



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 642 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

F2-19137/15

„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr 281/Ctr/15/MP

ZASTĘPCA KOMENDANTA
GŁÓWNEJ POLICJI
Marek ...
Marek ...

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 134.000 Euro

ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.:
Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”.

Warszawa, dnia *30 grudnia* r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: *Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”, (numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz.U.2014.121 ze zmianami), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (t.j. Dz.U.2011.43.224 ze zmianami).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel. 22-60-120-44
faks. 22-60-118-57
e-mail: zamowieniakgp@policja.gov.pl
strona internetowa: www.policja.pl

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl.

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a – 91c ustawy Pzp.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”.
Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 2 do SIWZ.
2. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień:
CPV: 34114200-6.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia uzupełniającego, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.
6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 b ust. 1 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
7. Zgodnie z art. 29 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych. Ilekroć w niniejszej SIWZ przedmiot zamówienia został określony przez wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia itp. Intencją Zamawiającego było przedstawienie „typu” towaru spełniającego wymagania Zamawiającego. W związku z tym, dopuszczalne jest zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, które zagwarantuje nie gorsze normy, parametry i standardy techniczno-jakościowe oraz funkcjonalne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
8. Ilekroć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia wskazany w ust. 1.

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: **do dnia 30.06.2016 r.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż: 1 500 000,00 PLN (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych)

oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

2. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie. Zamawiający nie wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinonemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.

3. Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

4. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.
5. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013, poz. 231):

1. W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:

- a. informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów dotyczących w szczególności:

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

- 2.1. zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- 2.2. sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia
- 2.3. charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem
- 2.4. zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.
- 2.5. w przypadku warunków, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt. 4) SIWZ – dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII ust. 1 pkt. a SIWZ

Wykonawca powołujący się na zasoby podmiotu trzeciego musi złożyć wraz z ofertą pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego (w formie oryginału) do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia oraz dowody, że osoba podpisująca takie zobowiązanie, była uprawniona do działania w imieniu podmiotu trzeciego. Pełnomocnictwo należy składać formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz 24b ust. 3 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:

- 3.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia (zalecana treść - załącznik nr 4 do SIWZ),
- 3.2. aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3.3. aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 3.4. aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

- 3.5. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3.6. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3.7. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3.8. listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej (zalecana treść - załącznik nr 5 do SIWZ).

Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust. Rozdziale VII ust. 3 SIWZ, z wyłączeniem dokumentu z pkt. 3.8.

4. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- a) wypełniony Formularz ofertowy (zalecaną treść formularza zawiera załącznik nr 1 do SIWZ);
- b) szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 OPZ załącznika nr 2 do SIWZ wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego;
- c) kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego (zob. Rozdział V pkt 1.3.2 – Opisu przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do SIWZ);
- d) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi pojazdów (co najmniej jedna autoryzowana stacja obsługi w każdym województwie).

5. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 5.1. zamiast dokumentów wymienionych w pkt. 3.2, 3.3, 3.4, 3.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

– nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

5.2. zamiast dokumentu wymienionego w pkt. 3.5 i 3.7 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania, dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

6. Wymagana forma składanych dokumentów:

6.1. dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem;

6.2. wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy;

6.3. w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem;

6.4. poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu;

6.5. dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski;

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp.

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest Mateusz Pająk - Wydział Zamówień Publicznych BF KGP, tel. 22 60 115 74
2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana po godzinach urzędowania (tj., która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości:

50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)

2. Forma wnoszenia wadium.

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 poz. 1804 z późn. zm.).

3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji
Narodowy Bank Polski O/O Warszawa
07 1010 1010 0071 2613 9120 0000
z dopiskiem nr sprawy **281/Ctr/15/MP**

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.

5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt. 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. 9.00-15.00).

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Pzp na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.
7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 1 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.

4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 2,
 - w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1,
 - wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika,
 - z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres,...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

sporządzającej parafkę).

8. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.
10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Miejsce i termin składania ofert:

- 1) Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert;
- 2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

**Komenda Główna Policji, Biuro Finansów
ul. Domaniewska 36/38 02-672 Warszawa**

Przetarg nr 281/Ctr/15/MP.

Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”.

Nie otwierać przed dniem r.

- 3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy;

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

- 4) Ofertę należy złożyć do dnia 09.02.2016 r. do godz. 08:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531A, tel. 0-22-601 32 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy);
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca;
- 6) Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołanie.

2. Miejsce i tryb otwarcia ofert

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 09.02.2016 r. o godz. 10:00

3. Zmiana i wycofanie oferty:

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”;
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty;
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE, W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. poz. 915).

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

2. Wartość oferty brutto obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy.
3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie poniższych kryteriów.

1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga kryterium	Sposób oceny
1)	K1 - Cena oferty brutto	70 %	Minimalizacja
2)	K2 – współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika	28 %	Minimalizacja
3)	K3 – Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	2 %	

Ad. 1)

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „cena oferty brutto”

K1 – cena oferty brutto

Wykonawca w ramach tego kryterium może otrzymać maksymalnie 70 punktów

$$K1 = \frac{\text{cena ofertowa minimalna}}{\text{cena ofertowa badana}} \times 70$$

Ad. 2)

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika”

Wykonawca w ramach tego kryterium może otrzymać maksymalnie 28 punktów.

$$\text{Współczynnik} = \frac{\text{masa pojazdu gotowego do jazdy*}}{\text{maksymalna moc netto silnika*}}$$

*-zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

Przy ocenie będzie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika. Pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$K2 = \frac{\text{najniższa wartość współczynnika}}{\text{wartość współczynnika oferty badanej}} \times 28$$

Ad. 3)

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach” (K3).

Wykonawca otrzyma 2 punkty w przypadku zaofiarowania pojazdu bazowego wyposażonego w regulację kierownicy w dwóch płaszczyznach. Pozostałe ofert uzyskają 0 (zero) punktów.

Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i niniejszej SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów:

K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach

$$K = K1 + K2 + K3$$

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

Zamawiający nie przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1030 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa, (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 poz. 1804 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego Biura Finansów KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.
7. Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 6 do SIWZ.

XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Projekcie Umowy – Załącznik nr 3 do SIWZ.
2. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach określonych w Projekcie Umowy.

XIX. WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna dla samochodów furgon
oznakowany w wersji wypadowej „W”.

Załącznik nr 3 – Projekt Umowy

Załącznik nr 4 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia

Załącznik nr 5 – Informacja, o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych

Załącznik nr 6 – Wzór gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

**do postępowania pod nazwą: Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”
numer postępowania 281/Ctr/15/MP**

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

- Pełna nazwa

.....
.....

- Adres:

.....
.....

- nr telefonu:

- nr faksu:

- adres e-mail:

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn. **Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”**, (numer postępowania 281/Ctr/15/MP).

składam(y) niniejszą ofertę.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.

3. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane SIWZ.

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

4. Oferujemy dostawę 14 sztuk samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W” zabudowanych na pojeździe bazowym (rok produkcji pojazdu bazowego 2016):

Marka	Typ	Wariant	Oznaczenie handlowe

(zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego.)

Spełniających wszystkie wymagania określone w załączniku nr 2 do SIWZ

za łączną kwotę brutto - zł w tym % VAT

(słownie:.....

)

Parametry oferowanego pojazdu do wyliczenia punktacji określonej w Rozdz. XIV SIWZ.

Lp.	Wyposażenie oferowanego pojazdu	Posiada (TAK/NIE)
1.	Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach.	

Lp.	Parametry oferowanego pojazdu	Podać wartość
1.	Masa pojazdu gotowego do jazdy.*	
2.	Maksymalna moc netto silnika.*	

*- zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego

5. Na dostarczone samochody udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- 1) (min. 24 miesiące) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
- 2)(min. 36 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;
- 3)(min. 72 miesiące) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
- 4)(min. 24 miesiące) - gwarancja na całość zabudowy;
- 5)(min. 60 miesięcy) - gwarancja na oznakowanie pojazdu;
- 6)(min. 36 miesięcy) – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej

licząc od daty odbioru pojazdów przez Zamawiającego.

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

6. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ, tj. **do dnia 30 czerwca 2016 roku.**
7. Przyjmujemy zasady płatności określone w Projekcie Umowy stanowiącym Załącznik nr 3 do SIWZ
8. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy(om)*
.....
.....
9. Oświadczamy, że polegamy na sytuacji ekonomicznej i finansowej następujących podmiotów, które **będą brały udział** w realizacji części zamówienia*
.....
10. Oświadczamy, że polegamy na sytuacji ekonomicznej i finansowej następujących podmiotów, które **nie będą brały udział** w realizacji części zamówienia*
11. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
12. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;
13. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:
 - l.
 - n)

....., dn.

.....
 (podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

*niepotrzebne skreślić.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODÓW FURGON OZNAKOWANY W WERSJI WYPADOWEJ „W”

WARSZAWA 2015 r.

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W” dla potrzeb Oddziałów Prewencji Policji. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014r. poz. 1421).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez jednostki Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany do przewozu 8 policjantów wraz z sprzętem PZ (kaski, zestawy ochrony osobistej, pałki szturmowe i 6 tarcz ochronnych), broni maszynowej oraz osobistego wyposażenia służbowego.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L. 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo na pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ. Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całopojazdowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.5 Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed

- dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 - 1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
 - 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
 - 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
 - 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
 - 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
 - 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

- 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia
 - 1.4.1.1 Pojazd kategorii M₁ lub N₁ z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu,
 - 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3.450÷3.500 kg,
 - 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie większa niż 6.200 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
 - 1.4.1.4 Rozmiary przestrzeni ładunkowej:
 - a) długość nie mniejsza niż 3.250 mm (według danych z pkt. 11 świadectwa zgodności WE)
 - b) szerokość, pozwalająca na zamontowanie prostopadle do osi wzdluznej pojazdu 2 siedzeń pojedynczych, o szerokości dostępnego miejsca dla siedzenia pojedynczego, w rozumieniu Regulaminu nr 107

EKG ONZ, pkt. 7.7.8.1.1, przy szerokości dostępnego miejsca przypadającej na jednego pasażera, mierzonej po każdej stronie, wynoszącej 350 mm, oraz przejście wzdłuż pojazdu pomiędzy siedzeniami zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ punkt 7.7.5.1 dla klasy II.

1.4.1.5 Wyposażone w drzwi zewnętrzne:

- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
- b) boczne przeszklone (szyba otwierana), przesuwne znajdujące się po prawej i lewej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, z blokadą w pozycji otwartej.
- c) tyłu nadwozia przeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.4.1.6 Szyby drzwi tyłu nadwozia podgrzewane elektrycznie.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej poziom emisji spalin Euro 5 lub Euro V.

1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (wg danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 110 kW (wg danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.4 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³ paliwa, (wg deklaracji producenta).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) asystenta siły hamowania,
- c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1 Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu.

1.4.5.2 Przeniesienie napędu na oś tylną.

1.4.5.3 System stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.5.5 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h (wg danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.

- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich foteli.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe co najmniej przednie i boczne obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i regulacja kąta pochylenia oparcia oraz regulacja kąta pochylenia oparcia fotela dysponenta.
- 1.4.8.7 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 (dwa) głośniki.
- 1.4.8.8 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.9 Minimum 2 (dwa) komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 1.4.8.10 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.11 Centralny zamek dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu sterowany zintegrowanym kluczykiem lub pilotem.
- 1.4.8.12 Klimatyzacja co najmniej kabiny kierowcy z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.13 Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).

1.4.9 Wymagania dla kolorystyki nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1 Kolorystyka nadwozia pojazdu musi spełniać wymagania określone w pkt 1.5.9.1, ppkt a).

- 1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujące się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) przedział I (kabina kierowcy) – kierowcy i dysponenta,
- b) przedział II – 6 funkcjonariuszy oraz indywidualnego wyposażenia służbowego.

W skład indywidualnego wyposażenia służbowego funkcjonariusza wchodzi:

- kask ochronny z osłoną twarzy o wymiarach: wysokość 300 mm, długość 450 mm, szerokość 350 mm.
- zestaw ochrony osobistej umieszczony w torbie transportowej o wymiarach 700mmx545mmx210 mm,
- tarcza ochronna o wymiarach - płat tarczy: wysokość 1200 ± 2 mm, szerokość 600 ± 2 mm, promień krzywizny 800 ± 2 mm, grubość kompletnej tarczy 150 mm,
- broń osobista i maszynowa,
- pałka szturmowa o wymiarach: długość całkowita 765 mm, średnica ramienia długiego 28 mm, mak. średnica rękojeści 34 mm, długość rękojeści 130 mm, średnica gardy 70 mm,
- inne elementy uzbrojenia w tym plecakowy miotacz pieprzu o wymiarach: wys. ok. 600 mm, szer. ok. 400 mm, głęb. ok. 250 mm, masa ok. 15 kg.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza z indywidualnym wyposażeniem służbowym – 105 kg.

1.5.1.2 Wejście do poszczególnych przedziałów pojazdu musi być możliwe:

- a) przedział I - drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
- b) przedział II – drzwiami bocznymi przeszklonymi (szyba otwierana), przesuwными znajdujące się po prawej i lewej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, z blokadą w pozycji otwartej oraz drzwiami tyłu nadwozia przeszklonymi, wysokimi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250° , wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

1.5.1.3 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem, oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 8 funkcjonariuszy (8×105 kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu wydane przez uprawnioną**

stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca wykona dla każdego z pojazdów ww. badanie a dokument z przeprowadzonego badania dołączy do dostarczonego pojazdu w fazie odbioru pojazdu.

- 1.5.1.4 Zabudowa wewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.5 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy oraz wyposażenia służbowego przewożonego w pojeździe muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe (do dołu i do góry). **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.6 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na zewnątrz pojazdu w tym okratowania pojazdu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.1.7 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.1.8 Szczegółowe wymiary elementów zabudowy przedziału II zostaną określone przez Zamawiającego w fazie oceny modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.

1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

- 1.5.2.1 W przedziale pomiędzy siedzeniami kierowcy i dysponenta muszą być umieszczone 2 uniwersalne uchwyty na broń (PM-84P „Glauberyt” i strzelbę gładkolufową kal.12/76) wyposażone w zamki do zabezpieczenia broni przed użyciem przez osoby do tego niepowołane.
- 1.5.2.2 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia

przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

1.5.2.3 Siedzenia (fotele) w przedziale muszą:

- a) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,
- b) posiadać wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:
 - wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach,
 - boków poduszki siedziska,
 - odcinka lędźwiowego oparcia.

Kolor zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń.

c) być wykonane z zastosowaniem tych samych materiałów obiciowych.

1.5.2.4 Przedział I musi być wyposażony w wyłącznik główny służący do odłączania wszystkich odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu. Wyłącznik główny musi być zamontowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy.

1.5.2.5 W przedziale I musi być zamontowane lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację wnętrza pojazdu przez kierowcę.

1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

1.5.3.1 Przedział II musi być skonstruowany w sposób zapewniający możliwość przewozu 6 funkcjonariuszy oraz 6 tarcz ochronnych, 8 kasków ochronnych z osłoną twarzy, 8 zestawów ochrony osobistej, 8 pałek szturmowych oraz 1 plecakowego miotacza pieprzu opisanych w pkt 1.5.1.1.

1.5.3.2 Wysokość wnętrza przedziału musi wynosić min. 1.750 mm.

1.5.3.3 Pomiędzy słupkami C i D przedział II musi posiadać otwory okienne wypełnione szybami.

1.5.3.4 Podłoga przedziału II musi być pokryta powłoką zapewniającą funkcjonariuszom odpowiednią przyczepność, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian.

1.5.3.5 Sufit, ściany boczne oraz wszystkie drzwi w przedziale II muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być pokryte materiałami wykończeniowymi odpornymi na zużycie mechaniczne, w kolorze ciemnym, odpornymi na zużycie mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.

1.5.3.6 Przedział II musi być wyposażony w:

- a) **pierwszy rząd** - dwa pojedyncze siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane tyłem do kierunku jazdy bezpośrednio za przedziałem I, centralnie w szerokości pojazdu. Siedzenia muszą posiadać składane do pionu siedziska, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniami oraz zagłówki,
- b) **drugi rząd** - dwa pojedyncze siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane przodem do kierunku jazdy, po lewej i prawej stronie nadwozia, rozmieszczone symetrycznie względem osi

- podłużnej, przy ścianach bocznych. Siedzenia muszą posiadać trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniami oraz zagłówki,
- c) **trzeci rząd** - dwa pojedyncze siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane tyłem do kierunku jazdy, po lewej i prawej stronie nadwozia, rozmieszczone symetrycznie względem osi podłużnej, przy ścianach bocznych. Siedzenia muszą posiadać trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniami oraz zagłówki,
- 1.5.3.7 Siedzenia, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie z Regulaminem 17 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.8 Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa siedzeń muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Regulaminem 14 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.9 Rozmiary siedzeń w przedziale II muszą spełniać następujące wymagania:
- a) głębokość poduszki siedzenia w rozumieniu punktu 7.7.8.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ musi zawierać się w przedziale od 400 do 450 mm,
- b) podziałka siedzeń skierowanych przodem do siebie w rozumieniu punktu 7.7.8.4 Regulaminu nr 107 EKG ONZ musi wynosić co najmniej: wyżej określona głębokość poduszki siedzenia x 2 + 600 mm,
- c) szerokość siedziska przypadająca na jednego pasażera, mierzona po każdej stronie, dla siedzeń wielokrotnych w rozumieniu punktu 7.7.8.1.1 Regulaminu nr 107 EKG ONZ musi wynosić co najmniej 225 mm,
- d) szerokości dostępnego miejsca dla siedzenia zgodnie z wymogiem określonym w pkt 1.4.1.4 lit b specyfikacji technicznej.
- 1.5.3.10 Siedzenia w przedziale II muszą:
- a) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,
- b) posiadać wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:
- wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach,
 - boków poduszki siedziska,
 - odcinka lędźwiowego oparcia.
- Kolor zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń.
- c) być wykonane z zastosowaniem tych samych materiałów obiciowych.
- 1.5.3.11 Przedział II musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury co 1°C

(w zakresie od 18°C do 26°C). Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza pojazdu. Wymagane są co najmniej dwa wyloty ciepłego powietrza rozmieszczone w przedniej i tylnej części przedziału w sposób umożliwiający równomiernie nagrzewanie wnętrza pojazdu. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Zaciąg powietrza musi odbywać się z wnętrza przedziału II.

- 1.5.3.12 Układ ogrzewania wnętrza pojazdu musi spełniać warunki określone w pkt. 4.5.5.1 Polskiej Normy PN-EN 1789 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - Ambulanse drogowe. Temperaturę wewnętrzną mierzy się w płaszczyźnie symetrii pojazdu, na wysokości najwyższego punktu poduszek siedzeń, pośrodku pomiędzy rzędami siedzeń w przedziale II. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.13 Na suficie w przedziale II dla każdego rzędu siedzeń musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K z możliwością ręcznego jego włączania/wyłączania. Musi ponadto istnieć możliwość wyłączenia oświetlenia przedziału II przez kierowcę wyłącznikiem znajdującym się w jego zasięgu w przedziale I.
- 1.5.3.14 Przy wszystkich drzwiach przedziału w sposób nie ograniczający ich prześwitu musi być zamontowane oświetlenie ledowe stopni wejściowych uruchomiane automatycznie po otwarciu poszczególnych drzwi przedziału z możliwością dezaktywacji tej funkcji.
- 1.5.3.15 Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale II.
- 1.5.3.16 Przy drzwiach tyłu nadwozia musi być zamontowany stopień posiadający powierzchnię antypoślizgową. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rozwiązań z wykorzystaniem blachy lub oklein. Zastosowany stopień musi mieć w co najmniej 2/3 szerokości drzwi minimalną głębokość 150 mm, posiadać wytrzymałość na obciążenia do co najmniej 250 kg, górna powierzchnia stopnia musi znajdować się na wysokości 400-450 mm mierzonej od podłoża. Pomiar wysokości stopnia dokonany będzie na pojeździe po zabudowie bez funkcjonariuszy i indywidualnego wyposażenia służbowego. Rozwiązanie zastosowane przy usytuowaniu stopnia nie może kolidować z funkcjonalnością haka holowniczego. Dopuszcza się aby funkcję stopnia pełnił zderzak tylny przy zachowaniu powyżej określonych warunków.
- 1.5.3.17 Wszystkie szyby przedziału II muszą być trwale przyciemniane do wartości współczynnika przepuszczalności 10+35 % w rozumieniu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w

sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Nie dopuszcza się przyciemniania szyb poprzez oklejanie folią. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

1.5.3.18 Przedział musi być wyposażony w dwa dodatkowe głośniki współpracujące z radioodbiornikiem opisanym w pkt 1.4.8.7.

1.5.3.19 W przedziale musi być przewidziane miejsce do zamocowania i przewożenia zdemontowanych krat drzwi przednich bocznych. Demontaż i montaż krat w przypadku konieczności użycia narzędzi może być wykonywany jedynie z zastosowaniem narzędzi będących na wyposażeniu każdego z pojazdów.

1.5.4 Wymagania techniczne dla okratowania pojazdu

1.5.4.1 Wszystkie szyby pojazdu oraz przednie reflektory i tylne lampy pojazdu muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem/zniszczeniem. Zabezpieczenie musi być wykonane ze stalowych krat zamontowanych po zewnętrznej stronie pojazdu.

1.5.4.2 Konstrukcja kraty osłaniającej szybę czołową musi zapewniać:

- a) sprawne i szybkie opuszczenie/podniesienie przez nie więcej niż dwie osoby, w dowolnym miejscu i czasie,
- b) opuszczenie/podniesienie co najmniej części zapewniającej pełną widoczność z miejsca kierowcy i dysponenta,
- c) zabezpieczenie przed samoczynnym przemieszczeniem w trakcie ruchu pojazdu oraz zmianą położenia przez osoby niepowołane,
- d) widoczność sygnalizacji uprzywilejowania i świateł pojazdu w każdym położeniu.

Konstrukcja kraty nie może wystawać poza płaszczyznę dachu w żadnym jej położeniu. Dopuszcza się rozwiązania polegające na przesunięciu kraty w dół na maskę silnika lub w górę nad szybę czołową lub ich kombinacje.

1.5.4.3 Kraty szyb bocznych i tyłu nadwozia muszą być przystosowane do demontażu i montażu przez jedną osobę w dowolnym miejscu i czasie. Demontaż i montaż krat w przypadku konieczności użycia narzędzi może być wykonywany jedynie z zastosowaniem narzędzi będących na wyposażeniu każdego z pojazdów.

1.5.4.4 Kraty należy wykonać:

- a) szyba czołowa – z siatki ryflowanej wykonanej ze stali St3 o wymiarach 40mmx40mmx4mm osadzonej na ramie z rury stalowej precyzyjnej bezszwowej o wymiarach 30mmx3mm. W połowie szerokości ramy pionowe wzmocnienie wykonane z rury o tych samych parametrach.
- b) szyby boczne i tyłu nadwozia oraz osłony przednich reflektorów i tylnych lamp - z siatki ryflowanej wykonanej ze stali St3 o wymiarach 20mmx20mmx3mm osadzonej na ramie z rury stalowej precyzyjnej bezszwowej o wymiarach 20mmx2mm. W osłonach szyb drzwi przesuwnych w połowie szerokości ramy pionowe wzmocnienie wykonane z rury o tych samych parametrach. W przypadku szyb o rozmiarach powodujących zbyt duże ugięcie siatki ryflowanej w połowie szerokości ramy Zamawiający dopuszcza umieszczenie

dotatkowego wzmocnienia wykonanego z rury o tych samych parametrach co rama.

- 1.5.4.5 Wszystkie kraty szyb oraz przednich reflektorów i tylnych lamp muszą być:
- a) wykonane w sposób uniemożliwiający ich samoczynne przemieszczenie w trakcie ruchu pojazdu oraz przez osoby niepowołane,
 - b) zabezpieczone antykorozyjnie,
 - c) wykonane w kolorze czarnym matowym,
 - d) zamocowane do metalowych elementów nadwozia pojazdu.
- 1.5.4.6 Kraty muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 26 EKG ONZ w zakresie promieni krzywizny części powierzchni zewnętrznych. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.4.7 Zamawiający wyklucza zastosowanie technologii montażu krat, która spowoduje, że po ich zdjęciu w nadwoziu pozostaną niezabezpieczone otwory.
- 1.5.4.8 Konstrukcja oraz zastosowany system mocowania krat nie mogą ograniczać w żadnej pozycji dostępu do poszczególnych elementów pojazdu i jego wyposażenia.
- 1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 1.5.5.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.5.2 Zastosowany w pojeździe alternator(y) o łącznej min. mocy 1600 W oraz dwa akumulatory (fabryczny rozruchowy o pojemności min. 95 Ah i dodatkowy o pojemności min. 100Ah) muszą zapewnić prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem określonym w przedmiotowej specyfikacji technicznej,
- 1.5.5.3 Do akumulatorów wymagany jest system zapobiegający ich całkowitemu rozładowaniu. Zadziałanie systemu musi być sygnalizowane min. sygnałem akustycznym.
- 1.5.5.4 Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.5.5 Dodatkowe 3 gniazda zapalniczki z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10A każde, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu: dwa zamocowane w górnej części słupków „B” oraz jedno zamocowane w górnej części lewego słupka „D”.
- 1.5.5.6 Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 1.5.5 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie**

wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.6 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.6.1 Stalowa, osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
- 1.5.6.2 Klimatyzacja z dwoma parownikami (sterowana manualnie lub elektronicznie), z możliwością regulacji intensywności nawiewu oraz temperatury oddzielnie dla przedziału I-go i II-go. Klimatyzacja musi posiadać wydajność pozwalającą na równomierne schładzanie całego wnętrza pojazdu oraz spełniać wymagania określone w pkt. 4.5.5.2 PN EN 1789:1999 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - Ambulanse drogowe. Temperaturę wewnętrzną mierzy się w płaszczyźnie symetrii pojazdu, na wysokości najwyższego punktu poduszek siedzeń, pośrodku pomiędzy rzędami siedzeń w przedziale II. Przedział II musi być wyposażony w co najmniej 3 wyloty schłodzonego powietrza umieszczone w jego górnej części. Zamawiający nie dopuszcza aby urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej ograniczały przestrzeń przedział II lub były montowane na dachu pojazdu. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.6.3 Gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowane:
- a) w przedziale I (w pobliżu siedzenia kierowcy) - 1 szt.,
 - b) w przedziale II – 1 szt.
- 1.5.6.4 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) rękawiczki nitrylowe - 3 pary
 - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - e) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - f) bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - k) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 1.5.6.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.6.6 Osiem młotków do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa: 2 mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, 6 mocowanych na ścianach bocznych przedziału II przy

- każdym z foteli. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
- 1.5.6.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,
 - e) narzędzia niezbędne do samodzielnego montażu/demontażu okratowania pojazdu.
- 1.5.6.8 Podgrzewacz rozruchowy, zasilany takim samym paliwem jak silnik pojazdu z jednego zbiornika paliwa pojazdu. Podgrzewacz powinien umożliwiać uruchamianie silnika pojazdu w temperaturze otoczenia – 30° C po maksimum 20 minutowym używaniu podgrzewacza.
- 1.5.6.9 Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z przodu i tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu.
- 1.5.6.10 Łańcuchy przeciwśnieżne o siatce rombowej i ogniwach wykonanych z drutu o przekroju czworokątnym dostosowane do kół pojazdu, o których mowa w pkt. 1.4.6. – 2 szt.

1.5.7 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.7.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148+174 MHz).
- 1.5.7.2 Radiotelefon z pkt 1.5.7.1 musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł).
- 1.5.7.3 Radiotelefon określony w pkt 1.5.7.1 spełnia następujące normy: N-ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 219 w tym normy wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej są zgodne: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5, wymagania odnośnie norm bezpieczeństwa urządzeń nadawczych są zgodne z normą EN 60950-1.
- 1.5.7.4 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu, o których mowa w pkt 1.5.7.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonów nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 1.5.7.5 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 8 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.7.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewod zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 15 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 15 A.
- 1.5.7.7 Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić przewód (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 1.5.7.6) do

przedziału I z rezerwą 1,5 m (w celu podłączenia zasilania dla urządzeń łączności radiowej). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.

- 1.5.7.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anteny (dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, $\frac{1}{4}$. Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny, muszą wynosić ≤ 2 .
- 1.5.7.9 Przewód antenowy musi być o małym tłumieniu, impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
- 1.5.7.10 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anteny musi zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, w pasmach częstotliwości pracy bezprzewodowych zestawów Bluetooth do telefonii komórkowej oraz w pasmach częstotliwości pracy GPS.
- 1.5.7.11 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.7.12 Fabryczne wyposażenie oraz urządzenia zabudowy pojazdu w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o których mowa powyżej.
- 1.5.7.13 Wykonawca do samochodu dostarczy instrukcję instalacji. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 1.5.7.14 Wykonawca musi dostarczyć opis zastosowanych anten wraz ze zdjęciami np. folderami w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.5.8.1 W przedniej i tylnej części pojazdu, nad szybą, pod linią załamania dachu, po obu bokach pojazdu, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone po dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej.
- 1.5.8.2 Po obu stronach pojazdu, pod linią załamania dachu muszą być umieszczone po dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej. Jedną lampę należy umieścić w skrajnej części tyłu nadwozia, a drugą na wysokości przednich drzwi bocznych przedziału I.

- 1.5.8.3 W przypadku gdy konstrukcja nadwozia wymusza montaż lamp uprzywilejowania na drzwiach tyłu nadwozia należy zamontować symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu dodatkowe dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamontowane w górnej części otworu drzwiowego. Lampy muszą być dobrze widoczne z tyłu pojazdu i nie mogą ograniczać prześwitu drzwi. W przypadku działania świateł uprzywilejowania pojazdu muszą się one samoczynnie załączać po otwarciu poszczególnych drzwi tyłu nadwozia. Sposób montażu lamp nie może powodować ryzyka skaleczenia użytkowników pojazdu, ani w żaden sposób nie może ograniczać komunikacji we wnętrzu pojazdu.
- 1.5.8.5 Poglądowe rozmieszczenie lamp uprzywilejowania zawiera Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej. Każda z lamp zamontowanych w górnej części pojazdu, nad szybami musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po 4 w dwóch rzędach.
- 1.5.8.6 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.8.7 Pojazd musi być wyposażony w dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze czerwonym i barwie światła czerwonej wyposażone w mocowania magnetyczne. Lampy muszą posiadać przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 m w stanie rozciągniętym służące do ich zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.5.5. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.8.8 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- a) posiadać homologację,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
 - e) być zintegrowane z nadwoziem (wbudowane w poszycie lub umieszczone w specjalnych obudowach) w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu oraz specjalnych obudów. Wymóg nie dotyczy lamp, o których mowa w pkt 1.5.8.7,
 - f) być zamontowane w taki sposób, aby nie wystawały poza obrys pojazdu więcej niż 45 mm. Zamawiający dopuszcza niespełnienie

powyższego wymogu jedynie w zakresie koniecznym do spełnienia warunku określonego w ppkt. b tylko gdy wynika to z konstrukcji pojazdu.

- 1.5.8.9 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.8.10 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- 1.5.8.11 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 1.5.8.12 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
- d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.5.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

1.5.9.1 Pojazd musi:

- a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w Tabeli 1. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,**
- b) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Pojazd musi posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym; na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

1.5.9.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający**

spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu,

- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16 oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu,**
- c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.

1.5.9.3 Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli 2. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.**

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,43
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą

- znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.7 Wymagania konstrukcyjne.**
- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem(słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu,
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego, o których mowa w pkt 1.5.6.3.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 6 godzin zegarowych. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty dojazdu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego). Szkolenie zostanie przeprowadzone dla 4 przedstawicieli użytkowników.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) 24 miesiące - gwarancja na zespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
 - 2) 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3) 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
 - 4) 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy;
 - 5) 60 miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu;
 - 6) 36 miesięcy – gwarancja na instalację i sprzęt łączności licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i zespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi

stanowi załącznik nr 3 do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4, 5 i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

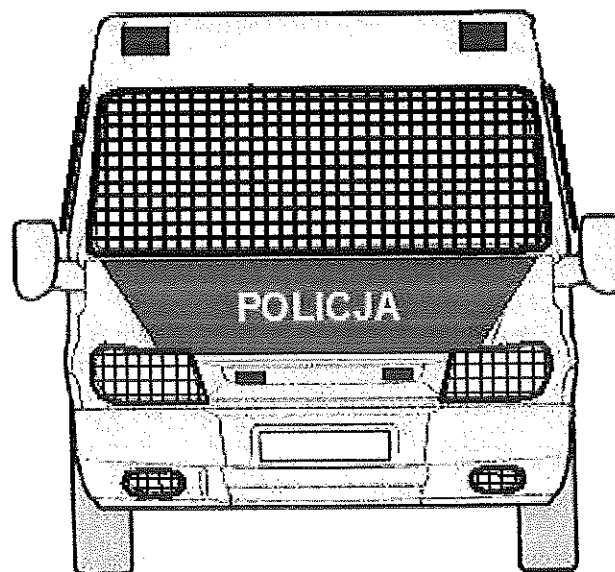
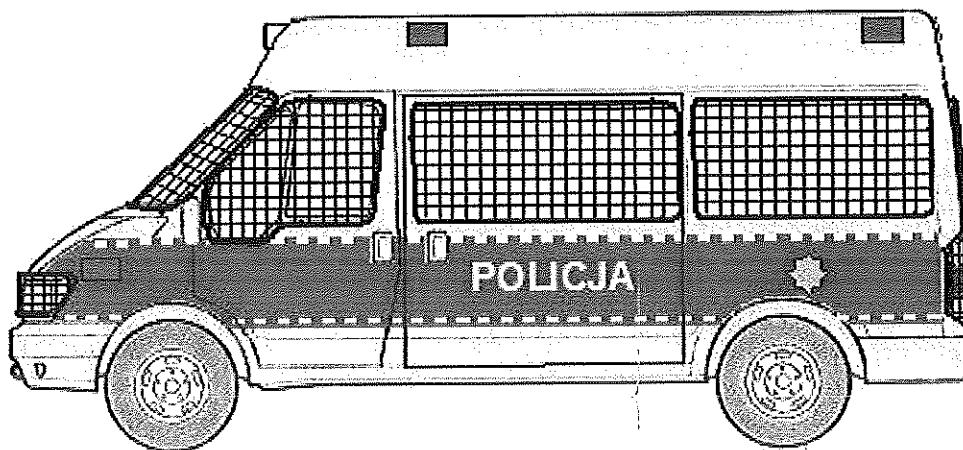
- 1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
 - a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
 - b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
 - c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

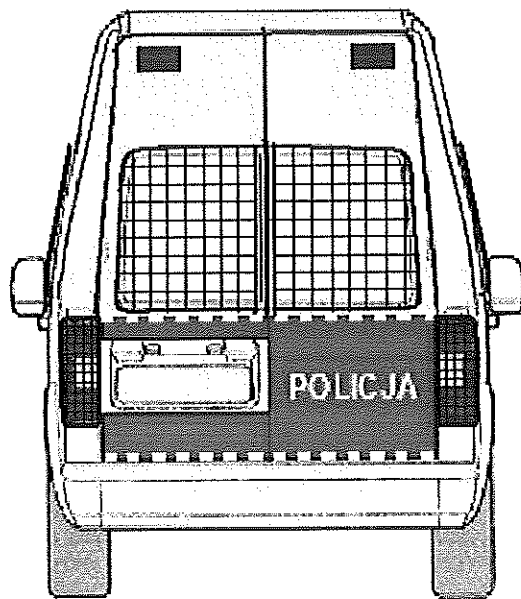
- 2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 - 2.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 2.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

- 3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**
 - 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
 - 3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,

- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

**RYSUNKI POGLĄDOWE OZNAKOWANIA POJAZDÓW
ORAZ ROZMIESZCZENIA LAMP SYGNALIZACJI UPRZYWILEJOWANIA**





Radiotelefon przewoźny

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodzonego wymagane przez Zamawiającego
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V \pm 20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości \pm 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji \leq 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich \leq 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μ V przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μ V
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznych \leq 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego wymagane przez Zamawiającego
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1 min.

Umowa nr (projekt)

zawarta w Warszawie w dniu między:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu, którego działają:

..... – Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP,

..... – Zastępca Dyrektora Biura Logistyki Policji KGP

oraz przy kontrasygnacie

..... –Biura Finansów KGP,

..... –Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP,

a firmą

..... z siedzibą w, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd, KRS nr, NIP,

REGON,

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu, której działają:

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji pojazdu bazowego 2016) **samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”** zabudowanych na pojeździe bazowym marki, typ, wariant, oznaczenie handlowe, spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w **Załączniku nr 1** i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.2014, poz. 1421).
4. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE. L.2007.263.1 z późn. zm.).

§ 2

1. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł (słownie: zł).
2. Wartość umowy brutto zł (słownie: zł) obejmuje % podatku VAT i stanowi wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamówionych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na

podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.

3. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokół odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 18.
4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując, jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497. Faktura będzie wystawiona osobno na każdy pojazd.
5. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
6. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10 % wartości umowy brutto, tj. kwotę zł (słownie:) w postaci
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
9. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia **2016 roku**.
2. Termin, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

§ 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (22) 60-131-26 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy, listę osób reprezentujących Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa, ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji pojazdu w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami oraz standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu do dostawy/odbioru każdej partii pojazdów (maksymalnie 7 sztuk dziennie) Wykonawca powiadomi Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (22) 60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych (poniedziałek-piątek), podając, co najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy (w godz. 8.00-16.00) oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
7. Dostawa/odbiór pojazdów odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.

8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone do siedziby, o której mowa w ust. 7, w wyznaczonym terminie w godzinach 8.00-9.00.
9. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
12. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia,
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - a) konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b) miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - c) bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 7) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
 - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
14. Warunkiem dokonania odbioru pojazdu będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym, w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1;
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
15. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
17. Dostarczone przez Wykonawcę umowy pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
18. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

§ 5

1. Pojazd jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd objęty jest gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) (min. 24 miesiące) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;
 - 2)(min. 36 miesięcy) - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3)(min. 72 miesiące) - gwarancja na perforację elementów nadwozia;
 - 4)(min. 24 miesiące) - gwarancja na całość zabudowy;
 - 5)(min. 60 miesięcy) - gwarancja na oznakowanie pojazdu;
 - 6)(min. 36 miesięcy) – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowejlicząc od daty odbioru pojazdów przez Zamawiającego.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji odnotowane są w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nrdo umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i prześlą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
13. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4, 5 i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 3 ust.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie

- trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
- 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
 - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
 3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury VAT za realizację przedmiotu umowy.
 4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody pisemnej Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzycelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy;
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla samochodu furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”;
 - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru;
 - 3) Załącznik nr 3 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego – 3 egzemplarze;
 - 2) dla Wykonawcy – 1 egzemplarz.
9. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

WZÓR
PROTOKÓŁ ODBIORU

do umowy nr z dnia.....r.
na.....
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru:

.....

Ze strony Wykonawcy:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Dokumentacja	Uwagi

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dniar., przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:
Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1.

.....

2.

(Członkowie komisji Zamawiającego)

(Przedstawiciel Wykonawcy)

*niewłaściwe skreślić

OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie poniższych kryteriów.

Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga	Współczynnik do wyznaczenia liczby punktów uzyskanych przez Wykonawcę	Sposób oceny
1.	K1- cena oferty brutto	70%	70	Minimalizacja
2.	K2 - współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika.	28%	28	Minimalizacja
3.	K3 - regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	2%	2	

Sposób obliczenia punktów dla poszczególnych kryteriów:

K1 – waga 70 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 70 punktów)

Cena wyższa od ceny najniższej oceniona zostanie w następujący sposób:

$$K1 = \frac{\text{cena ofertowa minimalna}}{\text{cena ofertowa badana}} \times 70$$

K2 – waga 28 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 28 punktów)

Przy ocenie będzie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika. Pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów zgodnie z poniższym wzorem:

$$K2 = \frac{\text{najniższa wartość współczynnika}}{\text{wartość współczynnika oferty badanej}} \times 28$$

K3 – waga 2 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 2 punkty)

Przy ocenie najwyżej będzie premiowana oferta Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie wyposażony w regulację kierownicy w dwóch płaszczyznach. Pozostałe ofert uzyskają 0 (zero) punktów.

Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów:

$$K = K1 + K2 + K3$$

gdzie:

K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach.

(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”, (numer postępowania 281/Ctr/15/MP).

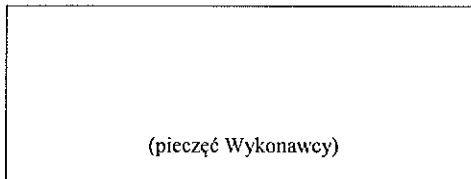
oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy ust. 1 Prawo zamówień publicznych .

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*



INFORMACJA

o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”, (numer postępowania 281/Ctr/15/MP).

zgodnie z art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, że:

- nie należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy Pzp
- należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy Pzp, w skład której wchodzi(ny) poniżej wymienione podmioty:

1.
2.

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

*Dostawa 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”,
(numer postępowania 281/Ctr/15/MP)*

**GWARANCJA Nr
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Dla:

Skarb Państwa - Komendant Główny Policji

ul. Puławska 148/150

02-624 Warszawa NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497

zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY (wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa), z siedzibą w, ul., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego, zwany dalej Gwarantem, reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia przez:, działając na zlecenie (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty złotych (słownie złotych:) bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy dotyczącej nr postępowania, zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.
2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności Gwaranta, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność Gwaranta o wysokość wypłaconej kwoty.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od do, zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".
4. Zapłata przez Gwaranta kwoty, o której mowa w pkt 1, nastąpi w ten sposób, iż Beneficjent gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności, o której mowa w pkt 1.
5. Żądanie wypłaty powinno:
 - 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do Gwaranta lub jednego z warszawskich oddziałów Gwaranta, w okresie ważności gwarancji,
 - 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osobę przez niego upoważnioną,
 - 3) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z umową objętą gwarancją,
 - 4) zawierać oznaczenie rachunku bankowego Beneficjenta gwarancji, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.
6. Odpowiedzialność Gwaranta z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona, gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty niezgodne z warunkami określonymi w pkt 4 lub 5.
7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:
 - 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
 - 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
 - 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
 - 4) przez pisemne zwolnienie Gwaranta przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
 - 5) po wypłacie przez Gwaranta pełnej kwoty gwarancji.
8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu.

9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do Gwaranta niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.
10. Niniejsza gwarancja podlega prawu polskiemu.
11. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta gwarancji.