



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 642 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

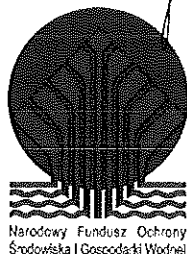
F2-2960/15

„ZATWIERDZAM”

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Małgorzata KUBICKA

Sprawa nr 89/Ctr/15/DG



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 134.000 Euro

ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.:

„Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”

Warszawa, dnia *11 maja* 2015 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”** (numer postępowania 89/Ctr/15/DG), zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.- ustawa Pzp), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (t.j. Dz.U.2011.43.224 ze zmianami).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel.0-22-60-120-44,
fax 0-22-60-118-57,
e-mail: zamowieniakgp@policja.gov.pl

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a – 91c ustawy Pzp.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”.

Przedmiot zamówienia, został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ.

2. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem: kod CPV: 34114200-1.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia uzupełniającego, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.
6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 b ust. 1 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
7. Hlekróć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia wskazany w ust. 1.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji zamówienia: do 25 listopada 2015 r.

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a w szczególności:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych),oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.
2. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie. Zamawiający nie wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinionemu i poważnemu naruszeniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.
3. Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest

udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

4. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.
5. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013, poz. 231):

1. W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:

- 1.1. informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, Zamawiający, w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów dotyczących w szczególności:

- 2.1 w przypadku warunków, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt. 4) SIWZ – dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII ust. 1 pkt. 1.1 SIWZ,
- 2.2 zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

- 2.3 sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
- 2.4 charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
- 2.5 zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

Wykonawca powołujący się na zasoby podmiotu trzeciego musi złożyć wraz z ofertą pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego (w formie oryginału) do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia oraz dowody, że osoba podpisująca takie zobowiązanie, była uprawniona do działania w imieniu podmiotu trzeciego. Pełnomocnictwo należy składać formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz 24b ust. 3 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:

- 3.1 Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia (zalecana treść - załącznik nr 3 do SIWZ),
- 3.2 aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3.3 aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 3.4 aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 3.5 aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- 3.6 aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3.7 aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3.8 listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej (zalecaną treść oświadczenia zawiera załącznik nr 6 do SIWZ),

Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust. Rozdziale VII ust. 3 SIWZ, z wyłączeniem dokumentu określonego w pkt. 3.8.

4. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- 4.1. Wypełniony Formularz ofertowy (o treści zgodnej z załącznikiem nr 2 do SIWZ),
- 4.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt. 1.4 załącznika nr 1 do SIWZ wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.
- 4.3. Świadcstwo zgodności WE pojazdu bazowego,
- 4.4. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi, co najmniej jednej w każdym województwie.

5. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 5.1. zamiast dokumentów wymienionych w pkt. 3.2, 3.3, 3.4, 3.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 5.2. zamiast dokumentu wymienionego w pkt 3.5 i 3.7 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8,10 i 11 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania, dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie

złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

6. Wymagana forma składanych dokumentów:

- 6.1. dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- 6.2. wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- 6.3. w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- 6.4. poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- 6.5. dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp.

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest Dorota Gawerska - Wydział Zamówień Publicznych BF KGP, tel. (022) 60 116 15
2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej lub faksem z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj., która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca

dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości: 60.000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych)
2. Forma wnoszenia wadium.
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji Narodowy Bank Polski O/O Warszawa 07 1010 1010 0071 2613 9120 0000 z dopiskiem nr sprawy 89/Ctr/15/DG

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.
5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawią ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 2 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 3.
 - w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1.
 - wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
 - z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,

- w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres,...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
 6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
 7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
 8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.
 9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
 10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Miejsce i termin składania ofert:

1) Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

Komenda Główna Policji, Biuro Finansów
ul. Domaniewska 36/38 02-672 Warszawa
Przetarg nr 89/Ctr/15/DG
Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji
Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”
Nie otwierać przed dniem24.06.....2015 r.

3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

- 4) Ofertę należy złożyć do dnia 24.06.2015 r. do godz. 10:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 435, tel. 0-22-60 132 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
- 6) Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołanie.

2. Miejsce i tryb otwarcia ofert

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 24.06.2015 r. o godz. 11:00

3. Modyfikacja i wycofanie oferty:

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE, W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. poz. 915).
2. Wartość oferty brutto obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy.
3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nieodrzuconych na podstawie poniższych kryteriów:

Kryterium oceny i jego znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga w %	Współczynnik do wyznaczenia liczby punktów uzyskanych przez Wykonawcę	Sposób oceny
1.	K1 - cena oferty brutto	70%	70	Minimalizacja
2.	K2 – współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika	25%	25	Minimalizacja
3.	K3 – regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	1%	1	Spełnia/Nie spełnia
4.	K4 – regulacja siedzenia kierowcy w dwóch płaszczyznach	1%	1	Spełnia/Nie spełnia
5.	K5 – boczne poduszki gazowe dla kierowcy i dysponenta	3%	3	Spełnia/Nie spełnia

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryteriów oceny ofert:

K1 – waga 70 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 70 punktów)

Cena wyższa od ceny najniższej oceniona zostanie w następujący sposób:

$$K1 = \frac{\text{cena ofertowa minimalna}}{\text{cena ofertowa badana}} \times 70$$

K2 – waga 25 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 25 punktów)

Przy ocenie będzie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika. Pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem

$$K2 = \frac{\text{najniższa wartość współczynnika}}{\text{wartość współczynnika oferty badanej}} \times 25$$

K3– waga 1 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 1 /jeden/ punkt)

Zamawiający przyzna 1 punkt Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie wyposażony w regulację kierownicy w dwóch płaszczyznach. Pozostałe oferty uzyskają 0 (zero) punktów.

K4 – waga 1 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 1 /jeden/ punkt)

Zamawiający przyzna 1 punkt Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie wyposażony w regulację siedzenia kierowcy w dwóch płaszczyznach. Pozostałe oferty uzyskają 0 (zero) punktów.

K5 – waga 3 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 3 /trzy/ punkty)

Zamawiający przyzna 3 punkty Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie wyposażony w boczne poduszki gazowe dla kierowcy i dysponenta. Pozostałe oferty uzyskają 0 (zero) punktów.

Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i niniejszej SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów:

K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach

$$K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5$$

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp. Aukcja zostanie przeprowadzona na stronie <https://aukcje.uzp.gov.pl/>
2. Wymagania systemu:
 - 1) Do obsługi systemu niezbędny jest dowolny komputer klasy PC z systemem operacyjnym Windows lub Linux oraz dostępem do sieci Internet. Administrator gwarantuje w pełni prawidłową współpracę z przeglądarkami:
Mozilla Firefox w wersji 2.0 lub wyższej.
Opera w wersji 9.0 lub wyższej
Google Chrome w wersji 3.0 lub wyższej

Ze względu na brak kompatybilności przeglądarki Internet Explorer ze standardami przyjętymi w systemie aukcyjnym (powszechnie wykorzystywanymi w Internecie) oraz pojawiające się problemy związane z bezpieczeństwem, nie zaleca się korzystania z tej aplikacji podczas użytkowania Portalu Aukcji.
 - 2) Z uwagi na fakt, że postąpienia, które wykonawcy są zobligowani podpisać elektronicznie, są generowane w postaci dokumentu PDF (Portable Document Format), wykonawcy biorący udział w aukcji elektronicznej winni dysponować oprogramowaniem umożliwiającym odczytywanie plików w ww. formacie. Oprogramowanie takie wykonawcy mogą pobrać bezpłatnie ze strony internetowej <http://get.adobe.com/reader/>.
 - 3) Ponadto wykonawca chcący składać oferty w toku aukcji elektronicznej musi dysponować urządzeniami technicznymi oraz oprogramowaniem służącymi do obsługi podpisu elektronicznego.
 - 4) Wykonawcy składający postąpienia są obowiązani podpisywać oferty składane w toku aukcji (postąpienia) za pomocą oprogramowania dostarczanego przez wystawcę podpisu elektronicznego - struktura generowanych przez platformę ofert nie pozwala na podpisywanie

ich bezpośrednio z poziomu programu Adobe Reader.

- 5) Oferty winny być podpisane w formacie Xades - tylko dokumenty z takim podpisem będą przyjęte przez platformę aukcyjną jako prawidłowe. Dokumenty mogą być podpisane zarówno podpisem wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Celem uniknięcia problemów w toku aukcji wykonawcy winni wprowadzić odpowiednie ustawienia do oprogramowania obsługującego składanie przez nich podpisu elektronicznego jeszcze przed rozpoczęciem aukcji elektronicznej. W przypadku trudności z odpowiednim skonfigurowaniem oprogramowania obsługującego składanie podpisu elektronicznego zalecany jest kontakt z wystawcą podpisu (centrum certyfikacji).
- 6) UWAGA: oferty generowane przez system aukcyjny nie umożliwiają wprowadzenia podpisu elektronicznego przy użyciu funkcji programu Adobe Reader (funkcja wykorzystywana m.in. w podpisywaniu deklaracji podatkowych). Opatrzanie oferty podpisem elektronicznym wymaga posłużenia się oprogramowaniem dostarczonym przez wystawcę podpisu elektronicznego (centrum certyfikacji).

3. Rejestracja:

Wykonawcy nie rejestrują się sami – konta dla wykonawców uczestniczących w aukcji tworzą zamawiający, wpisując wszystkie informacje żądane przez system. Konto wykonawcy umożliwia mu wzięcie udziału tylko w jednej aukcji. Zamawiający nie zna haseł poszczególnych wykonawców. LOGIN i HASŁO wykonawcy są generowane automatycznie przez system, a następnie przesyłane wraz z zaproszeniem do aukcji. Celem zwiększenia bezpieczeństwa, system, przy pierwszym logowaniu się wykonawcy na konto założone przez zamawiającego, wymusza dokonanie zmiany HASŁA na nowe.

4. Kryteria oceny ofert:

Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej jest „cena oferty brutto”

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa, (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w Projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ.
6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.
7. Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.

XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Projekcie umowy – Załącznik nr 4 do SIWZ.

XIX. WARUNKI DOKONANIA ZMIAN POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY

1. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach określonych w Projekcie umowy.

XX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami

ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.

3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia

Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy

Załącznik nr 3 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia

Załącznik nr 4 – Projekt Umowy

Załącznik nr 5 – Wzór gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Załącznik nr 6 - Informacja o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień Publicznych

Opis przedmiotu zamówienia

„Specyfikacja techniczna dla pojazdu typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii”

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu w specjalizowanej policyjnej wersji dla Ekipy Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”.

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014r. poz. 1421).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów w specjalizowanej policyjnej wersji dla Ekipy Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd przeznaczony jest do wykonywania przez policjantów Ruchu Drogowego zadań w zakresie kontroli stanu technicznego poruszających się po drogach pojazdów. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowych takich jak:

- 1) kontrola osób i pojazdów,
- 2) sporządzanie dokumentacji służbowej,
- 3) inne.

Dodatkowo konstrukcja pojazdu musi umożliwiać bezpieczny przewóz specjalistycznego wyposażenia.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 1. w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 2. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 3. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 4. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 5. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo na pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ. Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całopojazdowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia,
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.

- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii N₁, rodzaj nadwozia van (BB) z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu,
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3.450÷3.500 kg,
- 1.4.1.3 Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze nie mniejsza niż 3 250 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce),
- 1.4.1.4 Ładowność nie mniejsza niż 1 200 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce) Liczba miejsc siedzących w pierwszym rzędzie siedzeń (w tym kierowcy): 2,
- 1.4.1.5 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - b) boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm z blokadą w pozycji otwartej,
 - c) tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 5 lub Euro V.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 380 Nm (wg deklaracji producenta),
- 1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³ paliwa, (wg deklaracji producenta).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) asystenta siły hamowania,
- c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i siedzenia pasażera.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe, co najmniej przednie dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w jednej płaszczyźnie.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.8 Zestaw czujników parkowania wyposażony, w, co najmniej:
 - a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,
 - b) sygnalizator akustyczny.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 (dwa) głośniki.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.11 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.12 Minimum 2 (dwa) komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- 1.4.8.15 Gaśnicę typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

Kolorystyka nadwozia pojazdu musi spełniać wymagania określone w pkt 1.5.9.1, ppkt a).

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:

- a) przedział I - kabina kierowcy,
 - b) przedział II - przedział biurowy,
 - c) przedział III – przedział magazynowy.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie 4 (czterech) osób:
- a) przedział I – 2 (dwóch) funkcjonariuszy w tym kierującego pojazdem,
 - b) przedział II – 2 (dwóch) funkcjonariuszy,
 - c) przedział III – specjalistycznego wyposażenia,
- 1.5.1.3 Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) - 95 kg.
- 1.5.1.4 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem, oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 4 funkcjonariuszy (4 x 95 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca wykona dla każdego z pojazdów ww. badanie a dokument z przeprowadzonego badania dołączy do dostarczonego pojazdu w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.5.1.5 Wejście/dostęp do poszczególnych przedziałów pojazdu musi być możliwe:
- a) przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - b) przedział II – drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, z blokadą w pozycji otwartej,
 - c) przedział III – drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, wysokimi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.
- 1.5.1.6 Zabudowa wewnętrzna przedziału I i przedziału II pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.7 Zabudowa zewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie nr 26 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.8 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy umieszczonych wewnątrz pojazdu oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe (do góry i do dołu). **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.9 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na zewnątrz pojazdu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe (do góry i do dołu).

Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- 1.5.1.10 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.1.11 Szczegółowe wymiary elementów zabudowy przedziału II i przedziału III zostaną określone przez Zamawiającego w fazie oceny modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.

1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

- 1.5.2.1 Przedział musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe opisane w pkt 1.5.5.13.
- 1.5.2.2 Przedział musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.5.2.3 Przedział musi być wyposażony w umieszczone w zasięgu ręki kierującego pojazdem wyłączniki oświetlenia opisanego w pkt 1.5.5.13
- 1.5.2.4 W przedziale I musi być zamontowane lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację wnętrza pojazdu przez kierowcę.

1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- 1.5.3.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób gwarantujący bezpieczny przewóz oraz możliwość prawidłowej realizacji zadań służbowych przez funkcjonariuszy. Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale oraz musi umożliwiać łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej,
- 1.5.3.2 Wysokość wnętrza przedziału po zabudowie musi wynosić min. 1 800 mm.
- 1.5.3.3 Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą i łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany do wysokości minimum 100 mm oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian i innymi elementami zabudowy.
- 1.5.3.4 Sufit, ściany boczne, drzwi przesuwne oraz przegroda pomiędzy przedziałem II i przedziałem III muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być pokryte materiałami wykończeniowymi odpornymi na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.5 Przedział musi posiadać otwory okienne wypełnione szybami (co najmniej: 1 po prawej i 1 po lewej stronie) o wymiarach nie mniejszych niż stosowanych w fabrycznej ofercie producenta. Wszystkie szyby przedziału (w tym w drzwiach przesuwnych) muszą być trwale przyciemniane do minimalnej wartości współczynnika przepuszczalności oferowanego przez producenta pojazdu bazowego. Nie dopuszcza się przyciemniania szyb poprzez oklejanie folią. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdów.**
- 1.5.3.6 Przedział musi być oddzielony od przedziału I ścianą działową o wysokości od 800 do 1.200 mm mierzonej od podłogi przedziału.
- 1.5.3.7 Przedział musi być wyposażony w dwa tapicerowane siedziska (wyposażone w oparcia) umieszczone przy lewej ścianie przedziału zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału o wymiarach zapewniających możliwość ergonomicznej pracy. Każde siedzisko musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 150 kg. Wewnątrz każdego siedziska musi znajdować się schowek o wymiarach umożliwiających przewóz dokumentacji formatu A-4. Każda otwierana pokrywa siedzisk musi być wyposażona w mechanizm blokowania ich w pozycji zamkniętej i utrzymywania w pozycji otwartej. Konstrukcja przedniej ściany siedzisk musi zapewniać maksymalną przestrzeń w przedziale mierzoną po podłodze oraz

zabezpieczać elementy zabudowy umieszczonej na niej przed uszkodzeniami mechanicznymi.

- 1.5.3.8 Przedział musi być wyposażony w trwale zamocowane wewnątrz schowków 2 (dwie) kasy metalowe zamykane na klucz umożliwiające przechowywanie dokumentów formatu A-4.
- 1.5.3.9 Przedział musi być wyposażony w dwa pojedyncze tapicerowane siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane po prawej stronie przedziału, jedno siedzenie tyłem do kierunku jazdy drugie siedzenie przodem do kierunku jazdy. Siedzenie umieszczone przodem do kierunku jazdy musi posiadać funkcję przesuwu przód- tył w celu zapewnienia pełnego i łatwego dostępu do poszczególnych elementów zabudowy przedziału. Siedzenia umieszczone tyłem do kierunku jazdy musi posiadać składane do góry siedzisko ułatwiające wejście do przedziału. Siedzenia muszą posiadać trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniem, zagłówek oraz możliwość płynnej regulacji kąta pochylenia oparcia.
- 1.5.3.10 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.5.3.9 ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.11 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń, o których mowa w pkt 1.5.3.9 muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Regulaminem 14 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.12 Wszystkie siedziska z oparciami i siedzenia (fotele) w przedziale muszą być obszyte ciemnymi materiałami odpornymi na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.13 Przedział musi być wyposażony w pracujący podczas postoju pojazdu system klimatyzacji sterowany elektronicznie/automatycznie działający niezależnie od silnika pojazdu. System klimatyzacji musi posiadać wydajność chłodzenia, co najmniej 4 kW i wydatku powietrza, co najmniej 450 m³/h. System musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale, z możliwością regulacji temperatury, co najmniej, co 1 °C (w zakresie, co najmniej od 18° do 26 °C) oraz z możliwością regulacji intensywności przepływu powietrza. Klimatyzacja musi być zasilana z agregatu prądowórczego opisanego w pkt 1.5.5.10 Klimatyzacja musi posiadać co najmniej 3 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału. Wyloty powietrza muszą posiadać funkcję ustawienia kierunku strumienia powietrza oraz ograniczenia intensywności nawiewu. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej musi być zamontowane wewnątrz pojazdu w sposób nieograniczający jego przestrzeni użytkowej.
- 1.5.3.14 Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza o mocy, co najmniej 3,5 kW zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi umożliwiać regulację temperatury. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być umieszczony pod pojazdem z lewej strony, a jego konstrukcja musi gwarantować nie przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziału II. W przedziale wymagane jest zamontowanie, co najmniej 2 (dwóch) wylotów ciepłego powietrza w miejscach zapewniających równomierne nagrzewanie wnętrza przedziałów. Elementy zabudowy i wyposażenia elektrycznego oraz elektronicznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Musi istnieć możliwość użytkowania układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu.
- 1.5.3.15 Przedział musi być wyposażony w dwa stoliki robocze każdy zapewniający możliwość ergonomicznego wykonywania czynności służbowych w tym obsługi laptopa. Jeden ze stolików musi przylegać do ściany działowej z przedziałem I, drugi do ściany działowej z przedziałem III. Stoliki muszą być usytuowane pomiędzy siedziskami a siedzeniami i zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików

wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc. Stoliki muszą posiadać mechanizm zabezpieczający przed ich przemieszczaniem się podczas pracy funkcjonariuszy oraz w czasie transportu. Minimalne wymiary każdego z blatów stolików: długość – 630 mm, szerokość: 450 mm. Wytrzymałość na obciążenie we wszystkich punktach każdego z blatów stolików musi wynosić min. 100 kg. Pod blatem każdego ze stolików musi być przewidziane miejsce (schowek) umożliwiające stabilne zamontowanie na czas transportu laptopa wraz z zasilaczem, o którym mowa w pkt 1.5.6.7. Pokrywy miejsc schowków muszą być wyposażone w mechanizm blokowania ich w pozycji zamkniętej i utrzymywania w pozycji otwartej.

- 1.5.3.16 Na lewej ścianie przedziału, pomiędzy siedziskami musi znajdować się szafka przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) opisanego w pkt 1.5.6.20. Konstrukcja szafki musi zapewniać stabilne zamocowanie urządzenia wielofunkcyjnego oraz elementów jego wyposażenia podczas jazdy pojazdu oraz łatwy dostęp i użytkowanie urządzenia. Szafka musi ponadto posiadać szuflady o wymiarach wewnętrznych umożliwiających przechowywanie w nich materiałów eksploatacyjnych urządzenia wielofunkcyjnego np: tonery, ryza papieru formatu A4 itp. Szuflady muszą posiadać mechanizm blokowania w pozycji zamkniętej.
- 1.5.3.17 Na całej ścianie działowej z przedziałem III musi być umieszczony zestaw zamykanych drzwiczek szafek z półkami i szuflad (min. 4 szafki i min. 3 szuflady). Część szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów o grubość grzbietu min. 750 mm do dokumentów formatu A4 (min. 6 szt. segregatorów w pozycji pionowej).
- 1.5.3.18 Na ścianie działowej z przedziałem III muszą być umieszczone dwie otwarte szafki każda z co najmniej 5 półkami przeznaczonymi do przechowywania dokumentów formatu A4 w pozycji poziomej. Konstrukcja półek musi uniemożliwiać wypadanie przewożonych dokumentów w czasie transportu.
- 1.5.3.19 Wszystkie drzwi szafek muszą posiadać mechanizm samoczynnego otwierania po naciśnięciu drzwiczek i utrzymywania ich w pozycji otwartej. Wsuwanie szuflad musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieźnych prowadnic posiadających zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem oraz mechanizm blokowania w pozycji zamkniętej, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.
- 1.5.3.20 Co najmniej dwie szafki, jedna szuflada oraz dwie pokrywy siedzisk muszą być wyposażone w zamki zamykane na klucz. Wszystkie zastosowane zamki muszą być zamykane i otwierane z wykorzystaniem jednego klucza. Do każdego zamka Wykonawca musi dostarczyć kluczyki w ilości min. 2 szt.
- 1.5.3.21 Zamontowane w przedziale elementy zabudowy (szafki, szuflady, stoliki robocze itp.) muszą być wykonane ze sklejki wodoodpornej z okleiną drewnopodobną lub z elementów kompozytowych i aluminiowych (anodowanych) lub elementów z tworzywa sztucznego (np. plexi). Wykorzystane do zabudowy elementy muszą być dopuszczone do stosowania w tego rodzaju zabudowach. Wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawi Zamawiającemu paletę kolorów poszczególnych materiałów, z których zostaną wykonane poszczególne elementy zabudowy. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki z przedstawionej palety kolorów.
- 1.5.3.22 W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu muszą znajdować się urządzenia sterujące, co najmniej następującymi funkcjami:
- a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu,
 - b) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
 - c) sterowanie systemem klimatyzacji przedziału (postój),
 - d) obrazowanie poziomu naładowania dodatkowego akumulatora oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu naładowania,
 - e) sterowanie i kontrola poprawności pracy generatora prądotwórczego opisanego w pkt. 1.5.5.10.

- 1.5.3.23 Przedział musi być wyposażony w min. 2 wieszaki służące do wieszania ubiorów służbowych w tym 2 czapek.
- 1.5.3.24 Przedział musi być wyposażony w okno dachowe z szybą trwale przyciemnioną spełniające funkcje tzw. świetlika.
- 1.5.3.25 Wszystkie elementy zabudowy znajdujące się wewnątrz przedziału muszą w zakresie kształtów zewnętrznych spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

- 1.5.4.1 Przedział musi być szczelnie oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową wypełnioną izolacją akustyczną i termiczną.
- 1.5.4.2 Podłoga, ściany boczne, sufit oraz ściana działowa muszą być pokryte blachą aluminiową. Łączenia poszczególnych elementów blachy muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń.
- 1.5.4.3 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz urządzeń i wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej.
- 1.5.4.4 Zabudowa przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych i dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących. Konstrukcja z profili musi być wypełniona elementami z blachy aluminiowej. Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.
- 1.5.4.5 Ściana działowa z przedziałem II musi być zabudowana otwartymi półkami, zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Półki, szafki i szuflady muszą zapewniać miejsce m.in. na:
 - a) urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza) opisane w pkt 1.5.6.11,
 - b) urządzenie do badania czystości spalin (analizator spalin) opisane w pkt 1.5.6.12,
 - c) urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr) opisane w pkt 1.5.6.13,
 - d) przyrząd teleskopowy opisany w pkt 1.5.6.14,
 - e) przyrząd wstęgowy opisany w pkt 1.5.6.15,
 - f) reflektor oświetleniowy opisany w pkt 1.5.6.16,
 - g) leżanka warsztatowa do kontroli podwozi pojazdu opisana w pkt 1.5.6.17,
 - h) zestaw znaków drogowych „ZAPORA” opisany w pkt 1.5.6.8,
 - i) zestaw pierwszej pomocy opisany w pkt 1.5.6.9,
 - j) lusterko z wysięgnikiem do kontroli podwozia pojazdu opisane w pkt 1.5.6.10,
 - k) generator prądotwórczy opisany w pkt 1.5.5.10,
 - l) przedłużacz opisany w pkt 1.5.5.8,
 - m) ubrania z wieszakami lub inne miejsce na odzież,
 - n) przyrząd do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdu opisany w pkt 1.5.6.18,
 - o) gaśnicę samochodową min 5 kg opisaną w pkt 1.5.6.3,
- 1.5.4.6 Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad i tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic. Szuflady i tace w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.
- 1.5.4.7 Przedział musi być wyposażony w system mocujący (uchwyty, paski) przeznaczony do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy, gwałtownego ruszania i hamowania a jednocześnie wyposażenie pozwalało się szybko wyjąć i włożyć.

- 1.5.4.8 W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 5 kg, o której mowa w pkt 1.5.4.5 lit. q,
- 1.5.4.9 W przedziale musi być zamontowana umywalka wykonana ze stali szlachetnej wraz z baterią i niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na czystą i brudną wodę o pojemności minimum 10 litrów każdy. Zbiorniki muszą być umieszczone na wysuwanej tacy. Zastosowana zabudowa musi umożliwiać napełnianie i opróżnianie zbiorników bez konieczności ich demontażu. Woda musi być doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym. Zbiornik na brudną wodę musi być wyposażony w łatwo dostępny zawór wraz z systemem spustowym umożliwiającym opróżnienie zbiornika bezpośrednio do studzienki kanalizacyjnej. Nad umywalką musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie ledowe wraz z włącznikiem oraz dozownik na mydło w płynie i pojemnik na ręczniki papierowe. W okolicach umywalki przedział musi być wyposażony w kosz/pojemnik na zużyte ręczniki papierowe.
- 1.5.4.10 Wnętrze przedziału III w zakresie kształtów zewnętrznych musi spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.5.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.5.2 Pojazd musi być wyposażony w następujące instalacje oraz urządzenia elektryczne:
- dotodkowy akumulator (12 V) wraz z układem jego ładowania,
 - przetwornicę napięcia z 12V DC na 230V AC,
 - zewnątrzne przyłącze 230 V AC wraz z przedłużaczem,
 - generator prądowórczy,
 - instalację elektryczną 12V DC wraz z gniazdami zasilającymi,
 - instalację elektryczną 230V AC wraz z gniazdami zasilającymi,
 - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne,
 - inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.
- 1.5.5.3 Dododkowy akumulator bezobsługowy żelowy 12 V (niezależny od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe bazowym) o pojemności min. 200 Ah. Akumulator musi zasilać przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego, co najmniej następujące elementy zabudowy przedziałów:
- oświetlenie wewnętrzne pojazdu w tym punktowe oświetlenie stanowisk pracy,
 - oświetlenie zewnętrzne pojazdu,
 - ogrzewanie dododkowe,
 - urządzenia łączności radiowej,
 - urządzenie sygnalizacji uprzywilejowania
 - 2 sztuki gniazd 12V DC (10 A każde) oraz 2 sztuki gniazd 230V AC (2 A każde).
- Przy pełnym obciążeniu system zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę urządzeń określonych w ppkt a-f) przez okres, co najmniej 30 minut bez załączenia się systemu, o którym mowa w pkt 1.5.5.6, ppkt b).
- Przy włączonym silniku pojazdu bazowego urządzenia łączności radiowej i urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania muszą być zasilane z akumulatora fabrycznego (rozruchowego).
- 1.5.5.4 Ładowanie akumulatora dododkowego musi się odbywać z wykorzystaniem generatora prądowórczego opisanego w pkt 1.5.5.10 a zastosowany układ ładowania musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu oraz przetwornicy, o której mowa w pkt 1.5.5.5. lub alternatywnie z zewnętrznego przyłącza

opisanego w pkt 1.5.5.2 ppkt c) za pośrednictwem ładowarki o parametrach dostosowanych do zastosowanego akumulatora,

1.5.5.5 Do akumulatora musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie 1000 W, umożliwiająca uzyskanie napięcia 230 V AC w gniazdach opisanych w pkt 1.5.5.3 ppkt f).

1.5.5.6 Do akumulatora dodatkowego wymagany jest system:

- a) wskazujący poziom jego naładowania.
- b) sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności jego doładowania,
- c) zapobiegający jego całkowitemu rozładowaniu.

1.5.5.7 Zewnętrzne przyłącze 230 V AC musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu. Przyłącze wraz z przedłużaczem opisanym w pkt 1.5.5.8 musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.5.3) oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania.

Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne.

1.5.5.8 Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy lub przedłużacz ze zwijakiem spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 20 m przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.5.2 ppkt a) oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,

Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.5.9 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V AC, lub uruchomionym generatorze prądotwórczym.

1.5.5.10 Pojazd musi być wyposażony w zamontowany w przedziale III generator prądotwórczy w wersji mobilnej, o minimalnej mocy nominalnej 3,5 kW/4,3 kVA, zapewniający możliwość jednoczesnego, długotrwałego i ciągłego:

- 1) ładowania akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.5.3) oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- 2) zasilania wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Minimalne wymagania techniczne dla generatora prądotwórczego:

- a) silnik czterosurowy o zapłonie samoczynnym zasilany w paliwo ze zbiornika pojazdu,
- b) silnik i prądnica chłodzone cieczą (dopuszcza się montaż chłodnicy w tylnej części dachu pojazdu),
- c) napięcie znamionowe 230 V 50Hz, prąd znamionowy min. 10 A.
- d) system uruchomieniowy 12 V,
- e) zabezpieczenie przekroczenia temperatury powyżej 90°C oraz czujnik wycieku oleju i chłodziwa,
- f) stopień ochrony IP minimum 54,
- g) stabilna praca przy przechyłach pojazdu do 25°,
- h) mocowanie zapewniające amortyzację, wykluczającą przenoszenie drgań na pojazd,
- i) praca przy zamkniętych drzwiach przedziału III,
- j) dedykowany fabrycznie nierozłączalny układ wydechowy z wylotem spalin umieszczonym pod pojazdem,
- k) sterowanie i kontrola poprawności pracy generatora prądotwórczego musi odbywać się z przedziału II z dedykowanego dla agregatu panelu sterowania.

Konstrukcja generatora prądu musi zapewniać po zamontowaniu w pojeździe możliwość jego pracy oraz bieżącej obsługi bez konieczności rozłączania poszczególnych elementów systemów np: wylotu spalin, chłodzenia i zasilania paliwem. Generator prądotwórczy musi

być obudowany i wyciszony – maks. poziom ciśnienia akustycznego mierzony z odległości 7 m, nie może przekraczać 60 dB. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w przedziale II (pomiar musi być wykonany przy pełnym obciążeniu generatora, urządzenie pomiarowe umieszczone na każdym z blatów stolików opisanych w pkt 1.5.3.15 ustawionych w pozycji roboczej tj. tyłem do kierunku jazdy) na postoju nie może przekraczać 65 dB (A). Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

Zastosowany generator prądotwórczy musi spełniać przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej dla tego typu urządzeń. **Na potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu Wykonawca dostarczy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu dokumenty potwierdzające spełnienie, co najmniej nw. przepisów:**

- Dyrektywę 2006/42/EC (dyrektywa maszynowa),
- Dyrektywę 2004/108/EC (kompatybilność elektromagnetyczna).

1.5.5.11 Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:

- a) przedział I – 2 (dwa) gniazda zapalniczek z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza przedziału w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A.
- b) przedział II – 5 (pięć) gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 4 (cztery) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde zasilane z instalacji elektrycznej przedziału II. Dwa gniazda 230 V AC w czasie, gdy generator prądotwórczy jest wyłączony lub brak jest zasilania zewnętrznego muszą być zasilane z przetwornicy.
- c) przedział III – 4 (cztery) gniazda 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 4 (cztery) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde.

1.5.5.12 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o świetle rozproszonym barwy białej składające się z 6 lamp LED, co najmniej 1100 lm każda. Lampy muszą być umieszczone po dwie z prawej i lewej strony oraz z tyłu nadwozia. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu oraz nie ograniczać widoczności sygnalizacji uprzywilejowania. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z panelu sterującego umieszczonego w przedziale II. Lampy muszą posiadać klasę szczelności co najmniej IP 66 i być zintegrowane z nadwoziem pojazdu w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka pojazdu.

1.5.5.13 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

1.5.5.14 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max.

3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie poszczególnych lamp oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem urządzenia sterującego, o którym mowa w pkt 1.5.3.22. Musi ponadto istnieć możliwość wyłączenia oświetlenia przedziału przez kierowcę wyłącznikiem, o którym mowa w pkt 1.5.2.3

- 1.5.5.15 W przedziale II każdy stolik roboczy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 200 lm każde o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta oświetlenia tzw. „gęsia szyjka”, oraz z włącznikiem/wyłącznikiem.
- 1.5.5.16 Przedział II musi być wyposażony, w dodatkowe oświetlenie ledowe tzw. „oświetlenie nocne” (min. 2 punkty świetlne) rozmieszczone równomiernie w przedziale i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością dezaktywacji tej funkcji. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia, o którym mowa w pkt 1.5.5.14.
- 1.5.5.17 Na suficie przedziału III musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Oświetlenie musi być uruchamiane włącznikiem umieszczonym z prawej stronie przedziału przy drzwiach tyłu nadwozia.
- 1.5.5.18 Wszystkie półki, szafki i szuflady muszą być wyposażone w dodatkowe oświetlenie ledowe wewnętrzne uruchamiane włącznikiem, o którym mowa w pkt 1.5.5.17
- 1.5.5.19 Przedział II musi posiadać okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i 2 laptopów oraz współpracę komputerów z urządzeniem wielofunkcyjnym (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające jednoczesne korzystanie z urządzenia przez dwa komputery).
- 1.5.5.20 Przedział I musi być wyposażony w wyłącznik główny służący do odłączania wszystkich odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu. Wyłącznik główny musi być zamontowany w miejscu łatwo dostępnym dla użytkowników.
- 1.5.5.21 Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 1.5.5 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej i musi być wykonany oddzielnie dla każdego z trzech źródeł zasilania: akumulator dodatkowy, generator prądotwórczy (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów) oraz zasilanie zewnętrzne z przyłącza 230V AC. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.6 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.6.1 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu. Urządzenie musi posiadać następujące funkcje blokowania i odblokowania:
 - a) wszystkich drzwi pojazdu,
 - b) tylko drzwi tylnych nadwozia.
- 1.5.6.2 Dwa identyczne piloty sterujące urządzeniem, o którym mowa w pkt 1.5.6.1.
- 1.5.6.3 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 5 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w przedziale III.
- 1.5.6.4 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.6.5 Cztery młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowane w zasięgu ręki kierowcy i poszczególnych pasażerów: 2 (dwie) szt. w przedziale I i 2 (jedna) szt. w przedziale II.

1.5.6.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.6.7 Komputer osobisty (laptop) – 1 szt. musi posiadać co najmniej następujące parametry minimalne:

Typ	Notebook 15,6"
Matryca	Matowa HD WLED 1366x768
CPU	2 rdzenie 1,7 GHz
GPU	Zintegrowana, Pamięć współdzielona: TAK, Ze wsparciem sprzętowym dla DirectX 11, Shader 5.0
RAM	4GB DDR3 z możliwością rozbudowy bez konieczności wymiany zamontowanej ilości pamięci (1 slot wolny)
HDD	500 GB SATA 7200 RPM (dwie partycje 50% 50%)
System operacyjny	Windows 7
Akumulator	Czas pracy akumulatora min. 6h
Interfejsy	Min. USB 2.0 x2; Czytnik kart SD/SDHC; audio
Wyjścia karty graficznej	HDMI x1; D-SUB x1
Komunikacja	Lan 100/1000 Mbps; Wifi IEEE 802.11 b/g/n; bluetooth
Oprogramowanie dodatkowe	MS OFFICE 2013, Oprogramowanie do nagrywania płyt DVD; antywirus.
Wyposażenie multimedialne	Wbudowane głośniki, mikrofon, kamera internetowa
Dodatkowo	napęd DVD+/-RW (zainstalowany program do nagrywania w jez. Polskim z godny z systemem operacyjnym), torba dedykowana do laptopa, mysz optyczna USB.

1.5.6.8 Zestaw znaków drogowych „Zapora” w uкомплекtowaniu co najmniej:

- a) Odblaskowy znak A30 aluminiowy z napisem „WYPADEK” o boku 400 mm – 2 szt.,
- b) Odblaskowy znak B33 aluminiowy z napisem „30” o średnicy 400 mm – 2 szt.,
- c) Odblaskowy znak B33 aluminiowy z napisem „60” o średnicy 400 mm – 2 szt.,
- d) Odblaskowy znak uniwersalny o symbolu C9 lub C10 aluminiowy o średnicy 400 mm – 2 szt.,
- e) Odblaskowy znak B32e aluminiowy z napisem „KONTROLA DROGOWA” o średnicy 400 mm – 2 szt.,
- f) Taśma z napisem „Policja” (100 mb) – 2 szt.,
- g) Zasobnik na taśmę – 1 szt.
- h) Lampa ostrzegawcza LED błyskowa obustronnie z uchwytem i akumulatorem – 4 szt.,
- i) Ładowarka sieciowa 230 V i 12 V do akumulatorów lamp ostrzegawczych – 1 szt.
- j) Pacholek drogowy biało-czerwony angielski z twardą podstawą o wysokości 500 mm – 4 szt.,
- k) Płaszcz odblaskowy na ww. pacholki – 4 szt.,
- l) Uniwersalny stojak do znaków i taśmy wygradzającej – 14 szt.,

*Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”
(numer postępowania 89/Ctr/15/DG)*

- m) Raca ostrzegawcza 15 minutowa – 5 sztuk,
- n) Zestaw 6-ciu LED-owych, ładowalnych dysków świetlnych sygnalizacyjnych, tzw. „flar ostrzegawczych” o barwie światła pomarańczowej i kącie świecenia 360 stopni (dla każdej flary) wraz z ładowarkami na 230 V i 12 V. Czas pracy flary min. 8 h. Każda flara musi mieć możliwość mocowania na metalowych przedmiotach.

Wszystkie parametry znaków drogowych wchodzących w skład zestawu „ZAPORA” muszą być zgodne z odpowiednimi załącznikami do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

- 1.5.6.9 Zestaw pierwszej pomocy, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- 1) opatrunek osobisty wodoszczelny – „W” nowy wzór – 2 sztuki,
 - 2) opatrunek osobisty wodoszczelny typu B – 2 sztuki,
 - 3) opatrunek pyłoszczelny typu A – 1 sztuka,
 - 4) bandaż osobisty zielony z ruchomą podściółką absorpcyjną o szer. 15 cm x 4,5 cm – 1 sztuka,
 - 5) opatrunek koagulacyjny do tamowania bardzo silnych krwotoków umieszczony w jałowej gazie – 1 sztuka,
 - 6) gaza opatrunkowa jałowa 1 m² – 2 sztuki,
 - 7) chusta trójkątna – 2 sztuki,
 - 8) opatrunek hydrożelowy schładzający na oparzenia 12 cm x 24 cm – 1 sztuka,
 - 9) opatrunek hydrożelowy schładzający na oparzenia 22 cm x 28 cm – 1 sztuka,
 - 10) opatrunek hydrożelowy schładzający 12 cm x 24 cm – 1 sztuka,
 - 11) opatrunek hydrożelowy na twarz – 1 sztuka,
 - 12) kompresy gazowe 9 cm x 9 cm (3 szt w 1 opakowaniu) – 2 opakowania,
 - 13) siatka opatrunkowa typu Codofix nr 3 – 1 sztuka,
 - 14) siatka opatrunkowa typu Codofix nr 6 – 1 sztuka,
 - 15) opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 sztuki,
 - 16) opaska dziana 4 m x 10 cm – 4 sztuki,
 - 17) plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 2 sztuki,
 - 18) plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 2 sztuki,
 - 19) opatrunek wentylowy z zastawką jednokierunkową na rany klute, postrzałowe klatki piersiowej – 1 sztuka,
 - 20) kołnierze ortopedyczne dwuczęściowe, dla dorosłych w dwóch rozmiarach,
 - 21) prosta szyna typu SAM SPLINT – długość 91 cm – 2 sztuki,
 - 22) maska do sztucznego oddychania z filtrem, zastawką i ustnikiem – 1 sztuka,
 - 23) koc izotermiczny – 1 sztuka,
 - 24) nożyczki ratownicze – 1 sztuka,
 - 25) agrafka – 10 sztuk,
 - 26) rękawiczki ochronne, ratownicze, nitylowe, jednorazowego użytku do pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 5 par,
 - 27) rurki ustno-gardłowe, kodowane kolorami – 3 sztuki,
 - 28) płyn do dezynfekcji rąk 100 ml – 1 sztuka,
 - 29) broker receptorów węchowych w postaci żelu – 10 saszetek,
 - 30) młotek do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów – 1 sztuka,
 - 31) torba transportowa koloru granatowego oznakowana krzyżem św. Andrzeja, z możliwością przenoszenia w rękę i na ramieniu, z demontowanym paskiem odbłaskowym z napisem POLICJA – 1 szt.,
- 1.5.6.10 Lusterko z wysięgnikiem do badania podwozia pojazdu musi być wyposażone:
- a) w podświetlenie LED-owe,
 - b) w akumulator do zasilania podświetlenia LED, umożliwiający min. 3 godziny pracy bez ładowania. Ładowanie akumulatora musi być możliwe z instalacji elektrycznej pojazdu za pomocą gniazda o obciążeniu 12V (typu „zapalniczka”) oraz z gniazda o obciążeniu 230V.

- c) lusterko wypukłe o wymiarach min. 300 mm x 300 mm,
 - d) wózek na kółkach z uchwytem prowadzącym (teleskopowym), o długości min. 1250 mm,
- 1.5.6.11 Urządzenie przenośne do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierz). Urządzenie musi spełniać wymagania w zakresie zasad przeprowadzania Kontroli emisji spalin określonych w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie Kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132 poz. 841),
Wyposażenie:
- a) głowica z sondą do pomiaru zadymiania spalin do samochodów osobowych i ciężarowych w tym wyposażonych w system pionowego wylotu spalin o masie nie większej niż 7 kg,
 - b) pirometr do bezdotykowego pomiaru temperatury,
 - c) urządzenie musi być przystosowane do pracy w warunkach drogowych w temperaturze w minimalnym zakresie od + 5 °C do + 40 °C.
 - d) urządzenie musi być wyposażone we własne źródło zasilania pozwalające na wykonanie co najmniej dwóch pełnych cykli pomiarowych,
 - e) w zestawie musi znajdować się stacja dokująca pozwalająca na ładowanie urządzenia z instalacji elektrycznej pojazdu,
 - f) konstrukcja urządzenia nie wymagająca kablowego połączenia między pomiarowa głowicą dymowa a jednostką sterującą, możliwość dokonania pomiaru z wykorzystaniem łączności bezprzewodowej z odległości min. 25 metrów,
 - g) urządzenie sterujące z oprogramowaniem i możliwością wykonywania wydruków wyników pomiarów z wykorzystaniem urządzenia wielofunkcyjnego o którym mowa w pkt 1.5.6.20,
 - h) oprogramowanie urządzenia musi umożliwiać wprowadzenie dodatkowych limitów zadymienia spalin bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez użytkownika,
 - i) urządzenie musi być dostarczone w komplecie umożliwiającej kontrolę wszystkich pojazdów bez konieczności stosowania dodatkowych interfejsów do pomiaru prędkości obrotowej silnika,
 - j) urządzenie musi posiadać funkcję automatycznej kalibracji.
- 1.5.6.12 Urządzenie przenośne do badania czystości spalin (analizator spalin) w pojazdach z silnikami zasilanymi benzyną, LPG i CNG. Urządzenie musi spełniać wymagania w zakresie zasad przeprowadzania Kontroli emisji spalin określonych w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie Kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132 poz. 841). Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla przyrządów pomiarowych Dz. U. Nr 3 poz. 27 lub posiadać zatwierdzenie typu w Głównym Urzędzie Miar.
Wyposażenie:
- a) sonda do pomiaru spalin,
 - b) sonda do pomiaru temperatury oleju,
 - c) sonda pomiaru obrotów silnika,
 - d) podświetlany wyświetlacz,
 - e) urządzenie musi być przystosowane do pracy w warunkach drogowych w temperaturze w minimalnym zakresie od + 5 °C do + 40 °C.
 - f) urządzenie z wyposażeniem (bez walizki transportowej) o masie nie większej niż 3 kg,
 - g) urządzenie musi być wyposażone we własne źródło zasilania pozwalające na długotrwałą pracę,
 - h) urządzenie musi posiadać w ukończeniu drukarkę przenośną wyposażoną we własne źródło zasilania,
 - i) urządzenie wraz z drukarką musi być wyposażone w ładowarkę zasilaną z instalacji elektrycznej pojazdu,
 - j) walizka lub torba transportowa,

- 1.5.6.13 Urządzenie przenośne do badania natężenia hałasu (sonometr). Urządzenie musi spełniać wymagania dla urządzeń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 1066), a także wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 maja 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać mierniki poziomu dźwięku, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej Kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. nr 105, poz 717) i posiadać zatwierdzenie typu.
- Wyposażenie:
- niezależne zasilanie umożliwiające pracę przez minimum 10 godzin,
 - możliwość ładowania akumulatora z instalacji elektrycznej pojazdu,
 - możliwość zapamiętania min.50 wykonanych pomiarów,
 - podświetlany wyświetlacz,
 - kalibrator akustyczny,
 - sonda obrotomierza do silników z zapłonem iskrowym,
 - sonda obrotomierza do silników o zaponie samoczynnym Ø6
 - transmisje danych do komputera osobistego o którym mowa w pkt 1.5.6.7 za pomocą przewodu USB będącego w wyposażeniu urządzenia, z możliwością wykonywania wydruków z wykorzystaniem urządzenia wielofunkcyjnego o którym mowa w pkt 1.5.6.24,
 - oprogramowanie i sterowniki na przenośnym nośniku,
 - walizka transportowa,
 - urządzenie z wyposażeniem (bez walizki transportowej i kalibratora akustycznego) o masie nie większej niż 600 g,
- 1.5.6.14 Przymiar teleskopowy do mierzenia gabarytów pojazdów. Urządzenie musi spełniać wymogi określone w Dyrektywie 2004/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 31.03.2004 r. w sprawie przyrządów pomiarowych i posiadać deklarację zgodności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu Wykonawca musi przedstawić w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- Wyposażenie:
- zakres pomiarowy co najmniej od 1,50 m do 5,10 m, z podziałem milimetrycznym,
 - zbudowany z elementów teleskopowych wykonanych z profili aluminiowych wyposażonych w śruby zaciskowe blokujące je w dowolnym położeniu,
 - wbudowana poziomicą podłużną dla odczytów poziomych,
 - wbudowana libella,
- 1.5.6.15 Przymiar wstęgowy zwijany spełniający wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach i posiadający świadectwo legalizacji. Przymiar musi posiadać następujące parametry:
- długość taśmy 30m z podziałem na milimetry,
 - taśma koloru żółtego ze stali węglowej hartowanej z powłoką poliamidową dla maksymalnej ochrony przed ścieraniem,
 - odporny na działanie zasad, roztworów soli, tłuszczu i kwasów rozcieńczonych,
 - ergonomiczny zwijak na łożyskach kółkowych,
- 1.5.6.16 Reflektor oświetleniowy LED (latarka warsztatowa) musi posiadać co najmniej następujące parametry:
- temperatura pracy: od -5°C do + 40°C,
 - natężenie światła 250 lm,
 - stopień ochrony IP54,
 - czas pracy 4 godziny,
 - ładowarka 230V,
 - możliwość mocowania z wykorzystaniem haka i magnesu,
- 1.5.6.17 Leżanka warsztatowa do kontroli podwozi pojazdów, posiadająca co najmniej:
- 6 kółek (rolek) skrętnych, łożyskowanych,

- b) regulowany załącznik,
 - c) konstrukcję stalową,
 - d) poszycie tapicerowane materiałem trwałym i łatwym do utrzymania w czystości,
- 1.5.6.18 Przyrząd do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdu (z własnym źródłem zasilania). Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 roku w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. nr 40 poz.275) i posiadać możliwość transmisji danych do komputera. Musi być podany procedurze oceny zgodności i posiadać certyfikat CE. Minimalne parametry:
- a) dokonywanie pomiarów na otwartej przestrzeni w porze dziennej i porze nocnej,
 - b) niezależne zasilanie z możliwością ładowania z instalacji elektrycznej pojazdu,
 - c) wartość mierzona – współczynnik przepuszczalności światła w procentach,
 - d) zakres pomiarowy od 0,0 % do 100%,
 - e) grubość mierzonej szyby co najmniej w zakresie od 0 mm do 10 mm,
 - f) masa urządzenia nie większa niż 1 kg,
 - g) walizka transportowa,
 - h) automatyczna kalibracja,
- 1.5.6.19 Zestaw do analizy czasu pracy kierowców Tachospeed, na który składają się:
- a) urządzenie do czytania wykresówek tachografu analogowego,
 - b) urządzenie do pozyskiwania danych z tachografu cyfrowego,
 - c) urządzenie do pozyskiwania danych z kart kierowców,
 - d) oprogramowanie do analizy czasu pracy kierowców. Oprogramowanie musi być dostarczone wraz z licencją nieograniczoną czasowo i bezpłatnymi aktualizacjami na okres co najmniej 24 m-cy z możliwością bezpłatnego przenoszenia pomiędzy stanowiskami.
- 1.5.6.20 Urządzenie wielofunkcyjne (drukarka, kopiarka, skaner) posiadające funkcje:
- a) drukarka: z laserową technologią druku, maksymalny rozmiar nośnika (papieru) format A-4, wydajność - co najmniej 5000 stron na miesiąc, rozdzielczość w pionie min. 1200 dpi i poziomie co najmniej 600 dpi, podajnik papieru, taca odbiorcza,
 - b) skaner: skaner stolikowy, obszar skanowania min. format A-4 z możliwością skanowania w kolorze, optyczna rozdzielczość skanowania - co najmniej 600 dpi,
 - c) kopiarka: prędkość kopiowania min. 10 stron/min, rozdzielczość kopiowania co najmniej 600x600 dpi, zmniejszenie/powiększenie co najmniej w zakresie 50 -200%,

Urządzenie wielofunkcyjne:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Laserowe urządzenie wielofunkcyjne
Zastosowanie:	Urządzenie będzie wykorzystywane do kopiowania, skanowania i drukowania dokumentów formatu A4 w kolorze i odcieniach szarości
Wydajność /jakość:	
Szybkość druku w czerni: (min)	14 str./min
Szybkość druku w kolorze: (min)	10 str/min
Szybkość wydruku pierwszej strony: (max)	30 sekund
Rozdzielczość druku w czerni: (min)	600 x 600 dpi
Rozdzielczość druku w kolorze: (min)	600 x 600 dpi
Rozdzielczość skanera: (min)	600 x 600 dpi
Zmniejszanie/powiększanie	25 - 400 %

kopiowanego dokumentu: (min)	
Materiały eksploatacyjne	Min na 2000 stron
Dodatkowe wymagania:	Podajnik papieru na min 100 stron A4 Interfejs USB2.0. Interfejs RJ-45
Wymiary: (max)	45x45x45 cm
Waga:(max)	21 kg
Gwarancja (min):	24 miesiące

1.5.7 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

Instalacja łączności radiowej.

1.5.7.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:

- a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148+174 MHz)
- b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380+470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm i masie 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,

1.5.7.2 Radiotelefon z pkt 1.5.7.1 ppkt a musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1).

1.5.7.3 Radiotelefon określony w pkt 1.5.7.1 ppkt b nie wchodzi w zakres zamówienia i montowany będzie przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy. Radiotelefon spełnia następujące normy: N-ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 219 w tym normy wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej są zgodne: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5, wymagania odnośnie norm bezpieczeństwa urządzeń nadawczych są zgodne z normą EN 60950-1.

1.5.7.4 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów, o których mowa w pkt 1.5.7.1 ppkt a i b w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonów nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.7.5 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 8 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

1.5.7.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.

1.5.7.7 Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić przewód (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 1.5.7.6) do przedziału I z rezerwą 1,5 m (w celu podłączenia zasilania dla urządzeń łączności radiowej). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.

1.5.7.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu dwóch anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:

- a) szerokopasmowej na pasmo 164+174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, 1/4 długości fali,
- b) szerokopasmowej na pasmo 380+400 MHz, z możliwością przestrojenia do pasma 450+470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 0 dB, dwa promienniki.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C +60°C.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten opisanych w ppkt a i b, muszą wynosić ≤ 2 .

1.5.7.9 Przewody antenowe muszą być o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -30°C +60°C. Należy je przeprowadzić pod podsufitką do przedziału I w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.

1.5.7.10 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę

promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148+174 MHz, 380+400 MHz, 450+470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, w pasmach częstotliwości pracy bezprzewodowych zestawów Bluetooth do telefonii komórkowej oraz w pasmach częstotliwości pracy GPS.

- 1.5.7.11 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.7.12 Fabryczne wyposażenie oraz urządzenia zabudowy pojazdu w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o których mowa powyżej.
- 1.5.7.13 Wykonawca do samochodu dostarczy instrukcję instalacji. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 1.5.7.14 Wykonawca musi dostarczyć opis zastosowanych anten wraz ze zdjęciami np. folderami w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.5.8.1 Na dachu pojazdu w jego przedniej części musi być zamontowana symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespolona lampa ostrzegawcza. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu.
- 1.5.8.2 Zespolona lampa ostrzegawcza musi być skonfigurowana w następujący sposób:
 - a) dwa rzędy świateł ostrzegawczych (górny, dolny),
 - b) w górnym rzędzie min. dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - c) w górnym rzędzie podświetlany napis „POLICJA”, wykonany w kolorze niebieskim o tej samej barwie, co niebieski pas wyróżniający, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu z odległości min. 50 m w warunkach nocnych,
 - d) w dolnym rzędzie lampy LED o barwie światła niebieskiej usytuowane na całej długości lampy zespolonej,
 - e) w dolnym rzędzie dwie lampy LED o barwie światła czerwonej umieszczonej po lewej i prawej stronie lampy widoczną z przodu i z tyłu pojazdu.
- 1.5.8.3 Na tylnej części dachu pojazdu (w prawym i lewym narożniku), muszą być zamontowane symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, dwie dookólne ostrzegawcze lampy LED, o barwie światła niebieskiej.
- 1.5.8.4 W przedniej części pojazdu, muszą być zamontowane cztery lampy LED, o barwie światła niebieskiej:
 - a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt.
 - b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim – 2 szt.Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.8.5 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologacje,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,

- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 1.5.8.6 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) + 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w przedziale I, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.8.7 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- 1.5.8.8 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 1.5.8.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
 - e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze

- stacyjki pojazdu,
- g) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie napisu „POLICJA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.

1.5.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

1.5.9.1 Pojazd musi:

- a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w Tabeli 1. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,**
- b) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Pojazd musi posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym; na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

1.5.9.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu,**
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16 oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu,**
- c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.

1.5.9.3 Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli 2. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.**

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,43
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.

- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
- a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu,
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego, o której mowa w pkt 1.4.8.15.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 8 godzin zegarowych, w grupach max. osobowych. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty dojazdu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego). Szkolenie zostanie przeprowadzone dla przedstawicieli użytkowników.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
 - 2) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
 - 4) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy;
 - 5) min. 60 miesiące - gwarancja na oznakowanie pojazdu;
 - 6) min. 36 miesiące – gwarancja na instalację i sprzęt łączności licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy

wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.

4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przełożą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4, 5 i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonaniu przeglądu lub naprawy do miejsca użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
 - a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
 - b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
 - c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. **Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 - 2.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

- 1) książkę gwarancyjną,
- 2) wykaz wyposażenia,
- 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- 4) kartę pojazdu,
- 5) książkę przeglądów serwisowych,
- 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- 7) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Radiotelefon przewoźny

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Moduł BLUETOOTH (wewnętrzny lub zewnętrzny)
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do

*Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”
(numer postępowania 89/Ctr/15/DG)*

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodzonego wymagane przez Zamawiającego
	tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznycch ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
6	<u>Antena GPS</u>
6.1	Antena GPS do montażu stałego na pojeździe 1575 MHz lub wewnątrz pojazdu.
6.2	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu długości 5 metrów
7	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
9	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego</u>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon profesjonalny z przyciskiem PTT
9.3	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji
9.4	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.5	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
9.6	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.7	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonych radiotelefonów - do każdego pojazdu
9.8	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6
10	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

do przetargu 89/Ctr/15/DG

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

- Pełna nazwa

.....

- adres, nr telefonu i faksu, e-mail

.....

- imiona, nazwiska osób upoważnionych do kontaktu ze strony Wykonawcy

.....

- nr konta bankowego, na które dokonywana będzie płatność

.....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn” **Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE” (numer postępowania 89/Ctr/15/DG)**

składam(y) niniejszą ofertę.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.

3. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane SIWZ.

4. Oferujemy dostawę 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE zabudowanych na pojeździe bazowym:

Pojazd:	Marka	Typ	Wariant	Oznaczenie handlowe

(zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego)

spełniających wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ w cenie brutto (cena łączna za 7 szt.):

*Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”
(numer postępowania 89/Ctr/15/DG)*

PLN..... w tym VAT%

cena brutto słownie:.....
.....

(cenę należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku).

5. Na oferowane pojazdy udzielamy gwarancji na okres:

- 1) (min. 24 miesięcy) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
- 2)(min. 24 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;
- 3)(min. 72 miesięcy) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
- 4)(min. 24 miesięcy) - gwarancja na całość zabudowy;
- 5)(min. 60 miesięcy) - gwarancja na oznakowanie pojazdu;
- 6)(min. 36 miesięcy) – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

6. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ.

7. Przyjmujemy zasady płatności oraz warunki gwarancji określone w Projekcie Umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do SIWZ

8. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om)*:.....
.....

9. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **będą brały** udział w realizacji części zamówienia*
.....
.....

10. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia*
.....
.....

11. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

12. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

13. Ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.

14. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

2.
3.
- n)

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

* niepotrzebne skreślić.

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

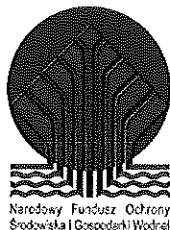
pn. "Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE” (numer postępowania 89/Ctr/15/DG)

oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych .

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)



Umowa nr (projekt)

zawarta w Warszawie w dniu między:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu, którego działają:

..... – Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP,

..... – Zastępca Dyrektora Biura Logistyki Policji KGP

oraz przy kontrasygnacie

..... –Biura Finansów KGP,

..... –Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP,

a firmą

..... z siedzibą w, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd, KRS nr, NIP, REGON,

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu, której działają:

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji pojazdu bazowego 2015) **pojazdów w policyjnej wersji „Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii”** zabudowanych na pojeździe bazowym marki, typ, wariant, oznaczenie handlowe, spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w **Załączniku nr 1** i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.2014, poz. 1421).
4. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE. L.2007.263.1 z późn. zm.).

§ 2

Każdy pojazd musi posiadać oznaczenie informujące o tym, że jego zakup został sfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wykonawca zapewni odpowiednie oznaczenie, poprzez umieszczenie w widocznym miejscu trwałych, trudno usuwalnych naklejek, w sposób

jasny i widoczny informujących o źródle finansowania zakupu. Informacja ta będzie zawierać logotyp Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz napisy w języku polskim o treści: „Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”. Naklejka musi być zgodna ze wzorem, o którym mowa na stronie internetowej NFOŚiGW: <http://www.nfosigw.gov.pl/srodki-krajowe/instrukcja-oznakowania-przedswiezec/> w zakładce „instrukcja oznakowania przedsięwzięć” rozdz. IV „Ruchome składniki majątku i elementy wyposażenia” wzór: „Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”

§ 3

1. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł (słownie: zł).
2. Wartość umowy brutto zł (słownie: zł) obejmuje % podatku VAT i stanowi wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamówionych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokół odbioru, o którym mowa w § 5 ust. 18.
4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując, jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497. Faktura będzie wystawiona osobno na każdy pojazd.
5. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10 % wartości umowy brutto, tj. kwotę zł (słownie:) w postaci
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
9. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 4

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia 2015 roku.
2. Termin, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

§ 5

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (22) 60-131-26 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy, listę osób reprezentujących Wykonawcę.

3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa, ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji pojazdu w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami oraz standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu do dostawy/odbioru każdej partii pojazdów (maksymalnie 4 sztuki dziennie) Wykonawca powiadomi Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (22) 60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczone w dniach roboczych (poniedziałek-piątek), podając, co najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy (w godz. 8.00-16.00) oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
7. Dostawa/odbior pojazdów odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.
13. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone do siedziby, o której mowa w ust. 7, w wyznaczonym terminie w godzinach 8.00-9.00.
14. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
15. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
16. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
17. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia,
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 7) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
 - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
18. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
19. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym, w szczególności zgodności z:
 1. zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
 2. specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1;

3. opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
20. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
21. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
22. Dostarczone przez Wykonawcę umowy pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
23. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

§ 6

1. Pojazd jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd objęty jest gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) (min. 24 miesięcy) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
 - 2)(min. 24 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3)(min. 72 miesięcy) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
 - 4)(min. 24 miesięcy) - gwarancja na całość zabudowy;
 - 5)(min. 60 miesięcy) - gwarancja na oznakowanie pojazdu;
 - 6)(min. 36 miesięcy) – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej
 licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji odnotowane są w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nrdo umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania

na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

12. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4, 5 i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 4 ust.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
 - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
 - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury VAT za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 8

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody pisemnej Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy;
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla pojazdu typu furgon w policyjnej wersji „Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii”;
 - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru;
 - 3) Załącznik nr 3 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:

- 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze;
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.
9. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**WZÓR
PROTOKÓŁ ODBIORU**

do umowy nr z dnia.....r.

na.....
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru:

.....

Ze strony Wykonawcy:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Dokumentacja	Uwagi

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dniar., przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:

Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1.

.....

2.

(Członkowie komisji Zamawiającego)

(Przedstawiciel Wykonawcy)

*niewłaściwe skreślić

WZÓR GWARANCJI W RAMACH ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

**GWARANCJA Nr
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Dla:

Komendant Główny Policji

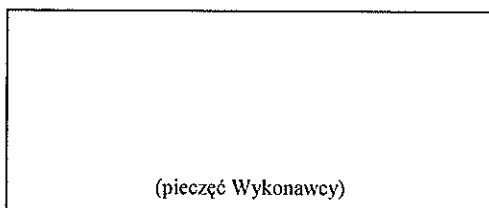
ul. Puławska 148/150

02-624 Warszawa

NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497

zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY (wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa), z siedzibą w, ul., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego, o zarządzie w składzie, zwan/a/y dalej....., reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia przez:, działając na zlecenie (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty złotych (słownie złotych: bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta Gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta Gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy (nr postępowania o zamówienie publiczne), dotyczącej, zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.
2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności wystawcy gwarancji, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność wystawcy gwarancji..... o wysokość wypłaconej kwoty.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od do zwanym dalej „okresem ważności gwarancji”.
4. W dniu odpowiedzialność ...wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji ulegnie automatycznemu zmniejszeniu do kwoty..... (słownie:.....).
5. Zapłata przezwystawcę gwarancji kwoty, o której mowa w ust. 1 i 4 niniejszej gwarancji nastąpi w ten sposób, iż Beneficjent gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub wykonał nienależycie umowy w sprawie zamówienia publicznego objętej gwarancją i nie dokonał zapłaty należności o których mowa w ust. 1 i/lub 4.
6. Żądanie zapłaty powinno:
- 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do ...wystawcy gwarancji ... (wpisać rodzaj gwarancji), najpóźniej w terminie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
 - 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego upoważnione,
 - 3) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z w/w umową w sprawie zamówienia publicznego,
 - 4) powinno zawierać oznaczenie rachunku bankowego Beneficjenta gwarancji na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.
6. Odpowiedzialnośćwystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona:
- 1) w przypadku gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty z gwarancji niezgodne z warunkami określonymi w ust. 5 lub 6,
 - 2) w przypadku nieistnienia lub unieważnienia zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:
- 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
 - 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
 - 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
 - 4) przez zwolnieniewystawcy gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
 - 5) po wypłacie przez wystawcę gwarancji..... pełnej kwoty gwarancji.
8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu .
9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do ...wystawcy gwarancji ... niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.
10. Spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta Gwarancji.



Informacja

o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne "Dostawa 7 szt. pojazdów typu furgon w policyjnej wersji Ekipa Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE” (numer postępowania 89/Ctr/15/DG) na podstawie art. 26 ust. 2d ustawy Pzp informuję, że nie należę do grupy kapitałowej / należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5, w skład której wchodzi poniżej wymienione podmioty: *

Lp	Dane podmiotu

* niepotrzebne skreślić

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)