



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

02 – 642 Warszawa  
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497  
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

F2-3300/15  
„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr 100/Ctr/15/KK

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Małgorzata KUBICKA

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego powyżej 134.000 Euro, ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.: *Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną.*

Warszawa, dnia 25.05.2015 r.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na *zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudowę specjalistyczną*, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

## I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn zm. ), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (Dz. U. z 2011 Nr 43, poz. 224).

## II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150  
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:  
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
BIURO FINANSÓW KGP,  
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38  
tel.22-60120-44,  
fax 22-6011857,  
e-mail: [zamowieniakgp@policja.gov.pl](mailto:zamowieniakgp@policja.gov.pl)

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

## III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a ÷ 91c ustawy Pzp.

## IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest *zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną*. Przedmiot zamówienia został podzielony na zadania:
  - **zadanie nr 1** - Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej „Ambulans do śledztwa powybuchowego” – sztuk 1.
  - **zadanie nr 2** - Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej – sztuk 1.

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia, który dla zadania nr 1 stanowi załącznik nr 2a do SIWZ oraz dla zadania nr 2 załącznik 2b do SIWZ.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

CPV – 34114000-9

2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:

**Zadanie nr 1** - Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej „Ambulans do śledztwa powybuchowego” – sztuk 1.

**Zadanie nr 2** - Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej – sztuk 1

3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia uzupełniającego o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36b ust. 1 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.

**V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:**

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do 14 grudnia 2015 r.**

**VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:**

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w *art. 22 ust. 1 ustawy Pzp*, a w szczególności:
- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej) w wysokości nie mniejszej niż:
    - w ramach zadania nr 1: 150.000,00 zł. (sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
    - w ramach zadania nr 2: 150.000,00 zł. (sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
- oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie. Zamawiający nie wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinionemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązań się do ich naprawienia.
3. Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

4. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.
5. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

## **VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY**

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013r. poz. 231.), Wykonawca wraz z ofertą musi złożyć następujące dokumenty:

1. **W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny spełnienia został podany w ogłoszeniu o zamówieniu, Zamawiający żąda następujących dokumentów:**

1.1 informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości nie mniejszej niż określone w pkt. 1a rozdziału VI, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. **Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, Zamawiający, w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów dotyczących w szczególności:**

2.1 w przypadku warunków, o których mowa w Rozdziale VI pkt. 4) SIWZ – dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII ust. 1 pkt. 1.1 SIWZ,

2.2 zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

2.3 sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia

2.4 charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem

2.5 zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

3. **W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz art. 24b ust 3 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda następujących dokumentów:**

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

- dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2:

- 3.1. oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia; (zalecana treść - załącznik nr 3 do SIWZ).
- 3.2. aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 3.3. aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami podatków, lub zaświadczenia że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu albo składania ofert,
- 3.4. aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 3.5. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
- 3.6. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3.7. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10, 11 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

**Jeżeli Wykonawca wskazując spełnienie warunków, o których mowa art. 22 ust 1 ustawy Pzp polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w Rozdziale VII ust. 3.**

#### **4. Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej**

- dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2:

- 4.1. listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej (zalecana treść - załącznik nr 4 do SIWZ).

#### **5. Ponadto Wykonawca musi złożyć:**

- dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2:

- 5.1. wypełniony Formularz ofertowy (zalecana treść formularza zawiera załącznik nr 1 do SIWZ),
- 5.2. kopie świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego,
- 5.3. szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4. oddzielnie dla każdego z zadań wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego,
- 5.4. wykaz autoryzowanych stacji obsługi pojazdów (*co najmniej jedna w Warszawie lub powiatach ościennych*).

#### **6. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:**

- 6.1. zamiast dokumentu wymienionego w pkt. 3.2, 3.3, 3.4, 3.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed *Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

upływem terminu składania ofert,

- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.2. zamiast dokumentu wymienionego w pkt 3.5 i 3.7 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

7. Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium RP, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium RP, Wykonawca składa w odniesieniu do nich dokumenty o których mowa w § 3 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie dokumentów, jakich zamawiający może żądać od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane z dnia 19.02.2013 r.

#### 8. Wymagana forma składanych dokumentów:

- dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3 ustawy Pzp.

#### VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest w sprawach proceduralnych – Karolina Krzepina - Kropidłowska tel. (022) 60 118 75.
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15 (z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.

## IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości:
  - a) **zadanie nr 1:** 7 500,00 zł (słownie: siedem tysięcy pięćset złotych 00/100)
  - b) **zadanie nr 2:** 7 500,00 zł (słownie: siedem tysięcy pięćset złotych 00/100)
2. Forma wnoszenia wadium.  
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
  - pieniądzu,
  - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - gwarancjach bankowych,
  - gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji Narodowy Bank Polski O/O Warszawa 07 1010 1010 0071 2613 9120 0000 z dopiskiem nr sprawy 100/Ctr/15/KK
--

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.
5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt. 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).  
**Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.**
6. Dokumenty, o których mowa w pkt. 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.
7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, lub *Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

#### **X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:**

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:**

1. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 1 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
  - oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 3,
  - w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1,
  - wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika,
  - z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres,...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisaniem w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*



10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika.

## **XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:**

### **Miejsce i termin składania ofert:**

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami lub dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.  
Koperta powinna opisana według poniższego wzoru:

<p>Komenda Główna Policji, Biuro Finansów ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa Przetarg nr 100/Ctr/15/KK <b>pn. Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną</b> Nie otwierać przed <u>07.11.2015</u> r.</p>
---

### **UWAGA**

Przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej musi być oznakowana (opisana) zewnątrz w sposób określony powyżej.

2. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.
3. Ofertę należy złożyć do dnia 07.11.2015 r. do godz. 09.30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 435, tel. 0-22-6013204, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).
4. Wykonawca (na żądanie) otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.
5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
6. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.
7. Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 07.11.2015 r. o godz. 10.00.

### **Zmiana i wycofanie oferty:**

1. Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
2. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

- Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert.

**UWAGA:**

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

**XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:**

- Przez cenę ofertową należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
- Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty związane z realizacją umowy m.in. podatek od towarów i usług VAT, imnych opłat i podatków oraz ewentualnych upustów i rabatów.
- W przypadku różnicy pomiędzy ceną ofertową brutto określoną przez Wykonawcę słownie i liczbą np. w formularzu ofertowym Zamawiający przyjmie jako prawidłową wartość oferty określoną słownie.
- Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

**XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:**

**1) Kryteria oceny i jego znaczenie dla zadania nr 1 i dla zadania nr 2:**

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie poniższych kryteriów.

**Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:**

Lp.	Nazwa kryterium	Waga	Współczynnik do wyznaczenia liczby punktów uzyskanych przez Wykonawcę	Sposób oceny
1.	K1- cena oferty brutto	85%	85	Minimalizacja
2.	K2 - współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika.	15%	15	Minimalizacja

**2) Sposób obliczenia punktów dla poszczególnych kryteriów:**

**K1 – waga 85 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 85 punktów)**

Cena wyższa od ceny najniższej oceniona zostanie w następujący sposób (kwoty brutto):

$$K1 = \frac{\text{cena ofertowa minimalna}}{\text{cena ofertowa badana}} \times 85$$

**K2 – waga 15 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 15 punktów)**

Przy ocenie będzie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika. Pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem

$$K2 = \frac{\text{najniższa wartość współczynnika}}{\text{wartość współczynnika oferty badanej}} \times 15$$

**3) Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:**

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów:

$$K = K1 + K2$$

gdzie:

K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach

**XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:**

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp. Aukcja zostanie przeprowadzona na stronie <https://aukcje.uzp.gov.pl/>
2. Wymagania systemu:
  - 1) Do obsługi systemu niezbędny jest dowolny komputer klasy PC z systemem operacyjnym Windows lub Linux oraz dostępem do sieci Internet. Administrator gwarantuje w pełni prawidłową współpracę z przeglądarkami:  
Mozilla Firefox w wersji 2.0 lub wyższej.  
Opera w wersji 9.0 lub wyższej  
Google Chrome w wersji 3.0 lub wyższej

Ze względu na brak kompatybilności przeglądarki Internet Explorer ze standardami przyjętymi w systemie aukcyjnym (powszechnie wykorzystywanymi w Internecie) oraz pojawiające się problemy związane z bezpieczeństwem, nie zaleca się korzystania z tej aplikacji podczas użytkowania Portalu Aukcji.

- 2) Z uwagi na fakt, że postąpienia, które wykonawcy są zobligowani podpisać elektronicznie, są generowane w postaci dokumentu PDF (Portable Document Format), wykonawcy biorący udział w aukcji elektronicznej winni dysponować oprogramowaniem umożliwiającym odczytywanie plików w ww. formacie. Oprogramowanie takie wykonawcy mogą podbrać bezpłatnie ze strony internetowej <http://get.adobe.com/reader/>.
- 3) Ponadto wykonawca chcący składać oferty w toku aukcji elektronicznej musi dysponować urządzeniami technicznymi oraz oprogramowaniem służącymi do obsługi podpisu elektronicznego.
- 4) Wykonawcy składający postąpienia są obowiązani podpisywać oferty składane w toku aukcji (postąpienia) za pomocą oprogramowania dostarczanego przez wystawcę podpisu elektronicznego - struktura generowanych przez platformę ofert nie pozwala na podpisywanie ich bezpośrednio z poziomu programu Adobe Reader.
- 5) Oferty winny być podpisane w formacie Xades - tylko dokumenty z takim podpisem będą przyjęte przez platformę aukcyjną jako prawidłowe. Dokumenty mogą być podpisane zarówno podpisem wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Celem uniknięcia problemów w toku aukcji wykonawcy winni wprowadzić odpowiednie ustawienia do oprogramowania obsługującego składanie przez nich podpisu elektronicznego jeszcze przed rozpoczęciem aukcji elektronicznej. W przypadku trudności z odpowiednim skonfigurowaniem oprogramowania obsługującego składanie podpisu elektronicznego zalecany jest kontakt z wystawcą podpisu (centrum certyfikacji).
- 6) UWAGA: oferty generowane przez system aukcyjny nie umożliwiają wprowadzenia podpisu elektronicznego przy użyciu funkcji programu Adobe Reader (funkcja wykorzystywana m.in. w podpisywaniu deklaracji podatkowych). Opatrzanie oferty podpisem elektronicznym wymaga

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

posłużenia się oprogramowaniem dostarczonym przez wystawcę podpisu elektronicznego (centrum certyfikacji).

3. Rejestracja:

Wykonawcy nie rejestrują się sami – konta dla wykonawców uczestniczących w aukcji tworzą zamawiający, wpisując wszystkie informacje żądane przez system. Konto wykonawcy umożliwi mu wzięcie udziału tylko w jednej aukcji. Zamawiający nie zna hasel poszczególnych wykonawców. LOGIN i HASŁO wykonawcy są generowane automatycznie przez system, a następnie przesyłane wraz z zaproszeniem do aukcji. Celem zwiększenia bezpieczeństwa, system, przy pierwszym logowaniu się wykonawcy na konto założone przez zamawiającego, wymusza dokonanie zmiany HASŁA na nowe.

4. Kryteria oceny ofert:

Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej jest „Łączna cena brutto”

## **XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

## **XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:**

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej podanej w ofercie (dla każdego zadania oddzielnie)
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.  
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
  - w pieniądzu,
  - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - w gwarancjach bankowych,
  - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).

4. Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.
5. W przypadku wniesienia należytego zabezpieczenia wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega przed podpisaniem zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym przez Radcę prawnego KGP. Kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.
6. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.
7. Wzór gwarancji stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ.
8. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.

#### **XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO LUB PROJEKT UMOWY:**

1. Zamawiający podpisze z wybranym Wykonawcą umowę na zasadach określonych w Projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.
2. Strony przewidują dokonanie zmian w treści w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach przewidzianych w Projekcie umowy.

#### **XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,

Załącznik nr 2a – Opis Przedmiotu Zamówienia - Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej „Ambulans do śledztwa powybuchowego” – sztuk 1.

Załącznik nr 2b – Opis Przedmiotu Zamówienia - Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej – sztuk 1.

Załącznik nr 3 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,

Załącznik nr 4 – Informacja o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Pzp,

Załącznik nr 5 – Projekt umowy

Załącznik nr 6 – Zalecana treść gwarancji należytego wykonania umowy.

*Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.*

.....  
pieczęć wykonawcy

### FORMULARZ OFERTOWY

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.

1. Pełna nazwa wykonawcy,

.....

2. Adres, nr telefonu, nr faksu .....

3. Imiona, nazwiska osoby / osób upoważnionych do kontaktu ze strony Wykonawcy

.....

4. Oferujemy :

a) w ramach zadania nr 1 dostawę pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej „Ambulans do śledztwa powybuchowego” – sztuk 1, zabudowanego na pojeździe bazowym (rok produkcji 2015):

Marka	Typ	Wariant	Oznaczenie handlowe

(zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego)

spełniającego wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 2a do SIWZ za:

łącną cenę brutto ..... PLN w tym VAT .....%

słownie:.....

.....

(cenę należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku).

Na pojazd udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- 1) ..... miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę (min. 24 miesiące),
- 2) ..... miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą (min. 24 miesiące),
- 3) ..... miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesiące),
- 4) ..... miesiące - gwarancja na całość zabudowy (min. 24 miesiące).

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego

b) w ramach zadania nr 2 dostawę pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej – sztuk 1, zabudowanego na pojeździe bazowym (rok produkcji 2015):

Marka	Typ	Wariant	Oznaczenie handlowe

(zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego)

Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną, sprawa nr 100/Ctr/15/KK.

spełniającego wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 2b do SIWZ za:

łączną cenę brutto ..... PLN w tym VAT .....%

słownie:.....  
.....

(cenę należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku).

Na pojazd udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- 1) ..... miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę (min. 24 miesiące),
- 2) ..... miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą (min. 24 miesiące),
- 3) ..... miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesiące),
- 4) ..... miesiące - gwarancja na całość zabudowy (min. 24 miesiące).

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego

5. Przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie wskazanym w SIWZ.

6. Akceptujemy warunki płatności opisane w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ

8. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane w SIWZ.

9. Oświadczamy, że:

- a) zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń,
- b) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- c) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- d) akceptujemy zawarty w Załączniku nr 5 projekt umowy w sprawie zamówienia publicznego i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- f) ofertę składamy na ..... kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.

10. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om)\*:.....  
.....

11. Oświadczamy, że:

polegamy na zdolnościach finansowych lub ekonomicznych, następujących podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia\*.....  
.....

12. Oświadczamy, że:

polegamy na zdolnościach finansowych lub ekonomicznych, następujących podmiotów, które nie będą brały udział w realizacji części zamówienia\* .....  
.....

13 Załączniki do formularza:

.....  
.....  
.....

....., dnia .....r.

Miejscowość

.....  
Podpis osoby (osób) upoważnionej do występowania w imieniu Wykonawcy  
(Požadany czytelny podpis albo podpis i pieczętka z imieniem i nazwiskiem)

## **Opis przedmiotu zamówienia**

**Zadanie 1: Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej „Ambulans do śledztwa powybuchowego” – sztuk 1.**

### **I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej „Ambulans do śledztwa powybuchowego”. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

### **II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1421).

### **III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### **IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji „Ambulans do śledztwa powybuchowego” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

### **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

#### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

##### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne do realizacji zadań służbowych.

##### **1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:



- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25°C ),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE.L.2007.263.1 z późn zm). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.4 Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu

- drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

## **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3 500 kg.
- 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 700 mm i nie większa niż 6 000 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Wysokość pojazdu nie większa niż 2 900 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Szerokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 6 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze nie mniejsza niż 3 200 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).

- 1.4.1.7 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 3.
- 1.4.1.8 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
  - b) drzwi boczne, przesuwne, przeszklone znajdujące się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm z blokadą w pozycji otwartej,
  - c) drzwi tyłu nadwozia nieprzeszkłone, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

#### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 5 lub Euro V.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

#### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) elektroniczny asystent siły hamowania,
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

#### **1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.5.1 Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (4x4).
- 1.4.5.2 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 150 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta /importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.

- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4, Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,
- 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdów dla danego wariantu homologacyjnego.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażerów.
- 1.4.8.2 Komplet poduszek gazowych dla kierowcy i pasażerów dla danego wariantu homologacyjnego.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół. Fotel wyposażony w podłokietnik (prawy).
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.8 Zestaw czujników parkowania wyposażony, w co najmniej:
  - a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,
  - b) sygnalizator akustyczny.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.11 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- 1.4.8.15 Fabryczny hak holowniczy dostosowany do technicznej maksymalnej masy ciągniętej przez pojazd zgodnie z dokumentem homologacyjnym. Hak musi mieć możliwość demontażu.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.**

Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 5 (pięć) stonowanych kolorów lakierów (bez czerwonego) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów

spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując ilość pojazdów w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**

## **1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy**

### **1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:

- a) **przedział I** - kabina kierowcy,
- b) **przedział II** - przedział ładunkowy 1,
- c) **przedział III** - przedział ładunkowy 2.

1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:

- a) przedział I - łącznie 3 (trzech) osób,
- b) przedział II i przedział III - wyposażenia (co najmniej 300 kg łącznie)

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) - 95 kg.

1.5.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe, co najmniej:

- a) **przedział I** - drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
- b) **przedział II** - drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi znajdującymi się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm z blokadą w pozycji otwartej,
- c) **przedział III** - drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, dwuskrzydłowymi, symetrycznie, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.5.1.4 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem, oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 3 funkcjonariuszy (3 x 95 kg) oraz masę przewożonego wyposażenia (co najmniej 300 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca wykona dla każdego z pojazdów ww. badanie, a dokument z przeprowadzonego badania dołączy do dostarczonego pojazdu w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.1.5 Wnętrze przedziału II i przedziału III w zakresie kształtów zewnętrznych musi spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

- 1.5.1.6 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.1.7 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy umieszczonych wewnątrz pojazdu muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone, co najmniej oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.8 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na zewnątrz pojazdu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone, co najmniej oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

## **1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I**

- 1.5.2.1 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe opisane w pkt 1.5.6.12
- 1.5.2.2 Przedział musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

## **1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**

- 1.5.3.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp, obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia. Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale.
- 1.5.3.2 Wysokość wnętrza przedziału po zabudowie musi wynosić min. 1800 mm.
- 1.5.3.3 Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian oraz innymi elementami zabudowy.
- 1.5.3.4 Sufit, ściany boczne, drzwi przesuwne, przegrody pomiędzy przedziałami muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być pokryte materiałami odpornymi na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.5 Przedział II musi być oddzielony od przedziału I stałą pionową przegrodą. Konstrukcję nośną przegrody musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Przegroda musi być pokryta obustronnie blachą stalową, a przestrzeń wewnętrzna musi być wypełniona izolacją akustyczną i termiczną. Przegroda musi być mocowana do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Blacha musi być zamocowana do ramy i kratownicy za pomocą stalowych zrywalnych nitów

(podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm. W górnej części przegrody, musi znajdować się okno z przezroczystym wypełnieniem otwierane i zamykane przesuwnie służące do komunikacji pomiędzy przedziałem II i przedziałem I o minimalnych wymiarach: wysokość 250 mm, szerokość 350 mm. Konstrukcja okna musi spełniać następujące warunki:

- a) posiadać odpowiednią sztywność i wytrzymałość,
  - b) zapewniać możliwość łatwego i płynnego otwierania i zamykania okna bez występowania niepożądanych drgań podczas eksploatacji,
  - c) zapewniać pełne wyizolowanie przedziału II.
  - d) gwarantować możliwość otwierania i zamykania zarówno z przedziału II jak również z przedziału I,
  - e) posiadać blokadę w pozycji otwartej i pozycji zamkniętej.
- Od strony przedziału II okno musi być wyposażone w roletę wykonaną z nieprzezroczystego materiału.

1.5.3.6 Przedział II musi być oddzielony od przedziału III stałą pionową przegrodą opisaną w pkt 1.5.4.2.

1.5.3.7 Przedział musi być wyposażony w:

- a) pojedyncze tapicerowane siedzenie (fotel) zamontowane do przegrody z przedziałem I, tyłem do kierunku jazdy. Zamontowane siedzenie musi posiadać funkcję podnoszenia siedziska i blokady w pozycji otwartej. Siedzenie nie będzie wykorzystywane podczas jazdy i nie może być wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Siedzenie (fotel) musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 150 kg i posiadać minimalne wymiary:

- siedziska: szerokość 340 mm, długość liczona wraz z grubością oparcia 440 mm,
- oparcia: szerokość 340 mm, wysokość liczona wraz z grubością siedziska 560 mm.

Na przegrodzie z przedziałem I w miejscu widocznym musi być trwale zamontowana tabliczka o minimalnych wymiarach 140 mm x 100 mm zawierająca informację o zakazie przewożenia osoby na ww. fotelu. Tabliczka musi posiadać napisy w kolorze białym na czerwonym tle.

- b) stolik zamontowany przy siedzisku opisanym w pkt a) umożliwiający ergonomiczne sporządzanie dokumentacji służbowej w formacie, co najmniej A-4. Zamontowany stolik musi posiadać funkcję rozkładania i składania lub wysuwania i chowania blatu oraz jego blokady w pozycji roboczej i transportowej. Stolik musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie minimum 100 kg. Przy stoliku musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie LED z możliwością regulacji kąta oświetlenia tzw. „gęsia szyjka”, o mocy strumienia świetlnego min. 200 lm.

1.5.3.8 Siedzenie (fotel) w przedziale musi posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.

1.5.3.9 Przedział II musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza o mocy, co najmniej 3,5 kW zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi umożliwiać regulację temperatury. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być umieszczony pod pojazdem z lewej strony, a jego konstrukcja musi gwarantować nie przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziału

II. W przedziale wymagane jest zamontowanie, co najmniej po 2 (dwóch) wylotów ciepłego powietrza w miejscach zapewniających równomierne nagrzewanie wewnątrz przedziałów. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Musi istnieć możliwość użytkowania układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu. Sterowanie ogrzewaniem musi odbywać się z urządzenia sterującego o którym mowa w pkt 1.5.3.19.

- 1.5.3.10 Przedział musi być wyposażony w układ wentylacyjny (nawiewowo-wywiewowy) zapewniający min. 20 wymian powietrza w przedziale na godzinę również, gdy pojazd nie znajduje się w ruchu.
- 1.5.3.11 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe dodatkowe opisane w pkt 1.5.6.13.
- 1.5.3.12 Ściany boczne przedziału oraz przegroda z przedziałem III muszą być zabudowane regałami z otwartymi półkami, zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Regały muszą posiadać co najmniej 3 (trzy) poziomy.
- 1.5.3.13 Zabudowa regałów przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych i dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących. Konstrukcja z profili musi być wypełniona elementami z blachy aluminiowej. Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.
- 1.5.3.14 Szuflady muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieźnych prowadnic. Szuflady w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.
- 1.5.3.15 Przedział musi być wyposażony w system mocujący (uchwyty, paski) przeznaczony do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy, gwałtownego ruszania i hamowania a jednocześnie wyposażenie pozwalało się szybko wyjąć i włożyć.
- 1.5.3.16 W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 2 kg, o której mowa w pkt 1.5.7.4
- 1.5.3.17 Przedział musi być wyposażony w 6 sztuk dodatkowych uchwytów zamontowanych w podłodze przedziału do zabezpieczenia przewożonego ładunku. **Miejsce montażu zostanie określone przez Zamawiającego na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.3.18 Szczegółowe wymiary elementów zabudowy zostaną określone przez Zamawiającego w fazie oceny modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.
- 1.5.3.19 W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu muszą znajdować się urządzenia sterujące, co najmniej następującymi funkcjami:



- a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu,
  - b) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
  - c) obrazowanie poziomu naładowania dodatkowego akumulatora oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu naładowania,
- 1.5.3.20 Szyba w drzwiach przesuwnych przedziału II musi mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

#### 1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

- 1.5.4.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający bezpieczny przewóz oraz łatwy załadunek i wyładunek wyposażenia.
- 1.5.4.2 Przedział III musi być oddzielony od przedziału II stałą pionową przegrodą. Konstrukcję nośną przegrody musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Przegroda musi być pokryta obustronnie blachą stalową o grubości minimum 1 mm, a przestrzeń wewnętrzna musi być wypełniona izolacją akustyczną i termiczną. Przegroda musi być mocowana do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Blacha musi być zamocowana do ramy i kratownicy za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 1.5.4.3 Podłoga, ściany boczne, sufit oraz ściana działowa muszą być pokryte blachą aluminiową ryflowaną. Łączenia poszczególnych elementów blachy muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń.
- 1.5.4.4 Zabudowa przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych i dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących. Konstrukcja z profili musi być wypełniona elementami z blachy aluminiowej. Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.
- 1.5.4.5 Ściana działowa z przedziałem II musi być zabudowana regałem z otwartymi półkami, zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Półki, szafki i szuflady muszą zapewniać miejsce do przewozu, co najmniej dla:
  - a) generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.5.6.11,
  - b) przedłużacza opisanego w pkt 1.5.6.9,
  - c) 2 sztuk kanistrów na benzynę o pojemności 10 litrów każdy opisanych w pkt 1.5.7.5,
  - d) siekiery opisanej w pkt 1.5.7.6,
  - e) siła o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 1360mm x 810 mm x 240 mm i masie 40 kg (**sito nie jest przedmiotem zamówienia**),

- f) lampy o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 410 mm x 200 mm x 270 mm i masie 12 kg (**lampa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- g) piły spalinowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 810 mm x 280 mm x 270 mm i masie 12 kg (**piła spalinowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- h) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 840 mm x 580 mm x 300 mm i masie 30 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**)
- i) szlifierki o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 780 mm x 340 mm x 500 mm i masie 20 kg (**szlifierka nie jest przedmiotem zamówienia**),

Miejsce przewidziane do transportu generatora prądotwórczego musi być wyposażone w wysuwaną tacę.

- 1.5.4.6 Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad i tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieźnych prowadnic. Szuflady i tace w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.
- 1.5.4.7 Przedział musi być wyposażony w pasy i uchwyty do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy, gwałtownego ruszania i hamowania, a jednocześnie wyposażenie pozwalało się szybko wyjąć i włożyć.
- 1.5.4.8 Szczegółowe wymiary elementów zabudowy zostaną określone przez Zamawiającego **w fazie oceny modyfikacji pojazdu** z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.

#### 1.5.5 Wymagania techniczne dla zabudowy zewnętrznej.

Na bokach i tyle nadwozia pojazdu musi być zamontowane oświetlenie zewnętrzne, opisane w pkt 1.5.6.16.

#### 1.5.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.6.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.6.2 Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 1.5.6 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej i musi być wykonany oddzielnie dla każdego z trzech źródeł zasilania: akumulator dodatkowy, generator prądotwórczy (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów) oraz zasilanie zewnętrzne z przyłącza 230V AC. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji

elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 1.5.6.3 Pojazd musi być wyposażony w następujące instalacje oraz urządzenia elektryczne:
- dotatkowy żelowy akumulator 12 V wraz z układem jego ładowania,
  - przetwornicę napięcia z 12V DC na 230V AC (1000 W),
  - zewnętrzne przyłącze 230 V AC wraz z przedłużaczem na zwijaku,
  - przenośny generator prądotwórczy,
  - instalację elektryczną 12V DC wraz z gniazdami zasilającymi,
  - instalację elektryczną 230V AC wraz z gniazdami zasilającymi,
  - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne,
  - inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.
- 1.5.6.4 Dodatkowy akumulator bezobsługowy żelowy 12 V (niezależny oddzielony galwanicznie od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe bazowym) o pojemności min. 200 Ah. Akumulator musi zasilać przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego, co najmniej następujące elementy zabudowy przedziałów:
- oświetlenie wewnętrzne pojazdu w tym punktowe oświetlenie stanowisk pracy,
  - oświetlenie zewnętrzne pojazdu,
  - ogrzewanie dodatkowe,
  - urządzenie sygnalizacji uprzywilejowania,
  - 2 sztuki gniazd 12V DC (10 A każde) oraz 1 sztukę gniazdo 230V AC (2 A).
- Przy pełnym obciążeniu system zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę urządzeń określonych w ppkt a-e) przez okres, co najmniej 30 minut bez załączenia się systemu, o którym mowa w pkt 1.5.6.7, ppkt b). Przy włączonym silniku pojazdu bazowego urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania muszą być zasilane z akumulatora fabrycznego (rozruchowego) pojazdu.
- 1.5.6.5 Ładowanie akumulatora dodatkowego musi się odbywać alternatywnie za pośrednictwem:
- przyłącza zewnętrznego opisanego w pkt 1.5.6.8 zasilanego z zewnętrznego źródła prądu,
  - generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.5.6.11,
  - alternatora pojazdu bazowego (podczas pracy silnika pojazdu).
- 1.5.6.6 Do akumulatora musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V DC na 230 V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie 1000 W, umożliwiającą uzyskanie napięcia 230 V AC w gniazdach opisanych w pkt 1.5.6.16.
- 1.5.6.7 Do akumulatora dodatkowego wymagany jest system:
- wskazujący poziom jego naładowania,
  - sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności jego doładowania,
  - zapobiegający jego całkowitemu rozładowaniu.
- 1.5.6.8 Zewnętrzne przyłącze 230 V AC musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi być wbudowane w lewy bok

nadwozia pojazdu. Przyłącze wraz z przedłużaczem opisanym w pkt 1.5.6.9 musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe:

- a) ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.6.4 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne.

- 1.5.6.9 Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz na zwijadle z bębniem gumowym, przewodnicą na kabel i spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m, posiadający styk uziemiający, przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe:

- a) ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.6.4 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

**Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymagań musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.**

- 1.5.6.10 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V AC, lub uruchomionym generatorze prądotwórczym.

- 1.5.6.11 Pojazd musi być wyposażony w zamontowany w przedziale III przenośny generator prądotwórczy, o minimalnej mocy nominalnej 2 kW/2,5 kVA, zapewniający możliwość jednoczesnego, długotrwałego i ciągłego:

- 1) ładowania akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.6.4 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- 2) zasilania wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Minimalne wymagania techniczne dla generatora prądotwórczego:

- a) silnik o zapłonie iskrowym,
- b) napięcie znamionowe 230 V 50Hz,
- c) dwa kryte gniazda 16 A o stopniu ochrony min. IP-67
- d) wyłącznik silnika w przypadku niedoboru oleju,
- e) wskaźnik poziomu paliwa,
- f) licznik motogodzin pracy agregatu,
- g) zabezpieczenie przeciwprzebiegowe,
- h) zestaw uziemiający,
- i) układ stabilizacji napięcia,
- j) stopień ochrony, co najmniej IP 54,
- k) moc akustyczna LWA nie większa niż 96 dB (A),
- l) ciśnienie akustyczne nie większe niż 68 dB (A),
- m) waga nie większa niż 60 kg,

**Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

Zastosowany generator prądowłórczy musi spełniać przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej dla tego typu urządzeń. **Na potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu Wykonawca dostarczy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu dokumenty potwierdzające spełnienie, co najmniej nw. przepisów:**

- Dyrektywę 2006/42/EC (dyrektywa maszynowa),
- Dyrektywę 2004/108/EC (kompatybilność elektromagnetyczna).

- 1.5.6.12 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.5.6.13 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem urządzenia sterującego umieszczonego przy drzwiach wejściowych do przedziału.
- 1.5.6.14 Na suficie przedziału III przy drzwiach tyłu nadwozia musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Oświetlenie musi automatycznie włączać się po otwarciu drzwi tylnych nadwozia i posiadać możliwość dezaktywacji tej funkcji włącznikiem umieszczonym wewnątrz przy drzwiach tylnych nadwozia.
- 1.5.6.15 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o świetle rozproszonym barwy białej składające się z 6 lamp LED, co najmniej 1100 lm każda. Lampy muszą być umieszczone po dwie z prawej i lewej strony oraz z tyłu nadwozia. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu oraz nie ograniczać widoczności sygnalizacji uprzywilejowania. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z urządzenia sterującego umieszczonego w przedziale II. Lampy muszą posiadać klasę szczelności co najmniej IP 66, być zintegrowane z nadwoziem pojazdu w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka pojazdu oraz nie wystawać po za obrys pojazdu więcej niż 35 mm.
- 1.5.6.16 Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:
- a) **przedział I** – 1 (jedno) gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazdo musi być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym oraz 2 (dwa) gniazda zapalniczek z zaślepkami 12V, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza

przedziału w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta. Gniazdo 230 V musi być zasilane podczas pracy silnika z instalacji pojazdu bazowego lub przy wyłączonym silniku z generatora prądotwórczego lub przyłącza zewnętrznego.

- b) **przedział II** – 2 (dwa) gniazda 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazdo musi być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 2 (dwa) gniazda z zaślepką 12V DC zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A zamontowane na przegrodzie z przedziałem I. Jedno gniazdo 230 V AC i 2 (dwa) gniazda 12 V DC w czasie, gdy generator prądotwórczy jest wyłączony lub brak jest zasilania zewnętrznego musi być zasilane z akumulatora dodatkowego.
- c) **przedział III** - 1 (jedno) gniazdo z zaślepką 12V DC zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A zamontowane wewnątrz przedziału przy drzwiach lewych tylnych nadwozia.

### 1.5.7 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.7.1. Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu. Urządzenie musi posiadać następujące funkcje blokowania i odblokowania:
- wszystkich drzwi pojazdu,
  - tylko drzwi tylnych nadwozia.
- 1.5.7.2. Dwa identyczne piloty sterujące urządzeniem, o którym mowa w pkt 1.5.7.1.
- 1.5.7.3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- rękawice lateksowe - 3 pary,
  - rękawice nitrylowe - 3 pary,
  - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
  - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1opak.(100 sztuk),
  - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
  - bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
  - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
  - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
  - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
  - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
  - preparat dezynfekcyjny
- 1.5.7.4. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w przedziale II.
- 1.5.7.5. 2 sztuki plastikowych kanistrów na benzynę o pojemności 10 litrów każdy wyposażony w uchwyt do przenoszenia oraz lejek. Kanistry muszą spełniać wymagania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.  
**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

- 1.5.7.6. Siekiera uniwersalna z trzonkiem z tworzywa sztucznego z antypoślizgowym uchwytem posiadającym ograniczenie przenoszonych wibracji na dłoń podczas pracy, nierdzewna powłoka, trwałe połączenie trzonka z głowicą, (ciężar całkowity siekiery do 1 550 g, długość do 600 mm).
- 1.5.7.7. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.7.8. 3 młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i poszczególnych pasażerów.
- 1.5.7.9. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,
  - klucz do kół,
  - wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.7.10. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

### 1.5.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.5.8.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej a napis w barwie białej odbłaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
  - punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
  - współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli nr 2.

**Tabela nr 2**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- 1.5.8.2 Pojazd musi posiadać dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym oraz jedną lampę o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą posiadać przewody spiralne

o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służące do ich zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.6.16 ppkt a i c. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z max. prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 1.5.8.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.8.4 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
  - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lampy opisanej w pkt 1.5.8.2),
  - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 1.5.8.5 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
  - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
  - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**



- 1.5.8.6 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
  - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- 1.5.8.7 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 1.5.8.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
  - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

## **1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii

prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu, nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

## **1.7 Wymagania konstrukcyjne.**

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## **1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami

z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

## **1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## **2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## **3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego znajdującą się w przedziale II o której mowa w pkt 1.5.7.4.
- 3.8 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.7.3.
- 3.9 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.10 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 6 godzin. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty transportu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa

Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego). **Szkolenie zostanie przeprowadzone dla ..... przedstawicieli użytkowników.**

## VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - 1) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację;
  - 2) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na powłokę lakierniczą;
  - 3) **min. 72 miesięcy** - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
  - 4) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na całość zabudowy;**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr .....do umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;
  - 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) i 3) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji

obsługi pojazdów w Warszawie lub w powiatach ościennych. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ..... do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) i 3) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4), realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

### **1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**

- a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
- c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

### **2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

### **3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

- 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
  - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
  - e) książkę przeglądów serwisowych,
  - f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### **Zadanie 2 – Zakup pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej – sztuk 1.**

#### **I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

#### **II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1421).

#### **III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

#### **IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów furgon z napędem na dwie osie w policyjnej wersji nieoznakowanej realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

#### **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

##### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

###### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne do realizacji zadań służbowych.

###### **1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:  
a) w temperaturach otoczenia od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ ,  
b) przy zapyleniu powietrza do  $1,0\text{ g/m}^3$  w czasie 5 godzin,  
c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,  
d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze  $+25^{\circ}\text{C}$  ),  
e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE.L.2007.263.1 z późn zm). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.4 Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu



- drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

## **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3 500 kg.
- 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 700 mm i nie większa niż 6 000 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Wysokość pojazdu nie większa niż 2 650 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Szerokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 6 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze nie mniejsza niż 3 200 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).

- 1.4.1.7 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 2.
- 1.4.1.8 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
  - b) drzwi boczne, przesuwne, nieprzeszkłone znajdujące się po lewej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
  - c) drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

#### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 5 lub Euro V.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

#### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) elektroniczny asystent siły hamowania,
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

#### **1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.5.1 Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (4x4).
- 1.4.5.2 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 150 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4-ech opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.

- 1.4.6.5 Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4, Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,
- 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdów dla danego wariantu homologacyjnego.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie, boczne oraz osłaniające głowy kierowcy i pasażera dedykowane dla zastosowanej konfiguracji siedzeń (foteli).
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół. Fotel wyposażony w podłokietnik (prawy).
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.8 Zestaw parkowania wyposażony, w co najmniej:
  - a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,
  - b) sygnalizator akustyczny i graficzny.
  - c) kamerę cofania.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.11 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- 1.4.8.15 Fabryczny hak holowniczy dostosowany do technicznej maksymalnej masy ciągniętej przez pojazd zgodnie z dokumentem homologacyjnym. Hak musi mieć możliwość demontażu.
- 1.4.8.16 Lusterko wewnętrzne umożliwiające obserwację wnętrza pojazdu przez kierowcę.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.**

Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 4 (czterech) stonowanych kolorów lakierów (bez czerwonego i białego) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując ilość pojazdów w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**

## 1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

### 1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:

- a) **przedział I** - kabina kierowcy,
- b) **przedział II** - przedział ładunkowy.

1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:

- a) przedział I - łącznie 2 (dwóch) osób,
- b) przedział II – wyposażenia (co najmniej 450 kg )

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) - 95 kg.

1.5.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe, co najmniej:

- a) **przedział I** – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
- b) **przedział II**:
  - drzwiami bocznymi przesuwными nieprzeszklonymi znajdującymi się po lewej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
  - drzwiami tyłu nadwozia przeszklonymi, dwuskrzydłowymi, symetrycznie, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.5.1.4 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem, oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 2 funkcjonariuszy (2 x 95 kg) oraz masę przewożonego wyposażenia (co najmniej 450 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca wykona dla każdego z pojazdów ww. badanie, a dokument z przeprowadzonego badania dołączy do dostarczonego pojazdu w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.1.5 Wnętrze przedziału II w zakresie kształtów zewnętrznych musi spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być**

**potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

- 1.5.1.6 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.1.7 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy umieszczonych wewnątrz pojazdu muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone , co najmniej oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

### **1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I**

- 1.5.2.1 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe o którym mowa w pkt 1.5.4.11
- 1.5.2.2 Przedział musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

### **1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**

- 1.5.3.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp, obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia. Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale.
- 1.5.3.2 Wysokość wnętrza przedziału po zabudowie musi wynosić min. 1400 mm.
- 1.5.3.3 Podłoga przedziału musi być pokryta blachą ryflowaną o grubości 2 mm.
- 1.5.3.4 Sufit, ściany boczne, drzwi przesuwne, przegrody pomiędzy przedziałami muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być pokryte materiałami odpornymi na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.5 Przedział II musi być oddzielony od przedziału I stałą pionową przegrodą. W górnej części przegrody na środku, musi znajdować się okno z przezroczystym wypełnieniem otwierane i zamykane przesuwnie służące do komunikacji pomiędzy przedziałem II i przedziałem I o minimalnych wymiarach: wysokość 300 mm, szerokość 600 mm. Konstrukcja okna musi spełniać następujące warunki:
  - a) posiadać odpowiednią sztywność i wytrzymałość,
  - b) zapewniać możliwość łatwego i płynnego otwierania i zamykania okna bez występowania niepożądanych drgań podczas eksploatacji,
  - c) zapewniać pełne wyizolowanie przedziału biurowego.
  - d) gwarantować możliwość otwierania i zamykania zarówno z przedziału II jak również z przedziału I,
  - e) posiadać blokadę w pozycji otwartej i pozycji zamkniętej.Od strony przedziału II okno musi być wyposażone w roletę wykonaną z nieprzezroczystego materiału.

- 1.5.3.6 Po prawej stronie tylnej części przedziału musi być zamontowane tapicerowane siedzisko z oparciem o minimalnych wymiarach (długość x głębokość) 2 200 mm x 450 mm.
- 1.5.3.7 Konstrukcja siedziska musi być wykonana z ramy metalowej pokrytej blachą aluminiową ryflowaną o grubości 2 mm. Rama musi być przymocowana do stałych elementów nadwozia za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Wszystkie łączenia poszczególnych płyt blachy aluminiowej muszą być wykonane techniką spawania w sposób gwarantujący szczelność połączeń. Wewnątrz siedziska musi znajdować się schowek przeznaczony do przewozu wyposażenia specjalistycznego. Otwierana pokrywa siedziska musi być wyposażona w mechanizm blokowania jej w pozycji zamkniętej i utrzymywania w pozycji otwartej. Konstrukcja i zastosowane materiały siedziska muszą gwarantować możliwość jednoczesnego siedzenia na nim przez 4 osoby (4 x 95 kg). Siedzisko z oparciem muszą być obszyte ciemnymi materiałami odpornymi na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.8 Oparcie siedziska o którym mowa w pkt 1.5.3.6 musi posiadać funkcję umożliwiającą jego rozłożenie i utworzenia z niego leżanki o minimalnej szerokości 900 mm. Oparcie w pozycji rozłożonej z prawej strony musi być podparte na zawiasach przymocowanych do stałych elementów konstrukcyjnych nadwozia, a lewa strona musi być oparta o elementy zabudowy lewej strony przedziału. Wierzchnia powierzchnia leżanki musi być wyłożona miękkim materiałem i obszyta ciemnym materiałem odpornym na zużycie mechaniczne, łatwym do utrzymania w czystości. Leżanka musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie w każdym miejscu min. 150 kg. Oparcie w pozycji zamkniętej musi posiadać zabezpieczenie gwarantujące jego nie przemieszczanie się w czasie jazdy oraz podczas gwałtownego ruszania i hamowania.
- 1.5.3.9 Lewa strona przedziału na całej długości i wysokości od tylnych drzwi nadwozia do drzwi przesuwnych oraz przestrzeń z prawej strony pomiędzy przegrodą z przedziałem I i siedziskiem o którym mowa w pkt 1.5.3.6 muszą być zabudowane regałami z otwartymi półkami, zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Regały muszą posiadać głębokości 500 mm – 600 mm (z uwzględnieniem możliwości technicznych wykonania zabudowy przedziału). Regały muszą zapewniać miejsca do przewozu, co najmniej:
- a) generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.5.4.10,
  - b) przedłużacza opisanego w pkt 1.5.4.8,
  - c) kanistra na benzynę, o którym mowa w pkt 1.5.5.10,
  - d) kanistra na wodę, o którym mowa w pkt 1.5.5.9,
  - e) lodówki samochodowej, o której mowa w pkt 1.5.5.11,
  - f) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 300 mm x 370 mm x 180mm i masie 5 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
  - g) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 340 mm x 430 mm x 180mm i masie 7 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
  - h) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 460 mm x 530 mm x 210 mm i masie 10 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),

- i) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 620 mm x 530 mm x 310 mm i masie 60 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- j) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 620 mm x 530 mm x 310 mm i masie 60 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- k) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 360 mm x 340 mm x 120 mm i masie 4 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- l) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 360 mm x 340 mm x 120 mm i masie 4 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- m) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 360 mm x 340 mm x 120 mm i masie 4 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- n) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 460 mm x 320 mm x 300 mm i masie 6 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- o) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 460 mm x 320 mm x 300 mm i masie 6 kg, (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- p) skrzyni transportowej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 460 mm x 320 mm x 300 mm i masie 6 kg (**skrzynia transportowa nie jest przedmiotem zamówienia**),
- q) 5 śpiworów o wymiarach około (długość x średnica) 450 mm x 300 mm i łącznej masie 10 kg (**śpiwory nie są przedmiotem zamówienia**),
- r) karimaty o wymiarach (długość x średnica) 900 mm x 200 mm i masie 1 kg, (**karimaty nie są przedmiotem zamówienia**)
- s) torby podróźnej o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 900 mm x 400 mm x 400 mm i masie 10 kg (**torba podróźna nie jest przedmiotem zamówienia**).

Miejsce przewidziane do transportu generatora prądowórczego musi być wyposażone w wysuwaną tacę.

1.5.3.10 Zabudowa lewej strony przedziału musi być wyposażona w stolik o wymiarach pozwalających na ergonomiczne sporządzanie dokumentacji służbowej w formacie, co najmniej A3 z wykorzystaniem siedziska, o którym mowa w pkt 1.5.3.6. Stolik musi posiadać funkcję rozkładania i składania lub wysuwania i chowania blatu oraz jego blokady w pozycji roboczej i transportowej. Stolik musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie minimum 100 kg. Przy stoliku musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie LED z możliwością regulacji kąta oświetlenia tzw. „gęsia szyjka”, o mocy strumienia świetlnego min. 200 lm. **Miejsce montażu oraz rozmiar blatu stolika (z uwzględnieniem możliwości technicznej jego zabudowy) zostaną określone przez Zamawiającego na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.3.11 Przedział II musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza o mocy, co najmniej 3,5 kW zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury, co 1°C (w zakresie, co najmniej od 18°C do 26°C). Układ

ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być umieszczony pod pojazdem z lewej strony, a jego konstrukcja musi gwarantować nie przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziału II. W przedziale wymagane jest zamontowanie, co najmniej po 2 (dwóch) wylotów ciepłego powietrza w miejscach zapewniających równomierne nagrzewanie wnętrza przedziałów. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Musi istnieć możliwość użytkowania układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu. Sterowanie ogrzewaniem musi odbywać się z urządzenia sterującego o którym mowa w pkt 1.5.3.21

- 1.5.3.12 Przedział musi być wyposażony w układ wentylacyjny (nawiewowo-wywiewowy) zapewniający min. 20 wymian powietrza w przedziale na godzinę również, gdy pojazd nie znajduje się w ruchu.
- 1.5.3.13 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe o którym mowa w pkt 1.5.4.11.
- 1.5.3.14 Zabudowa regałów przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych i dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących. Konstrukcja z profili musi być wypełniona elementami z blachy aluminiowej. Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.
- 1.5.3.15 Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad i tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic. Szuflady i tace w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.
- 1.5.3.16 Przedział musi być wyposażony w system mocujący (uchwyty, paski) przeznaczony do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy, gwałtownego ruszania i hamowania a jednocześnie wyposażenie pozwalało się szybko wyjąć i włożyć.
- 1.5.3.17 Przedział musi być wyposażony w 8 sztuk dodatkowych uchwytów zamontowanych w podłodze przedziału do zabezpieczenia przewożonego ładunku. **Miejsce montażu zostanie określone przez Zamawiającego na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.3.18 Przedział musi być wyposażony w 4 sztuki metalowych przykręcanych wieszaków na ubrania.
- 1.5.3.19 W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 2 kg, o której mowa w pkt 1.5.5.5.
- 1.5.3.20 Szczegółowe wymiary elementów zabudowy zostaną określone przez Zamawiającego w fazie oceny modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.



- 1.5.3.21 W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu muszą znajdować się urządzenia sterujące, co najmniej następującymi funkcjami:
- a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym pojazdu.
  - b) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
  - c) obrazowanie poziomu naładowania dodatkowego akumulatora oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu naładowania,
- 1.5.3.22 Szyby drzwi tyłu nadwozia muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-20 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

#### 1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.4.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.4.2. Pojazd musi być wyposażony w następujące instalacje oraz urządzenia elektryczne:
- a) dodatkowy żelowy akumulator 12 V wraz z układem jego ładowania,
  - b) przetwornicę napięcia z 12V DC na 230V AC (1000 W)
  - c) wewnętrzne przyłącze 230 V AC wraz z przedłużaczem,
  - d) przenośny generator prądotwórczy,
  - e) instalację elektryczną 12V DC wraz z gniazdami zasilającymi,
  - f) instalację elektryczną 230V AC wraz z gniazdami zasilającymi,
  - g) oświetlenie wewnętrzne,
  - h) inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.
- 1.5.4.3. Dodatkowy akumulator bezobsługowy żelowy 12 V (niezależny oddzielony galwanicznie od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe bazowym) o pojemności min. 200 Ah. Akumulator musi zasilać przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego, co najmniej następujące elementy zabudowy przedziałów:
- a) oświetlenie wewnętrzne pojazdu w tym punktowe oświetlenie stanowisk pracy,
  - b) ogrzewanie dodatkowe,
  - c) urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania,
  - d) 2 sztuki gniazd 12V DC (10 A każde) oraz 1 sztuka gniazdo 230V AC (2 A).
- Przy pełnym obciążeniu system zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę urządzeń określonych w ppkt a-d) przez okres, co najmniej 30 minut bez załączenia się systemu, o którym mowa w pkt 1.5.4.6, ppkt b). Przy włączonym silniku pojazdu bazowego urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania muszą być zasilane z akumulatora fabrycznego (rozruchowego) pojazdu.
- 1.5.4.4. Ładowanie akumulatora dodatkowego musi się odbywać alternatywnie za pośrednictwem:

- a) przyłącza wewnętrznego opisanego w pkt 1.5.4.7 zasilanego z zewnętrznego źródła prądu,
  - b) generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.5.4.10,
  - c) alternatora pojazdu bazowego (podczas pracy silnika pojazdu).
- 1.5.4.5. Do akumulatora musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie 1000 W, umożliwiająca uzyskanie napięcia 230 V AC w gniazdach opisanych w pkt 1.5.4.13.
- 1.5.4.6. Do akumulatora dodatkowego wymagany jest system:
- a) wskazujący poziom jego naładowania,
  - b) sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności jego doładowania,
  - c) zapobiegający jego całkowitemu rozładowaniu.
- 1.5.4.7. Wewnętrzne przyłącze 230 V AC musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi być zamontowane wewnątrz przedziału II w miejscu nieograniczającym komunikacji wewnętrznej. Przyłącze wraz z przedłużaczem opisanym w pkt 1.5.4.8 musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe:
- a) ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.4.3 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
  - b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.
- Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne.
- 1.5.4.8. Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz na zwijadle z bębnem gumowym, przewodnicą na kabel i spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m, posiadający styk uziemiający, przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe:
- a) ładowanie akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.4.3 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
  - b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.
- Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.4.9. Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podłączonym zasilaniu wewnętrznym 230V AC, lub uruchomionym generatorze prądotwórczym.
- 1.5.4.10. Pojazd musi być wyposażony w przenośny generator prądotwórczy, o minimalnej mocy nominalnej 2 kW/2,5 kVA, zapewniający możliwość jednoczesnego, długotrwałego i ciągłego:
- 1) ładowania akumulatora dodatkowego opisanego w pkt 1.5.4.3 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,

2) zasilania wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Minimalne wymagania techniczne dla generatora prądotwórczego:

- a) silnik o zapłonie iskrowym,
- b) napięcie znamionowe 230 V 50Hz.
- c) dwa kryte gniazda 16 A o stopniu ochrony min. IP-67
- d) wyłącznik silnika w przypadku niedoboru oleju,
- e) wskaźnik poziomu paliwa,
- f) licznik motogodzin pracy agregatu,
- g) zabezpieczenie przeciwprzepięciowe,
- h) zestaw uziemiający,
- i) układ stabilizacji napięcia,
- j) stopień ochrony, co najmniej IP 54,
- k) moc akustyczna LWA nie większa niż 96 dB (A),
- l) ciśnienie akustyczne nie większe niż 68 dB (A),
- m) waga nie większa niż 60 kg,

***Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

Zastosowany generator prądotwórczy musi spełniać przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej dla tego typu urządzeń. ***Na potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu Wykonawca dostarczy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu dokumenty potwierdzające spełnienie, co najmniej nw. przepisów:***

- Dyrektywę 2006/42/EC (dyrektywa maszynowa),
- Dyrektywę 2004/108/EC (kompatybilność elektromagnetyczna).

1.5.4.11. Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

1.5.4.12. Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem dwóch niezależnych przełączników. Jeden przełącznik musi być zamontowany przy drzwiach wejściowych przesuwanych przedziału i włączać i wyłączać oświetlenie 2 punktów świetlnych znajdujących się w przedniej części przedziału. Drugi przełącznik musi być zamontowany przy drzwiach tylnych nadwozia i włączać i wyłączać oświetlenie 2 punktów świetlnych znajdujących się w tylnej części nadwozia.

1.5.4.13. Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:

- a) **przedział I** – 1 (jedno) gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazdo musi być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym oraz 2 (dwa) gniazda

zapalniczki z zaślepkami 12V, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza przedziału w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta. Gniazdo 230 V musi być zasilane podczas pracy silnika z instalacji pojazdu bazowego lub przy wyłączonym silniku z generatora prądotwórczego lub przyłącza wewnętrznego (zasilanie zewnętrzne).

b) **przedział II** – 2 (dwa) gniazda 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazdo musi być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 3 (trzy) gniazda z zaślepką 12V DC zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A (2 (dwa) zamontowane na przegrodzie z przedziałem I oraz 1 (jedno) przy drzwiach tyłu nadwozia). Jedno gniazdo 230 V AC i 2 (dwa) gniazda 12 V DC w czasie, gdy generator prądotwórczy jest wyłączony lub brak jest zasilania zewnętrznego muszą być zasilane z akumulatora dodatkowego.

1.5.4.14. Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 1.5.4 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej i musi być wykonany oddzielnie dla każdego z trzech źródeł zasilania: akumulator dodatkowy, generator prądotwórczy (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów) oraz zasilanie zewnętrzne z przyłącza 230V AC. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### 1.5.5 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.5.1. Autoalarm wyposażony, w co najmniej: własne zasilanie, czujniki ochrony, co najmniej wnętrza przedziału I, czujnik wstrząsowy, wyłącznik/tryb serwisowy, syrenę z własnym zasilaniem, ochronę wszystkich drzwi pojazdu i maski silnika, klucz kodowy lub pilot ze zmiennym kodem, ochronę dwóch obwodów elektrycznych uruchamiających silnik, funkcję antynapadową.
- 1.5.5.2. Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.
- 1.5.5.3. Dwa identyczne piloty sterujące urządzeniami, o których mowa w pkt 1.5.5.1 i pkt 1.5.5.2 lub sterowanie urządzeniami z wykorzystaniem pilota zintegrowanych w kluczykach pojazdu bazowego.
- 1.5.5.4. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
  - b) rękawice nitrylowe - 3 pary,
  - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
  - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1opak.(100 sztuk),
  - e) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 10 sztuk,
  - f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 5 sztuk,
  - g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
  - h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
  - i) opatrunki hydrożelowe - 10 sztuk,
  - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
  - k) preparat dezynfekcyjny,
  - l) plastry z opatrunkiem - 4 sztuki,
  - m) plastry bez opatrunku - 4 sztuki
- 1.5.5.5. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w przedziale II.
- 1.5.5.6. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.5.7. Linka holownicza stalowa dostosowana do masy pojazdu o długości od 5 do 6 metrów wyposażona w dwie szekle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonych przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.5.5.8. Łańcuchy przeciwnieżne do samochodów terenowych o siatce rombowej i ogniwach wykonanych z drutu o przekroju czworokątnym dostosowane do kół pojazdu o których mowa w pkt 1.4.6.3 – 1 kpl. (4 szt.),
- 1.5.5.9. Kanister/pojemnik na wodę (10 l), wyposażony w uchwyt do przenoszenia, zawór metalowy z kranikiem.
- 1.5.5.10. Kanister na benzynę ze stali nierdzewnej wyposażony w uchwyt do przenoszenia i spełniający wymagania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (20 l) , **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.5.5.11. Lodówka samochodowa przenośna o pojemności, co najmniej 20 litrów zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu.
- 1.5.5.12. Zestaw podręcznych narzędzi podstawowych, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.5.13. Lejek do benzyny przystosowany do napełniania paliwa w generatorze prądotwórczym.
- 1.5.5.14. 2 młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i pasażera.
- 1.5.5.15. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

### 1.5.6 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1.5.6.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli nr 2.

Tabela nr 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.6.2 Pojazd musi posiadać dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym oraz jedną lampę LED o barwie światła czerwonej. Lampy muszą posiadać przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służące do ich zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.4.13. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z max. prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.6.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.

- 1.5.6.4 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
  - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lampy opisanej w pkt 1.5.6.2),
  - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 1.5.7.5 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
  - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
  - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.7.6 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  - sterowania sygnalizacją świetlną,
  - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- 1.5.7.7 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 1.5.7.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
- d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

## **1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.



1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

### **1.7 Wymagania konstrukcyjne.**

1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

### **1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

### **1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,

1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## **2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

### 3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego znajdującą się w przedziale I lub II o której mowa w pkt 1.5.5.5.
- 3.8 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.5.4.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 6 godzin zegarowych. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty transportu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego). **Szkolenie zostanie przeprowadzone dla ..... przedstawicieli użytkowników.**

### VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - 1) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację;
  - 2) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na powłokę lakierniczą;
  - 3) **min. 72 miesięcy** - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
  - 4) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na całość zabudowy;**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr .....do umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;
  - 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w Warszawie lub w powiatach ościennych. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ..... do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

### **1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**

- a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
- c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

### **2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

### **3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

- 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - d) kartę pojazdu,
  - e) książkę przeglądów serwisowych,
  - f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

(pieczęć Wykonawcy)

### OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na: *Zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną.*

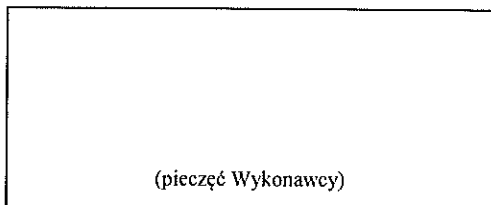
oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych .

....., dn. ....

przedstawiciela)

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego



### Informacja

o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na **zakup 2 sztuk pojazdów furgon z napędem na dwie osie i zabudową specjalistyczną (sprawa nr 100/Ctr/15/KK)**, na podstawie art. 26 ust. 2d ustawy Pzp informuję, że nie należę do grupy kapitałowej / należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5, w skład której wchodzi poniżej wymienione podmioty: \*

Lp.	Dane podmiotu

\* niepotrzebne skreślić

....., dn. ....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

Umowa nr ..... (projekt)

zawarta w Warszawie w dniu ..... między:

**Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji**, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu, którego działają:

..... - ..... Biura Logistyki Policji KGP,  
oraz przy kontrasygnacie

..... - ..... Biura Finansów KGP,

..... - ..... Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP,

a firmą

..... z siedzibą w ....., wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd ....., KRS nr ....., NIP ....., REGON .....,

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu, której działają:

.....  
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr ....., zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć **1 sztukę** fabrycznie nowego (rok produkcji pojazdu bazowego 2015) **pojazdu furgon z napędem na dwie osie** .....zabudowanego na pojeździe bazowym marki ....., typ ....., wariant ....., oznaczenie handlowe ....., spełniającego wymagania specyfikacji technicznej określone w *Załączniku nr 1* i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.2014, poz. 1421).
4. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE. L.2007.263.1 z późn. zm.).

§ 2

1. Cenę brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę ..... zł (słownie: ..... zł).
2. Wartość umowy brutto ..... zł (słownie: ..... zł) obejmuje ..... % podatku VAT i stanowi wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku zamówionego pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokół odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 18.

4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując, jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497.
5. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10 % wartości umowy brutto, tj. kwotę ..... zł (słownie: .....) w postaci .....
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu, zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
9. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

### § 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia **14 grudnia 2015 roku**.
2. Termin, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczenia terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

### § 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (22) 60-131-26 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy, listę osób reprezentujących Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa, ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji pojazdu w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
  - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami oraz standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu pojazdu do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (22) 60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczonego w dniach roboczych (poniedziałek-piątek), podając, co najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy (w godz. 8.00-16.00) oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
7. Dostawa/odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.
8. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony do siedziby, o której mowa w ust. 7, w wyznaczonym terminie w godzinach 8.00-9.00.
9. Odbioru pojazdu dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.



10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdu muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - 1) książkę gwarancyjną,
  - 2) wykaz wyposażenia,
  - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - 4) kartę pojazdu,
  - 5) książkę przeglądów serwisowych,
  - 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - 7) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu.
14. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym, w szczególności zgodności z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1;
  - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
15. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
17. Dostarczony przez Wykonawcę umowy pojazd musi być zatankowany taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
18. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

## § 5

1. Pojazd jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd objęty jest gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - 1) ..... (min. 24 miesięcy) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
  - 2) .....(min. 24 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;
  - 3) .....(min. 72 miesięcy) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;

- 4) .....(min. 24 miesięcy) - gwarancja na całość zabudowy;  
**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
  4. Warunki gwarancji odnotowane są w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr .....do umowy.
  5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
  6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
  7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
    - 1) instalacji antenowych i zasilania;
    - 2) urządzeń łączności radiowej;
    - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
    - 4) innego sprzętu służbowego.
  10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w Warszawie lub w powiatach ościennych. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ..... do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
  11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

## § 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
  - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 3, ust.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
  - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
  - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury VAT za realizację przedmiotu umowy.

4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

### § 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody pisemnej Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
  - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy;
  - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla pojazdu .....
  - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru;
  - 3) Załącznik nr 3 – Wzór książki gwarancyjnej;
  - 4) Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
  - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze;
  - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.
9. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

**PROTOKÓŁ ODBIORU (wzór)**

do umowy nr ..... z dnia.....r.  
na.....  
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:  
.....

Data dokonania odbioru:  
.....

Ze strony Wykonawcy:  
.....

(nazwa i adres)

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:  
.....

(nazwa i adres)

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Wartość łączna [brutto]	Dokumentacja	Uwagi
<b>Razem:</b>								

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dnia .....r., przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza\* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....  
.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:

Przewodniczący:  
.....

Członkowie:

1. .... 1.

2. .... 2. ....

(Członkowie komisji Zamawiającego)

.....  
(Przedstawiciel Wykonawcy)

\*niewłaściwe skreślić

WZÓR GWARANCJI W RAMACH ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

GWARANCJA Nr  
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Dla:

Komendant Główny Policji  
ul. Puławska 148/150  
02-624 Warszawa  
NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497  
zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. My ..... (wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji ..... (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) ....., z siedzibą w ....., ul. ...., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS ..... wysokość kapitału zakładowego ..... w całości wpłaconego, o zarządzie w składzie ..... zwaną/y dalej..... reprezentowaną/y na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia ..... przez:....., działając na zlecenie ..... (zwanego dalej „Zobowiązany”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty ..... złotych (słownie złotych: ..... bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta Gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta Gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy ..... (nr ..... postępowania o zamówienie publiczne), dotyczącej ....., zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.

2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności ..... wystawcy gwarancji ....., a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność ..... wystawcy gwarancji..... o wysokość wypłaconej kwoty.

3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od ..... do ....., zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".

4. W dniu ..... odpowiedzialność ...wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji ulegnie automatycznemu zmniejszeniu do kwoty ..... (słownie:.....).

5. Zapłata przez .....wystawcę gwarancji ..... kwoty, o której mowa w pkt. 1 i 4 nastąpi zgodnie z następującą procedurą:

- Beneficjenta gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub wykonał nienależycie umowę o zamówienie publiczne objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności o których mowa w pkt. 1 i/lub 4,

6. Żądanie zapłaty powinno:

- 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do ...wystawcy gwarancji ... (wpisać rodzaj gwarancji),
- 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego upoważnione,
- 3) być doręczone do .....wystawcy gwarancji .... najpóźniej w terminie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
- 4) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z w/w umową o zamówienie publiczne,
- 5) powinno zawierać oznaczenie rachunku bankowego, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.

6. Odpowiedzialność .....wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona:

- 1) w przypadku gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty z gwarancji niezgodne z warunkami określonymi w pkt. 5 lub 6,
- 2) w przypadku nieistnienia lub unieważnienia zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,

7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:

- 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
- 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 4) przez zwolnienie .....wystawcy gwarancji ..... z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
- 5) po wypłacie przez ..... wystawcę gwarancji..... pełnej kwoty gwarancji.

8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu .

9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do ...wystawcy gwarancji ... niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.

10. Spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta Gwarancji.