



**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI**  
**BIURO FINANSÓW**  
**WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

ul. Domaniewska 36/38; 02-672 Warszawa; tel. 22 60 120 44; fax 22 60 118 57  
zamowieniakgp@policja.gov.pl

Warszawa, 21...01.2016 r.

L.dz. Fz-271/16

**Do Uczestników postępowania**

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na *dostawę 14 samochodów furgon oznakowany w wersji wypadowej „W”, nr sprawy 281/Ctr/15/MP*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami) przekazuję wyjaśnienia treści SIWZ.

**Pytanie nr 1**

Zamawiający w punkcie 1.4.1.1 określił, iż pojazd może być kategorii M1 lub N1 a jednocześnie w punkcie 1.3.2 powołuje się na zgodność pojazdu Dyrektywą PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO 2007/46/WE z dnia 5.09.2007 r. W/w Dyrektywa określa m.in.: „Liczba miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy nie może przekroczyć 6 w przypadku pojazdów kategorii N1”, a Zamawiający dopuszcza pojazd N1 8 miejscowy.

Biorąc pod uwagę znaczne różnice w wymaganym wyposażeniu obowiązkowym pojazdów N1 i M1, a także różnicę w normę emisji spalin Euro 5 dla N1 i Euro 6 dla M1 mające znaczny wpływ na cenę końcową pojazdu zwracamy się z zapytaniem czy można zaoferować pojazd bazowy furgon kategorii N1, 2 miejscowy, Euro 5 (na to oferent przedstawi wyciąg ze świadectwa homologacji), który po zabudowie stanie się pojazdem 8 osobowym bez konieczności zmiany kategorii na M1 zgodnie z w/w Dyrektywą?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisami pkt 1.4 Opisu Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 2 do SIWZ) wymóg określony w pkt 1.4.1.1 dotyczy pojazdu bazowego, który musi zostać poddany późniejszej zabudowie zgodnie z dalszymi zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia. Zgodnie z tymi zapisami zamawiający dopuszcza pojazd bazowy kategorii N1, który po zabudowie musi stać się pojazdem 8 - osobowym zgodnie z wymogami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Ponadto w takim przypadku zamawiający nie wymaga, zmiany kategorii na M1 po dokonaniu zabudowy.

**Pytanie nr 2**

W przypadku dostarczenia pojazdów, które posiadają przed zabudową kategorię ciężarową N1, na które nie ma obowiązku opłaty podatku akcyzowego, a po zabudowie będą pojazdami o charakterystyce osobowej (choć zmiana kategorii nie będzie potwierdzona homologacją II stopnia),

które to podlegają obowiązkowi opłaty podatku akcyzowego, to czy Zamawiający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 25 listopada 2014 oczekuje dostarczenia „dokumentu potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju, od nabytego wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju”, czy też wystarczający będzie dla Zamawiającego dostęp do tych dokumentów za pośrednictwem strony internetowej Urzędu Celnego:  
<https://www.e-clo.pl/ZEFIR/ezeфир/app/SentDocumentsList?>

**Odpowiedź:**

Zamawiający w SIWZ określił wszystkie dokumenty wymagane do złożenia w postępowaniu. Ponadto zamawiający wyjaśnia, że na podstawie zapisów § 2 ust. 3 projektu umowy (załącznik nr 3 do SIWZ) Wartość umowy brutto (równoznaczna z ceną wykonawcy złożoną w ofercie) zawierać musi wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamówionych pojazdów do miejsca wskazanego przez zamawiającego *oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.*

**Pytanie nr 3**

W punkcie 1.5.3.16 Zamawiający napisał „usytuowanie stopnia nie może kolidować z funkcjonalnością haka holowniczego” jednocześnie nie podając haka jako wymagane wyposażenie. Czy zatem hak ma stanowić element wymaganego wyposażenia pojazdu czy też nie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga wyposażenia pojazdu w hak holowniczy. Jednocześnie zamawiający przewiduje możliwość doposażenia pojazdów w hak holowniczy w okresie ich eksploatacji.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza wysokość bocznych drzwi przesuwnych mniejszą o 16 mm od wymaganej, czyli drzwi o wysokości 1684 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza drzwi o zaproponowanych wymiarach.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuszcza:

- pojazd z napędem na oś przednią,
- gwarancję na powłokę lakierniczą na okres 24 miesięcy bez ograniczenia limitu przebiegu kilometrów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza pojazdu z napędem na oś przednią i gwarancją na powłokę lakierniczą na okres 24 miesięcy bez ograniczenia limitu przebiegu kilometrów.

**Pytanie nr 6**

Uprzejmie prosimy o dokonanie zmiany zapisu Umowy w § 5 ust. 12: w przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transport pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi w przypadku unieruchomienia pojazdu lub gdy przejazd pojazdu zagraża innym uczestnikom ruchu drogowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 7**

Czy zamawiający dopuści samochody fabrycznie nowe zarejestrowane na dealera z tak zwaną rejestracją 2 etapową?

Dealer rejestruje samochody bazowe VAN N1 3 osobowy dokonuje adaptacji zgodnej z wymogami SIWZ, dokonuje zmiany przeznaczenia pojazdu i po otrzymaniu stosownych dokumentów i zaświadczeń dostarcza je zamawiającemu. Przy niezmiennych pozostałych parametrach Zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów z napędem na przednią oś?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza pojazdu z napędem na oś przednią.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów z szybami przedziału II przyciemnionymi folią?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów z 24-miesięczną gwarancją na lakier?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU ZAMÓWIEŃ  
BIURA  
KOMENDY  
Tomasz DOTREB...