



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 642 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

PZ-3633/13
„ZATWIERDZAM” TORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
podinsp. Adam KALL

Sprawa nr 117/Ctr/13/KK

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 130.000 Euro
ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację
zamówienia pn.:

*Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji
„ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”*

Warszawa, dnia *24.06*..... 2013 r

*Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”
numer postępowania – 117/Ctr/13/KK*

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. *Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”*, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn.zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (Dz. U. Nr 90, poz. 999 z późn. zm.).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel.0-22-60-120-44,
fax. 0-22-60-118-57,
strona internetowa: www.policja.pl

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a + 91c ustawy Pzp.

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest:
Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”
Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w „Opisie przedmiotu zamówienia”, który stanowi załącznik nr 4 do SWIZ.
2. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem: kod CPV 34114000-9
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia uzupełniającego, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.
6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie, z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
7. Ilekroć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia wskazany w ust. 1.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Termin realizacji przedmiotu umowy: **do dnia 09.12. 2013 r.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a w szczególności:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym w tym posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 200 000,00 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych).oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.
2. Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

3. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.
4. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. 2013, poz. 231.):

1. W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:

- 1.1. informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, Zamawiający, w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda złożenia wraz z ofertą

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

dokumentów dotyczących w szczególności:

- 2.1. w przypadku warunków, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt. 2 SIWZ – dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII ust. 1 pkt. 1.1 SIWZ,
- 2.2. zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- 2.3. sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia
- 2.4. charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem
- 2.5. zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

Wykonawca powołujący się na zasoby podmiotu trzeciego musi złożyć wraz z ofertą pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego (w formie oryginału) do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia oraz dowody, że osoba podpisująca takie zobowiązanie, była uprawniona do działania w imieniu podmiotu trzeciego. Pełnomocnictwo należy składać w formie oryginału lub kopii poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem.

3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz 24b ust. 3 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:

- 3.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia (zalecana treść - załącznik nr 2 do SIWZ),
- 3.2. aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 3.3. listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej. (zalecana treść - załącznik nr 6 do SIWZ),

Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w Rozdziale VII ust. 3 SIWZ z wyłączeniem dokumentu określonego w pkt. 3.3.

4. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- 4.1. Wypełniony Formularz ofertowy (zalecaną treść formularza zawiera załącznik nr 1 do SIWZ),
- 4.2. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań specyfikacji technicznej:
 - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa

zgodności WE pojazdu bazowego.

- Listę autoryzowanych stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie.
- Próbny oferowanego koloru lakieru oraz kolorystyki i materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdu.
- Oficjalne katalogi producenta/importera pojazdów z zaznaczonym modelem oraz wersją oferowanego pojazdu wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych określonych w pkt. 1.4 Załącznika nr 4 do niniejszej SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

5. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

5.1. zamiast dokumentów wymienionych w pkt. 3.2, 3.3 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

-nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania, dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

6. Wymagana forma składanych dokumentów:

6.1. dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,

6.2. wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,

6.3. w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,

6.4. poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,

6.5. dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp.

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest: Karolina Krzepina - Kropidłowska tel. (022) 601 118 75, fax. (022) 601 18 57.

2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy).

3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej lub faksem z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.

4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.

5. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji Zamawiającego określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.

6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania

ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości: 12 000,00 zł (słownie: dwanaście tysięcy złotych)
2. Forma wnoszenia wadium.
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji Narodowy Bank Polski 0/0 Warszawa 07 1010 1010 0071 2613 9120 0000 z dopiskiem nr sprawy 117/Ctr/13/KK
--

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.
5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).
Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.
6. Dokumenty, o których mowa w pkt. 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).

8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawią ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - a) wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - b) po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - d) każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt. 3.
 - e) w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1 oraz oświadczenia o którym mowa w pkt. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ.

- f) wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
 - g) wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
 - h) z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres, ...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisaniem w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.
9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Zastrzeżenie musi zostać dokonane nie później niż w terminie składania ofert. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Miejsce i termin składania ofert:

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

- 1) Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zabezpieczonej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

**Wydział Zamówień Publicznych Biura Finansów
02-672 Warszawa ul. Domaniewska 36/38**

Oferta na postępowanie nr 117/Ctr/13/KK

**Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji
„Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”**

Nie otwierać przed dniem 24.07 2013 r., godz. 10:00

- 3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.
- 4) Ofertę należy złożyć do dnia 24.07 2013 r. do godz. 09:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531A, tel. 0-22-601 32 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
- 6) Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona Wykonawcy.

2. Miejsce i tryb otwarcia ofert

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 24.07 2013 r. o godz. 10:00.

3. Modyfikacja i wycofanie oferty:

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

(oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu, art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
2. Wykonawca zobowiązany jest podać wartość brutto zamówienia. Powyższą wartość Wykonawca podaje w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ).
Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia m.in. związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT :

Kryterium, według którego Zamawiający będzie oceniał oferty, wraz z podaniem znaczenia (wagi) zawiera poniższa tabela.

Lp	OPIS KRYTERIÓW OCENY	WAGA %
1.	Cena brutto (C)	100

Ocena ofert zostanie przeprowadzona w oparciu o przedstawione wyżej kryterium. Oferta, która otrzyma najwyższą łączną liczbę punktów za wymienione kryterium w danej części zamówienia zostanie uznana za ofertę najkorzystniejszą dla Zamawiającego.

Kryterium Cena brutto „C” zostanie obliczone wg wzoru na minimalizację:

$C = (\text{cena oferowana minimalna} / \text{cena oferowana badana}) \times \text{waga kryterium}$

W celu porównania ofert Zamawiający dokonując czynności oceny ofert w zakresie kryterium ceny doliczy do ceny ofertowej podmiotów zagranicznych, kwotę należnego obciążającego Zamawiającego z tytułu realizacji umowy, podatku VAT.

XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
2. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed zawarciem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
3. Przed zawarciem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed zawarciem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.
4. W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie się uchylał od zawarcia umowy (poprzez niedopełnienie formalności, jakie muszą być dokonane w celu zawarcia umowy), Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, chyba, że zaistnieją przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

XVI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w Istotnych postanowieniach umowy stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.
6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego Biura Finansów KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.
7. Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.

XVII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Projekcie umowy – Załącznik nr 3 do SIWZ.

XVIII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

- 1) Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp. albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 5 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.
- 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 2 i 3 wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 4) Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

- Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy,
- Załącznik nr 2 do SIWZ – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- Załącznik nr 3 do SIWZ – Projekt Umowy z załącznikami
- Załącznik nr 4 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia
- Załącznik nr 5 do SIWZ – Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy
- Załącznik nr 6 do SIWZ- Wzór oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej

(pieczęć Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY
do przetargu 117/Ctr/13/KK**

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

- Pełna nazwa

.....
.....

- adres, nr telefonu i faksu, e-mail

.....
.....

- nr konta bankowego, na które dokonywana będzie płatność

.....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn. **Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”** składam(y) niniejszą ofertę.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.

3. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane SIWZ.

4. Oferujemy wykonanie przedmiotowego zamówienia:

za cenę oferty brutto zł (słownie:.....
.....)

w tym VAT%

5. Oferujemy dostawę następującego pojazdu specjalnego, zabudowanego na bazie pojazdu bazowego (*marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa*):

.....

spełniającego wszystkie wymagania zawarte w Załączniku nr 4 do SIWZ.

6. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ.
7. Przyjmujemy zasady płatności określone w Projekcie Umowy stanowiący Załącznik nr 3 do SIWZ
8. Udzielamy gwarancji na zasadach określonych w Projekcie Umowy oraz w opisie przedmiotu zamówienia.

Pojazd będzie objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- 1) miesięcy (min. 24 miesięcy) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację;
 - 2)miesiący (min. 36 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3)miesiący (min. 72 miesięcy) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
 - 4)miesiący (min. 24 miesięcy) - gwarancja na całość adaptacji (zabudowy);
 - 5)miesiący (min. 36 miesięcy) – gwarancja na środki łączności radiowej
- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

9. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
10. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;
11. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **będą brały** udział w realizacji zamówienia*
12. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia*
13. Ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.
14. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

1.
2.
3.

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

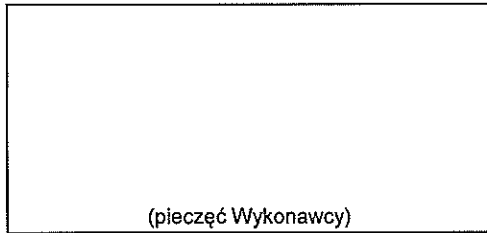
* niepotrzebne skreślić.

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

Załącznik nr 2 do SIWZ

sprawa 117/Ctr/13/KK



OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

pn. „Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych .

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

*Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”
numer postępowania – 117/Ctr/13/KK*

Umowa nr

zawarta w Warszawie w dniu między:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu, którego działają:

..... – Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP,

..... – Zastępca Dyrektora Biura Logistyki Policji KGP

oraz przy kontrasygnacie

..... – Dyrektor Biura Finansów KGP,

..... - Naczelnika Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP,

a firmą

..... z siedzibą w, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd, KRS nr, NIP, REGON,

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu, której działają:

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 1 sztukę fabrycznie nowego (rok produkcji 2013) pojazdu specjalnego w policyjnej wersji Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań, zabudowanego na pojeździe bazowym marki, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa, spełniającego wymagania specyfikacji technicznej określone w załączniku nr 1 i zgodnego z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
4. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5.09.2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, z późn. zm.).

§ 2

1. Cenę jednostkową netto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł (słownie: zł).
2. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotęzł (słownie: zł).
3. Wartość umowy brutto zł (słownie: zł) obejmuje % podatku VAT i stanowi wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku zamówionego pojazdu do miejsca

wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.

4. Zamawiający opłaci należność za dostarczony pojazd po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem, o którym mowa w § 4 ust. 18.
5. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497.
6. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
7. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości % wartości umowy brutto, tj. kwotę zł (słownie:) w postaci
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
10. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonanie. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia roku.
2. Termin, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

§ 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer 022 6013126 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa, ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazd wykonany zgodnie z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji;
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami oraz standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu do dostawy/odbioru pojazdu Wykonawca powiadomi Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer 022 6013126 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczone w dniach roboczych (poniedziałek-piątek), podając co najmniej numer niniejszej umowy oraz planowaną datę dostawy.
7. Dostawa/odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.
8. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony do siedziby, o której mowa w ust. 7, w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.

9. Odbioru pojazdu dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdu muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do dostarczonego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:
 - 1) książkę gwarancyjną;
 - 2) wykaz wyposażenia;
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu;
 - 4) kartę pojazdu;
 - 5) książkę przeglądów serwisowych;
 - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu;
 - 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym;
 - 8) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc;
 - 9) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu.
14. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1;
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
15. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
17. Dostarczony przez Wykonawcę umowy pojazd musi być zatankowany taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
18. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

§ 5

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) miesięcy (min. 24 miesięcy) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację;
 - 2)miesięcy (min. 36 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;

- 3)miesiący (min. 72 miesiący) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
 - 4)miesiący (min. 24 miesiący) - gwarancja na całość adaptacji (zabudowy);
 - 5)miesiący (min. 36 miesiący) – gwarancja na środki łączności radiowej licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
 4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3.
 5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przełożą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
 6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
 7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
 12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie, których wykaz stanowi załącznik nr 4. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 13. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4 i 5, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość obecności przedstawicieli użytkowników podczas wykonywania przeglądów okresowych, napraw oraz innych czynności wykonywanych w pojeździe w ramach gwarancji.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie, o którym mowa w § 3, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
 - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
 - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.

2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury VAT za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy;
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla samochodu nieoznakowanego;
 - 2) Załącznik nr 2 – Protokół odbioru;
 - 3) Załącznik nr 3 – Wzór książki gwarancyjnej;
 - 4) Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze;
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

PROTOKÓŁ ODBIORU

do umowy nr z dnia.....r.
na.....
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru:

.....

Ze strony Wykonawcy:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:

.....

| (nazwa i adres)

.....

| (osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Wartość łączna [brutto]	Dokumentacja	Uwagi
Razem:								

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dniar., przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....
.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:

Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1. 1.

.....

2. 2.

(Członkowie komisji Zamawiającego)

.....

(Przedstawiciel Wykonawcy)

*niewłaściwe skreślić

Opis przedmiotu zamówienia

Zadanie: Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego w policyjnej wersji pn. „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Służbę Kryminalną do działań związanych z poszukiwaniem osób zaginionych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
- b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
- d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
- e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 przechowywania na wolnym powietrzu,

1.3 Wymagania formalne

1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

1.3.2 Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą

2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

- 1.3.3 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.4 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.7 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np.

protokołów z badań).

- 1.3.8 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania oferowanej wersji pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.10 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach producenta/importera pojazdu w języku polskim, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie oferowanej wersji pojazdu. *Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.*

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii N₁, rodzaj nadwozia Van (BB) z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3 500 kg.
- 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie większa niż 6 000 mm (według danych z pkt 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Długość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 3 200 mm (według danych z pkt. 6.5 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 11 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
- a) *przedział I* – drzwi przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

- b) *przedział II* – drzwi boczne nieprzeszkłone przesuwne, znajdujące się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1 200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1 700 mm, w rozumieniu punktu 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ, z blokadą w pozycji otwartej,
- c) *przedział III* – drzwi z tyłu nadwozia nieprzeszkłone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5 lub EURO V.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 960 cm³ (według danych z pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 115 kW (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 340 Nm (wg deklaracji producenta).
- 1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³ paliwa, (wg deklaracji producenta).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) elektroniczny asystent siły hamowania,
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4-ech kół (opona + obręcz) z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obroż + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4, Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,
- 1.4.6.6 Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, wymagane w przypadku, gdy obręcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż obręcze kół zastosowane z ogumieniem letnim.
- 1.4.6.7 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub pkt 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.8 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.9 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami dla foteli kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie, boczne oraz osłaniające głowę dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia oraz płynna regulacja kąta pochylenia oparcia fotela dysponenta.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.8 Zestaw czujników parkowania wyposażony, w co najmniej:
 - a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,
 - b) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie umieszczone w zderzaku z przodu pojazdu,
 - c) sygnalizator akustyczny.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik wyposażony, w co najmniej:
 - a) wejście AUX,
 - b) wejście USB,
 - c) 2 (dwa) głośniki zamontowane w kabinie kierowcy,
- 1.4.8.10 Szyba przednia podgrzewana elektrycznie.
- 1.4.8.11 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.12 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.13 Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
- 1.4.8.14 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu.
- 1.4.8.15 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.16 Fabryczny hak holowniczy dostosowany do technicznej maksymalnej masy ciągniętej przez pojazd zgodnie z dokumentem homologacyjnym. Hak musi mieć możliwość demontażu.
- 1.4.8.17 Gniazdo zapalniczki fabryczne (kabina kierowcy).

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

Pojazd musi być w kolorze srebrnym lub białym z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:

- a) *przedział I* - kabina kierowcy,
- b) *przedział II* - przedział biurowy,
- c) *przedział III* – przedział magazynowy.

1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:

- a) łącznie 4 (czterech) osób:
 - *przedział I* - 2 (dwóch) osób w tym kierującego pojazdem,
 - *przedział II* – 2 (dwóch) osób.
- b) specjalistycznego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1.5.4.4 oraz w pkt 1.5.4.5

1.5.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:

- d) *przedział I* – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
- e) *przedział II* – drzwiami bocznymi nieprzeszklonymi przesuwными, znajdującymi się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1 200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1 700 mm, w rozumieniu punktu 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ, z blokadą w pozycji otwartej,
- f) *przedział III* – drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, wysokimi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.5.1.4 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3 500 kg.

- 1.5.1.5 Zabudowa wewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ lub Dyrektywie UE nr 73/60/EWG ze zmianami. *Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.*
- 1.5.1.6 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. *Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.*
- 1.5.1.7 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na zewnątrz pojazdu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. *Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.*
- 1.5.1.8 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE. *Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.*

1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

- 1.5.2.1 Przedział I musi być oddzielony od przedziału II pełną przegrodą. W środkowej górnej części przegrody musi być zamontowane okno z pełnym wypełnieniem otwierane i zamykane przesuwnie służące do komunikacji pomiędzy przedziałem I i przedziałem II o minimalnych wymiarach: wysokość 250 mm, szerokość 350 mm. Konstrukcja okna musi spełniać następujące warunki:

- a) posiadać odpowiednią sztywność i wytrzymałość,
- b) zapewniać możliwość łatwego i płynnego otwierania i zamykania okna bez występowania niepożądanych drgań podczas eksploatacji,
- c) zapewniać pełne wyizolowanie przedziału biurowego.
- d) gwarantować możliwość otwierania i zamykania zarówno z przedziału I jak również z przedziału II,
- e) posiadać blokadę w pozycji otwartej i pozycji zamkniętej.

1.5.2.2 W przedziale musi być zamontowana nieruchoma kamera bliskiej obserwacji z obiektywem szerokokątnym, umożliwiającą podgląd i zapis obrazu oraz dźwięku we wnętrzu przedziału. Kamera musi być zasilana z sieci 12 V przedziału II.

Minimalne wymagania techniczne dla kamery:

- a) przetwornik - 1/3" CCD ,
- b) rozdzielczość - 420 TVL (1280 (H) × 960 (V)),
- c) obiektyw otworkowy - maksymalna średnica 3,7 mm,
- d) kąt widzenia - 66°,
- e) czułość: - 0,5 Lux / F1,2,
- f) elektroniczna migawka - 1/50 ÷ 1/100000 s,
- g) audio - mikrofon zewnętrzny na przewodzie – niezależny,
- h) temperatura pracy – -20°C ÷ 50°C,
- i) zasilanie - DC 12V,
- j) wymiary kamery - maksymalnie 18 mm x 16 mm x 16 mm.

Kamera musi być podłączona do urządzenia typu dzielnik obrazu umożliwiającego przełączanie widoku obrazu z poszczególnych kamer na telewizorze LED, o którym mowa w pkt 1.5.3.16 .

1.5.2.3 W przedziale musi być zamontowana w górnej części szyby czołowej pojazdu za pośrednictwem platformy mocującej kamera służąca do obserwacji zewnętrznej dalekosiężnej. System mocowania kamery musi umożliwiać jej szybki montaż i demontaż. Platforma mocująca musi posiadać serwomechanizm umożliwiający zmianę położenia kamery w zakresie min. 180⁰ w poziomie i 30⁰ w pionie. Sterowanie położeniem kamery oraz jej pozostałymi funkcjami musi odbywać się z wykorzystaniem manipulatora zamontowanego w przedziale II w miejscu umożliwiającym jego łatwą obsługę przez obsadę stanowisk roboczych. Kamera musi być zasilana z sieci 12 V przedziału II. Instalacja zasilania kamery powinna być

wyprowadzona w sposób niewidoczny umożliwiającą jej szybkie podłączenie i rozłączenie.

Minimalne parametry techniczne dla zastosowanej kamery:

1) Video

- a) czujnik obrazu - 1/2.8" CMOS,
- b) obiektyw, co najmniej:
 - 5,0 ~ 49,0 mm z optycznym zoom 30x, automatyczna przesłona i ogniskowa, filtr IR cut / F=1,6 (Wide), F=2,0 (Tele),
 - oświetlenie: kolor: 0,2 lux @ F1,6, czarno biały: 0,02 lux @ F1,6.
- c) rozdzielczość - praca w trybach: Full HD 1080p (1920 x 1080), HD 720p (1280 x 720), XGA (1024 x 768), SVGA (1280 x 1024),
- d) szybkość zapisu, co najmniej – 25 fps dla wszystkich rozdzielczości,
- e) szybkość migawki - 1 ~ 1/10000 sek.,
- f) balans bieli, co najmniej- ręczny / auto,
- g) kąty widzenia, co najmniej:
 - H : 5,0 ~ 64,0 stopni,
 - V : 3,0 ~ 39,0 stopni.
- h) skanowanie progresywne,
- j) kompresja -VBR (Variable Bit Rate) / CBR
- k) ustawienia obrazu, co najmniej: jasność, naświetlenie, ostrość, kontrast, balans bieli, nasycenie, barwa, zoom cyfrowy, WDR, redukcja szumów 3D,
- l) funkcja ICR - Auto, Włączenie., Wyłączenie.

2) Audio

- a) dźwięk – co najmniej: Kodeki G.711, G.726,
- b) wejścia/wyjścia - MIC in, Line out,
- c) streaming - jednokierunkowy lub dwukierunkowy.

3) Sieć i konfiguracja:

- a) standardy sieciowe – co najmniej: IEEE 802.3 / IEEE 802.3u / IEEE 802.3af
- b) protokoły – co najmniej: IPv4 / IPv6, TCP/IP, UDP, RTP, RTSP, HTTP, HTTPS, ICMP, FTP,SMTP, DHCP, PPPoE, UPnP, IGMP, SNMP, QoS, ONVIF
- c) użytkownicy – co najmniej 10 stanowisk,
- d) bezpieczeństwo -HTTPS, filtrowanie IP, IEEE 802.1X,

- e) interfejs sieciowy - 1 x RJ-45 10/100 Base-TX,
- f) pamięć masowa - Micro-SD, SDHC.

4) Złącza:

- a) Video Out - 1 x BNC (1.0 V_{p-p} / 75 Ω, BNC),
- b) Audio Out - 1 x Line Out (jack, 3,5 mm),
- c) Audio In - 1 x Mic In (jack, 3,5 mm).

5) Pozostałe:

- a) alarmy
- b) 4 (cztery) złącza terminal, jack 3,5 mm,
- c) cyfrowe wejścia - 1 x (5V 10kΩ pull up),
- d) cyfrowe wyjścia - 1 x (Photo Relay Output 300VDC/AC),
- e) detekcja ruchu (10 stref),
- f) rejestracja zdarzeń, wysłanie pliku na FTP, email i zapis na kartę MicroSD,
- g) powiadomienia o zdarzeniach - HTTP, FTP, SMTP,
- h) języki – co najmniej angielski,
- i) zasilanie - DC 12V,
- j) wymiary (szerokość x głębokość x wysokość) - max: 100 mm x 180 mm x 60 mm,
- k) waga - max: 500 g,
- l) temperatura pracy – co najmniej 0 ~ 40 stopni C,
- m) wilgotność pracy – co najmniej 10 ~ 90% (bez kondensacji),
- n) certyfikaty – co najmniej CE,
- o) wymagania systemowe – OS, Windows XP, 2000/ Vista 32/64bit , Win 7 32/64bit
- p) przeglądarka internetowa – co najmniej Microsoft Internet Explorer 7.0 lub nowszy, Chrome, Firefox,
- r) oprogramowanie - monitorowanie/nagrywanie /zarządzanie.

Kamera musi być podłączona do urządzenia typu dzielnik obrazu umożliwiającego przełączanie widoku obrazu z poszczególnych kamer na telewizorze LED, o którym mowa w pkt. 1.5.3.16 oraz do routera sieci LAN, o którym mowa w pkt 1.5.3.20 za pomocą przewodu Etrhnet ze złączami RJ-45.

1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- 1.5.3.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp, obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej. Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale.
- 1.5.3.2 Wysokość wnętrza przedziału po zabudowie musi wynosić min. 1 800 mm zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ pkt 7.7.5.1.
- 1.5.3.3 Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian oraz innymi elementami zabudowy.
- 1.5.3.4 Sufit, ściany boczne, drzwi przesuwne, ściany działowe pomiędzy wszystkimi przedziałami muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być pokryte materiałami odpornym na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.5 Przedział musi być wyposażony w:
- a) dwa pojedyncze tapicerowane siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane zgodnie z kierunkiem jazdy po lewej i prawej stronie przedziału posiadające możliwość obrotu podstawy w zakresie min. 0-360⁰ do środka pojazdu z blokadą, co najmniej w pozycji transportowej. Siedzenia (fotele) muszą posiadać funkcje: przesuwu wzdłużnego, płynnej regulacji kąta pochylenia oparcia, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniami, zagłówki regulowane na wysokość oraz tapicerowane składane podłokietniki. Sposób montażu siedzeń musi zapewniać możliwość jednoczesnej i ergonomicznej pracy przy blacie roboczym opisanym w pkt 1.5.3.13, ppkt b) przez dwie osoby oraz możliwość ich obrotu do pozycji transportowej (przodem do kierunku jazdy) bez kontaktu z innymi elementami zabudowy przedziału, Fotele muszą być zamontowane z wykorzystaniem dedykowanego do nich systemu szynowego.
 - b) dwa pojedyncze tapicerowane siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane do przegrody z przedziałem I, tyłem do kierunku jazdy, po prawej i lewej stronie przedziału. Zamontowane siedzenia muszą posiadać funkcję podnoszenia siedziska i blokady w pozycji otwartej. Siedzenia nie będą wykorzystywane podczas jazdy i nie mogą być wyposażone w pasy

bezpieczeństwa. Każde siedzenie (fotel) musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 150 kg i posiadać minimalne wymiary:

- siedziska: szerokość 340 mm, długość liczona wraz z grubością oparcia 440 mm,
- oparcia: szerokość 340 mm, wysokość liczona wraz z grubością siedziska 560 mm.

Na przegrodzie z przedziałem I w miejscu widocznym musi być trwale zamontowana tabliczka o minimalnych wymiarach 140 mm x 100 mm zawierająca informację o zakazie przewożenia osób na ww. fotelach. Tabliczka musi posiadać napisy w kolorze białym na czerwonym tle.

- c) stolik zamontowany na przegrodzie z przedziałem I o wymiarach umożliwiających sporządzanie dokumentacji technicznej z wykorzystaniem laptopa, o którym mowa w pkt 1.5.3.13, ppkt b). Zamontowany stolik musi posiadać funkcję podnoszenia i opuszczania blatu oraz jego blokady w pozycji otwartej oraz zamkniętej. Stolik musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie minimum 100 kg.

1.5.3.6 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.5.3.5, ppkt a), ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie z Dyrektywą 74/408/EWG. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.***

1.5.3.7 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowa w pkt 1.5.3.5 ppkt a), muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Dyrektywą 76/115/EWG. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.***

1.5.3.8 Wszystkie siedzenia (fotele) w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.

1.5.3.9 Przedział musi być wyposażony w poniższe systemy klimatyzacji:

- a) pracujący podczas jazdy pojazdu - sterowany elektronicznie/automatycznie z oddzielnym parownikiem (współpracujący z układem klimatyzacji pojazdu bazowego) zapewniający automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale poprzez minimum 3 (trzy) wyloty schłodzonego powietrza umieszczone w górnej części przedziału oraz z możliwością regulacji

intensywności przepływu powietrza. Sterowanie klimatyzacją musi odbywać się z panelu sterującego, o którym mowa w pkt 1.5.3.15.

- b) pracujący podczas postoju pojazdu - sterowany elektronicznie/automatycznie działający niezależnie od silnika pojazdu, zapewniający właściwe chłodzenie przedziału z automatycznym utrzymaniem stałej temperatury w przedziale, z możliwością regulacji temperatury, co najmniej, co 1 °C (w zakresie, co najmniej od 18° do 26 °C) oraz z możliwością regulacji intensywności przepływu powietrza. Klimatyzacja musi być zasilana z agregatu prądotwórczego opisanego w pkt 1.5.6.10 oraz instalacji zewnętrznej opisanej w pkt_1.5.6.7. Klimatyzacja musi posiadać, co najmniej 3 punkty nawiewowe umieszczone w górnej części przedziału nad blatem roboczym. Klimatyzacja musi ponadto posiadać funkcję grzania. Sterowanie klimatyzacją musi odbywać się z panelu sterującego, o którym mowa w pkt 1.5.3.15.

Minimalne wymagania techniczne dla klimatyzatora:

- a) moc chłodzenia - 2500 W/ 8500 Btu/godz.,
- b) moc grzania 3000 W,
- c) napięcie wejściowe – 230 V AC/50Hz,
- d) trzy poziomy nawiewu,
- e) zabezpieczenia: chłodzenia – 4A, grzania 5 A,

Zamawiający nie dopuszcza, aby urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej ograniczały przestrzeń przedział II lub były montowane na zewnątrz pojazdu.

- 1.5.3.10 Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury, co 1°C (w zakresie, co najmniej od 18°C do 26°C). Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza przedziału przy otwartych drzwiach przesuwnych. Wymagane są, co najmniej dwa wyloty ciepłego powietrza rozmieszczone w przedniej i tylnej części przedziału w sposób umożliwiający równomiernie nagrzewanie wnętrza. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza

z wylotów układu ogrzewania. Musi istnieć możliwość użytkowania układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziału II.

1.5.3.11 Przedział musi być wyposażony w układ wentylacyjny (nawiewowo-wywiewowy) zapewniający min. 20 wymian powietrza w przedziale na godzinę również, gdy pojazd nie znajduje się w ruchu.

1.5.3.12 Przedział musi być wyposażony w pełny wyłaz dachowy polakierowany na zewnątrz w kolorze nadwozia, spełniający funkcję wyjścia awaryjnego.

1.5.3.13 Przedział musi być zabudowany w następujący sposób:

a) na całej długości lewej ściany przedziału, w górnej jej części muszą być zamontowane minimum 3 podwieszane szafki podsufitowe każda o minimalnych wymiarach wewnętrznych – wysokość: 210 mm, głębokość mierzona po podstawie szafki: 250 mm. Drzwiczki szafek muszą być wykonane z nieprzezroczystego materiału, być otwierane do góry, posiadać mechanizm samoczynnego otwierania po naciśnięciu drzwiczek i utrzymywania ich w pozycji otwartej. Konstrukcja szafek musi uniemożliwiać wypadanie przewożonych materiałów po otwarciu drzwiczek,

b) na całej długości ściany działowej z przedziałem III musi być zamontowany blat roboczy z dwoma stanowiskami pracy, umożliwiający jednoczesną pracę dwóch funkcjonariuszy. Konstrukcja blatu oraz system jego mocowania do elementów konstrukcyjnych pojazdu musi:

- gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 150 kg we wszystkich punktach blatu roboczego.
- zapewniać możliwość ergonomicznej obsługi dwóch laptopów o wymiarach 420 mm x 300 mm x 50 mm każdy i urządzenia wielofunkcyjnego, o którym mowa w załączniku nr 3 Ł, pkt 4.
- przewidywać miejsca (schowki) pod blatem roboczym umożliwiające stabilne zamontowanie dwóch laptopów wraz z zasilaczami podczas jazdy pojazdu,

c) pod blatem roboczym pomiędzy dwoma stanowiskami pracy musi być zamontowana szafka przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego, o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 3 Ł, pkt 4 z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki musi zapewniać stabilne zamocowanie urządzenia wielofunkcyjnego oraz

elementów wyposażenia podczas jazdy pojazdu oraz łatwy dostęp i użytkowanie urządzenia w tym wymianę materiałów eksploatacyjnych.

1.5.3.14 Zabudowa meblowa musi być wykonana ze sklejki wodoodpornej dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami.

1.5.3.15 W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu musi znajdować się panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym, posiadający, co najmniej następujące funkcje:

- a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu,
- b) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
- c) sterowanie systemami klimatyzacyjnymi przedziału (transport i postój),
- d) obrazowanie poziomu naładowania dodatkowego akumulatora oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu naładowania,
- e) sterowanie układem wentylacji przedziału.

Minimalne wymiary powierzchni czynnej wyświetlacza dotykowego muszą gwarantować możliwość jego łatwej obsługi.

1.5.3.16 Na przegrodzie pomiędzy przedziałami II, a przedziałem III musi być zabudowany w sposób trwały telewizor LED o minimalnych parametrach:

- a) przekątnej ekranu 32 cale,
- b) rozdzielczość min. 1920 x 1080,
- c) wbudowany tuner DVB-T, MPEG-4,
- d) gniazda wejściowe sygnału: HDMI x 2, VGA, komponent, RCA, wejście antenowe, USB x2 z możliwością odtwarzania plików multimedialnych, LAN, RJ-45 oraz aktualizacji oprogramowania,
- e) możliwość współpracy z dzielnikiem obrazu, o którym mowa w pkt 1.5.3.18
- f) PIP.

W przypadku wykonania zabudowy uniemożliwiającej dostęp do ww. złączy sygnałowych muszą być one wyprowadzone i zamontowane w miejscu umożliwiającym ich wykorzystywanie.

1.5.3.17 Telewizor, o którym mowa w pkt 1.5.3.16 musi być podłączony do zabudowanej na pojeździe anteny telewizyjnej przystosowanej do mobilnego odbioru telewizji cyfrowej DVB-T.

1.5.3.18 W przedziale musi być zamontowany rejestrator z dzielnikiem obrazu współpracujący z systemem kamer zewnętrznych, o których mowa w pkt 1.5.5.1, kamer wewnętrznych, o których mowa w pkt 1.5.2.2 i 1.5.3.19, główną kamerą obserwacyjną pojazdu, o której mowa w pkt 1.5.2.3 oraz telewizorem LED, o którym mowa w pkt 1.5.3,16.

Zastosowany rejestrator obrazu musi umożliwiać:

- a) przełączanie widoku z kamer zewnętrznych i wewnętrznych oraz głównej kamery obserwacyjnej na telewizor LED, co najmniej w następujących konfiguracjach:
 - obraz z 1 (jednej) kamery,
 - obraz z 2 (dwóch) kamer,
 - obraz z 4 (trzech) kamer,
 - obraz z 6 (sześciu) kamer,
 - obraz z 8 (ośmiu) kamer.
- b) zgrywanie zawartości z pamięci urządzenia na zewnętrzne nośniki pamięci minimum poprzez złącze USB 2.0,
- c) pracę w sieci LAN oraz zdalne przeprowadzenie monitoringu, zarządzania przez sieć zewnętrzną (Internet),
- d) sterowanie pilotem,
- e) rejestrację obrazu w postaci cyfrowej w formie ciągłej w rozdzielczości FULL HD,
- f) minimalny czas ciągłej rejestracji (zapisu) 24 godziny w rozdzielczości FULL HD,
- g) rejestrację dźwięku synchronizowanego z obrazem.

Rejestracja i archiwizacja obrazu, dźwięku oraz jego obróbka musi być realizowana w formie specyficznej dla zastosowanego urządzenia. Wykonawca dostarczy 2 (dwa) kpl. pełnego oprogramowania z nieograniczoną czasowo licencją. Oprogramowanie musi posiadać opcję przetwarzania pliku audio-video w format obsługiwany przez oprogramowanie wykorzystywane w systemie operacyjnym Windows XP i nowszych.

1.5.3.19 W przedziale musi być zamontowana nieruchoma kamera bliskiej obserwacji z obiektywem szerokokątnym, umożliwiającą podgląd i zapis obrazu oraz dźwięku we wnętrzu przedziału. Kamera musi być zasilana z sieci 12 V przedziału.

Minimalne wymagania techniczne dla kamery:

- a) przetwornik - 1/3" CCD,
- b) rozdzielczość - 420 TVL (1280 (H) × 960 (V)),
- c) obiektyw otworkowy - maksymalna średnica 3,7 mm,
- d) kąt widzenia - 66°,
- e) czułość: - 0,5Lux / F1,2,
- f) elektroniczna migawka - 1/50 ÷ 1/10 000 s,
- g) audio - mikrofon zewnętrzny na przewodzie – niezależny,
- h) temperatura pracy – -20°C ÷ 50°C,
- i) zasilanie - DC 12V,
- j) wymiary kamery - maksymalnie 18 mm x 16 mm x 16 mm,

Kamera musi być podłączona do urządzenia typu dzielnik obrazu umożliwiającego przełączanie widoku obrazu z poszczególnych kamer na telewizorze LED, o którym mowa w pkt. 1.5.3.16

1.5.3.20 W górnej części przedział musi być zamontowany (możliwie blisko anteny modemu w celu zminimalizowania strat w przewodzie) router o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 3 Ł, pkt 1 obsługujący modem.

Miejsce montażu routera musi zapewniać wentylację urządzenia oraz umożliwiać jego łatwe włączenie i wyłączenie.

1.5.3.21 W przedziale pod blatem roboczym, o którym mowa w pkt 1.5.3.13, ppkt b) pomiędzy stanowiskami operatorskimi musi być zamontowany switch o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 3 Ł, pkt 3.

1.5.3.22 W przedziale muszą być zainstalowane na stanowiskach operatorskich 4 (cztery) sztuki gniazd RJ-45 umożliwiające łatwe podłączenie notebooków:

- a) 1 gniazdo RJ-45 podłączone bezpośrednio do routera,
- b) 3 gniazda RJ-45 podłączone do switcha.

1.5.3.23 W przedziale musi być zamontowany modem o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 3 Ł, pkt 2.

1.5.3.24 Sieć teleinformatyczna musi być wykonana ekranowana skrętką 4-parową minimalnie kat 6.

1.5.3.25 W przedziale na lewej ścianie bocznej musi być umieszczona tablica magnetyczna sucho ścierna o wymiarach minimalnych 500 mm x 800 mm wyposażona w zaczepy do mocowania map (planów) przeznaczonych do wieszania. Tablica musi posiadać zestaw do pisania i wycierania oraz magnesy mocujące.

1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

- 1.5.4.1 Przedział musi być szczelnie oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową.
- 1.5.4.2 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz urządzeń i wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej.
- 1.5.4.3 Zabudowa przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem elementów aluminiowych wypełnionych blachą aluminiową ryflowaną.
- 1.5.4.4 Ściana działowa z przedziałem II musi być zabudowana otwartymi półkami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Półki i szafki muszą zapewniać miejsce m.in. na:
- a) 4 (cztery) torby podróżne o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 800 mm x 450 mm x 400 mm i masie 10 kg każda,
 - b) ekran ze statywem, o którym mowa w pkt 1.5.7.9,
 - c) agregat prądowórczy opisany w pkt 1.5.6.10.
 - d) skrzynię transportową o wymiarach 700 mm x 700 mm x 380 mm i masie 12 kg,
 - e) skrzynię transportową o wymiarach 330 mm x 250 mm x 180 mm i masie 5 kg.
 - f) walizkę o wymiarach 480 mm x 440 mm x 160 mm i masie 5 kg,
 - g) 2 sztuki walizek o wymiarach 500 mm x 380 mm x 160 mm i masie 5 kg każda,
 - h) skrzynkę o wymiarach 400 mm x 210 mm x 180 mm i masie 10 kg,
 - i) przedłużacz bębnowy opisany w pkt 1.5.6.8,
 - j) 2 sztuki anten prętowych z podstawą magnetyczną oraz przewodami, o łącznej masie 2 kg.,
- 1.5.4.5 W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 2 kg, o której mowa w pkt 1.5.7.5.

1.5.5 Wymagania techniczne dla zabudowy zewnętrznej

- 1.5.5.1 Na pojeździe musi być zamontowany system 4-ech (czterech) nieruchomych kamer bliskiej obserwacji okrężnej z obiektami szerokokątnymi, umożliwiający podgląd i zapis obrazu oraz dźwięku w strefie 360⁰ wokół pojazdu do odległości, co najmniej 3-5 m od powierzchni bocznej auta – po jednej kamerze na stronę. Kamery muszą być zasilane z sieci 12 V przedziału II. Sposób i miejsce montażu kamer

zewnątrznych na pojeździe zostanie określony *na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu*.

Minimalne wymagania techniczne dla kamer zewnętrznych:

- a) przetwornik - 1/3" CCD ,
- b) rozdzielczość - 420 TVL (1280 (H) × 960 (V)),
- c) obiektyw otwórkowy - maksymalna średnica 3,7 mm,
- d) kąt widzenia - 66°,
- e) czułość: - 0,5 Lux / F1,2,
- f) elektroniczna migawka - 1/50 ÷ 1/10 000 s,
- g) audio - mikrofon zewnętrzny na przewodzie (niezależny),
- h) temperatura pracy – -20°C ÷ 50°C,
- i) zasilanie - DC 12V,
- j) wymiary kamery - maksymalnie 18 mm x 16 mm x 16 mm,

Kamery zewnętrzne muszą być podłączone do urządzenia typu dzielnik obrazu umożliwiającego przełączanie widoku obrazu z poszczególnych kamer na telewizorze LED, o którym mowa w pkt 1.5.3.16.

1.5.5.2 Na pojeździe musi być zamontowany system oświetlenia zewnętrznego, o którym mowa w pkt 1.5.6.12

1.5.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.5.6.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.6.2 Pojazd musi być wyposażony w następujące instalacje oraz urządzenia elektryczne:

- a) dodatkowy akumulator (12 V) wraz z układem jego ładowania,
- b) przetwornicę napięcia z 12V DC na 230V AC,
- c) zewnętrzne przyłącze 230 V AC wraz z przedłużaczem bębnowym,
- d) generator prądotwórczy,
- e) instalację elektryczną 12V DC wraz z gniazdami zasilającymi,
- f) instalację elektryczną 230V AC wraz z gniazdami zasilającymi,
- g) oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne,
- h) inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.

- 1.5.6.3 Dodatkowy akumulator bezobsługowy żelowy 12 V (niezależny od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe bazowym) o pojemności min. 200 Ah. Akumulator musi zasilać, co najmniej następujące elementy zabudowy przedziału II:
- a) oświetlenie wewnętrzne pojazdu w tym punktowe oświetlenie stanowisk pracy,
 - b) oświetlenie zewnętrzne pojazdu,
 - c) ogrzewanie dodatkowe,
 - d) urządzenia łączności dla przedziału II,
 - e) system kamer obserwacyjnych,
 - f) 4 sztuk gniazd 12V DC (10 A każde) oraz 2 sztuki gniazd 230V AC (łącznie 3A).

Przy pełnym obciążeniu system zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę urządzeń określonych w ppkt a-f) przez okres, co najmniej 30 minut bez załączenia się systemu, o której mowa w pkt 1.5.6.6, ppkt b).

- 1.5.6.4 Ładowanie akumulatora musi się odbywać alternatywnie za pomocą generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.5.6.10 lub zewnętrznego przyłącza opisanego w pkt 1.5.6.2 ppkt c) za pośrednictwem ładowarki o parametrach dostosowanych do zastosowanego akumulatora, a zastosowany układ ładowania musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich urządzeń i gniazd 12 V oraz przetwornicy, o której mowa w pkt 1.5.6.5.

- 1.5.6.5 Do akumulatora musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie 800 W, umożliwiającą uzyskanie napięcia 230 V AC w gniazdach opisanych w pkt 1.5.6.3 ppkt f).

- 1.5.6.6 Do akumulatora dodatkowego wymagany jest system:

- a) wskazujący poziom jego naładowania wyświetlany na panelu sterującym opisanym w pkt 1.5.3.15.
- b) sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności jego doładowania wyświetlany na panelu sterującym opisanym w pkt 1.5.3.15,
- c) zapobiegający jego całkowitemu rozładowaniu.

- 1.5.6.7 Zewnętrzne przyłącze 230 V AC musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu. Przyłącze wraz z przedłużaczem bębnowym opisanym w pkt 1.5.6.8 musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe:

- a) ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.6.2 ppkt a) poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne.

1.5.6.8 Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 66 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 20 m przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednocześnie, długotrwałe i ciągle:

- a) ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.6.2 ppkt a) poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymagań musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.6.9 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V AC, lub uruchomionym generatorze prądotwórczym. Musi istnieć możliwość dezaktywacji zabezpieczenia realizowane poprzez zaciągnięcie hamulca postojowego (awaryjnego) pojazdu.

1.5.6.10 Pojazd musi być wyposażony w zamontowany w przedziale III generator prądotwórczy w wersji mobilnej, o minimalnej mocy nominalnej 3,5 kW/4,3 kVA, zapewniający możliwość jednoczesnego, długotrwałego i ciągłego:

- c) ładowania akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.6.2 ppkt a) poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- d) zasilania wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Minimalne wymagania techniczne dla generatora prądotwórczego:

- silnik czterosurowy o zapłonie samoczynnym zasilany w paliwo ze zbiornika pojazdu,
- silnik i prądnica chłodzone cieczą (dopuszcza się montaż chłodnicy w tylnej części dachu pojazdu),
- napięcie znamionowe 230 V 50Hz, prąd znamionowy min. 15 A.

- system uruchomieniowy 12 V,
- zabezpieczenie przekroczenia temperatury powyżej 90⁰ C oraz czujnik wycieku oleju i chłodziwa,
- stopień ochrony IP minimum 54,
- stabilna praca przy przechyłach pojazdu do 25⁰,
- mocowanie zapewniające amortyzację, wykluczającą przenoszenie drgań na pojazd,
- praca przy zamkniętych drzwiach przedziału III,
- tłumik drgań spalin umieszczony pod pojazdem,
- sterowanie i kontrola poprawności pracy generatora prądotwórczego musi odbywać się z przedziału II z dedykowanego dla agregatu panelu sterowania. Dopuszcza się sterowanie o kontrolę prawidłowości pracy generatora z wykorzystaniem panelu sterującego, o którym mowa w pkt 1.5.3.15.

Konstrukcja generatora prądu musi zapewniać po zamontowaniu w pojeździe możliwość jego pracy oraz bieżącej obsługi bez konieczności rozłączania poszczególnych elementów systemów np: wylotu spalin, chłodzenia i zasilania paliwem. Generator prądotwórczy musi być obudowany i wyciszony – maks. poziom ciśnienia akustycznego mierzony z odległości 7 m, nie może przekraczać 60 dB.

Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w przedziale II (pomiar musi być wykonany przy pełnym obciążeniu generatora, urządzenie pomiarowe umieszczone na każdym z siedzisk (siedzeń foteli transportowych opisanych w pkt 1.5.3.5 ppkt a) ustawionych w pozycji roboczej tj. tyłem do kierunku jazdy) na postoju nie może przekraczać 80 dB (A). Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. ***Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.***

Zastosowany generator prądotwórczy musi spełniać przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej dla tego typu urządzeń. ***Na potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu Wykonawca dostarczy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu dokumenty potwierdzające spełnienie, co najmniej nw. przepisów:***

- a) Dyrektywę 2006/42/EC (dyrektywa maszynowa),
- b) Dyrektywę 2004/108/EC (kompatybilność elektromagnetyczna).

1.5.6.11 Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:

- a) przedział I – 2 (dwa) gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza przedziału w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A.
- b) przedział II - 8 (osiem) gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 4 (cztery) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde zasilane z instalacji elektrycznej przedziału II. Cztery gniazda 230 V AC, w czasie, gdy generator prądotwórczy jest wyłączony lub brak jest zasilania zewnętrznego muszą być zasilane z przetwornicy.
- c) przedział III – 1 (jedno) gniazdo z zaślepką 12V DC zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A oraz 1 (jedno) gniazdo z zaślepką 12 V prądzie obciążenia min. 10 A zasilane z akumulatora dodatkowego.

1.5.6.12 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o świetle rozproszonym barwy białej składające się z 6 lamp halogenowych (z żarówkami H1 lub H3 lub H7) lub LED, co najmniej 900 lm każda. Lampy muszą być umieszczone po dwie na dachu z prawej i lewej strony oraz z tyłu nadwozia. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z panelu sterującego umieszczonego w przedziale II. Lampy muszą być umieszczone w obudowach zintegrowanych z nadwoziem pojazdu i wykonanych w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka obudów.

1.5.6.13 Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne min. 5 W każdy) lub jarzeniowe (min. 2 punkty świetlne, każdy składający się z min. 2 lamp jarzeniowych), o zrównoważonej naturalnej barwie rozmieszczone równomiernie w przedziale.

- 1.5.6.14 Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie dodatkowe LED min. 2 W dla każdego stanowiska roboczego z możliwością regulacji kąta oświetlenia tzw. „gęsia szyjka”.
- 1.5.6.15 Przedział musi być wyposażony, w co najmniej 2 dodatkowe punkty świetlne LED tzw. „oświetlenie nocne” rozmieszczone równomiernie w przedziale i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością dezaktywacji tej funkcji z panelu sterującego. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia ledowego ze wszystkimi oprawami energooszczędnego oświetlenia, o którym mowa w pkt 1.5.6.13.
- 1.5.6.15 Przedział III musi być wyposażony w oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne) uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością dezaktywacji tej funkcji.
- 1.5.6.17 Przedział II musi posiadać okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i 2 komputerów osobistych oraz współpracę komputerów z urządzeniem wielofunkcyjnym (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające jednoczesne korzystanie z urządzenia przez dwa komputery).
- 1.5.6.18 Przedział II musi być wyposażony w wyłącznik główny służący do odłączania wszystkich odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu. Wyłącznik główny musi być zamontowany w miejscu łatwo dostępnym dla użytkowników.
- 1.5.6.19 Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 1.5.6 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej i musi być wykonany oddzielnie dla każdego z trzech źródeł zasilania: akumulator dodatkowy, generator prądotwórczy (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów) oraz zasilanie zewnętrzne z przyłącza 230V AC (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów). Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokument**

potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.7.1 Autoalarm wyposażony, w co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza przedziału I oraz wyłącznik/tryb serwisowy. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Alarm musi reagować, co najmniej na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika.
- 1.5.7.2 Centralny zamek z pilotem dla wszystkich drzwi pojazdu, z odrębnym sterowaniem zamkiem drzwi tyłu nadwozia.
- 1.5.7.3 Dwa identyczne piloty sterujące autoalarmem, o którym mowa w pkt 1.5.7.1 oraz centralnym zamkiem, o którym mowa w pkt 1.5.7.2, każdy z nich fabrycznie zintegrowany w jednej obudowie z kluczykiem pojazdu.
- 1.5.7.4 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1opak.(100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny
- 1.5.7.5 Gaśnice proszkowe typu samochodowego:
- a) Przedział I - 1 sztuka o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowana w pobliżu siedzenia kierowcy,
 - b) Przedział III - 1 sztuka o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowana w pobliżu siedzenia kierowcy.
- 1.5.7.6 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

- 1.5.7.7 4 (cztery) młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa: 2 (dwa) mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, 2 (dwa) mocowane w przedziale II. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
- 1.5.7.8 Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z samochodowych gniazd 12V z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 mb do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.
- 1.5.7.9 Ekran ze statywem (do rzutnika) o wymiarach minimalnych 1 500 mm x 1 500 mm umieszczony w pokrowcu transportowym.
- 1.5.7.10 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do systemu mocowania zastosowanego w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.8 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.8.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:
- a) radiotelefonu przewodzonego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz),
 - b) dwóch radiotelefonów przewodzonych na pasmo VHF (148÷174 MHz),
- 1.5.8.2 Radiotelefony z pkt 1.5.8.1 muszą być dostarczone i zamontowane przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonów znajduje się w załącznikach 1Ł, 2Ł)
- 1.5.8.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu w wersji kamuflowanej z pkt 1.5.8.1 ppkt. a) w przedziale I w schowku po stronie pasażera, natomiast jednostki NO pod siedzeniem pasażera lub w tylnej części przedziału I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione wraz z miejscami montażu mikrofonu, głośnika i przycisku nadawania z Zamawiającym.
- Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1.5.8.1, ppkt b) w przedziale II przy stanowiskach roboczych uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym

- 1.5.8.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej w przedziale I.
- 1.5.8.5 Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.8.4 do miejsca montażu jednostki NO radiotelefonu zakończony min. dwupunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm² przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 1.5.8.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora bazowego pojazdu do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 10 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 10 A (120W).
- 1.5.8.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 120 W mocy dla radiotelefonu w przedziale I podłączonego do akumulatora głównego
- 1.5.8.8 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych w okolicach środkowej części blatu roboczego w przedziale II, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania radiotelefonów w przedziale II.
- 1.5.8.9 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 200 W mocy dla radiotelefonów w przedziale II podłączonych do akumulatora dodatkowego.
- 1.5.8.10 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W $\frac{1}{2}$ długości fali, zamontowanej w miejsce anteny radiowej pojazdu (jak najbardziej zbliżona wyglądem do anteny radiowej) dla radiotelefonu z przedziału I
 - b) dwóch szerokopasmowych dopasowanych do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W $\frac{1}{2}$ długości fali,

zamontowanych w środkowej części pojazdu (wyglądem przypominające anteny CB lub anteny radiowe) dla radiotelefonów z przedziału II

- c) anteny magnetycznej na pasmo 360-380 MHz z przewodem o długości przystosowanej do miejsca przewidzianego do montażu anteny na dachu pojazdu,
- d) anteny magnetycznej na pasmo 450÷470 MHz z przewodem o długości przystosowanej do miejsca przewidzianego do montażu anteny na dachu pojazdu,,
- e) dwóch anten na pasmo LTE, 3G, EDGE, GPRS,
- f) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem,

Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i f oraz anteny radiowej UKF i ppkt b i e

- 1.5.8.11 Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$
- 1.5.8.12 Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
- 1.5.8.13 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.5.8.10. ppkt a i f oraz ppkt b i e, i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.5.8.14 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu, aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 1.5.8.15 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.8.16 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej LTE/GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.8.17 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.8.14.

- 1.5.8.18 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.8.19 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.5.8.20 Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „**Wskazówki dotyczące montażu**” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.5.8.21 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- 1.5.8.22 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.5.8.23 Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.
- 1.5.8.24 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „**Instalacji łączności radiowej**” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.8.25 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.9 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.5.9.1 Pojazd musi posiadać dwie lampy ledowe w kolorze niebieskim, o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą posiadać przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.6.11, ppkt a) i ppkt c) . Podstawa lamp nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- 1.5.9.2 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy ledowe w kolorze białym, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.9.3 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lampy opisanej w pkt 1.5.9.1),
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 1.5.9.4 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub*

certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.*
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.*

1.5.9.5 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

1.5.9.6 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę

sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą

nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.

- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.

1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,

1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1 .

1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.

3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE.

- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego znajdującą się w przedziale I i III opisane w pkt 1.5.7.5.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkownika.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenia teoretyczne i praktyczne dla przedstawicieli Użytkowników z zakresu obsługi pojazdu. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynosić, co najmniej 8 godzin i być przeprowadzone na terenie Polski. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli Użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano adaptację,
 - b) min. 36 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość adaptacji (zabudowy),
 - e) min. 36 miesiące – gwarancja na środki łączności radiowejlicząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy

telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
13. Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1 ppkt d) oraz ppkt e), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość obecności przedstawicieli użytkowników

podczas wykonywania przeglądów okresowych, napraw oraz innych czynności wykonywanych w pojeździe w ramach gwarancji.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:

- a) Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Lokalizacja (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi.
- c) Próbnik oferowanego koloru lakieru oraz kolorystyki i materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdów.
- d) Oficjalne katalogi producenta/importera pojazdów z zaznaczonym modelem oraz wersją oferowanego pojazdu wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych określonych w pkt. 1.4

2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - h) zaświadczenie Stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc,
 - i) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym

Załącznik 1Ł

Radiotelefon przenośny w ukończeniu kamuflowanym

Lp.	Cechy radiotelefonu przenośnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1	<i>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</i>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Wbudowany fabrycznie moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego w ukompletowaniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF , gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (1K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznycy ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
4.4	Selektywność sąsiednikanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
6	<u>Antena GPS</u>
6.1	Antena GPS do montażu stałego na pojeździe 1575 MHz.
6.2	W skład ukończenia anteny wchodzi diplexer umożliwiający podłączenie radia samochodowego i radiotelefonu, np. Procom LH108/136-2G
6.3	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu długości 6 metrów
7	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}C$
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}C$
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}C$
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
9	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)</u>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi oraz kompletnym złączem umożliwiającym podłączenie mikrofonu do złącza akcesoriów radiotelefonu
9.3	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
9.4	Głośnik zewnętrzny
9.5	Przycisk PTT kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi
9.6	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
	rozdzielnej (zestaw rozdzielny kompletny)
9.7	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.8	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.9	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.10	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu (jeden zestaw do wszystkich radiotelefonów dostarczanych w ramach tego postępowania)
9.10	Antena GPS wraz z ukompletowaniem zgodnym z pkt.6
10	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

Radiotelefon przewodny

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego wymagane przez Zamawiającego
<i>1</i>	<u><i>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</i></u>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Wbudowany fabrycznie moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego wymagane przez Zamawiającego
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne –podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF , gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmoniczných ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego wymagane przez Zamawiającego
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
7	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
9	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewodnego.</u>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
9.3	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.4	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.5	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.6	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu (jeden zestaw do wszystkich radiotelefonów dostarczanych w ramach tego postępowania)
10	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

1. Router:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Router bezprzewodowy
Zastosowanie:	Urządzenie będzie wykorzystywane do stworzenia sieci lokalnej zawierającej komputery, urządzenie wielofunkcyjne oraz kamery IP. Dodatkowo konieczne będzie nawiązanie połączenie z siecią internet za pomocą modemu 3G.
Interfejsy (minimum):	Ethernet WAN - RJ-45 port, 10/100/1000Mbps - 1 szt Ethernet LAN RJ-45 port, 10/100 Mbps – 4 szt Min 2 porty USB, w tym możliwość podłączenia modemu 3G przez port USB Możliwość podłączenia anteny zewnętrznej sieci bezprzewodowej
Obsługiwane protokoły i standardy (minimum):	Obsługiwane protokoły i standardy • PPPoE - Point-to-Point Protocol over Ethernet • PPTP - Point to Point Tunneling Protocol • DHCP Client - Dynamic Host Configuration Protocol Client • L2TP - Layer 2 Tunneling Protocol • Syslog - Security Issues in Network Event Logging • DDNS - Dynamic Domain Name System • UPnP - Universal plug-and-play • DHCP Server - Dynamic Host Configuration Protocol Server • DHCP Client - Dynamic Host Configuration Protocol Client • NAT - Network Address Translation, IPv6, 802.11b/g
Wyposażenie (minimum):	Antena sieci bezprzewodowej
Bezpieczeństwo (minimum):	Ochrona przed atakami Denial of Service (DoS) • Ping of Death • Port Scan attack • Syn Flood • Denial of Service ; szyfrowanie sieci bezprzewodowej: WEP, WPA/WPA2, WPA, PSK/WPA2,
Dodatkowe wymagania (minimum):	Możliwość pracy w temperaturach 0-40 st C Możliwość pracy w wilgotności do 90% (bez kondensacji) Możliwość łatwego wyłączenia sieci bezprzewodowej za za pomocą przycisku umieszczonego na obudowie urządzenia Deklaracja zgodności CE
Zarządzanie, monitorowanie i konfiguracja (minimum):	zarządzanie przez przeglądarkę WWW, GUI - graficzny interfejs użytkownika
Obudowa (maximum)	Wys: 35mm, Szer:200mm, Głębokość: 130mm
Zasilanie:	12V
Okres gwarancji (minimum):	24 miesiące

2. Modem:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Modem USB
Częstotliwość pracy(minimum):	1900 MHz 2100 MHz 850 MHz 900 MHz
Szybkość transmisji(minimum):	Download: 21.6 Mbps Upload: 5.76 Mbps
Interfejs:	USB
Dodatkowe wymagania:	Możliwość podłączenia anteny zewnętrznej Brak blokady SIMLOCK Współpraca z routerem z punktu 1

3. Switch:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Switch
Wymagania(minimum):	Liczba portów RJ-45 – 5 szt temperatura pracy:0-40 st C Wilgotność: 0-90 % (bez kondensacji)
Zasilanie:	12 V
Wymiary (max):	Wys:30 mm, Szer: 200mm, Gł: 100 mm

4. Urządzenie wielofunkcyjne:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Laserowe urządzenie wielofunkcyjne
Zastosowanie:	Urządzenie będzie wykorzystywane do kopiowania, skanowania i drukowania dokumentów formatu A4 w kolorze i odcieniach szarości
Wydajność /jakość:	
Szybkość druku w czerni: (min)	14 str./min
Szybkość druku w kolorze: (min)	10 str/min
Szybkość wydruku pierwszej strony: (max)	15 sekund
Rozdzielczość druku w czerni: (min)	600 x 600 dpi
Rozdzielczość druku w kolorze: (min)	600 x 600 dpi
Rozdzielczość skanera: (min)	600 x 600 dpi
Zmniejszanie/powiększanie kopiowanego dokumentu: (min)	25 - 400 %
Materiały eksploatacyjne	Min na 2000 stron
Dodatkowe wymagania:	Podajnik papieru na min 100 stron A4 Interfejs USB2.0. Interfejs RJ-45
Wymiary: (max)	45x45x45 cm

Waga:(max)	21 kg
Gwarancja (min):	24 miesiące

WZÓR GWARANCJI W RAMACH ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA
UMOWY

GWARANCJA Nr
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Dla:

Komendant Główny Policji

ul. Puławska 148/150

02-624 Warszawa

NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497

zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY(wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) z siedzibą w , ul. , zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego, o zarządzie w składzie , zwan/a/y dalej....., reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia , przez:

..... , działając na zlecenie

..... (zwanego dalej „Zobowiązany”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty złotych (słownie złotych: bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta Gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta Gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy (nr postępowania o zamówienie publiczne), dotyczącej , zwaney dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.

2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności wystawcy gwarancji , a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność wystawcy gwarancji o wysokość wypłaconej kwoty.

3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od do , zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".

4. W dniu odpowiedzialność ...wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji ulegnie automatycznemu zmniejszeniu do kwoty..... (słownie:.....).

5. Zapłata przez wystawcę gwarancji kwoty, o której mowa w pkt. 1 i 4 nastąpi zgodnie z następującą procedurą:
- Beneficjenta gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub wykonał nienależycie umowę o zamówienie publiczne objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności o których mowa w pkt. 1 i/lub 4,

6. Żądanie zapłaty powinno:

- 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do ...wystawcy gwarancji ... (wpisać rodzaj gwarancji),
- 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego upoważnione,
- 3) być doręczone dowystawcy gwarancji najpóźniej w terminie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
- 4) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z w/w umową o zamówienie publiczne,
- 5) powinno zawierać oznaczenie rachunku bankowego, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.

6. Odpowiedzialność wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona:

- 1) w przypadku gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty z gwarancji niezgodne z warunkami określonymi w pkt. 5 lub 6,
- 2) w przypadku nieistnienia lub unieważnienia zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,

7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:

- 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
- 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 4) przez zwolnieniewystawcy gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
- 5) po wypłacie przez wystawcę gwarancji..... pełnej kwoty gwarancji.

8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu .

9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do ...wystawcy gwarancji ... niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.

10. Spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta Gwarancji.

Dostawa pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „ Mobilne Centrum Wsparcia Poszukiwań”

numer postępowania – 117/Ctr/13/KK

(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie

1. Oświadczam, że **należę** do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.) o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp.*
2. Oświadczam, że **nie należę** do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.) o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp.*

Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej:

1.
2.
3.
4.
5.

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wykonawcy)

UWAGA:

*W przypadku, gdy Wykonawca należy do grupy kapitałowej należy skreślić pkt 1 oraz wypełnić listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

*W przypadku, gdy Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej należy skreślić pkt 2.