



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
BIURO FINANSÓW

02-672 Warszawa  
ul. Domaniewska 36/38

tel. 60-120-44, 60-131-23  
faks. 60-118-57, 845-10-76

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

FZ.3546...../13

**Uczestnicy postępowania**

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy PZP podaje poniżej treść pytań i udzielonych odpowiedzi do postępowania pod nazwą **Dostawa samochodów nieoznakowanych – 20 szt., sprawa 99/Ctr/13/EZ**

**PYTANIE 1**

Co Zamawiający rozumie przez zapis zawarty w SIWZ pkt. 1.4.8.9 „Płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń I-go rzędu”?

**ODPOWIEDŹ DO PYTANIA NR 1**

Zamawiający wyjaśnia, że regulacja pochylenia oparcie siedzeń I rzędu, tj. fotela kierowcy i fotela pasażera siedzącego w przedniej części kabiny pasażerskiej obok kierowcy, powinna umożliwiać dobranie przez każdego użytkownika pojazdu pozycji za kierownicą zapewniającej komfortowe i bezpieczne kierowanie pojazdem (w przypadku fotela kierowcy ) oraz w przypadku ww. siedzenia pasażera - zapewniającej komfortowe i bezpieczne podróżowanie. Fotele, o których mowa nie mogą posiadać możliwości skokowej regulacji pochylenia oparcie.

**PYTANIE 2**

Czy Zamawiający uzna za spełniające wymagania zastosowanie relingów dachowych zamontowanych poprzecznie do linii dachu, czy wymaga relingów dachowych zamontowanych równoległe do linii dachu. Prosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający dopuści obydwie wymienione rozwiązania lub wskaże jedno z nich.

**ODPOWIEDŹ DO PYTANIA NR 2**

Zamawiający wymaga relingów dachowych zamontowanych równoległe do linii dachu.

### **PYTANIE 3**

Czy Zamawiający dopuści pojazd o mocy maksymalnej silnika równej 79 kW (wg. danych ze świadectwa zgodności WE) spełniający wszystkie pozostałe wymagania?

Prosimy o modyfikację SIWZ i dopuszczenie pojazdów o mocy min. 79 kW, zwracając uwagę Zamawiającego na fakt, że pojazd o mocy zaledwie o 1 kW niższej niż zapisana obecnie w SIWZ nie będzie charakteryzował się obniżonymi walorami jezdnyymi.

Takie pojazdy również są oferowane przez Producentów pod handlowym oznaczeniem „110 KM” wraz z pojazdami osiągającymi 80 kW. Taki zabieg pozwoli Zamawiającemu na otrzymanie ofert od większej liczby Oferentów, reprezentujących różne marki pojazdów i będzie miał dla Zamawiającego pozytywny rezultat większej konkurencji w postępowaniu i może wpłynąć na ostateczną cenę zakupu bez obniżenia użyteczności zaoferowanych pojazdów.

### **ODPOWIEDŹ DO PYTANIA NR 3**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Powyższe odpowiedzi oraz zmiany treści SIWZ są wiążące dla stron postępowania.**

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Biura Finansów  
Komendy Głównej Policji  
*Tomasz PIOTRKOWICZ*