



**BIURO FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

02-542 Warszawa

Tel 0 22 60-116-08

fax. 0 22 845-10-76

ul. Domaniewska 36/38

Tel 0 22 60-120-44

fax 0 22 60-118-57

FZ.6575...../12

Warszawa, dn. 22.11.2012 r.

DO WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Dot: dostawa 75 samochodów osobowych nieoznakowanych wyposażonych w videorejestrator, sprawa nr 161/Ctr/12/MK

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 i ust. 4 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010, nr 113, poz.759 z późn. zm.) – ustawa Pzp podaje poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w SIWZ, Załącznik nr 1a, rozdział I, pkt 28 napisał: „Zamawiający dopuszcza dwie decyzje zatwierdzenia typu, oddzielnie dla prędkościomierza kontrolnego i oddzielnie dla radarowego miernika prędkości. Jednocześnie z treści przedłożonych decyzji zatwierdzenia typu musi jednoznacznie wynikać, że radarowy miernik prędkości może być podłączony do prędkościomierza kontrolnego.”

Czy zamawiający dopuszcza zestaw urządzeń radarowego miernika prędkości oraz prędkościomierza kontrolnego współpracujących ze sobą oraz posiadających ważne osobne zatwierdzenie typu, z których nie wynika jednoznacznie, że radarowy miernik prędkości może być podłączony z prędkościomierzem kontrolnym?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza ww zestawu urządzeń.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuści w pkt 1.4.8.17 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) antenę dachową typu „płetwa rekina” z anteną dywersyfikującą?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza antenę typu „płetwa rekina” przy zachowaniu wszystkich wymagań określonych w wymaganiach technicznych dla wyposażenia pojazdu.

Pytanie nr 3:

Producenci monitorów o przekątnej ekranu 7-9 cali w specyfikacjach technicznych nie określają z jaką głębią kolorów może wyświetlać obrazy monitor. Głębina kolorów jest określana przez producentów większych monitorów np. 20”.

1

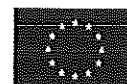


**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



W związku z powyższym prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza urządzenie z monitorem o przekątnej ekranu 7 – 9 cali który zapewni dobrą jakość monitorowanych zdarzeń na drodze ale z nieokreśloną wartością głębi kolorów?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 4:

Prosimy również o precyzyjne wyjaśnienie warunku zawartego w pkt 28 Specyfikacji Technicznej dla video rejestratora.

Naszym zdaniem żeby jednoznacznie spełnić ten warunek (bez jakichkolwiek wątpliwości) w Decyzji o zatwierdzeniu typu wydanej przez Prezesa Głównego Urzędu Miar dla radarowego miernika prędkości w charakterystyce typu musi być podane oznaczenie fabryczne i nazwa producenta prędkościomierza kontrolnego który został przebadany z radarowym miernikiem prędkości i uzyskał zatwierdzenie typu. Czy zamawiający tego wymaga?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 5:

Pytanie do pkt 1.3 ppkt 1.3.7.

Czy zamawiający dopuszcza opony różnych producentów opon, montowanych fabrycznie podczas procesu produkcji pojazdu. Informujemy, że wykonawca nie ma wpływu na to jakiego producenta opony będą montowane w fabryce przez producenta pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 6:

Pytanie do pkt 1.5.5.3 czy lampy mają być w wersji LED czy ksenonowej?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010, nr 113, poz.759 z późn.zm.) – ustawa Pzp zmienił treść Specyfikacji istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

Punkt 1.5.5.3 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy stroboskopowe o barwie światła niebieskiej lub dwie lampy LED w kolorze białym o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. W przypadku zastosowania lamp LED Zamawiający wymaga zamontowania w górnej środkowej części przedniej szyby, pomiędzy lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą, dodatkowej trzeciej lampy LED w kolorze białym o barwie światła niebieskiej wyposażonej w osłonę antyrefleksyjną. Każda z ww lamp LED, musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.”

Pytanie nr 7:

Rozdział VI gwarancja wykonawcy ppkt 1.2 b) czy zamawiający dopuszcza gwarancję na powłokę lakierniczą na okres 24 miesięcy bez ograniczania limitu przebiegu kilometrów.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 8:

Zamawiający określił w § 5 ust. 2 pkt a), b), c) oraz e) zakres gwarancji dla przedmiotu zamówienia.

Pytanie do ust. 13 – czy w przypadku gdy zaistniała usterka samochodu określona w ust. 2 pkt a), b) oraz c) nie powoduje unieruchomienia pojazdu oraz nie zagraża bezpieczeństwu użytkowników jak i samego pojazdu, zamawiający dostarczy i odbierze pojazd po naprawie z Autoryzowanej Stacji Obsługi oferowanej marki pojazdu.

Odpowiedź do ust. 13: zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie do ust. 7 – czy zamawiający dopuszcza przedłużenie naprawy bez skutków prawnych w przypadku gdy technologiczny czas naprawy przekracza 14 dni lub w przypadku gdy pozyskanie części i podzespołów z magazynu producenta przekracza 14 dni.

Odpowiedź do ust. 7: zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie do ust. 8 – prosimy o informację jakie czynności naprawcze zamawiający określa jako drobne usterki.

Odpowiedź do ust. 8 – zamawiający określając „usuwanie drobnych usterek” miał na myśli np.: wymianę żarówek, wycieraczek, bezpieczników itp.

Pytanie do ust. 9 – czy zamawiający wymaga przedłużenia okresu gwarancji w przypadku gdy usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi w tym samym dniu co zgłoszenie reklamacji.

Odpowiedź do ust. 9 – nie, zamawiający nie wymaga przedłużenia okresu gwarancji w przypadku gdy usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi w tym samym dniu co zgłoszenie reklamacji.

Pytanie do ust. 10 – uprzejmie prosimy o rozpatrzenie proponowanej zmiany zapisu na: zamontowane w ramach gwarancyjnej części i i podzespoły objęte są gwarancją do końca okresu gwarancji podstawowej.

Odpowiedź do ust. 10 – podtrzymujemy zapisy SIWZ w tym zakresie.

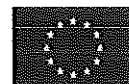
Pytanie nr 9:

Pkt. 1.5.5 (1.5.5.3) – Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

W przedniej części pojazdu w atrapie chłodnicy lub zderzaku mają być zamontowane dwie lampy stroboskopowe o barwie światła niebieskiej

Czy można zastąpić powyższe lampy stroboskopowe lampami ledowymi, z następujących względów:

- 1) Zastosowanie lamp stroboskopowych może powodować zakłócenia łączności radiowej oraz może mieć zły wpływ na pracę urządzeń elektronicznych w nowoczesnych samochodach jakie będą występowały w tym przetargu (załącznik nr 1 – opinia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji nr 1961/155/BLE/2012 na temat zakłóceń elektromagnetycznych powodowanych przez lampy stroboskopowe zamontowane na zderzaku)
- 2) Światłość efektywna mierzona wg R65 jest taka sama zarówno w lampach stroboskopowych jak i ledowych, ponieważ są te same wymagania świetlne.
W przypadku lamp stroboskopowych „maksymalna światłość chwilowa” jest wyższa ale czas błysku jest krótszy, natomiast w przypadku lamp ledowych „maksymalna światłość chwilowa” jest niższa ale czas błysku jest dłuższy (min. 2 razy)
Wzrokowe wrażenie intensywności światła jest subiektywne (w dużej mierze zależne od odległości) i nie może być podstawą do oceny światłości efektywnej lampy, ponieważ mamy do czynienia ze światłem specjalistycznym posiadającym homologację R65 i R10 co jest podstawą ich stosowania (załącznik nr 2 – opinia Instytutu Transportu Samochodowego ITS/ZBH/4027/12 na temat światłości)
- 3) Lampy ledowe mają mniejszy pobór prądu (ok. 3,5 razy)
- 4) Lampy ledowe są bardziej trwałe (mniejsza żywotność żarnika w porównaniu z diodami)



- 5) Lampy ledowe są tańsze
- 6) Lampy ledowe są mniejsze
- 7) Lampy ledowe są mniej widoczne na zewnątrz (kamouflaż)

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie nr 10:

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, pkt V ppkt 1.4.8.1.

Czy zamawiający dopuści dostawę samochodu wyposażonego w pasy bezpieczeństwa dla I-go rzędu siedzeń bez regulacji górnego punktu kotwiczenia, ale posiadającego system automatycznego płynnego dopasowania wysokości ułożenia pasa do sylwetki i wzrostu kierowcy oraz pasażera?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 11:

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” pkt V ppkt. 1.4.8.7 b)

Czy zamawiający dopuści dostawę samochodu bez świateł do jazdy dziennej ale wyposażonego w tzw.: „tryb świateł dziennych dla świateł mijania” tj. światła mijania automatycznie zapalające się po włączeniu zapłonu?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 12:

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” pkt V ppkt 1.4.8.7 b)

Czy zamawiający dopuści dostawę samochodu wyposażonego w światła do jazdy dziennej montowane jako wyposażenie dodatkowe, spełniające wszystkie wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie nr 13:

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” pkt V ppkt 1.2.5.

Prosimy o doprecyzowanie co zamawiający rozumie poprzez zapis że : "Pojazd musi być przystosowany do napraw w resortowych stacjach obsługi"?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający wyjaśnia, że pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, co ma zagwarantować możliwość jego obsługi i napraw w resortowych stacjach obsługi po okresie gwarancyjnym.

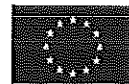
Powyższe odpowiedzi i zmiany SIWZ są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Biura Finansów
Komendy Głównej Policji
Tomasz PIOTRKOWICZ

4



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko