



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
02 – 642 Warszawa  
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497  
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

F2-4197/15

„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr 134/Ctr/15/EZ

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

*Malgorzata KUBICKA*

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego powyżej 134.000 Euro, ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.: **Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”**

Warszawa, dnia *26 maja* 2015 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”**, (nr sprawy 134/Ctr/15/EZ) zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

## **I. INFORMACJE OGÓLNE:**

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn zm. ), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (Dz. U. z 2011 Nr 43, poz. 224).

## **II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:**

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150  
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:  
WYDZIAŁ ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH  
BIURO FINANSÓW KGP,  
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38  
tel.22-60120-44,  
fax 22-6011857,  
e-mail: [zamowieniakgp@policja.gov.pl](mailto:zamowieniakgp@policja.gov.pl)

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

## **III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:**

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a ÷ 91c ustawy Pzp.

## **IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest **Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”**

Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia, który stanowi załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

CPV – 34114000-9

2. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.

3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia uzupełniającego, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36b ust. 1 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
6. Zgodnie z art. 29 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych. Ilekroć w niniejszej SIWZ przedmiot zamówienia został określony przez wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia itp. Intencją Zamawiającego było przedstawienie „typu” towaru spełniającego wymagania Zamawiającego. W związku z tym, dopuszczalne jest zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, które zagwarantuje nie gorsze normy, parametry i standardy techniczno-jakościowe oraz funkcjonalne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

## V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do 21 grudnia 2015 r.**

## VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w *art. 22 ust. 1 ustawy Pzp*, a w szczególności:
  - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej) w wysokości nie mniejszej niż:
    - 500.000,00 zł. (pięćset tysięcy złotych 00/100)oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie. Zamawiający nie wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinionemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.
3. Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

4. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.
5. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

## **VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY**

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013r. poz. 231.), Wykonawca wraz z ofertą musi złożyć następujące dokumenty:

1. **W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny spełnienia został podany w ogłoszeniu o zamówieniu, Zamawiający żąda następujących dokumentów:**

- 1.1 informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości nie mniejszej niż określone w pkt. 1 ppkt.4 rozdziału VI, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. **Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, Zamawiający, w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów dotyczących w szczególności:**

- 2.1 w przypadku warunków, o których mowa w Rozdziale VI pkt. 4) SIWZ – dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII ust. 1 pkt. 1.1 SIWZ,
- 2.2 zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- 2.3 sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia
- 2.4 charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem
- 2.5 zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

3. **W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz art. 24b ust 3 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda następujących dokumentów:**

Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”, *sprawa nr 134/Ctr/15/EZ*

- 3.1. oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia; (zalecana treść - załącznik nr 3 do SIWZ).
- 3.2. aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 3.3. aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami podatków, lub zaświadczenia że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu albo składania ofert,
- 3.4. aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 3.5. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
- 3.6. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3.7. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10, 11 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

**Jeżeli Wykonawca wskazując spełnienie warunków, o których mowa art. 22 ust 1 ustawy Pzp polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w Rozdziale VII ust. 3.**

#### **4. Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej**

- 4.1. listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej (zalecana treść - załącznik nr 4 do SIWZ).

#### **5. Ponadto Wykonawca musi złożyć:**

- 5.1. wypełniony Formularz ofertowy (zalecana treść formularza zawiera załącznik nr 1 do SIWZ),
- 5.2. dokument, o którym mowa w pkt. 1.3.2 OPZ załącznika nr 2 do SIWZ.
- 5.3. szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4. OPZ załącznika nr 2 do SIWZ wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego,
- 5.4. propozycję co najmniej (2) dwóch ciemnych stonowanych kolorów lakierów tj. czarny, grafitowy z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów (zgodnie z pkt. 1.4.9 OPZ załącznika nr 2 do niniejszej SIWZ),
- 5.5. wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi (*co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdu w Warszawie lub powiatach ościennych*)

#### **6. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:**

- 6.1. zamiast dokumentu wymienionego w pkt. 3.2, 3.3, 3.4, 3.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed

upływem terminu składania ofert,

- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

6.2. zamiast dokumentu wymienionego w pkt 3.5 i 3.7 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

7. Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium RP, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium RP, Wykonawca składa w odniesieniu do nich dokumenty o których mowa w § 3 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie dokumentów, jakich zamawiający może żądać od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane z dnia 19.02.2013 r.

#### 8. Wymagana forma składanych dokumentów:

- dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3 ustawy Pzp.

#### VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest w sprawach proceduralnych – Ewa Zalewska tel. (022) 60 116 61
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15 (z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na

adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.

4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.

#### IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości:

20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100)

2. Forma wnoszenia wadium.

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014, poz. 1804 z późn. zm.).

3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji Narodowy Bank Polski O/O Warszawa 07 1010 1010 0071 2613 9120 0000 z dopiskiem nr sprawy 134/Ctr/15/EZ
--

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.
5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt. 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 435 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).  
**Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.**
6. Dokumenty, o których mowa w pkt. 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.
7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, lub

informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

#### **X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:**

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:**

1. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 1 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
  - oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 3,
  - w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1,
  - wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika,
  - z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres,...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny,



z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.

10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika.

## **XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:**

### **Miejsce i termin składania ofert:**

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami lub dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.  
Koperta powinna być opisana według poniższego wzoru:

<p>Komenda Główna Policji, Biuro Finansów ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa Przetarg nr 134/Ctr/15/EZ <b>Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”</b> Nie otwierać przed <u>10.08</u> 2015 r.</p>
--

### **UWAGA**

Przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej musi być oznakowana (opisana) zewnątrz w sposób określony powyżej.

2. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.
3. Ofertę należy złożyć do dnia 10.08 2015 r. do godz. 10.30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 435, tel. 0-22-6013204, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).
4. Wykonawca (na żądanie) otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.
5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
6. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.
7. Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 10.08 2015 r. o godz. 11.00.

### **Zmiana i wycofanie oferty:**

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”;

- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty;
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

**UWAGA:**

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

**XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:**

1. Przez cenę ofertową należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
2. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty związane z realizacją umowy m.in. podatek od towarów i usług VAT, innych opłat i podatków oraz ewentualnych upustów i rabatów.
3. W przypadku różnicy pomiędzy ceną ofertową brutto określoną przez Wykonawcę słownie i liczbą np. w formularzu ofertowym Zamawiający przyjmie jako prawidłową wartość oferty określoną słownie.
4. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

**XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:**

**1) Kryteria oceny i jego znaczenie:**

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie poniższych kryteriów.

**Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:**

Lp.	Nazwa kryterium	Waga	Współczynnik do wyznaczenia liczby punktów uzyskanych przez Wykonawcę	Sposób oceny
1.	K1- cena oferty brutto	85%	85	Minimalizacja
2.	K2 - współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika.	15%	15	Minimalizacja

**2) Sposób obliczenia punktów dla poszczególnych kryteriów:**

**K1 – waga 85 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 85 punktów)**

Cena wyższa od ceny najniższej oceniona zostanie w następujący sposób (kwoty brutto):

$$K1 = \frac{\text{cena ofertowa minimalna}}{\text{cena ofertowa badana}} \times 85$$

**K2 – waga 15 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 15 punktów)**

Przy ocenie będzie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika. Pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem

$$K2 = \frac{\text{najniższa wartość współczynnika}}{\text{wartość współczynnika oferty badanej}} \times 15$$

**3) Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:**

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów:

$$K = K1 + K2$$

gdzie:

K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach

**XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:**

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp. Aukcja zostanie przeprowadzona na stronie <https://aukcje.uzp.gov.pl/>
2. Wymagania systemu:
  - 1) Do obsługi systemu niezbędny jest dowolny komputer klasy PC z systemem operacyjnym Windows lub Linux oraz dostępem do sieci Internet. Administrator gwarantuje w pełni prawidłową współpracę z przeglądarkami:  
Mozilla Firefox w wersji 2.0 lub wyższej.  
Opera w wersji 9.0 lub wyższej  
Google Chrome w wersji 3.0 lub wyższej

Ze względu na brak kompatybilności przeglądarki Internet Explorer ze standardami przyjętymi w systemie aukcyjnym (powszechnie wykorzystywanymi w Internecie) oraz pojawiające się problemy związane z bezpieczeństwem, nie zaleca się korzystania z tej aplikacji podczas użytkowania Portalu Aukcji.

- 2) Z uwagi na fakt, że postąpienia, które wykonawcy są zobligowani podpisać elektronicznie, są generowane w postaci dokumentu PDF (Portable Document Format), wykonawcy biorący udział w aukcji elektronicznej winni dysponować oprogramowaniem umożliwiającym odczytywanie plików w ww. formacie. Oprogramowanie takie wykonawcy mogą podbrać bezpłatnie ze strony internetowej <http://get.adobe.com/reader/>.
- 3) Ponadto wykonawca chcący składać oferty w toku aukcji elektronicznej musi dysponować urządzeniami technicznymi oraz oprogramowaniem służącymi do obsługi podpisu elektronicznego.
- 4) Wykonawcy składający postąpienia są obowiązani podpisywać oferty składane w toku aukcji (postąpienia) za pomocą oprogramowania dostarczanego przez wystawcę podpisu elektronicznego - struktura generowanych przez platformę ofert nie pozwala na podpisywanie ich bezpośrednio z poziomu programu Adobe Reader.
- 5) Oferty winny być podpisane w formacie Xades - tylko dokumenty z takim podpisem będą przyjęte przez platformę aukcyjną jako prawidłowe. Dokumenty mogą być podpisane zarówno podpisem wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Celem uniknięcia problemów w toku aukcji wykonawcy winni wprowadzić odpowiednie ustawienia do oprogramowania obsługującego składanie przez nich podpisu elektronicznego jeszcze przed rozpoczęciem aukcji elektronicznej. W przypadku trudności z odpowiednim skonfigurowaniem oprogramowania obsługującego składanie podpisu elektronicznego zalecany jest kontakt z wystawcą podpisu (centrum certyfikacji).

- 6) UWAGA: oferty generowane przez system aukcyjny nie umożliwiają wprowadzenia podpisu elektronicznego przy użyciu funkcji programu Adobe Reader (funkcja wykorzystywana m.in. w podpisywaniu deklaracji podatkowych). Opatrzanie oferty podpisem elektronicznym wymaga posłużenia się oprogramowaniem dostarczonym przez wystawcę podpisu elektronicznego (centrum certyfikacji).
3. Rejestracja:  
Wykonawcy nie rejestrują się sami – konta dla wykonawców uczestniczących w aukcji tworzą zamawiający, wpisując wszystkie informacje żądane przez system. Konto wykonawcy umożliwia mu wzięcie udziału tylko w jednej aukcji. Zamawiający nie zna haseł poszczególnych wykonawców. LOGIN i HASŁO wykonawcy są generowane automatycznie przez system, a następnie przesyłane wraz z zaproszeniem do aukcji. Celem zwiększenia bezpieczeństwa, system, przy pierwszym logowaniu się wykonawcy na konto założone przez zamawiającego, wymusza dokonanie zmiany HASŁA na nowe.
4. Kryteria oceny ofert:  
Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej jest „Łączna cena brutto”

## **XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1030 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

## **XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:**

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.  
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
  - w pieniądzu,
  - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - w gwarancjach bankowych,
  - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014, poz. 1804 z późn. zm.).

3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
4. Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.
5. W przypadku wniesienia należytego zabezpieczenia wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega przed podpisaniem zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym przez Radcę prawnego KGP. Kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.
6. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.
7. Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ.
8. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.

#### **XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO LUB PROJEKT UMOWY:**

1. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na zasadach określonych w Projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.
2. Strony przewidują dokonanie zmian w treści w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach przewidzianych w Projekcie umowy.

#### **XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,

Załącznik nr 2 – Opis Przedmiotu Zamówienia – Specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”

Załącznik nr 3 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,

Załącznik nr 4 – Informacja o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Pzp,

Załącznik nr 5 – Projekt umowy,

Załącznik nr 6 – Wzór gwarancji należytego wykonania umowy.

Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”, *sprawa nr 134/Ctr/15/EZ*

.....  
pieczęć wykonawcy

### FORMULARZ OFERTOWY

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”**

#### 1. Dane dotyczące Wykonawcy:

a) Pełna nazwa

.....  
.....

b) Adres: .....

.....  
.....

c) nr telefonu: .....

d) nr faksu: .....

e) adres e-mail: .....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn. **Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”, (numer sprawy 134/Ctr/15/EZ)** składamy niniejszą ofertę:

- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.
- Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane SIWZ.
- Oferujemy **dostawę 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”** zabudowanego na pojeździe bazowym:

Marka	Typ	Wariant	Oznaczenie handlowe

spełniającego wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 2 do SIWZ za:

**łącną cenę brutto** ..... **PLN w tym VAT** .....%

**Dostawa 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”, sprawa nr 134/Ctr/15/EZ**

słownie:.....  
.....

(cenę należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku).

5. Na pojazd udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- 1) ..... miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację (min. 24 miesiące),
- 2) ..... miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą (min. 24 miesiące),
- 3) ..... miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesiące),
- 4) ..... miesiące - gwarancja na zabudowę i wyposażenie (min. 24 miesiące),
- 5) ..... miesiące- gwarancja dla instalacji i sprzętu łączności radiowej (min. 36 miesięcy)

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

6. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ, tj. do dnia 21 grudnia 2015 r.

7. Przyjmujemy zasady płatności oraz warunki gwarancji określone w Projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 5 do SIWZ

8. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy(om)\*  
.....  
.....

9. Oświadczamy, że:  
polegamy na zdolnościach finansowych, następujących podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia\* .....

10. Oświadczamy, że polegamy na zdolnościach finansowych, następujących podmiotów, które nie będą brały udział w realizacji części zamówienia\*.....

11. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

12. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;

13. Ofertę składamy na ..... stronach.

14. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

l. ....

n) .....

....., dn. ....

(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

\* niepotrzebne skreślić.

**Opis przedmiotu zamówienia**  
**Specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”**

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1421).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów specjalnych w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne do realizacji zadań służbowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej;



- a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25°C ),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania przez cały rok pod wiatą lub w pomieszczeniach nieogrzewanych.
- Wykonawca zamieści w instrukcji obsługi szczegółowe zasady przechowywania pojazdu.

### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego, dla którego wydano jeden z poniższych dokumentów:
- a) świadectwo homologacji typu pojazdu,
  - b) świadectwo homologacji typu WE pojazdu,
  - c) świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
  - d) dopuszczenie jednostkowe pojazdu,
  - e) decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
  - f) decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z procedurą.
- Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 1.3.4 Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

## 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

### 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii N<sub>2</sub> lub N<sub>3</sub> z kabiną dzienną długą o minimalnej długości zewnętrznej kabiny 2 000 mm z miejscem do odpoczynku dla kierowcy (leżanka).

- 1.4.1.2 Liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) - 2 osoby.
- 1.4.1.3 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne przednie boczne, skrzydłowe, przeszkłone po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.4 Kabina odchylana hydraulicznie.
- 1.4.1.5 Ładowność pojazdu nie mniejsza niż 5 000 kg.
- 1.4.1.6 Rozstaw osi nie mniejszy niż 4 100 mm.

#### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym ZS, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro V, bez redukcji mocy i momentu obrotowego.
- 1.4.2.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 180 kW.
- 1.4.2.3 System zapobiegający zamarzaniu paliwa (podgrzewanie).
- 1.4.2.4 Zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 200 litrów.

#### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania,
- c) hamulec silnikowy (długotrwałego działania).

#### **1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego i zawieszenia**

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 100 km/h.
- 1.4.5.2 Napęd 4x2.
- 1.4.5.3 Oś tylna z blokadą mechanizmu różnicowego.
- 1.4.5.4 Skrzynia biegów automatyczna.
- 1.4.5.5 Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu (co najmniej resory).
- 1.4.5.6 Tylna oś na zawieszeniu pneumatycznym z dodatkową blokadą regulacji poziomu zawieszenia (stała pozycja na postoju).
- 1.4.5.7 Fartuchy przeciw błotne – komplet.

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem wielosezonowym uniwersalnym szosowo-terenowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.6.2 Obręcze kół o średnicy osadzenia, co najmniej 19,5 cali.
- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obrzęcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.1 i 1.4.6.2.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w windę koła zapasowego umożliwiającą 1-osobową obsługę przy zdejmowaniu i zakładaniu kół.
- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 24V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**

- 1.4.8.1 Przednia i boczne szyby o obniżonym współczynniku przepuszczalności światła.
- 1.4.8.2 Osłona zewnętrzna przeciwsłoneczna na przedniej szybie.
- 1.4.8.3 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.4 Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją w tym podparcia lędźwiowego.
- 1.4.8.5 Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w zagłówki.
- 1.4.8.6 Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich foteli w kabinie.
- 1.4.8.7 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- 1.4.8.8 Lusterka zewnętrzne główne elektrycznie ustawiane i podgrzewane. Dodatkowo zainstalowane lusterka tzw. krawężnikowe oraz lusterko z przodu kabiny.
- 1.4.8.9 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.10 Radioodbiornik wyposażony, co najmniej w 2 głośniki.
- 1.4.8.11 Fotele w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.12 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.13 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu.
- 1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki.
- 1.4.8.15 Komputer pokładowy z menu w języku polskim.
- 1.4.8.16 Tempomat.
- 1.4.8.17 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.18 Immobiliser.
- 1.4.8.19 Wyłącznik główny akumulatora.
- 1.4.8.20 Układ diagnostyki pokładowej.
- 1.4.8.21 Ogrzewanie postojowe.
- 1.4.8.22 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 2 ciemnych stonowanych kolorów lakierów tj. czarny, grafitowy z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując ilość pojazdów w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**

#### **1.5 Warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie**

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z

dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej. **Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu, co najmniej oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

## 1.6 Dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie

### 1.6.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.6.1.1 Pojazd musi składać się z czterech przedziałów:

- a) **przedział I** - kabina kierowcy,
- b) **przedział II** - przedział dowodzenia,
- c) **przedział III** – przedział operacyjny,
- d) **przedział IV** – przedział techniczny (magazynowy).

1.6.1.2 Zamawiający przewiduje dwa tryby pracy pojazdu:

- a) tryb transportowy,
- b) tryb roboczy.

1.6.1.3 W poszczególnych trybach pracy konstrukcja pojazdu musi umożliwiać:

- a) tryb transportowy - przewóz w kabinie 2 funkcjonariuszy ( w tym kierowcy).
- b) tryb roboczy - jednoczesne przebywanie we wnętrzu przedziału II i III min. 8 funkcjonariuszy + 2 funkcjonariuszy w przedziale I (kabina kierowcy).

Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem taktycznym – 110 kg.

1.6.1.4 Pojazd w trybie transportowym musi umożliwiać poruszanie się z prędkością maksymalną nie mniejszą niż 100 km/h oraz spełniać poniższe wymagania:

- a) szerokość pojazdu nie większa niż 2 600 mm,
- b) długość pojazdu nie mniejsza niż 7 800 mm i nie większa niż 8 500 mm,
- c) wysokość pojazdu nie większa niż 3 600 mm,
- d) kąt natarcia nie mniejszy niż 13<sup>0</sup>,
- e) kąt zejścia nie mniejszy niż 12<sup>0</sup>,
- f) prześwit nie mniejszy niż 150 mm,
- g) prześwit pod osią nie mniejszy niż 140 mm,
- h) stateczny kąt pochylenia nie mniejszy niż 32<sup>0</sup>,
- j) zdolność pokonywania wzniesień nie mniejsza 17<sup>0</sup>.

Wartości muszą być uzyskane przy maksymalnej masie rzeczywistej pojazdu obejmującej masę kompletnego zabudowanego pojazdu z wyposażeniem z pełnymi zbiornikami cieczy chłodzącej, paliwa i oleju oraz masę każdego przewożonego funkcjonariusza (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem taktycznym. Definicje parametrów od ppkt d) do j) oraz sposób ich weryfikacji zgodny z PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze – Część 2: Wymagania ogólne – Bezpieczeństwo i parametry. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub**

**certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

- 1.6.1.5 Konstrukcja pojazdu w trybie transportowym musi umożliwiać poruszanie się pojazdu po drogach twardych i gruntowych oraz pokonywanie typowych elementów architektury drogowej np. krawężniki, progi zwalniające. Pojazd musi być odporny na drgania i udary związane z jego poruszaniem się po drogach, które nie mogą spowodować żadnego uszkodzenia pojazdu. **Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu, co najmniej oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.6.1.6 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 2 funkcjonariuszy (2 x 110kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. Środek ciężkości pojazdu musi znajdować się w granicach zalecanych przez producenta pojazdu bazowego. Rezerwa masy pojazdu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu nie może być mniejsza niż 3%. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.6.1.7 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
- a) **przedział I** – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
  - b) **przedział II i III** – jednymi drzwiami bocznymi jednoskrzydłowymi przeszklonymi, znajdującymi się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia otwierane na bok pod kątem min 90°, wyposażonymi w ogranicznik otwarcia drzwi oraz blokady położenia przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia drzwi. Szerokość otworu nie mniejszej niż 800 mm i wysokość nie mniejszej niż 1800 mm. Drzwi nie mogą kolidować z innymi elementami zabudowy pojazdu w żadnym ich położeniu.
  - c) **przedział IV** – drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, dwuskrzydłowymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 90°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi nie mogą kolidować z innymi elementami zabudowy pojazdu w żadnym ich położeniu.
- 1.6.1.8 Zabudowa musi być wykonana z materiałów kompozytowych (laminat poliestrowo-szkłany) jako konstrukcja samonośna o nieograniczonej odporności na korozję. Zamawiający dopuszcza zamocowanie zabudowy na

- ramie pośredniej stalowej lub wykonanej z innych materiałów zabezpieczonych przed lub odpornych na korozję.
- 1.6.1.9 Zabudowa przedziału II, III i IV musi być mocowana we wszystkich punktach do ramy pojazdu bazowego z wykorzystaniem elementów metalowo-gumowych tzw. wibro-izolatorów dobranych z uwzględnieniem masy i specyfiki eksploatacji pojazdu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie połączeń pochłaniających drgania we wszystkich punktach mocujących min. ramę pojazdu z ramą pośrednią lub ramą pośrednią z zabudową kompozytową lub pomiędzy zabudową kompozytową a ramą pojazdu.
- 1.6.1.10 Wszystkie wystające ostre przedmioty dostarczane z pojazdem, krawędzie elementów zabudowy i wyposażenia zamontowanego na stałe muszą być zabezpieczone. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.6.1.11 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy i wyposażenia umieszczonych wewnątrz pojazdu muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe (do góry i do dołu). **Na potwierdzenie spełnienia wymogu Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu, co najmniej oświadczenie potwierdzone obliczeniami inżynierskimi. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.6.1.12 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy i wyposażenia umieszczonych na zewnątrz pojazdu muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe (do góry i do dołu). **Na potwierdzenie spełnienia wymogu Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu, co najmniej oświadczenie potwierdzone obliczeniami inżynierskimi. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.6.1.13 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą zapewniać bezpieczeństwo przeciwpożarowe. **Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu, co najmniej oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.6.1.14 Wszystkie elementy wyposażenia przedziałów muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem się w trakcie transportu. Wszystkie szuflady, drzwi szafek i skrytek oraz tace ładunkowe muszą być wyposażone w zamki zatraskowe zabezpieczające je przed przypadkowym otwarciem w trakcie jazdy oraz gwałtownego ruszania i hamowania.
- 1.6.1.15 Drzwi skrytek, podesty, szuflady i tace ładunkowe wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać wyraźne oznakowanie ostrzegające w obszarze zagrożenia.
- 1.6.1.16 Wszystkie drzwi zewnętrzne do przedziałów i skrytek muszą być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych poprzez wyposażenie ich w zamki.

1.6.1.17 Drzwi do przedziału II i III oraz przedziału IV muszą być wyposażone w poręcze ułatwiające wejście.

### 1.6.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

W przedziale I musi być zamontowane w sposób skryty urządzenia sterujące łącznością policyjną i uprzywilejowaniem.

### 1.6.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II i przedziału III

- 1.6.3.1 Przedziały muszą być zaprojektowane i skonstruowane w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp, obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej. Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziałach II i III.
- 1.6.3.2 Do przedziałów należy zapewnić wejście z zewnątrz pojazdu bez konieczności rozstawiania dodatkowych elementów tj. schody, poręcze, podesty czy też innych elementów konstrukcyjnych wychodzących poza obrus pojazdu przygotowanego do jazdy.
- 1.6.3.3 Podłoga przedziałów musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany do wysokości co najmniej 150 mm oraz połączoną szczelnie z powłoką ścian oraz innymi elementami zabudowy.
- 1.6.3.4 Sufit, ściany, podłoga i drzwi zewnętrzne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Zewnętrzne powierzchnie pokrycia wewnętrznego przedziałów musi być wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne i łatwych do utrzymania w czystości.
- 1.6.3.5 Przedziały muszą być wyposażone w pracujący podczas postoju pojazdu system klimatyzacji sterowany elektronicznie/automatycznie działający niezależnie od silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać niezależne ustawienie temperatury w przedziale II i III oraz posiadać wydajność umożliwiającą utrzymanie temperatury o 8°C poniżej temperatury powietrza zewnętrznego (należy przyjąć max. +35°C powietrza na zewnątrz). **Na potwierdzenie spełnienia wymogu Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu obliczenia inżynierskie potwierdzające spełnienie wymogu (m.in. przy uwzględnieniu objętości przestrzeni użytkowych, wydzielanego przez przebywające wewnątrz osoby i pracujące urządzenia ciepła, wartości współczynnika przenikalności termicznej ścian zewnętrznych, przegród itd.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.** System musi zapewniać możliwość regulacji temperatury w przedziałach oraz intensywności przepływu powietrza. Klimatyzacja musi być zasilana z generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.6.6.12 lub przyłącza zewnętrznego opisanego w pkt 1.6.6.8. Klimatyzacja musi posiadać nawiewy umieszczone w górnej części przedziałów w ilości i miejscach zapewniających równomierne schładzanie przedziałów. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane w sposób nieograniczający przestrzeni użytkowej przedziałów oraz być umieszczone w miejscach gwarantujących jak najmniejszą uciążliwość (hałas) dla użytkowników. Sterowanie klimatyzacją



musi odbywać się niezależnie w każdym z przedziałów z urządzeń sterujących lub z pilotów bezprzewodowych.

- 1.6.3.6 Przedział muszą być wyposażone w pracujący podczas postoju pojazdu układ ogrzewania i wentylacji wnętrza. Układ musi umożliwiać niezależne ustawianie temperatury w przedziale II i III, posiadać wydajność pozwalającą na ogrzanie ich wnętrza do temperatury  $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ , przy temperaturze zewnętrznej  $-20^{\circ}\text{C}$  oraz wymianę powietrza nie mniej niż  $30\text{m}^3$  na godzinę na 1 osobę (przy założeniu 8 osób w przedziale II i III). Osiągnięcie zadanej temperatury musi być możliwe po maksimum 30 minutach. **Na potwierdzenie spełnienia wymogu Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu obliczenia inżynierskie potwierdzające spełnienie wymogu (m.in. przy uwzględnieniu objętości przestrzeni użytkowych, wydzielanego przez przebywające wewnątrz osoby i pracujące urządzenia ciepła, wartości współczynnika przenikalności termicznej ścian zewnętrznych, przegród itd.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.** Układ ogrzewania musi być zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być umieszczony pod pojazdem, a jego konstrukcja musi gwarantować nie przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziałów. W przedziałach wymagane jest zamontowanie odpowiedniej liczby wylotów ciepłego powietrza w miejscach zapewniających równomierne nagrzewanie wnętrza przedziałów. Elementy zabudowy i wyposażenia elektrycznego oraz elektronicznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Sterowanie ogrzewaniem musi odbywać się z urządzeń sterujących lub z pilotów bezprzewodowych.
- 1.6.3.7 Wysokość wnętrza przedziałów II i III po zabudowie musi wynosić min. 2 000 mm. Zamawiający dopuszcza lokalne obniżenie wysokości na powierzchniach, w których nie występuje komunikacja.
- 1.6.3.8 Przy ścianie działowej z przedziałem I musi być zamontowany stół służący do rozkładania map, wykresów o wymiarach nie mniejszych niż 1 000 mm x 1 500 mm. Stół musi mieć wolną przestrzeń pod blatem bez jakiegokolwiek zabudowy. Konstrukcja stołu musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 150 kg we wszystkich punktach blatu stołu.
- 1.6.3.9 Na przegrodzie z przedziałem I nad stołem muszą być zamontowane monitory/telewizory opisane w pkt 1.6.7.12 i pkt 1.6.7.13. Monitory/telewizory muszą być podłączone do zabudowanej na pojeździe anteny telewizyjnej przystosowanej do mobilnego odbioru telewizji cyfrowej DVB-T.
- 1.6.3.10 Pod stołem, o którym mowa w pkt 1.6.3.8 muszą być zamontowane 2 (dwa) gniazda HDMI oraz 1 (jedno) gniazdo USB podłączone do monitorów/telewizorów o którym mowa w pkt 1.6.3.9.
- 1.6.3.11 Przy ścianie lewej przedziału II wzdłuż blatu stołu musi być zamontowane tapicerowane siedzisko z oparciem dla min. 3 osób. Siedzisko musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 400 kg. Wewnątrz siedziska musi znajdować się schowek o wymiarach umożliwiających

przewóz dokumentacji, co najmniej formatu A-4. Otwierana pokrywa siedziska musi być wyposażona w mechanizm blokowania jej w pozycji zamkniętej i utrzymywania w pozycji otwartej. Konstrukcja przedniej ściany siedziska musi zapewniać maksymalną przestrzeń na nogi osób siedzących oraz zabezpieczać elementy zabudowy umieszczonej na niej przed uszkodzeniami mechanicznymi.

- 1.6.3.12 Na ścianie prawej przedziału II wzdłuż blatu stołu musi być zamontowane składane tapicerowane siedzisko z oparciem dla min. 3 osób. Konstrukcja siedziska w pozycji otwartej musi zapewniać pełną stabilność i gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 400 kg. W pozycji zamkniętej siedzisko musi w jak najmniejszym stopniu ograniczać przestrzeń w przedziale i zapewniać możliwość swobodnego poruszania się osób wzdłuż blatu stołu. Siedzisko w pozycji transportowej musi posiadać system mocujący zapobiegający możliwości samoczynnego jego otwarcia podczas jazdy pojazdu oraz podczas gwałtownego ruszania i hamowania.
- 1.6.3.13 W przedziale II na całej wysokości lewej ściany przedziału musi być umieszczona szafka z półkami zamykanymi drzwiami żaluzjowymi (min. 4 półki). Część półek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów o grubość grzbietu min. 750 mm do dokumentów formatu A4 (min. 8 szt. segregatorów w pozycji pionowej).
- 1.6.3.14 Do szafki opisanej w pkt. 1.6.3.13 musi przylegać szafka socjalna posiadająca zestaw zamykanych drzwiami żaluzjowymi półek oraz oświetlony blat roboczy. Konstrukcja szafki musi umożliwiać podłączenie i ergonomiczną obsługę:
- lodówki z blokadą drzwi opisana w pkt. 1.6.7.15,
  - czajnika elektrycznego, opisanego w pkt 1.6.7.31.
  - kosz na śmieci opisany w pkt 1.6.7.32
  - wieszaka z rolką kuchenną do papierowych ręczników jednorazowych wykonanego ze stali nierdzewnej.
- Szafka musi być oddzielona od przedziału III pełną ścianą o szerokości nie mniejszej niż głębokość blatu roboczego. Od strony przedziału III na ścianie musi być zamontowanych co najmniej 6 wieszaków ubraniowych wykonanych ze stali nierdzewnej.
- 1.6.3.15W przedziale II na lewej i prawej ścianie bocznej nad oparciami siedzisk muszą być zamontowane tablice magnetyczna suchościeralne do pisania zmywalnymi pisakami o wymiarach powierzchni roboczej nie mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> każda. Tablice muszą być wyposażone w zaczepy do mocowania map (planów), zestaw do pisania i wycierania oraz magnesy mocujące.
- 1.6.3.16W przedziale III na lewej ścianie musi być zamontowane okno z szybą przyciemnioną do wartości współczynnika przepuszczalności światła w przedziale od 15 do 30% w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.** Okno musi być wyposażone w roletę umożliwiającą zaciemnienie przedziału. Okno musi mieć następujące minimalne wymiary (szerokość x wysokość) 1350 mm x 600 mm. Mocowanie okna musi być wykonane za pomocą dwóch połączonych ram, od zewnątrz

- i wewnątrz pojazdu. Okno musi posiadać funkcję otwierania oraz musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające otwarcie go z zewnątrz pojazdu.
- 1.6.3.17 Na całej długości ściany działowej z przedziałem IV musi być zamontowany blat z dwoma stanowiskami roboczymi, umożliwiającymi jednoczesną i ergonomiczną pracę dwóch operatorów. Konstrukcja blatu oraz system jego mocowania do elementów konstrukcyjnych pojazdu musi:
- gwarantować wytrzymałość na obciążenie min. 150 kg we wszystkich punktach blatu roboczego.
  - zapewniać możliwość ergonomicznej obsługi dwóch komputerów osobistych (laptopów) opisanych w pkt 1.6.7.29 i urządzenia wielofunkcyjnego, opisanego w pkt 1.6.7.30,
  - przewidywać miejsca (schowki) pod blatem roboczym umożliwiające stabilne zamontowanie na czas transportu dwóch komputerów osobistych (laptopów) wraz z zasilaczami. Pokrywy schowków muszą być wyposażone w mechanizm blokowania ich w pozycji zamkniętej i utrzymywania w pozycji otwartej,
  - przewidywać pod blatem roboczym pomiędzy dwoma stanowiskami pracy uchwyt transportowy przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) opisanego w pkt 1.6.7.30. Konstrukcja uchwyty transportowego musi zapewniać stabilne zamocowanie urządzenia wielofunkcyjnego oraz elementów jego wyposażenia na czas transportu oraz umożliwiać łatwy dostęp i użytkowanie urządzenia w tym wymianę materiałów eksploatacyjnych.
- 1.6.3.18 Każde stanowisko robocze musi być wyposażone w siedzenie (fotel) zamontowany przeciwnie do kierunku jazdy. Każde siedzenie (fotel) musi posiadać możliwość obrotu podstawy w zakresie min. 0-360<sup>0</sup> do środka pojazdu z blokadą. Każde z siedzeń musi posiadać co najmniej funkcje przesuwu wzdłużnego i płynnej regulacji kąta pochylenia oparcia, zagłówek oraz tapicerowane składane podłokietniki. Sposób i miejsce montażu siedzeń musi zapewniać możliwość jednoczesnej i ergonomicznej pracy przy blacie roboczym opisanym w pkt 1.6.3.17 przez dwie osoby. Siedzenia muszą być zamontowane do podłogi z wykorzystaniem dedykowanego do nich systemu szynowego. **Siedzenia nie będą wykorzystywane podczas jazdy pojazdu.**
- 1.6.3.19 Siedzenia, o których mowa w pkt 1.6.3.18 oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M<sub>1</sub> wystawioną zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.6.3.20 Wszystkie siedziska i siedzenia (fotele) w przedziale II i III muszą być obszyte materiałami odpornymi na zużycie mechaniczne, łatwymi do utrzymania w czystości i posiadającymi ciemny kolor.
- 1.6.3.21 Na ścianie nad blatem roboczym muszą być zamontowane:
- monitory opisane w pkt 1.6.7.14 - 2 szt.,
  - radiotelefony opisane w pkt 1.6.8.1 ppkt b – szt.
- 1.6.3.22 Na ścianie działowej nad blatem roboczym muszą być przewidziane miejsca do późniejszego zamontowania przez Zamawiającego dodatkowego wyposażenie nie będącego przedmiotem zamówienia:
- monitor o wymiarach monitorów zastosowanych w w pkt 1.6.7.14- 2 szt.,

- b) integrator o wymiarach (wysokość x szerokość x głębokość) 172 mm x 272 mm x 267 mm – 1 szt.,
  - c) reapter – 1 szt.
  - d) telefon satelitarny – 1 szt.
- 1.6.3.23 Na całej długości ściany działowej z przedziałem IV w górnej jej części muszą być zamontowane minimum 4 podwieszane szafki podsufitowe każda o minimalnych wymiarach wewnętrznych – wysokość: 210 mm, głębokość mierzona po podstawie szafki: 250 mm. Drzwiczki szafek muszą być wykonane z nieprzezroczystego materiału, być otwierane do góry, posiadać mechanizm samoczynnego otwierania po naciśnięciu drzwiczek i utrzymywania ich w pozycji otwartej. Konstrukcja szafek musi uniemożliwiać wypadanie przewożonych materiałów po otwarciu drzwiczek.
- 1.6.3.24 W przedziale III na prawej ścianie bocznej nad blatem roboczym musi być zamontowana tablica magnetyczna suchościernalna do pisania zmywalnymi pisakami o wymiarach powierzchni roboczej nie mniejszej niż 1 m<sup>2</sup>. Tablica musi być wyposażona w zaczepy do mocowania map (planów), zestaw do pisania i wycierania oraz magnesy mocujące.
- 1.6.3.25 Poszczególne elementy zamontowanej w przedziale II i III zabudowy meblowej (szafki, siedziska, stół, blat roboczy itp.) muszą być wykonane jedynie z wykorzystaniem następujących materiałów:
- a) sklejka wodoodporna z okleiną,
  - b) kompozyty,
  - c) aluminium (anodowane),
  - d) stal szlachetna
  - e) tworzywo sztuczne np. poliwęglan
- Wykorzystane do zabudowy materiały muszą być dopuszczone do stosowania w tego rodzaju zabudowach. Kolorystyka zastosowanych materiałów zostanie zatwierdzona przez Zamawiającego po przedstawieniu przez Wykonawcę wzorników kolorów poszczególnych materiałów.
- 1.6.3.26 W górnej części przedział III musi być zamontowany (możliwie blisko anteny modemu w celu zminimalizowania strat w przewodzie) router o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 4Ł obsługujący modem. Miejsce montażu routera musi zapewniać wentylację urządzenia oraz umożliwiać jego łatwe włączenie i wyłączenie.
- 1.6.3.27 W przedziale III muszą być zainstalowane na stanowiskach roboczych 2 (dwa) gniazda RJ-45 podłączone bezpośrednio do routera.
- 1.6.3.28 W przedziale III musi być zamontowany modem o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 4Ł.
- 1.6.3.29 Sieć teleinformatyczna w zabudowie pojazdu musi być wykonana ekranowaną skrętką 4-parową minimalnie kat 6.
- 1.6.3.30 Stanowiska robocze w przedziale III muszą być wyposażone w 1 (jeden) komputer osobisty (laptop) z zasilaczem opisany w pkt 1.6.7.29.

#### **1.6.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału IV**

- 1.6.4.1 Przedział musi być szczelnie oddzielony od przedziału III pełną ścianą działową wypełnioną izolacją akustyczną i termiczną.
- 1.6.4.2 Podłoga, ściany boczne, sufit oraz ściana działowa muszą być wyłożone blachą aluminiową. Łączenia poszczególnych elementów blachy muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń.

- 1.6.4.3 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz urządzeń i wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej.
- 1.6.4.4 Zabudowa przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych i dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących. Konstrukcja z profili musi być wyłożona elementami z blachy aluminiowej. Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.
- 1.6.4.5 Ściana działowa z przedziałem III musi być zabudowana otwartymi półkami, zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Półki, szafki i szuflady muszą zapewniać miejsce dla co najmniej następującego wyposażenia:
- a) sprzęt łączności i informatyki opisany w specyfikacji technicznej,
  - b) namiot pneumatyczny opisany w pkt 1.6.7.1 z osprzętem,
  - c) 1 składany stół polowy opisany w pkt 1.6.7.6,
  - d) 6 składanych krzesel polowych opisanych w pkt 1.6.7.7,
  - e) zestaw do ogrodzenia terenu opisany w pkt 1.6.7.8,
  - f) statyw do systemu video opisany w pkt 1.6.7.27 (**statyw nie jest przedmiotem zamówienia**)
  - g) 2 kanistry na benzynę opisane w pkt 1.6.7.20,
  - h) szpadel opisany w pkt 1.6.7.22,
  - i) siekiera opisana w pkt 1.6.7.21,
  - j) gaśnica opisana w pkt 1.6.7.18
  - k) lejek do benzyny opisany w pkt 1.6.7.24,
  - l) 2 kliny pod koła,
  - m) 2 skrzynie transportowe opisane w pkt 1.6.7.28 (**skrzynie transportowe nie są przedmiotem zamówienia**)
- 1.6.4.6 Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad i tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic. Szuflady i tace w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.
- 1.6.4.7 Przedział musi być wyposażony w system mocujący (np. uchwyty, paski) przeznaczony do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy, gwałtownego ruszania i hamowania a jednocześnie istniała możliwość szybko jego wyjęcia i włożenia.
- 1.6.4.8 Szczegółowe wymiary elementów zabudowy zostaną określone przez Zamawiającego w fazie oceny modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.

### 1.6.5 Wymagania techniczne dla zabudowy zewnętrznej

- 1.6.5.1 Na dachu przedziału I musi być zamontowana owiewka, w której wnętrzu będzie przewidziana przestrzeń bagażowa o wymiarach wewnętrznych

umożliwiających przewóz 2 toreb transportowych o wymiarach (długość x szerokość x wysokość) 800mm x 400mm x 400mm. Dopuszcza się zapewnienie dostępu do tej przestrzeni z wnętrza kabiny lub z zewnątrz pojazdu. Dostęp musi być możliwy bez konieczności dostawiania do pojazdu dodatkowych drabinek lub zwyżek.

- 1.6.5.2 Na dachu przedziałów II, III i IV musi być przewidziany podest roboczy. Konstrukcja podestu musi zapewniać wytrzymałość w każdym miejscu min. 220kg oraz umożliwiać swobodny i bezpieczny dostęp do wszystkich elementów zabudowy i wyposażenia. Podest musi być wyposażony w miejsca kotwiczenia dla sprzętu ochraniającego przed upadkiem z wysokości. Drogi komunikacyjne na podeście muszą być wykonane z materiałów zapewniających odpowiednią przyczepność we wszystkich warunkach atmosferycznych. W celu zabezpieczenia przed ewentualnym spadaniem elementów wyposażenia podest musi być wyposażony w barierkę lub podobne urządzenie o minimalnej wysokości 80 mm.
- 1.6.5.3 Pojazd musi być wyposażony w zamontowaną na stałe drabinę przeznaczoną do wchodzenia na podest roboczy opisany w pkt. 1.6.5.2 Konstrukcja drabiny musi zapewniać wytrzymałość w każdym miejscu min. 150 kg. U szczytu drabiny muszą znajdować się uchwyty i/lub poręcze. Stopnie drabiny muszą mieć powierzchnię zapewniającą odpowiednią przyczepność. Drabina musi posiadać następujące wymiary:
- wysokość pierwszego szczebla od podłoża - nie więcej niż 600 mm,
  - odległość między szczeblami nie więcej niż 300 mm,
  - odległość najwyższego szczebla od dachu – nie więcej niż 350 mm,
  - głębokość przestrzeni na stopę – nie mniej niż 150 mm,
  - szerokość szczebla – nie mniej niż 250 mm.
- 1.6.5.4 Na zewnątrz pojazdu pomiędzy przedziałem I i przedziałem II musi być zabudowany maszt antenowy teleskopowy rozkładany pneumatycznie o długości min. 6 000 mm, niewymagający odciągów. Maszt musi być wyposażony w kompresor pneumatyczny o odpowiedniej wydajności wyposażony w przewód pneumatyczny o odpowiedniej długości z szybko złączką. Maszt musi posiadać sygnalizację jego podniesienia doprowadzoną do przedziału I (kabina kierowcy). Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podniesionym maszcie. Kable instalacji antenowych muszą być zakończone odpowiednimi przyłączami zabezpieczonymi przed wpływem warunków atmosferycznych. Wykonawca musi przewidzieć miejsce do przechowywania i transportu kabli instalacji antenowej. Maszt w pozycji złożonej nie może wystawać ponad płaszczyznę owiewki zamontowanej na dachu kabiny. Maszt musi posiadać automatyczny układ utrzymywania masztu w pozycji roboczej. Maszt musi być automatycznie sterowany (podnoszenie, opuszczanie) z zewnątrz pojazdu z wykorzystaniem dedykowanego bezprzewodowego pilota sterującego. Na maszcie musi być na stałe zamontowana kamera szybkoobrotowa PTZ opisana w pkt 1.6.7.10.
- 1.6.5.5 Na dachu zabudowy pojazdu musi być zamontowana antena DVB-T współpracująca z monitorami/telewizorami opisanymi w pkt 1.6.7.12 i 1.6.7.13.

- 1.6.5.6 Na dachu zabudowy pojazdu musi być zamontowany składany uchwyt do anteny DVB-S oraz poprowadzona instalacja pozwalająca na współpracę z monitorami/telewizorami opisanymi w pkt 1.6.7.12 i 1.6.7.13.
- 1.6.5.7 Z lewej strony pojazdu muszą być przewidziane otwierane skrytki, w których będą zamontowane lub przewożone następujące elementy wyposażenia pojazdu:
- a) dodatkowy akumulator/y wraz z przetwornicą napięcia opisany w pkt 1.6.6.4,
  - b) 1 przedłużacz bębnowy, 2 przedłużacze na zwijakach i 1 rozdzielnica kompaktowa opisane w pkt. 1.6.6.9 i pkt 1.6.6.10,
  - c) zewnętrzne przyłącze 230 V AC opisane w pkt 1.6.6.8,
  - d) generator prądotwórczy opisany w pkt 1.6.6.12,
  - e) tablica przyłączeniowa opisana w pkt 1.6.6.24.
- 1.6.5.8 Skrytki, o których mowa w pkt 1.6.5.7 muszą być zamykane, a konstrukcja zamków musi zabezpieczać je przed przypadkowym otwarciem w czasie jazdy oraz podczas gwałtownego ruszania i hamowania. Drzwi skrytek muszą być wyposażone w siłowniki umożliwiające ich otwarcie i zablokowanie w pozycji zapewniającej pełny dostęp do elementów zabudowy i wyposażenia pojazdu. Wewnętrzne poszycie skrytek musi być wyłożone blachą aluminiową. Podłoga skrytek musi być wyłożona blachą kwasoodporna lub aluminiową ze spadkiem umożliwiającym odprowadzania wody na zewnątrz. Skrytki, w których istnieje zagrożenie gromadzenia się gazów lub oparów muszą być wentylowane poprzez górne i dolne otwory.
- 1.6.5.9 Pojazd musi być wyposażony z przodu w zaczep umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu oraz szkle zamontowane z tyłu pojazdu.

### **1.6.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.6.6.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymagana jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.6.6.2 Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w odpowiednią instalację zabezpieczającą ludzi przed porażeniem oraz wszystkie urządzenia przed wzrostem napięcia.
- 1.6.6.3 Pojazd musi być wyposażony w następujące instalacje oraz urządzenia elektryczne:
- a) dodatkowy jeden akumulator (12 V) o pojemności min. 200 Ah lub dwa akumulatory 12 V o pojemności min 100 Ah każdy wraz z układem ładowania,
  - b) przetwornicę napięcia z 12V/24V DC na 230V AC (2000W),
  - c) zewnętrzne przyłącze 230 V AC,
  - d) przenośny generator prądotwórczy,
  - e) instalację elektryczną 12V/24V DC wraz z gniazdami zasilającymi,
  - f) instalację elektryczną 230V AC wraz z gniazdami zasilającymi,
  - g) oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne,
  - h) inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.
- 1.6.6.4 Dodatkowy jeden bezobsługowy żelowy akumulator (12 V) o pojemności min. 200 Ah lub dwa bezobsługowe żelowe akumulatory 12 V o pojemności min 100 Ah (niezależne oddzielone galwanicznie od akumulatora fabrycznie

zainstalowanego w pojeździe bazowym). Akumulator/ry musi/ą zasilać przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego, co najmniej następujące elementy zabudowy pojazdu:

- a) oświetlenie wewnętrzne pojazdu w tym punktowe oświetlenie stanowisk pracy,
- b) oświetlenie zewnętrzne pojazdu,
- c) urządzenia łączności radiowej (1 radiotelefon w przedziale I oraz 1 radiotelefon w przedziale III),
- d) urządzenie sygnalizacji uprzywilejowania,
- e) 2 sztuki gniazd 12V DC (10 A każde) oraz 2 szt. gniazd 230V AC (2 A każde) w przedziale III.

Przy pełnym obciążeniu system zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę urządzeń określonych w ppkt a-e przez okres, co najmniej 30 minut bez załączenia się systemu, o którym mowa w pkt 1.6.6.6.

1.6.6.5 Ładowanie akumulatora/ów dodatkowych musi odbywać się alternatywnie z wykorzystaniem

- a) generatora prądotwórczego opisanego w pkt 1.6.6.12,
- b) zewnętrznego przyłącza opisanego w pkt 1.6.6.8,
- c) alternatora pojazdu bazowego (podczas pracy silnika pojazdu).

1.6.6.6 Do akumulatora/ów dodatkowych musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V/24V DC na 230V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie i częstotliwości 50 Hz (min. 2000 W), umożliwiająca uzyskanie napięcia 230 V AC w gniazdach opisanych w pkt 1.6.6.4.

1.6.6.7 Do akumulatora/ów dodatkowych wymagany jest system:

- a) wskazujący poziom naładowania,
- b) sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności doładowania,
- c) zapobiegający całkowitemu rozładowaniu.

1.6.6.8 Zewnętrzne przyłącze z gniazdem 230 V musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi być umieszczone w skrytce z lewej strony pojazdu. Przyłącze musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne, długotrwałe i ciągłe:

- a) ładowanie akumulatora/ów dodatkowego opisanego w pkt 1.6.6.4 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne.

1.6.6.9 Pojazd musi być wyposażony w 2 (dwa) mogące ze sobą współpracować przedłużacze na zwijadłach z bębniami gumowymi i przewodnikami na kabel spełniające wymagania dla obudów ochronnych co najmniej w klasie IP 67 z kablami zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m każdy. Przedłużacze muszą posiadać styki uziemiające i być przystosowane do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20 % mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe:

- a) ładowanie akumulatora/ów dodatkowych opisanych w pkt 1.6.6.4 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,



b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Konfiguracja przedłużacza musi umożliwiać ich podłączenie do gniazd zasilających typu CEE oraz Schuko.

**Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymagań musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.**

1.6.6.10 Pojazd musi być wyposażony w:

a) 1 (jeden) przedłużacz bębnowy z bębnem gumowym, termowłącznikiem i prowadnicą na kabel spełniający wymagania dla obudów ochronnych co najmniej w klasie IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m. Przedłużacz musi posiadać co najmniej 4 (cztery) gniazda 230V/16 A w klasie ochrony co najmniej IP 67 posiadających styki uziemiające.

b) 1 (jedną) rozdzielnicę kompaktową spełniającą wymagania dla obudów ochronnych co najmniej w klasie IP 67. Rozdzielnia musi być wyposażona we wtyczkę i przewód o długości min. 1,5 m oraz trzy dodatkowe gniazda.

Konfiguracja przedłużacza i rozdzielnicy musi umożliwiać zasilanie wszystkich urządzeń będących na wyposażeniu pojazdu przewidzianych do pracy na zewnątrz pojazdu.

**Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymagań musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu.**

1.6.6.11 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V AC lub generatorze prądotwórczym.

1.6.6.12 Pojazd musi być wyposażony w przenośny generator prądotwórczy zapewniający możliwość jednoczesnego długotrwałego i ciągłego:

a) ładowania akumulatora/ów dodatkowego opisanego w pkt 1.6.6.4 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,

b) zasilania wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy pojazdu.

Minimalne wymagania techniczne dla generatora prądotwórczego:

- silnik czterosuwowy o zapłonie iskrowym,
- moc znamionowa ciągła 13 kW,
- napięcie znamionowe 230/400 V 50Hz, prąd znamionowy min. 19,5 A 3 fazowy/29,5 A 1 fazowy,
- rozruch elektryczny z możliwością awaryjnego manualnego uruchomienia.

➤ stopień ochrony co najmniej IP 54,

➤ gniazda: 2 x 400V, 3 x 230 V, stopień ochrony co najmniej IP 67.

Rodzaje gniazd muszą umożliwiać współpracę z całym wyposażeniem pojazdu opisanym w specyfikacji technicznej.

➤ czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu musi wynosić min. 1,5 h,

➤ moc akustyczna LWA – max. 88 dB A,

➤ ciśnienie akustyczne – max 58 dB A,

- masa urządzenia max. 160 kg.
- układ stabilizacji napięcia,
- alarm olejowy,
- wyłącznik awaryjny bezpieczeństwa,
- licznik motogodzin,
- wskaźnik poziomu paliwa ze wskaźnikiem rezerwy,
- uchwyty transportowe.

Generator prądotwórczy musi spełniać przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej dla tego typu urządzeń. **Na potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu Wykonawca dostarczy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu dokumenty potwierdzające spełnienie, co najmniej nw. przepisów:**

- a) Dyrektywę 2006/42/EC (dyrektywa maszynowa),
- b) Dyrektywę 2004/108/EC (kompatybilność elektromagnetyczna).

Generator musi być umieszczony w zamykanym schowku z lewej strony pojazdu na wysuwanej tacy. Sposób zabudowy generatora musi umożliwiać jego pracę w dwóch pozycjach:

- a) po wysunięciu ze skrytki na tacy transportowej,
- b) po wyniesieniu na zewnątrz pojazdu.

Drzwi skrytki muszą być wyposażone w siłowniki umożliwiające ich otwarcie i zablokowanie w pozycji zapewniającej pełny dostęp do uchwytów transportowych agregatu.

Generator musi być wyposażony w okablowanie wraz z świdrem uziemiającym.

1.6.6.13 Wybór dostępnego źródła zasilania musi się odbywać w sposób automatyczny.

1.6.6.14 Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:

- a) przedział I – 2 (dwa) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza przedziału w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- b) przedział II – 8 (osiem) gniazd 230V AC o stopniu ochrony co najmniej IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 2 (dwa) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde zasilane z instalacji elektrycznej przedziału II.
- c) przedział III – 4 (cztery) gniazda 230V AC o stopniu ochrony co najmniej IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 6 (sześć) gniazd z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde. Dwa gniazda 230 V AC w czasie, gdy generator prądotwórczy jest wyłączony lub brak jest zasilania zewnętrznego muszą być zasilane z przetwornicy.

- d) przedział IV – 4 (cztery) gniazda 230V AC o stopniu ochrony co najmniej IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 2 (dwa) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde.
- 1.6.6.15 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o świetle rozproszonym barwy białej składające się z 8 lamp LED, co najmniej 1100 lm każda. Lampy muszą być umieszczone na ścianach nadwozia po 3 (trzy) z prawej i lewej strony oraz 2 (dwie) z tyłu. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu oraz nie ograniczać widoczności sygnalizacji uprzywilejowania. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z urządzenia sterującego umieszczonego w przedziale III umożliwiającego niezależne włączenie oświetlenia na poszczególnych bokach pojazdu. Lampy muszą posiadać klasę szczelności co najmniej IP 66, być zintegrowane z nadwoziem pojazdu w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka pojazdu oraz nie wystawać po za obrys pojazdu więcej niż 35 mm.
- 1.6.6.16 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 8 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem urządzenia sterującego umieszczonego przy drzwiach wejściowych do przedziału.
- 1.6.6.17 W przedziale II przy ścianie działowej z przedziałem I po prawej i lewej stronie nad blatem stołu musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie ledowe (o mocy strumienia świetlnego min. 200 lm każde) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta oświetlenia tzw. „gęsia szyjka” wraz z wyłącznikiem/wyłącznikiem.
- 1.6.6.18 Na suficie w przedziale III musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem urządzenia sterującego umieszczonego przy drzwiach wejściowych do przedziału.
- 1.6.6.19 W przedziale III nad blatem przy każdym stanowisku roboczym musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie ledowe (o mocy strumienia świetlnego min. 200 lm każde) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K z możliwością regulacji kąta oświetlenia tzw. „gęsia szyjka” wraz z wyłącznikiem/wyłącznikiem.
- 1.6.6.20 Na suficie przedziału IV musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Oświetlenie musi być uruchamiane wyłącznikiem umieszczonym z prawej strony przedziału przy drzwiach tyłu nadwozia.
- 1.6.6.21 Wszystkie skrytki zewnętrzne muszą być wyposażone w dodatkowe oświetlenie ledowe wewnętrzne. Poszczególne oświetlenia musi być

- uruchamiane włącznikami umieszczonymi przy skrytkach w miejscach zapewniających ich łatwą i ergonomiczną obsługę.
- 1.6.6.22 Stopie wejścia do przedziałów II i III muszą być wyposażone w dodatkowe oświetlenie ledowe. Oświetlenie musi być uruchamiane włącznikiem umieszczonym przy wejściu do przedziałów w miejscu zapewniającym jego łatwą i ergonomiczną obsługę.
- 1.6.6.23 Do wewnętrznej instalacji 230V muszą być przyłączone wszystkie odbiorniki zasilane tym napięciem:
- monitory/telewizory
  - urządzenie wielofunkcyjne,
  - monitory,
  - kamera PTZ,
  - zasilanie ładowarek radiotelefonów,
  - lodówka,
  - inne.
- 1.6.6.24 Pojazd musi być wyposażony w tablicę przyłączeniową wyposażoną w, co najmniej gniazda:
- 1 x 230V (przyłącze zewnętrzne opisane w pkt 1.6.6.8),
  - 2 x 230V (gniazda w klasie ochrony co najmniej IP 67 do zasilania odbiorników zewnętrznych np. w namiocie).
- 1.6.6.25 Instalacja elektryczna musi być rozprowadzona w pojeździe w osłoniętych i łatwo dostępnych kanałach w sposób umożliwiający ewentualną późniejszą rozbudowę instalacji.
- 1.6.6.26 Przekroje żył przewodów instalacji muszą być dobrane odpowiednio do obciążeń lecz nie mogą być mniejsze niż 1,5 mm<sup>2</sup>.
- 1.6.6.27 Wprowadzenie przewodów elektrycznych do urządzeń i gniazd musi mieć zabezpieczenie mechaniczne, uniemożliwiające powstanie uszkodzeń izolacji przewodów na skutek:
- ocierania,
  - wyrwania przy nagłym szarpnięciu,
  - przekręcenia się przewodów,
  - nadmiernym przegięciem.
- 1.6.6.28 Przedział III musi być wyposażony w wyłącznik główny służący do odłączania wszystkich odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu. Wyłącznik główny musi być zamontowany w miejscu łatwo dostępnym dla użytkowników.
- 1.6.6.29 W przedziale III w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej i ergonomicznej obsługi wyposażenia pojazdu muszą znajdować się urządzenia sterujące, co najmniej następującymi funkcjami:
- sterowanie oświetleniem zewnętrznym,
  - sterowanie układem ogrzewania dodatkowego,
  - sterowanie systemem klimatyzacji,
  - obrazowanie poziomu naładowania dodatkowego akumulatora/ów oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu naładowania,
- 1.6.6.30 W przedziale IV musi być umieszczona skrzynka zasilania i zabezpieczeń elektrycznych zawierająca:
- wyłącznik główny,
  - wyłącznik różnicowo-prądowy,
  - wskaźnik obecności zasilania,

- d) buforowe zasilanie ładowania akumulatora 200Ah lub 2 x 100 Ah oraz akumulatora pojazdu bazowego,
  - e) ładowarkę do akumulatora 200Ah lub 2 x 100 Ah o napięciu ładowania 13,8V-14,4V oraz akumulatora pojazdu bazowego.
- 1.6.6.31 Oddzielnymi bezpiecznikami muszą być zabezpieczone obwody zasilania, co najmniej:
- a) sprzętu łączności,
  - b) sprzętu audio-video,
  - c) sprzętu teleinformatycznego,
  - d) sprzętu biurowego,
  - e) urządzeń socjalnych,
  - f) oświetlenia wewnętrznego,
  - g) oświetlenia zewnętrznego,
  - h) klimatyzacji,
  - i) ogrzewania i wentylacji,
  - j) instalacji 12V.
- 1.6.6.32 W skrzynce zasilania musi być zamontowana i podłączona (zaciski minusowe) listwa bezpiecznikowa pod bezpieczniki nożowe 12V (rezerwa minimum na 10 odbiorników).
- 1.6.6.33 Przedział III musi posiadać zabudowaną instalację wewnętrzną, umożliwiającą jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i 2 komputerów osobistych oraz współpracę komputerów z urządzeniem wielofunkcyjnym (zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające jednoczesne korzystanie z urządzenia przez dwa komputery).
- 1.6.6.34 Przedział II i III musi posiadać zabudowaną instalację wewnętrzną zapewniającą możliwość współpracy komputerów osobistych z monitorami opisanymi w pkt 1.6.7.14 oraz monitorem/telewizorem opisanym w pkt 1.6.7.12
- 1.6.6.35 Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 1.6.6 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej z zapasem, co najmniej 20%. Bilans musi być wykonany oddzielnie dla każdego z trzech źródeł zasilania: akumulator/y dodatkowy, generator prądotwórczy (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów) oraz zasilanie zewnętrzne z przyłącza 230V AC (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów). Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

## 1.6.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.6.7.1 Namiot pneumatyczny segmentowy składający się z co najmniej z dwóch komór pneumatycznych (stelaża) wyposażonych w zawory wlotu i wylotu powietrza oraz zawór bezpieczeństwa (dla każdej z komór). Dodatkowo zawory wlotu-wylotu wyposażone w przejściówki, które umożliwiają pompowanie stelaża namiotu wentylatorem ciśnieniowym zasilanym elektrycznie, pompką awaryjną i sprężonym powietrzem z butli. Namiot z dwoma wejściami w ścianach szczytowych o wymiarach min. 1900 mm x 2000 mm (szerokość x wysokość). Bryła namiotu opływowa o kształcie zapewniającym stabilność w zmiennych warunkach atmosferycznych. Namiot musi być wyposażony w:
- a) system kołnierzy umieszczonych wokół wejścia do namiotu, umożliwiający połączenie z innymi namiotami,
  - b) na dłuższych bokach namiotu po obu stronach po minimum dwa okna trójwarstwowe,
  - c) system linek, kołków i szpilek niezbędnych do zamocowania namiotu do różnego rodzaju podłoża i stabilizowanie namiotu w zmiennych warunkach atmosferycznych,
  - d) zestaw naprawczy,
  - e) pompka nożna do awaryjnego pompowania namiotu,
  - f) zapasowy zestaw śledzi i szpilek,
  - g) pokrowiec transportowy z paskami o wzmocnionej konstrukcji połączonymi z pokrowcem z co najmniej 4 uchwytnymi umożliwiającymi przenoszenie namiotu przez 4 osoby.

Okna namiotu o wymiarach co najmniej 500 mm x 500 mm składające się z :

- a) wklejonej na stałe moskitiery zapinanej taśmą samo zaczepową,
- b) rolowanej przezroczystej szyby zapinanej taśmą samo zaczepową,
- c) rolowanej klapy wykonanej z materiału takiego jak poszycie namiotu.

Powierzchnia namiotu min. 27 m<sup>2</sup>. Materiały użyte do budowy namiotu muszą umożliwiać jego użytkowanie w zakresie temperatur od -30°C do + 50°C i zachować elastyczność. Tkaniny użyte do budowy namiotu muszą być naprawialne w warunkach polowych za pomocą dołączonego zestawu naprawczego. Tkanina poszycia dachu musi być trudno zapalna wg PN-91/P – 04824 i nieprzemakalna (wodoszczelność min. 100 cm słupa wody/2h – wg PN-EN 1734). Tkanina na stelaż i na poszycie dachu musi charakteryzować się zwiększoną odpornością na działanie promieni UV i starzenie. Poszycie namiotu musi być wykonane z tkaniny wytrzymałej na ścieranie, odpornej na warunki klimatyczne panujące na terenie Polski o parametrach nie niższych niż:

- a) wytrzymałość na rozciągnięcie w osnowie i wątku nie mniej niż 115 daN/5cm,
- b) wytrzymałość na rozdieranie w osnowie i wątku nie mniej niż 3 daN,
- c) konstrukcja nie wykazująca właściwości korozyjnych, wykonana z materiałów gładkich,
- d) masa powierzchniowa poszycia namiotu 400-650 g/m<sup>2</sup>.

Podłoga musi być wykonana z tkaniny wytrzymałej na ścieranie, odpornej na warunki klimatyczne panujące na terenie Polski o parametrach:

- a) wytrzymałość na rozciągnięcie w osnowie i wątku nie mniej niż 240 daN/5cm,
  - b) wytrzymałość na rozdieranie w osnowie i wątku nie mniej niż 15 daN,
  - c) masa powierzchniowa podłogi namiotu 700-800 g/m<sup>2</sup>
- Podłoga musi być w wykonaniu antypoślizgowym, odpinana w sposób gwarantujący szybki rozłożenie i złożenie.
- Namiot musi mieć możliwość napełniania komór powietrza na co najmniej trzy sposoby tj.:
- a) wentylatorem ciśnieniowym zasilanym elektrycznie,
  - b) pompką do awaryjnego pompowania namiotu,
  - c) sprężonym powietrzem z butli.
- Wytrzymałość namiotu na obciążenie śniegiem musi wynosić minimum 2 kg/m<sup>2</sup> a na prędkość wiatru wiejącego prostopadle do osi dłuższej namiotu minimum 80 km/h. Wysokość wewnętrzna namiotu musi być nie mniejsza niż 2500 mm. Namiot musi być wyposażony w co najmniej 2 rękawy na każdym boku do wprowadzenia przewodów instalacyjnych tj. elektrycznych, dystrybucyjnych oraz podłączenia nagrzewnicy.
- Namiot musi być wykonany w kolorze khaki. Objętość spakowanego namiotu nie może być większa niż 1 m<sup>3</sup> a jego masa nie większa niż 150kg. Konstrukcja namiotu musi umożliwiać jego rozłożenie do stanu gotowości siłami czterech osób.
- 1.6.7.2 Zestaw oświetlenia namiotu wykonany w technologii LED zapewniający oświetlenie pełnej jego powierzchni, zasilanego z gniazda 230V odpornego na wstrząsy i uderzenia w klasie minimum IP 54.
- 1.6.7.3 Zestaw grzewczy do namiotu składający się z:
- a) nagrzewnicy z termostatem o mocy grzewczej dostosowanej do powierzchni namiotu.
  - b) rękawów niezbędnych do podłączenia nagrzewnicy do kanałów gorącego powietrza namiotu. Rękaw po podłączeniu nagrzewnicy z namiotem musi być odporny na temperaturę min. 90°C przy pracy ciągłej urządzenia.
- 1.6.7.4 Zestaw do wentylacji namiotu składający się z co najmniej z wentylatora zasilanego napięciem 230V i 2 szt. elastycznych przewodów wentylacyjnych.
- 1.6.7.5 Zestaw do napełniania stelaża namiotu powietrzem składającego się z wentylatora ciśnieniowego zasilanego napięciem 230V z osprzętem do pompowania i odsysania powietrza. Zestaw musi posiadać wydajność pompowania na poziomie minimum 1400 l/min.
- 1.6.7.6 1 składany stół połowy wykonany z rury stalowej pomalowanej lakierem proszkowym poliestrowym, o parametrach nie gorszych niż:
- a) minimalna długość po rozłożeniu 1 400 mm,
  - b) minimalna szerokość po rozłożeniu – 700 mm,
  - c) maksymalna masa – 12 kg
- Stół musi być wyposażony w pokrowiec transportowy.
- 1.6.7.7 6 składanych krzeseł połowych. Stelaż krzeseł musi być wykonany z rury stalowej pomalowanej lakierem proszkowym poliestrowym i posiadające poszycie z tkaniny poliestrowej w kolorze zielonym (khaki). Krzesła musze posiadać parametry nie gorsze niż:
- a) minimalna głębokość po rozłożeniu – 380 mm,

- b) minimalna szerokość po rozłożeniu – 380mm,
  - c) maksymalna masa – 2,5 kg,
  - d) wytrzymałość na obciążenie – min. 100 kg.
- Nogi krzesel musza być wyposażone w zabezpieczenia przed uszkodzeniem podłogi namiotu. Każde krzesło musi być wyposażone w pokrowiec transportowy.
- 1.6.7.8 Zestaw do ogrodzenia terenu zawierający taśmę ostrzegawczą z napisem „POLICJA” o długości, co najmniej 1000 mb na zwijadle oraz 6 szt. stojaków do ogrodzenia terenu i mocowania taśmy.
- 1.6.7.9 Kamera i czujniki cofania. Kamera musi posiadać możliwość pracy w każdych warunkach atmosferycznych opisanych w pkt 1.2.1 oraz posiadać osłonę przed uszkodzeniem mechanicznym. Obraz z kamery musi być wyświetlany na monitorze zamontowanym w przedziale I w miejscu zapewniającym dobrą widoczność przez kierowcę.
- 1.6.7.10 Kamera szybkoobrotowa PTZ spełniająca, co najmniej nw. wymagania:
- a) przetwornik 1/2,8" 2 megapikselowy kamera sieciowa,
  - b) minimalne oświetlenie 0 lux Color:0,02 lux (F1,6, 1,1 sec 50 IRE, AGC On) BW: 0,002 lux (F1,6, 1,1 sec 50 IRE, AGC On),
  - c) wysoka jakość oświetlacza IR laserowego o zasięgu 500m,
  - d) zoom optyczny 36x, 4.5mm-162mm,
  - e) cyfrowa funkcja poszerzonej dynamiki D-WDR,
  - f) kompresja H.264, obsługa dwóch strumieni oraz przechwytywanie JPEG
  - g) max 25kl/s przy 2M, 1080p (1920x1080),
  - h) dzień/noc(ICR), Auto iris, Auto focus, AWB, BLC, D-WDR,
  - i) ultra 3D DNR (2D/3D), EIS,HLC,
  - j) do 24 stref prywatności o dowolnych wymiarach
  - k) wbudowany Web server, NVR, CMS(PSS/DSS) & DMSS,
  - l) wbudowane 7 wejść i 2 wyjścia alarmowe,
  - m)wbudowane wejście i wyjście audio,
  - n) wbudowane gniazdo karty Micro SD (SDHC/SDXC) do 64GB,
  - o) dodatkowa karta pamięci 64 GB,
  - p) sterowanie RS-485
- Głowica obserwacyjna musi posiadać co najmniej następujące parametry
- a) max prędkość pracy 240°/s, 0-360° obrotu, -10° ~ 90° w pionie, auto flip 180°,
  - b) do 255 presetów, 5 auto-skan, 8 tras, 5 ścieżek,
  - c) automatyczne rozpoznawanie głównych protokołów: IPv4/IPv6,http,HTTPS,802.1x,Qos,FTP,SMTP,UPnP,SNMP,DNS,DDNS,NTP,RTSP,RTP,TCP,UDP,IGMP,ICMP,DHCP,PPPoE,
  - d) ustawienie prędkości w zależności od ogniskowej, prędkość obrotowa dostosowuje się zgodnie z wartością zoom,
  - e) automatyczny powrót do poprzedniego położenia kamery/obiektywu po zaniku zasilania,
  - f) ruch w oczekiwaniu: Wywołanie Presetów/Tras oraz innych operacji po określonym czasie (również po okresie bezczynności przy starcie systemu),
  - g) inteligentne pozycjonowanie 3D,



- h) zasięg, moc i kąt świecenia, promiennika uzależniony od zoomu modułu wizyjnego kamery,
  - i) klasa szczelności co najmniej IP66,
  - j) zasilanie AC 24V,
  - k) skrzynia transportowa,
  - l) pokrowiec na głowicę,
- Sterowanie kamerą realizowane będzie z wykorzystaniem tableta opisanego w pkt. 1.6.7.11 oraz komputera osobistego (laptopa) opisanego w pkt 1.6.7.29.

1.6.7.11 Tablet spełniający, co najmniej nw. wymagania:

- a) wielkość ekranu 9,7",
- b) rozdzielczość 2048x1536,
- c) procesor 4 rdzenie min 1,3 GHz,
- d) ram 2 GB,
- e) pamięć 16 GB,
- f) obsługa kart pamięci,
- g) WiFi,
- h) GPS,
- i) bluetooth 4,0,
- j) modem 3G,
- k) porty: micro USB, mini HDMI, audio,
- l) system operacyjny android 4.4,
- m) dodatkowa karta pamięci 32 GB,
- n) dodatkowy przewód mini HDMI/HDMI,
- o) ładowarka samochodowa 12V/24V,
- p) pokrowiec z klawiaturą,
- q) uchwyt mocujący do zamontowania tabletu w przedziale I.

1.6.7.12 Monitor/telewizor LED spełniający, co najmniej nw. wymagania:

- a) matryca 40 cali/16:9,
- b) rozdzielczość 4K UHD 3840x2160,
- c) technologia Clear Motion Rate 200Hz,
- d) kontrast dynamiczny,
- e) funkcja PIP,
- f) konwersja obrazu,
- g) tuner naziemny DVB-T (MPEG-4) DVB-C DVB-S2,
- h) czujnik oświetlenia zewnętrznego,
- i) funkcje sieciowe: internet, WiFi, DLNA, przeglądarka www, HbbTV,
- j) nagrywanie i odtwarzanie przez USB,
- k) złącza: 4xHDMI, 3xUSB, EURO, komponentowe, optyczne, słuchawkowe, Ethernet, CI+,
- l) funkcja Smart TV,
- m) możliwość sterowania za pomocą smartfona i tabletu,
- n) klasa energetyczna A+,
- o) menu w języku polskim,
- p) zasilanie 230V.

1.6.7.13 Monitor/telewizor LED spełniający, co najmniej nw. wymagania:

- a) wielkość ekranu 22 cale,
- b) rozdzielczość obrazu 1920 x 1080,
- c) standard Full HD,

- d) funkcja Smart TV,
  - e) czujnik oświetlenia zewnętrznego,
  - f) złącza: 2xHDMI, 2xUSB, CI+, Ethernet, Wi-Fi, słuchawkowe, optyczne audio, EURO, komponent video,
  - g) funkcje: AllShare/DLNA, PVR Ready, PIP, możliwość odtwarzania filmów z USB, Connect Share Movie
  - h) kontrast dynamiczny,
  - i) format obrazu 16:9,
  - q) tuner DVB-T (MPEG-4),
  - r) klasa energetyczna A+,
  - s) menu w języku polskim,
  - t) zasilanie 230V.
- 1.6.7.14 Monitory (2 szt.) spełniające, co najmniej nw. wymagania:
- a) rozmiar matrycy 21",
  - b) format obrazu 16:9,
  - c) typ matrycy: TFT,
  - d) podświetlenie: LED,
  - e) rozmiar plamki: 0.248 x 0.248,
  - f) kontrast: 1000:1,
  - g) kąt widzenia: 178° / 178°,
  - h) jasność: 250 cd/m<sup>2</sup>,
  - i) czas reakcji matrycy < 8 ms,
  - j) wejścia wideo 1xHDMI, 1xVGA, 4xUSB, DisplayPorts,
  - k) wejścia audio 1 x Jack stereo,
  - l) wbudowane głośniki
  - m) obudowa czarna plastikowa.
- 1.6.7.15 Lodówka samochodowa do zabudowy spełniająca, co najmniej nw. wymagania:
- a) zasilanie: 12/24V DC,
  - b) pojemność: 48 litrów w tym 5 litrowy zamrażalnik,
  - c) system: hermetyczny kompresor z elektronicznym panelem sterowania, zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, bezpiecznik elektroniczny/automatyczne zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją, dynamicznie chłodzony skraplacz rurkowy, bezstopniowy termostat,
  - d) materiał: okucie ze stali szlachetnej, pojemniki wewnętrzne i rama drzwi z tworzywa sztucznego, korpus z pomalowanej ramy metalowej,
  - e) wymiary zabudowy bez drzwi (szerokość x wysokość x głębokość): 380 mm x 534 mm x 447 mm,
  - f) waga: 19 kg
- 1.6.7.16 Alarm antywłamaniowy z niezależnym zasilaniem obejmujący swoim działaniem wszystkie przedziały pojazdu.
- 1.6.7.17 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
  - b) rękawice nitrylowe - 3 pary,
  - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
  - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1opak.(100 sztuk),
  - e) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
  - f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,

- g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
  - h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
  - i) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
  - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
  - k) preparat dezynfekcyjny
- 1.6.7.18 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 5 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w przedziale IV.
- 1.6.7.19 Kliny pod koła – 2 szt.
- 1.6.7.20 Dwa kanistry na benzynę ze stali nierdzewnej wyposażone w uchwyt do przenoszenia i spełniające wymagania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (20 l każdy). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.6.7.21 Siekiera uniwersalna z trzonkiem z tworzywa sztucznego z antypoślizgowym uchwytem posiadającym ograniczenie przenoszonych wibracji na dłoń podczas pracy, nierdzewna powłoka, trwałe połączenie trzonka z głowicą, ciężar całkowity siekiery do 1,6 kg, długość od 550 mm do 600 mm.
- 1.6.7.22 Szpadel prosty o głowicy ze stali hartowanej i stalowym trzonkiem z rączką z tworzywa sztucznego. Głowica połączona z trzonkiem za pomocą spawu. Szpadel o długości od 1 100 mm do 1 200 mm i ciężarze do 2,0 kg.
- 1.6.7.23 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.6.7.24 Lejek do benzyny przystosowany do uzupełniania paliwa w urządzeniach będących na wyposażeniu pojazdu wyposażonych w silniki iskrowe.
- 1.6.7.25 2 młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.6.7.26 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.6.7.27 Statyw do systemu video (**statyw nie jest przedmiotem zamówienia**) o masie 5 kg. Wymiary zestawu (wysokość x szerokość x głębokość):
- a) 950 mm x 200 mm x 200 mm,
  - b) 580 mm x 200 mm x 200 mm.
- 1.6.7.28 2 skrzynie transportowe o masie 3 kg każda i wymiarach (wysokość x szerokość x głębokość) 550 mm x 560 mm x 360 mm (**skrzynie transportowe nie są przedmiotem zamówienia**)
- 1.6.7.29 Komputer osobisty (laptop) – 1 szt. musi posiadać co najmniej następujące parametry minimalne:

Typ	Notebook 15,6"
Matryca	Matowa HD WLED 1366x768
CPU	2 rdzenie 1,7 GHz
GPU	Zintegrowana, Pamięć współdzielona: TAK, Ze wsparciem

	sprzętowym dla DirectX 11, Shader 5.0
RAM	4GB DDR3 z możliwością rozbudowy bez konieczności wymiany zamontowanej kości pamięci (1 slot wolny)
HDD	500 GB SATA 7200 RPM (dwie partycje 50% 50%)
System operacyjny	Windows 7
Akumulator	Czas pracy akumulatora min. 6h
Interfejsy	Min. USB 2.0 x2; Czytnik kart SD/SDHC; audio
Wyjścia karty graficznej	HDMI x1; D-SUB x1
Komunikacja	Lan 100/1000 Mbps; Wifi IEEE 802.11 b/g/n; bluetooth
Oprogramowanie dodatkowe	MS OFFICE 2013 z licencją OEM, oprogramowanie do nagrywania płyt DVD; antywirus z licencją, co najmniej na okres gwarancji.
Wyposażenie multimedialne	Wbudowane głośniki, mikrofon, kamera internetowa
Dodatkowo	napęd DVD+/-RW (zainstalowany program do nagrywania w jez. Polskim z godny z systemem operacyjnym), torba dedykowana do laptopa, mysz optyczna USB.

1.6.7.30 Urządzenie wielofunkcyjne (drukarka, kopiarka, skaner) posiadające, co najmniej następujące parametry minimalne:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Laserowe urządzenie wielofunkcyjne
Zastosowanie:	Urządzenie będzie wykorzystywane do kopiowania, skanowania i drukowania dokumentów formatu A4 w kolorze i odcieniach szarości
Wydajność /jakość:	
Szybkość druku w czerni: (min)	14 str./min
Szybkość druku w kolorze: (min)	10 str/min
Rozdzielczość druku w czerni: (min)	600 x 600 dpi
Rozdzielczość druku w kolorze: (min)	600 x 600 dpi
Rozdzielczość skanera: (min)	600 x 600 dpi
Zmniejszanie/powiększanie kopiowanego dokumentu: (min)	25 - 400 %
Materiały eksploatacyjne	Min na 2000 stron
Dodatkowe wymagania:	Podajnik papieru na min 100 stron A4 Interfejs USB2.0. Interfejs RJ-45
Wymiary: (max)	45x45x45 cm
Waga:(max)	21 kg
Gwarancja (min):	24 miesiące

1.6.7.31 Czajnik elektryczny bezprzewodowy o pojemności min. 1,5 litra wody, w wykonaniu ze stali nierdzewnej,

- 1.6.7.32 Kosz na śmieci na worki o pojemności, co najmniej 35 litrów,
- 1.6.7.33 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

#### **1.6.8 Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**

- 1.6.8.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:
  - a) radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148+174 MHz),
  - b) dwóch radiotelefonów przewoźnych na pasmo VHF (148+174 MHz),
  - c) stacja retransmisyjna DMR na pasmo VHF (148+174 MHz).
- 1.6.8.2 Radiotelefony oraz urządzenia łączności z pkt 1.5.8.1 muszą być dostarczone i zamontowane przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonów znajduje się w załącznikach 1Ł, 2Ł i 3 Ł ).
- 1.6.8.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu w wersji kamuflowanej z pkt 1.6.8.1 ppkt. a) w przedziale I w schowku po stronie pasażera, natomiast jednostki NO pod siedzeniem pasażera lub w tylnej części przedziału I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione wraz z miejscami montażu mikrofonu, głośnika i przycisku nadawania z Zamawiającym. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1.6.8.1, ppkt b) w przedziale III przy stanowiskach roboczych uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca montażu stacji retransmisyjnej DMR w przedziale IV z możliwością szybkiego demontowania uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.
- 1.6.8.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej w przedziale I.
- 1.6.8.5 Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.6.8.4 do miejsca montażu jednostki NO radiotelefonu zakończony min. dwupunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup> przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 1.6.8.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora dodatkowego pojazdu do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 10 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 10 A.
- 1.6.8.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 40 W mocy dla radiotelefonu w przedziale I podłączonego do akumulatora dodatkowego
- 1.6.8.8 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych

- w okolicach środkowej części blatu roboczego w przedziale III, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania radiotelefonów w przedziale III.
- 1.6.8.9 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla radiotelefonów w przedziale III podłączonych do akumulatora dodatkowego.
- 1.6.8.10 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu zabudowy anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 30$  W  $\frac{1}{2}$  długości fali,
  - b) dwóch szerokopasmowych dopasowanych do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 30$  W  $\frac{1}{2}$  długości fali, zamontowanych w środkowej części pojazdu dla radiotelefonów z przedziału III
  - c) anteny magnetycznej na pasmo 360-380 MHz z przewodem o długości przystosowanej do miejsca przewidzianego do montażu anteny na dachu pojazdu,
  - d) anteny magnetycznej na pasmo 450÷470 MHz z przewodem o długości przystosowanej do miejsca przewidzianego do montażu anteny na dachu pojazdu,,
  - e) dwóch anten na pasmo LTE, 3G, EDGE, GPRS,
  - f) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem (komplet z radiotelefonem)
- Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu zabudowy pojazdu anten zintegrowanych.
- 16.8.11 Na maszcie pojazdu musi być zamontowana antena stacjonarna z możliwością złożenia do pozycji transportowej (poziomej) lub demontażu. Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 + 174 MHz, WFS  $\leq 1,6$  w całym paśmie pracy, zysk energetyczny  $\geq 3$  dBd, dopuszczalna moc minimum 30 W, impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50  $\Omega$ , polaryzacja pionowa, dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej, wysokość nie większa niż 3 m, masa nie większa niż 5 kg, zakończona wtykiem umożliwiającym podłączenie stacji retransmisyjnej DMR.
- 1.6.8.12 Impedancja anten musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy  $-30^{\circ}\text{C} + 60^{\circ}\text{C}$
- 1.6.8.13 Konstrukcja ww. anten musi umożliwiać demontaż promienników.
- 1.6.8.14 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.6.8.10. ppkt a i f oraz ppkt b i e, i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.6.8.15 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu, aby parametr WFS wynosił  $\leq 2$  w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 1.6.8.16 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.6.8.17 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez

systemy telefonii komórkowej LTE/GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.

- 1.6.8.18 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności nie może powodować zakłóceń zamontowanych urządzeń łączności i informatyki.
- 1.6.8.19 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.6.8.20 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.6.8.21 Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „**Wskazówki dotyczące montażu**” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.6.8.22 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- 1.6.8.23 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.6.8.24 Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.
- 1.6.8.25 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „**Instalacji łączności radiowej**” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.6.8.26 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia.

## 1.6.9 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.6.9.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
  - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,

- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli nr 2.

**Tabela nr 2**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- 1.6.9.2 Nad dachem kabiny kierowcy po obu bokach pojazdu, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej.
- 1.6.9.3 Po obu stronach pojazdu, w górnej części nadwozia muszą być umieszczone po dwie niebieskie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po cztery w dwóch rzędach.
- 1.6.9.4 Z tyłu pojazdu w górnej części nadwozia symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po cztery w dwóch rzędach.
- 1.6.9.5 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.
- 1.6.9.6 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
  - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
  - być zintegrowane z nadwoziem,
  - być zamontowane w taki sposób, aby nie wystawały poza obrys pojazdu więcej niż 35 mm. Wymóg nie dotyczy lamp opisanych w pkt. 1.6.9.2.
- 1.6.9.7 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego



wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105dB(A) + 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

1.6.9.8 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:

a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,

b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),

c) sterowania sygnalizacją świetlną,

d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,

1.6.9.9 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.

1.6.9.10 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,

d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

### **1.6.10 Kolorystyka pojazdu po zabudowie**

Kolorystyka pojazdu musi być maksymalnie zbliżona do koloru lakieru pojazdu bazowego.

### **1.7 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

- 1.7.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.7.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.7.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.7.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.7.5 Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.7.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.7.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.7.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.7.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.7.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

## **1.8 Wymagania konstrukcyjne.**

- 1.8.1.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.8.1.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.8.1.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.8.1.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## **1.9 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania.**

- 1.9.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.9.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
- 1.9.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

## **1.10 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

- 1.10.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.10.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.10.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## **2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

### 3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo przeciwpożarowe.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego znajdującą się w przedziale IV.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 8 godzin. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty transportu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego). **Szkolenie zostanie przeprowadzone dla ..... przedstawicieli użytkowników.**

### VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - a) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację,
  - b) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - c) **min. 72 miesięcy** - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  - d) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na całą zabudowę i wyposażenie,
  - e) **min. 36 miesięcy** – gwarancja dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr .....do umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i prześlą je

- Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
  7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
    - a) instalacji antenowych i zasilania,
    - b) urządzeń łączności radiowej,
    - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - d) innego sprzętu służbowego.
  10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w Warszawie lub w powiatach ościennych. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ..... do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a), b) i c) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
  11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt d i e, realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
  - a) Dokument, o którym mowa w pkt 1.3.2
  - b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
  - c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

## **2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

## **3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

- 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - d) kartę pojazdu,
  - e) książkę przeglądów serwisowych,
  - f) dokument potwierdzający spełnienie wymogu z pkt 1.3.2
  - g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

## Radiotelefon przewoźny w ukończeniu kamuflowanym

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
<b>1</b>	<b><u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u></b>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Moduł BLUETOOTH (wewnętrzny lub zewnętrzny)
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami

Lp.	<b>Cechy radiotelefonu przewodnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego</b>
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
<b>2</b>	<b><u>Parametry techniczne ogólne</u></b>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
<b>3</b>	<b><u>Parametry techniczne nadajnika</u></b>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
<b>4</b>	<b><u>Parametry techniczne odbiornika</u></b>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmoniczných ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W



Lp.	<b>Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego</b>
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
<b>5</b>	<b><u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u></b>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
<b>6</b>	<b><u>Antena GPS</u></b>
6.1	Antena GPS 1575 MHz do montażu stałego na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu pod warunkiem spełnienia wymaganych parametrów.
6.2	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu długości dostosowanej do parametrów konstrukcyjnych pojazdu.
<b>7</b>	<b><u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u></b>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O -25 <sup>0</sup> ÷ +55 <sup>0</sup> C
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30 <sup>0</sup> ÷ +60 <sup>0</sup> C
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania - 40 <sup>0</sup> ÷ +65 <sup>0</sup> C
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
<b>8</b>	<b><u>Wymagania uzupełniające</u></b>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
<b>9</b>	<b><u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)</u></b>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi oraz kompletnym złączem umożliwiającym podłączenie mikrofonu do złącza akcesoriów radiotelefonu
9.3	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
9.4	Głośnik zewnętrzny
9.5	Przycisk PTT kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi
9.6	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej (zestaw rozdzielny kompletny)
9.7	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.8	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.9	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.10	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym

<b>Lp.</b>	<b>Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego</b>
	oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonych radiotelefonów
9.10	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6
<b>10</b>	<b><i>Gwarancja 36 miesięcy</i></b>

## Radiotelefon przewoźny

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
<b>1</b>	<b><u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u></b>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Moduł BLUETOOTH (wewnętrzny lub zewnętrzny)
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
<b>2</b>	<b><u>Parametry techniczne ogólne</u></b>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148+174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V $\pm$ 20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
<b>3</b>	<b><u>Parametry techniczne nadajnika</u></b>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm$ 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq$ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich $\leq$ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
<b>4</b>	<b><u>Parametry techniczne odbiornika</u></b>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 $\mu$ V przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 $\mu$ V
4.2	Współczynnik zawartości harmoniczných $\leq$ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych $\geq$ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
<b>5</b>	<b><u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u></b>
5.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O -25 <sup>0</sup> ÷ +55 <sup>0</sup> C
5.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30 <sup>0</sup> ÷ +60 <sup>0</sup> C
5.3	Minimalny zakres temperatury składowania - 40 <sup>0</sup> ÷ +65 <sup>0</sup> C
5.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
5.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
<b>6</b>	<b><u>Wymagania uzupełniające</u></b>
6.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
<b>7</b>	<b><u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego</u></b>
7.1	Radiotelefon
7.2	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
7.3	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji
7.4	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
7.5	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
7.6	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.6
<b>8</b>	<b><u>Gwarancja 36 miesięcy</u></b>

## STACJA RETRANSMISYJNA DMR

L.p.	Wymagania
Ogólne cechy użytkowe	
	praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (tier II) oraz w systemie analogowym (z modulacją F3E), w trybach simpleks/duosimpleks, dupleks,
	złącze umożliwiające programowanie parametrów stacji oraz transmisję danych zgodną ze standardem USB,
	każdy sposób dostępu do danych konfiguracyjnych stacji, ich odczytu i/lub zmiany, zabezpieczony hasłem,
	obsługa transmisji maskowanych i jawnych
	zasilanie podstawowe: sieć AC 230 V $\pm$ 10 %, 50 Hz
	zasilanie z akumulatora dodatkowego
	zasilanie z instalacji samochodowej 13,6V
	odporność obwodów zasilania AC na zapady i przerwy napięcia oraz udary według wymagań określonych w normie ETSI EN 301 489-1
	automatyczne, bezzwłoczne przełączenie z zasilania sieciowego na akumulatorowe i odwrotnie, zapewniające nieprzerwaną pracę,
	automatyczne ładowanie "on-line" baterii akumulatorów zasilania
	automatyczne zabezpieczenie baterii zasilania przed nadmiernym rozładowaniem
	odporność przyłączy telekomunikacyjnych stacji na udary według wymagań określonych w normie ETSI EN 301 489-1
	zakres temperatury pracy od $-30^{\circ}\text{C}$ do $+60^{\circ}\text{C}$
	Dupleks
Parametry techniczne	
	minimalny zakres częstotliwości pracy 148 + 174 MHz
	modulacja analogowa w kanale 12,5 kHz: częstotliwości (11K0F3E)
	protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361 (tier II)
	modulacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: 2 szczeliny TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXW dane i głos)
	praca w dowolnym z co najmniej 16 zaprogramowanych kanałów
	maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej $\pm$ 0,5 ppm
	czułość analogowa odbiornika lepsza niż 0,4 $\mu\text{V}$ dla SINAD 20 dB oraz 0,3 $\mu\text{V}$ dla SINAD 12 dB
	czułość cyfrowa 0,3 $\mu\text{V}$ przy 5% BER
	selektywność sąsiedniokanałowa $\geq$ 75 dB dla kanału 12,5 kHz
	odporność odbiornika na intermodulacje $\geq$ 75 dB
	tłumienie (selektywność dla) odbiorów niepożądanych $\geq$ 70 dB
	kodowa blokada szumów (CTCSS) wybierana programowo w dowolnym kanale analogowym z możliwością zaprogramowania dowolnego kodu z zakresu 67+255 Hz (programowana ze skokiem 0,1 Hz)
	retransmisja tonów CTCSS
	moc fali nośnej nadajnika, programowana,
Wymagania uzupełniające	
	parametry radiowe, których nie wyszczególniono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami: – odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086, – odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113

	charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5
	pod względem bezpieczeństwa użytkownika stacje retransmisyjne oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1
	Ciężar bez akumulatora nie większy niż 4 kg.
	Stopień ochrony min IP67
<b>Zasilanie</b>	
	Automatyczne ładowanie „on-line” akumulatora zasilania
	Automatyczne, bezzwłoczne przełączenie z zasilania sieciowego na rezerwowe, zapewniające ciągłą pracę,
	Automatyczne zabezpieczenie akumulatora przed nadmiernym rozładowaniem,
	Zasilanie sieciowe 230 V ± 10 %, 50 Hz, (zasilacz)
	Akumulator min. 10Ah zapewniający czas pracy nie mniej niż 8 godzin przy proporcjach nadawanie/odbiór/nasłuch równych 5%/5%/90% i mocy nadajnika stacji retransmisyjnej 10W,
	Przewód zasilający umożliwiający podłączenie urządzenia do instalacji samochodowej.
<b>Wyposażenie stacji retransmisyjnej</b>	
	Zespół nadawczo-odbiorczy,
	Dedykowana antena
	Mikrofonogłośnik
	Antena samochodowa magnetyczna Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 + 174 MHz, WFS≤1,6 w całym paśmie pracy, Zysk energetyczny ≥3 dBd, Dopuszczalna moc minimum 30 W, Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω, Polaryzacja pionowa, długość przewodu min. 8m
	Zestaw do programowania i strojenia stacji retransmisyjnej (przewód , oprogramowanie)
	Komplet dokumentacji w języku polskim dla użytkownika stacji retransmisyjnej,
	Deklaracje zgodności

## 1. Router:

Charakterystyka urządzenia	Opis wymaganego parametru
Typ	Router bezprzewodowy
Zastosowanie:	Urządzenie będzie wykorzystywane do stworzenia sieci lokalnej zawierającej komputery, urządzenie wielofunkcyjne oraz kamerę IP. Dodatkowo konieczne będzie nawiązanie połączenie z siecią internet za pomocą modemu 3G.
Interfejsy (minimum):	Ethernet WAN - RJ-45 port, 10/100/1000Mbps - 1 szt Ethernet LAN RJ-45 port, 10/100 Mbps – 4 szt Min 2 porty USB, w tym możliwość podłączenia modemu 3G przez port USB Możliwość podłączenia anteny zewnętrznej sieci bezprzewodowej
Obsługiwane protokoły i standardy (minimum):	Obsługiwane protokoły i standardy • PPPoE - Point-to-Point Protocol over Ethernet • PPTP - Point to Point Tunneling Protocol • DHCP Client - Dynamic Host Configuration Protocol Client • L2TP - Layer 2 Tunneling Protocol • Syslog - Security Issues in Network Event Logging • DDNS - Dynamic Domain Name System • UPnP - Universal plug-and-play • DHCP Server - Dynamic Host Configuration Protocol Server • DHCP Client - Dynamic Host Configuration Protocol Client • NAT - Network Address Translation, IPv6, 802.11b/g
Wyposażenie (minimum):	Antena sieci bezprzewodowej
Bezpieczeństwo (minimum):	Ochrona przed atakami Denial of Service (DoS) • Ping of Death • Port Scan attack • Syn Flood • Denial of Service ; szyfrowanie sieci bezprzewodowej: WEP, WPA/WPA2, WPA, PSK/WPA2,
Dodatkowe wymagania (minimum):	Możliwość pracy w temperaturach 0-40 st C Możliwość pracy w wilgotności do 90% (bez kondensacji) Możliwość łatwego wyłączenia sieci bezprzewodowej za pomocą przycisku umieszczonego na obudowie urządzenia Deklaracja zgodności CE
Zarządzanie, monitorowanie i konfiguracja (minimum):	zarządzanie przez przeglądarkę WWW, GUI - graficzny interfejs użytkownika
Obudowa (maximum)	Wys: 35mm, Szer:200mm, Głębokość: 130mm
Zasilanie:	12V
Okres gwarancji (minimum):	24 miesiące



**2. Modem:**

<b>Charakterystyka urządzenia</b>	<b>Opis wymaganego parametru</b>
Typ	Modem USB
Częstotliwość pracy(minimum):	1900 MHz 2100 MHz 850 MHz 900 MHz
Szybkość transmisji(minimum):	Download: 21.6 Mbps Upload: 5.76 Mbps
Interfejs:	USB
Dodatkowe wymagania:	Możliwość podłączenia anteny zewnętrznej Brak blokady SIMLOCK Współpraca z routerami z punktu 1

(pieczęć Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na: **Dostawę 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”**, oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych .

....., dn. ....

.....

przedstawiciela)

(podpis i pieczęć upoważnionego

(pieczęć Wykonawcy)

### Informacja

#### o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na **Dostawę 1 sztuki pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”** (sprawa nr 134/Ctr/15/EZ), na podstawie art. 26 ust. 2d ustawy Pzp informuję, że nie należę do grupy kapitałowej / należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5, w skład której wchodzi poniżej wymienione podmioty: \*

Lp.	Dane podmiotu

\* niepotrzebne skreślić

....., dn. ....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

Umowa nr ..... (projekt)

zawarta w Warszawie w dniu ..... między:

**Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji**, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu, którego działają:

..... – Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP

..... – Z-ca Dyrektora Biura Logistyki Policji KGP,  
oraz przy kontrasygnacie

..... – .....Biura Finansów KGP,

..... – .....Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP,

a firmą

..... z siedzibą w ....., wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego  
prowadzonego przez Sąd ....., KRS nr ....., NIP .....,  
REGON .....,

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu, której działają:

.....  
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu  
o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy  
nr ....., zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć **1 sztukę** fabrycznie nowego (rok produkcji pojazdu bazowego 2015) **pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”** zabudowanego na pojeździe bazowym marki ....., typ ....., wariant ....., oznaczenie handlowe ....., spełniającego wymagania specyfikacji technicznej określone w *Załączniku nr 1* i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.2014, poz. 1421).

§ 2

1. Cenę brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę ..... zł (słownie: ..... zł).
2. Wartość umowy brutto ..... zł (słownie: ..... zł) obejmuje ..... % podatku VAT i stanowi wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku zamówionego pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokół odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 18.

4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT do Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej BLP KGP, ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru wskazując, jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497.
5. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10 % wartości umowy brutto, tj. kwotę ..... zł (słownie: ..... ) w postaci .....
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
9. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

### § 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia ..... **2015 roku**.
2. Termin, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

### § 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (22) 60-131-26 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy, listę osób reprezentujących Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa, ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji pojazdu w formie pisemnej. Zamawiający dopuszcza dokonanie oceny projektu modyfikacji pojazdu w miejscu na terenie Polski wskazanym przez Wykonawcę, jednakże miejsce to musi zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
  - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami oraz standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu pojazdu do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (22) 60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczącym w dniach roboczych (poniedziałek-piątek), podając, co najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
7. Dostawa/odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.

8. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony do siedziby, o której mowa w ust. 7, w wyznaczonym terminie w godzinach 8.00-9.00.
9. Odbioru pojazdu dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdu muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - 1) książkę gwarancyjną,
  - 2) wykaz wyposażenia,
  - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, przechowywaniem, rozruchem, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - 4) kartę pojazdu,
  - 5) książkę przeglądów serwisowych,
  - 6) dokument potwierdzający spełnienie wymogu z pkt 1.3.2 załącznika nr 1 wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - 7) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu.
14. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym, w szczególności zgodności z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu,
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
  - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
15. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
17. Dostarczony przez Wykonawcę umowy pojazd musi być zatankowany taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
18. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

## § 5

1. Pojazd jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd objęty jest gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - a) ..... (min. 24 miesięcy) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano adaptację,
  - b) ..... (min. 24 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - c) ..... (min. 72 miesięcy) - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  - d) ..... (min. 24 miesięcy) - gwarancja na całą zabudowę i wyposażenie,
  - e) ..... (min. 36 miesięcy) – gwarancja dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr ..... do umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania,
  - 2) urządzeń łączności radiowej,
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
  - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w Warszawie lub w powiatach ościennych. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ..... do umowy.  
W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a), b) i c) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt d i e, realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

## § 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
  - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 3, ust.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie

- trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
- 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
  - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
  3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury VAT za realizację przedmiotu umowy.
  4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

### § 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
  - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy;
  - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego w policyjnej wersji „Ruchome Stanowisko Dowodzenia”,
  - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru;
  - 3) Załącznik nr 3 – Wzór książki gwarancyjnej;
  - 4) Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
  - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze;
  - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.
9. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**



**PROTOKÓŁ ODBIORU (wzór)**

do umowy nr ..... z dnia.....r.  
na.....  
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:  
.....

Data dokonania odbioru:  
.....

Ze strony Wykonawcy:  
.....

(nazwa i adres)  
.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:  
.....

| (nazwa i adres)  
.....

| (osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Wartość łączna [brutto]	Dokumentacja	Uwagi
<b>Razem:</b>								

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dnia .....r., przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza\* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....  
.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:

Przewodniczący:  
.....

Członkowie:

1. .... 1.

2. .... 2. ....

(Członkowie komisji Zamawiającego)

.....  
(Przedstawiciel Wykonawcy)

\*niewłaściwe skreślić

WZÓR GWARANCJI W RAMACH ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

GWARANCJA Nr  
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Dla:

Komendant Główny Policji  
ul. Puławska 148/150  
02-624 Warszawa NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497  
zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY ..... (wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji ..... (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) ..... z siedzibą w ....., ul. ...., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS ..... wysokość kapitału zakładowego ..... w całości wpłaconego, o zarządzie w składzie ..... zwaną/y dalej....., reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia ....., przez:

....., działając na zlecenie ..... (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty ..... złotych (słownie złotych: ..... bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta Gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta Gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy ..... (nr ..... postępowania o zamówienie publiczne), dotyczącej ..... , zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.

2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności ..... wystawcy gwarancji ..... , a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność ..... wystawcy gwarancji. .... o wysokość wypłaconej kwoty.

3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od ..... do ..... , zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".

4. W dniu ..... odpowiedzialność ... wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji ulegnie automatycznemu zmniejszeniu do kwoty..... (słownie:.....).

5. Zapłata przez ..... wystawcę gwarancji ..... kwoty, o której mowa w ust. 1 i 4 niniejszej gwarancji nastąpi w ten sposób, iż Beneficjent gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub wykonał nienależycie umowy w sprawie zamówienia publicznego objętej gwarancją i nie dokonał zapłaty należności o których mowa w ust. 1 i/lub 4.

6. Żądanie zapłaty powinno:

- 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do ...wystawcy gwarancji ... (wpisać rodzaj gwarancji), najpóźniej w terminie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
- 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego upoważnione,
- 3)
- 4) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z w/w umową w sprawie zamówienia publicznego,
- 5) powinno zawierać oznaczenie rachunku bankowego Beneficjenta gwarancji na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.

6. Odpowiedzialność .....wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona:

- 1) w przypadku gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty z gwarancji niezgodne z warunkami określonymi w ust. 5 lub 6,
- 2) w przypadku nieistnienia lub unieważnienia zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,

7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:

- 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
- 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 4) przez zwolnienie .....wystawcy gwarancji ..... z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
- 5) po wypłacie przez ..... wystawcę gwarancji..... pełnej kwoty gwarancji.

8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu .

9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do ...wystawcy gwarancji ... niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.

10. Spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta Gwarancji.