



**BIURO FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

02-542 Warszawa

Tel 0 22 60-116-08

fax. 0 22 845-10-76

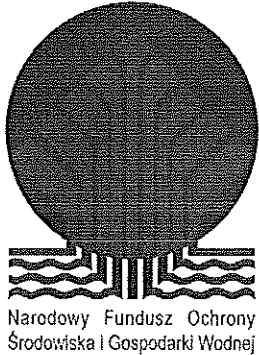
ul. Domaniewska 36/38

Tel 0 22 60-120-44

fax 0 22 60-118-57

FZ..56.8.5./13

Warszawa, dn. <sup>M</sup>...09.2013 r.



**DO WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**dostawa 5 sztuk łodzi motorowych kat. R – 3 z silnikami o mocy min. 37kW (50KM), przeznaczonych do działań związanych z ochroną środowiska naturalnego - sprawa nr 180/Ctr/13/MK**

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013, 907.) – ustawa Pzp podaje poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

Zwracam się prośbą o wyjaśnienie terminu oznaczenia łodzi jakim jest „kategoria R-3”. Po skontaktowaniu się z Polskim Rejestrem Statków SA, przekazano informację, iż takie oznaczenie nie istnieje.

Jednocześnie proszę o wyjaśnienie paragrafu 5 Umowy, dotyczącego zatwierdzenia projektu łodzi minimum 30 dni przed odbiorem. Jeśli łódź wyłoniona na drodze przetargu spełnia parametry techniczne, dlaczego w międzyczasie miałyby ulec modyfikacji? Zakłóca to proces produkcyjny, gdzie termin wykonania zamówienia jest już i tak bardzo krótki. Dodatkowo modyfikacje, mogą zmienić początkową wartość łodzi.

Napisano również, że stępka ma być zabezpieczona w listwę ze stali nierdzewnej. Wydaje się to zbędne, gdyż wystarczy określić minimalną grubość stępki aluminiowej co w zupełności wystarczy przed uszkodzeniami mechanicznymi. Proszę o wyjaśnienie.

Ponadto wskazano, iż na pokładzie łodzi niezbędna jest płaska i sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pomocy. Czy można przez to rozumieć, iż chodzi tu o łódź z podwójnym dnem, gdyż mienia to znacznie wartość łodzi?

## Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że kategoria R – 3, to wewnętrzne oznaczenie łodzi wynikające z Zarządzenia nr 118 Komendanta Głównego Policji z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy (Dz.Urz. KGP z 2006 r. nr 8 poz 42 z późn.zm.)

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że projekt modyfikacji nie zmienia parametrów technicznych łodzi określonych w załączniku nr 1 do SIWZ. Procedura oceny modyfikacji obejmować będzie ocenę sposobu wykonanej zabudowy opisaną m.in. w rozdziale V załącznika nr 1 do SIWZ p. 10, 11 i 12, a także sposobu montażu i rozmieszczenia wyposażenia ruchomego łodzi.

W przypadku kolizji z przeszkodą podwodną w momencie zastosowania listwy stalowej, uszkodzeniu ulegnie sama listwa, a nie kadłub, co umożliwi szybką i tanią jej wymianę. W związku z tym Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Poprzez zapisy p. 5.8 rozdziału V załącznika nr 1 do SIWZ, Zamawiający rozumie płaską podłogę pokładu na całej łodzi.

**Powyższa odpowiedź na pytanie jest wiążąca dla stron postępowania.**

NACZELNIK  
WYDZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

*Tomasz HJOTRKOWICZ*