



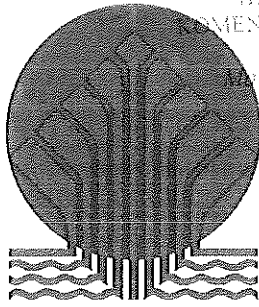
KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
02 – 642 Warszawa  
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497  
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

FZT-2640/17

„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr 47/Ctr/17/LW



Narodowy Fundusz Ochrony  
Środowiska i Gospodarki Wodnej

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI  
Magdalena JURICKA

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 135.000 Euro  
ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.:  
„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

Warszawa, dnia 5 kwietnia 2017 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM, numer postępowania 47/Ctr/17/LW**, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 1265), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r. poz. 380) jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim (Dz. U. z 2011 r. Nr 43 Poz 224 j.t.).

## **II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150

Regon: 012137497

Adres do korespondencji:

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH i FUNDUSZY POMOCOWYCH

BIURO FINANSÓW KGP,

02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38

tel. 22-60-120-44,

faks. 22-60-118-57,

e-mail: [zamowieniakgp@policja.gov.pl](mailto:zamowieniakgp@policja.gov.pl)

strona internetowa: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

## **III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a – 91e ustawy Pzp.

#### IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM**. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ.
2. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień: **CPV: 34521300-8**
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza oraz nie wymaga składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 lub art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp.
6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy.
7. Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 b ust. 1 ustawy Pzp) wskazania w ofercie części zamówienia, których zamierza powierzyć podwykonawcom, **i podania firm (nazw) podwykonawców**. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
8. Zgodnie z art. 29 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych. Ilekroć w niniejszej SIWZ przedmiot zamówienia został określony przez wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia itp. Intencją Zamawiającego było przedstawienie „typu” towaru spełniającego wymagania Zamawiającego. W związku z tym, dopuszczalne jest zaferowanie przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, które zagwarantuje nie gorsze normy, parametry i standardy techniczno-jakościowe oraz funkcjonalne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
9. Ilekroć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia wskazany w ust. 1.

#### V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin końcowy realizacji zamówienia: **do dnia 15 listopada 2017 r.**

#### VI. WARUNKI UBIEGANIA SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia następujące warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:
  - 1) zdolności technicznej lub zawodowej, w tym wykonania w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostaw co najmniej 3 łodzi hybrydowych o długości całkowitej min 6 m.
2. Nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i 5 ustawy Pzp.  
Zgodnie z art. 24 ust. 5 ustawy Pzp Zamawiający wykluczy Wykonawcę:
  - 1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu

restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015 r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 233, 978, 1166, 1259 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615);

2) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;

3) jeżeli wykonawca lub osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp, uprawnione do reprezentowania wykonawcy pozostają w relacjach określonych w art. 17 ust. 1 pkt 2–4 ustawy Pzp z:

a) zamawiającym,

b) osobami uprawnionymi do reprezentowania zamawiającego,

c) członkami komisji przetargowej,

d) osobami, które złożyły oświadczenie, o którym mowa w art. 17 ust. 2a ustawy Pzp

– chyba że jest możliwe zapewnienie bezstronności po stronie zamawiającego w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu;

4) który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1–4 ustawy Pzp, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania;

5) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny nie niższą niż 3000 złotych;

6) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, współnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za wykroczenie, o którym mowa w pkt 5;

7) wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną nie niższą niż 3000 złotych;

8) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia

społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy Pzp, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

3. Zamawiający może wykluczyć wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
5. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 lub ust. 5 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
6. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp.
7. W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 19 ustawy Pzp, przed wykluczeniem wykonawcy, zamawiający zapewnia temu wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji. Zamawiający wskazuje w protokole sposób zapewnienia konkurencji.

## **VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY**

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego* (Dz. U. 2016, poz. 1126):

- 1. W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w Rozdz. VI ust. 1 SIWZ oraz braku podstaw wykluczenia Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:**

- 1.1. Oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia.

Zamawiający wymaga wypełnienia JEDZ w zakresie odpowiadającym wszelkim wymaganiom określonym w SIWZ.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, Jednolity Europejski Dokument Zamówienia składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji oraz brak podstaw wykluczenia.

- 1.2. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu: składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dotyczący podwykonawców.

**2. W celu wykazania, że oferowane dostawy/usługi spełniają wymagania Zamawiającego Wykonawca składa: Nie dotyczy.**

**3. Ponadto Wykonawca musi złożyć:**

- 3.1. Wypełniony Formularz ofertowy (o treści zgodnej z załącznikiem nr 1 do SIWZ).
- 3.2. Świadcstwa uznania PRS w zakresie wykonywania łodzi motorowych z laminatu poliestrowo – szklanego, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości zrzeszonego w IACS dla zakładu który będzie budował łódź w ramach zamówienia (ważny na dzień złożenia oferty).

**Ponadto, Wykonawca w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w ust. 1 pkt 23. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.**

**4. Korzystanie z zasobów podmiotów trzecich**

- 4.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 4.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
- 4.3. Zamawiający ocenia, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne

lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 i ust. 5 ustawy Pzp.

4.4. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

4.5. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

4.6. **Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji składa Jednolite Europejskie Dokumenty Zamówienia dotyczące tych podmiotów.**

4.7. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający **żąda złożenia wraz z ofertą** dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- 2) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
- 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
- 4) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Wykonawca powołujący się na zasoby podmiotu trzeciego musi złożyć wraz z ofertą pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego (w formie oryginału) do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia oraz dowody, że osoba podpisująca takie zobowiązanie, była uprawniona do działania w imieniu podmiotu trzeciego. Pełnomocnictwo należy składać formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

5. **Zamawiający, w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 oraz informacji zawartych w Jednolitym Europejskim Dokumentie Zamówienia (wykonawców, podwykonawców, podmiotów trzecich), będzie żądał złożenia następujących aktualnych dokumentów:**

## **5.1. W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu:**

5.1.1. wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw/usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Wykonawca w wykazie ma obowiązek podać wykonane zamówienia odpowiadające postawionemu warunkowi udziału w postępowaniu.

Dowodami, o których mowa powyżej, są:

- a) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw lub usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo ofert;
- b) oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt a

W przypadku gdy zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego dostawy/usługi wskazane w wykazie, o którym mowa powyżej, zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania powyższych dowodów.

## **5.2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia:**

5.2.1. odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.

5.2.2. zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

5.2.3. zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.



- 5.2.4. informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.
- 5.2.5. oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.
- 5.2.6. oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.
- 5.2.7. oświadczenia wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy.
- 5.2.8. oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego ostatecznej decyzji administracyjnej o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy.
- 5.2.9. oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716).

## **6. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:**

- 6.1. zamiast dokumentów wymienionych w pkt. 5.2.4, składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy;
- 6.2. zamiast dokumentu wymienionego w pkt. 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości

Dokumenty, o których mowa w ust. 6.1 i ust. 6.2 lit. b, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Dokument, o którym mowa w ust. 6.2 lit. a, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6.1 oraz pkt 6.2, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis § 7 ust. 2 *Rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów* stosuje się.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 5.2.4, składa dokument, o którym mowa w pkt 6.1 w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis § 7 ust. 2 zdanie pierwsze *Rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów* stosuje się. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

## **7. Wymagana forma składanych dokumentów:**

7.1. Oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu dotyczące wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.

7.2. Dokumenty, o których mowa w rozporządzeniu, inne niż oświadczenia, o których mowa w ust. 1, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.

7.3. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które

każdego z nich dotyczą.

- 7.4. wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- 7.5. w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- 7.6. poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- 7.7. dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

#### **VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:**

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest Łukasz Wereda - Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych BF KGP, tel. (22) 60 119 77.
2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana po godzinach urzędowania (tj., która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

## IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości: 30.000,00 zł (trzydzieści tysięcy złotych 00/100).

2. Forma wnoszenia wadium.

Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

**Komenda Główna Policji**  
**Narodowy Bank Polski O/O Warszawa**  
**07 1010 1010 0071 2613 9120 0000**  
**z dopiskiem nr sprawy 47/Ctr/17/LW**

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.

5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt. 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 435 (w dniach od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. 9.00-15.00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Pzp na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą.

8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

#### **X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:**

Termin związania ofertą wynosi 60 dni.

Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:**

1. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 1 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
  - oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową,
  - wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
  - z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres,...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane

umożliwiający ich identyfikację.

5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 i 4 ustawy Pzp.
9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika.

## **XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:**

### **1. Miejsce i termin składania ofert:**

- 1) Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

Komenda Główna Policji, Biuro Finansów  
ul. Domaniewska 36/38 02-672 Warszawa

Przetarg nr 47/Ctr/17/ŁW  
„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”.  
Nie otwierać przed dniem .....16.05..... 2017 r.

- 3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.
- 4) Ofertę należy złożyć do dnia .....16.05..... 2017 r. do godz. 09:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 435, tel. 22-601 32 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
- 6) Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołanie.

## **2. Miejsce i tryb otwarcia ofert**

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu .....16.05..... 2017 r. o godz. 10:00

## **3. Zmiana i wycofanie oferty:**

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

### **UWAGA:**

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

## **XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE, W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:**

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. poz. 915).
2. Wartość oferty brutto obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy.
3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
5. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

#### XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

Proponowane kryteria wyboru ofert wraz z ich znaczeniem

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

Nazwa kryterium	Waga kryterium
K1 – Cena	60 pkt
K2 – Przekątna wyświetlacza echosondy	2 pkt
K3 – Prędkość maksymalna (w węzłach)	20 pkt
K4 – Moc silnika (w kW)	10 pkt
K5 – Pojemność zbiornika paliwa	5 pkt
K6 – Głowica echosondy o kącie widzenia 360 stopni wokół łodzi	3 pkt

##### **K1 – cena**

Za najniższą zaoferowaną cenę przyznane zostanie 60 pkt. Za oferowanie ceny wyższej punktacja zostanie obliczona wg wzoru:

$$K1 = (cena\ oferty\ najtańszej / cena\ oferty\ ocenianej) \times (razy)\ 60\ pkt.$$

##### **K2 – przekątna wyświetlacza echosondy.**

Za zaoferowanie wyświetlacza o przekątnej w zakresie od 7 do 8,9 cala Wykonawca otrzyma 0 pkt.

Za zaoferowanie wyświetlacza o przekątnej 9 cali i większej Wykonawca otrzyma 2 pkt.

##### **K3 – Prędkość maksymalna (prędkość w liczbach całkowitych zgodnie ze Świadectwem Klasy Łodzi)**

Za najwyższą prędkość maksymalną przyznane zostanie 20 pkt. Punktacja za pozostałe oferty obliczona zostanie wg. wzoru:

$$K2 = (prędkość\ oceniania / prędkość\ najwyższa) \times (razy)\ 20\ pkt.$$

Do ew. przeliczeń jednostek należy zastosować następujący przelicznik: 1 kn (węzeł) = 1,852 km/h

##### **K4 – moc silnika (moc z dokładnością do jednego miejsca po przecinku, zgodnie ze Świadectwem Klasy Łodzi)**



Za najwyższą moc maksymalną silnika przyznane zostanie 10 pkt. Punktacja za pozostałe oferty obliczona zostanie wg. wzoru:

$K4 = (\text{moc oceniana} / \text{moc najwyższa}) \times (\text{razy}) \times 10 \text{ pkt.}$

Do ew. przeliczeń jednostek należy zastosować następujący przelicznik: 1 KM = 1,36 kW

**K5 – pojemność zbiornika paliwa (pojemność z dokładnością do jednego miejsca po przecinku).**

Za zaoferowanie zbiornika paliwa o pojemności w zakresie 100-109,9 dm<sup>3</sup> Wykonawca otrzyma 0 pkt

Za zaoferowanie zbiornika paliwa o pojemności w zakresie 110-119,9 dm<sup>3</sup> Wykonawca otrzyma 1 pkt.

Za zaoferowanie zbiornika paliwa o pojemności w zakresie 120-129,9 dm<sup>3</sup> Wykonawca otrzyma 2 pkt.

Za zaoferowanie zbiornika paliwa o pojemności w zakresie 130-139,9 dm<sup>3</sup> Wykonawca otrzyma 3 pkt.

Za zaoferowanie zbiornika paliwa o pojemności w zakresie 140-149,9 dm<sup>3</sup> Wykonawca otrzyma 4 pkt.

Za zaoferowanie zbiornika paliwa o pojemności 150 dm<sup>3</sup> i większej Wykonawca otrzyma 5 pkt.

**K6 – głowica echosondy o kącie widzenia 360 stopni**

Za zaoferowanie głowicy echosondy o kącie widzenia 360 stopni wokół łodzi, Wykonawca otrzyma 3 pkt.

Oferta, która otrzyma najwyższą sumaryczną liczbę punktów za wymienione wyżej kryteria zostanie uznana za ofertę najkorzystniejszą dla Zamawiającego.

**Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:**

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i niniejszej SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów:

K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach

$$K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6$$

Ocena ofert zostanie przeprowadzona w oparciu o przedstawione wyżej kryterium. Oferta, która otrzyma najwyższą łączną liczbę punktów za wymienione kryterium zostanie uznana za ofertę najkorzystniejszą dla Zamawiającego.

**Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:**

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i niniejszej SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów.

**XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:**

Zamawiający nie przewiduje dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91e ustawy Pzp.

**XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa, (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego.

## **XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.**

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.  
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
  - w pieniądzu,
  - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - w gwarancjach bankowych,
  - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-10 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w Istotnych postanowieniach umowy stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.
6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego

do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.

7. Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 4 do SIWZ

#### **XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Projekcie Umowy – Załącznik nr 2 do SIWZ.
2. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach określonych w Projekcie umowy.

#### **XIX. WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy,

Załącznik nr 2 - Projekt Umowy,

Załącznik nr 3 - Opis Przedmiotu Zamówienia,

Załącznik nr 4 - Wzór gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy.



(pieczęć Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY**

**do przetargu 47/Ctr/17/ŁW**

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

– Pełna nazwa

.....

– Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem /małym/średnim przedsiębiorstwem (**zaznaczyć właściwe**)

– Adres: .....

.....

– nr telefonu: .....

– nr faksu: .....

– adres e-mail: .....

– nr konta bankowego, na które dokonywany będzie zwrot wadium:

.....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn.

**„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”**,  
numer postępowania 47/Ctr/17/ŁW składam(y) niniejszą ofertę.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.

3. Oferujemy wykonanie przedmiotowego zamówienia za:

Cenę oferty brutto - ..... zł

(słownie:.....)

**Łódź: Producent: ..... Typ/Model: .....**

**Silnik: Producent: .....**

**Przekątna wyświetlacza echosondy (w calach): .....**

**Prędkość maksymalna (w węzłach): .....**

**Moc silnika (w kW): .....**

**Pojemność zbiornika paliwa (w dm<sup>3</sup>): .....**

**Głowica echosondy o kącie widzenia 360 stopni wokół łodzi: ..... (TAK/NIE)**

4. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ.
5. Przyjmujemy zasady płatności określone w Projekcie Umowy stanowiący Załącznik nr 2 do SIWZ.
6. Oświadczamy, że poniższe części zamówienia zamierzam powierzyć następującym podwykonawcy (om)\*:.....  
.....
7. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
8. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego;
9. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:
  - 1) .....
  - 2) .....
  - n) .....

....., dn. ....

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

\* niepotrzebne skreślić.

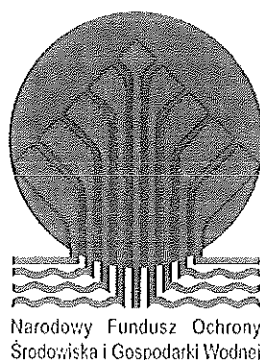
Załącznik nr 2 do SIWZ

spr. nr 47/Ctr/17/LW

U M O W A nr ...../...../Ctr/17/.....

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**DLA**  
**ŁODZI HYBRYDOWEJ KATEGORII R – 2**

**WARSZAWA 2017 r.**



**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla łodzi motorowej hybrydowej kategorii R – 2. Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „R – 2”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Przepisy Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" – PRS,
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84. Poz. 724 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072)

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach łodzi R – 2 realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

## V. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 1. Przeznaczenie łodzi R – 2

Łódź R-2 służyć będzie do patrolowania akwenów wodnych, prowadzenia akcji ratunkowych, podejmowania na pokład osób tonących, doraźnego holowania innych małych jednostek pływających.

### 2. Warunki eksploatacji

- 2.1 Łódź będzie eksploatowana w dzień i w nocy na wodzie w rejonie 2 żeglugi według "Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" część I; "Zasady Klasyfikacji" - PRS, przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta oraz w rejonie 3 żeglugi wg wspomnianych przepisów.
- 2.2 Łódź będzie transportowana z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej stanowiącej integralne wyposażenie łodzi.
- 2.3 W sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenu na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym

### 3. Wymagania formalne

- 3.1 Zakład, który będzie budował łódź w ramach zamówienia, musi posiadać świadectwo uznania PRS w zakresie wykonywania łodzi motorowych z laminatu poliestrowo – szklanego, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości zrzeszonego w IACS. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania ofert przetargowych.*
- 3.2 Każda łódź musi posiadać świadectwo klasy łodzi PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości, dopuszczające do eksploatacji, co najmniej w rejonach żeglugi i warunkach hydrometeorologicznych określonych w niniejszej specyfikacji technicznej. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru łodzi.*

### 4. Wymagania techniczne dla kadłuba – zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część II – Kadłub”

- 4.1 Załoga + (pasażerowie + ładunek dodatkowy) = 2 + (2+2x100 kg) na podstawie świadectwa klasy łodzi. Dla celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdej osoby 90 kg.
- 4.2 Masa łodzi pustej – max. 1500 kg zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 4.3 Długość całkowita – od 6,00 m do 6,49 m, zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 4.4 Szerokość – od 1,80 m do 2,80 m, zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 4.5 Łódź musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu.
- 4.6 Łódź musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).
- 4.7 Kadłub łodzi musi być wykonany z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS) wraz z kołnierzem wykonanym z materiału High hypalon lub równoważnego.
- 4.8 Stępka (kil) musi być zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi, listwą wykonaną ze stali nierdzewnej, trwale zamocowaną z możliwością łatwego demontażu w przypadku uszkodzenia, ściśle przylegającą do kadłuba, o szerokości dostosowanej do konstrukcji łodzi.
- 4.9 Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy musi gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat.
- 4.10 Kołnierz musi posiadać minimum 5 niezależnych komór powietrznych, każda wyposażona w zawór powietrza oraz zawór nadmiarowy.
- 4.11 Kołnierz musi posiadać min. 4 nakładki przeciwslizgowe.
- 4.12 Łódź musi być wyposażona w podwójną odbojnicę o szerokości min. 140 mm, trwale przymocowaną do kołnierza pneumatycznego o grubości nie mniejszej niż 5 mm przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży. Powyżej odbojnicy na całej sekcji dziobowej musi



- być zamontowany gładki, gumowy pas ochraniający tubę pneumatyczną np. podczas wplynięcia pod niski pomost.
- 4.13 Po obu burtach łodzi wewnątrz jak i na zewnątrz muszą być zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę.
- 4.14 Kadłub wyposażony w uchwyty techniczne umożliwiające podnoszenie łodzi za pomocą dźwigu.
- 4.15 Uchwyty w ilości po 4 szt. na obu burtach łodzi umożliwiające trzymanie się załoganta lub pasażera przebywającego na pokładzie.

## 5. Wymagania techniczne dla zabudowy pokładu

- 5.1 Łódź oraz wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia łodzi muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 5.2 Łódź musi być wyposażona w stałą zamykaną kabinę o zaokrąglonych krawędziach, z siedzeniami dla dwuosobowej załogi oraz z dodatkowymi siedzeniami dla 2 pasażerów. Kabina musi posiadać min. dwa odpływy z zaworami, odprowadzające wodę z pokładu kabiny.
- 5.3 Siedzenia w kabynie przeznaczone dla załogi muszą zabezpieczać załogę przed przemieszczaniem się w czasie ostrych manewrów, być zamontowane na podstawie obrotowej, regulowanej w płaszczyznach przód – tył, góra – dół. Siedzenia te muszą być skierowane w stronę dziobu wykonane z materiału wodoodpornego o zaokrąglonych krawędziach.
- 5.4 Szyby kabiny muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 70 – 80 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji łodzi.**
- 5.5 Zamawiający nie dopuszcza przyciemniania szyb folią.
- 5.6 Szyba przednia musi być wyposażona w elektryczną wycieraczkę lub wycieraczki (zależnie od konstrukcji kabiny). Szyby boczne rozsuwane i wyposażone w blokadę uniemożliwiającą ich otwarcie z zewnątrz.
- 5.7 Zastosowane szyby oraz drzwi kabiny nie mogą dawać ostrych odprysków w razie rozbicia.
- 5.8 Usytuowanie siedzeń załogi oraz okien w kabynie musi zapewniać dobrą widoczność w najbliższej strefie łodzi.
- 5.9 Kabina musi być wyposażona w ogrzewanie, niezależne od silnika. Wylot spalin z ogrzewania musi być umieszczony w taki sposób, aby spaliny nie przedostawały się do wnętrza łodzi przez otwarte okna lub drzwi oraz zabezpieczony przed oparzeniem osłoną z siatki nierdzewnej i odpowiednio oznaczony.
- 5.10 Kabina musi posiadać wodoszczelny szyberdach (właz pokładowy) zapewniający skuteczną wentylację wnętrza kabiny i możliwość obserwacji akwenu przez lornetkę, otwierany w stronę rufy. Musi mieć współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5 – 15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji łodzi.** Zamawiający nie dopuszcza przyciemnienia szyberdachu (włazu pokładowego) folią.
- 5.11 Konstrukcja szyberdachu (włazu pokładowego) musi umożliwiać prowadzenie łodzi przez sternika w pozycji stojącej z głową wystawioną na zewnątrz. Krawędź otworu dachowego musi znajdować się poniżej szyi sternika będącego w pozycji stojącej i trzymającego jednocześnie koło sterowe oraz manetkę gazu. Wymiary szyberdachu (włazu pokładowego) muszą umożliwiać bezpieczną ewakuację osób znajdujących się w kabynie.
- 5.12 W kabynie, w części deski rozdzielczej znajdującej się przed lewym fotelem musi być przewidziane miejsce o wymiarach min. 300 x 350 mm do przechowywania dokumentów. Miejsce to musi umożliwiać także sporządzanie dokumentacji służbowej i być wyposażone w ledową lampkę na tzw. gęsiej szyi.
- 5.13 Po obydwu stronach kabiny muszą być zamontowane wykonane ze stali nierdzewnej 2 uchwyty na butelkę PET o pojemności 1,5 l.
- 5.14 Po obydwu stronach kabiny muszą być zamontowane dwie elastyczne, siatkowe kieszenie o wymiarach min. 300 x 350 mm na dokumenty.

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/Ctr/17/LW

- 5.15 W tylnej części kabiny muszą być zamontowane podwójne wieszaki na garderobę.
- 5.16 We wnętrzu kabiny musi być zamontowany uchwyt lub schowek na lornetkę.
- 5.17 Rozwiązania konstrukcyjne drzwi do kabiny muszą umożliwiać szybkie jej opuszczenie przez załogę łodzi. Ponadto drzwi muszą być wyposażone w blokadę zabezpieczającą je przed samoczynnym zamykaniem się i otwieraniem zarówno w pozycji otwartej, jak i zamkniętej. Drzwi muszą być dwuskrzydłowe, szklane, wodoszczelne i zamykane z zewnątrz na klucz. Każde skrzydło drzwi musi być wyposażone w klamkę umożliwiającą szybkie ich otwarcie i zamknięcie, przy czym klamka musi spełniać funkcję blokady skrzydeł drzwi w pozycji zamkniętej a skrzydła muszą być blokowane niezależnie od siebie.
- 5.18 Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
- 5.19 Przejścia wokół kabiny muszą mieć szerokość min. 200 mm i odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe, a także właściwie zamocowane handrelingi. Również pozostałe powierzchnie pokładu muszą posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego musi umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Wymaganiem jest, aby pokład był jak najszerszy w części dziobowej i posiadał wzmocnienia.
- 5.20 Na dziobie musi znajdować się otwierana z zewnątrz bakista służąca do przechowywania i transportu kotwicy wraz z liną kotwiczną, oraz zamykany na klucz schowek do transportu wyposażenia łodzi
- 5.21 W części dziobowej łodzi musi znajdować się poler służący do cumowania. Jego wysokość musi zapewnić przebieg cumy powyżej kołnierzy pneumatycznych.
- 5.22 Pokład (zewnątrzny i wewnętrzny) łodzi musi być płaski i sztywny umożliwiający prowadzenie akcji reanimacyjnej i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby.
- 5.23 Pokład zewnętrzny i wewnętrzny musi być na tym samym poziomie, oddzielony progiem zabezpieczającym przed przelewaniem się wody do wnętrza kabiny.
- 5.24 Łódź musi być przystosowana do doraźnego holowania innych jednostek pływających.
- 5.25 W tylnej części łodzi musi być zamontowana rama „A” wykonana z niemalowanej stali nierdzewnej. Wysokość ramy musi odpowiadać wysokości kabiny z tolerancją 100 mm. Rama musi być wyposażona w kosz do transportu rzutki, uchwyt do koła ratunkowego, uchwyt do boi SP, kosz na linę cumowniczą. Po obu stronach ramy muszą być zamontowane knagi ze stali nierdzewnej (ich wysokość musi zapewnić przebieg cumy ponad kołnierzem pneumatycznym) oraz dwie lampy LED opisane w punkcie 9.7 lit. f) oświetlające najbliższą strefę łodzi, umieszczone po jej obydwu stronach.

**6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej – zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część IV – Urządzenia maszynowe”**

- 6.1 Łódź musi być przystosowana do napędu silnikiem przyczepnym o zapłonie iskrowym - czterosurowym o mocy nie mniejszej niż 147 kW (200 KM),
- 6.2 Łódź musi posiadać efektywny bieg wsteczny oraz dobrą sterowność podczas żeglugi.
- 6.3 Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika. Kluczyki wyposażone w nietonący brelok.
- 6.4 Prędkość łodzi musi wynosić co najmniej 32 węzły zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 6.5 Jednostka napędowa musi być dostarczona w następującym uкомплекtowaniu:
  - a) silnik wyposażony w stalową śrubę napędową dobraną odpowiednio do masy łodzi, mocy silnika itp.
  - b) manetka elektroniczna, z możliwością sterowania obrotami silnika oraz biegami przekładni z kabiny. Manetka musi być usytuowana w sposób umożliwiający operowanie nią w pełnym zakresie z pozycji stojącej sternika.
  - c) sygnalizator dźwiękowy sygnalizujący przekroczenie dopuszczalnej temperatury silnika i spadku ciśnienia oleju,
  - d) koło sterowe z hydrauliczną instalacją umożliwiającą sterowanie silnikiem
  - e) obrotomierz obrotów wału korbowego silnika wraz z licznikiem motogodzin
  - f) wskaźnik położenia power-trimu wraz z czujnikiem, czujnik power-trimu (trim sender).

- 6.6 Montaż silnika i wymienionego powyżej oprzyrządowania dokonywany będzie przez dostawcę łodzi. Łódź musi posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów.
  - 6.7 Sposób zamocowania silnika do pawęży musi uwzględniać skuteczne zabezpieczenie go przed demontażem przez osoby niepowołane (kradzieżą). Wskazane jest również zabezpieczenie silnika na postoju przed niepowołanym dostępem osób trzecich do osprzętu silnika i układu sterowania (np. w celu ich uszkodzenia).
  - 6.8 Silnik musi być zabezpieczony od strony rufy przed uderzeniem o pomost lub inną jednostkę pływającą przez zamontowaną do pawęży platformę z niemalowanej stali nierdzewnej, ułatwiającą jednocześnie dostęp do śruby napędowej (np. w przypadku konieczności oczyszczenia jej z wodorostów). Powierzchnia pokładu rufowego i platforma powinny posiadać odpowiednie wykończenie przeciślizgowe.
  - 6.9 Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu i wykonywanie nagłych nawrotów bez nadmiernej kawitacji śruby napędowej.
  - 6.10 Łódź musi być wyposażona w stacjonarny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 dm<sup>3</sup>. Musi przy tym istnieć możliwość łatwego (prostego) demontażu zbiornika w celu okresowego czyszczenia.
  - 6.11 Zbiornik paliwa musi być umieszczony w oddzielnym gazoszczelnym pomieszczeniu z naturalną wentylacją (dwa kanały o przekroju nie mniejszym niż 20 cm<sup>2</sup>, wyprowadzone na otwarty pokład). Pomieszczenie to musi posiadać okienka rewizyjne umożliwiające dostęp do pokrywy zbiornika np. w celu oczyszczenia smoka.
  - 6.12 Zbiornik paliwa musi być wykonany ze stali nierdzewnej typu X2CrNiMo17-12-2 (oznaczenie wg PN-EN10088-3) lub 316L (oznaczenie wg AISI) o grubości 2 mm lub ze stopu aluminium o grubości 3 mm odpornego na korozję morską i powinien posiadać przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika.
  - 6.13 Usytuowanie pokrywy w zbiorniku musi umożliwić czyszczenie wszystkich jego części.
  - 6.14 Zbiornik musi być wyposażony w czujnik poziomu paliwa, a na desce rozdzielczej musi znajdować się podświetlany wskaźnik poziomu paliwa.
  - 6.15 Wlew paliwa musi mieć średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 38 mm, a odpowietrzenie zbiornika średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 11 mm. Odpowietrzenie musi być zakończone siatką przeciwwiskrową i tak wykonane, aby woda nie mogła przedostawać się do zbiornika. Króciec odpowietrzenia musi być usytuowany w odległości nie mniejszej niż 400 mm od otworów wentylacyjnych. Wlew paliwa musi być zamykany na klucz.
  - 6.16 Węże elastyczne zastosowane na wlew i odpowietrzenie zbiornika paliwa muszą posiadać widoczne oznaczenie zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część VI – Materiały
  - 6.17 Na rurociągu zasilającym paliwa (miedzianym) musi być zainstalowany zawór odcinający, tak blisko zbiornika, jak jest to możliwe. Musi istnieć możliwość sterowania tym zaworem z pokładu. W przypadku rurociągu wykonanego z węży elastycznych węże te powinny być dostępne w celu inspekcji.
  - 6.18 Wąż elastyczny na rurociągu paliwa musi być doprowadzony do studzienki silnika w sposób umożliwiający dołączenie go do standardowej ręcznej pompy paliwa (primer bulb) znajdującej się na wyposażeniu silnika, o ile to możliwe za pomocą odpowiedniego szybkozłącza.
  - 6.19 Opaski zaciskowe do mocowania węży, po 2 na każdym połączeniu, (w przypadku gdy nominalna średnica jest większa od 25 mm) muszą być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej.
  - 6.20 Wszystkie elementy metalowe układu paliwowego muszą być połączone elektrycznie przewodem o przekroju nie mniejszym niż 4 mm<sup>2</sup>. Przewód ten musi być doprowadzony do studzienki silnika w celu dołączenia go do korpusu jednostki napędowej.
- 7. Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią**
- 7.1 Zakłada się kierowanie łodzią poprzez skręcanie silnika za pomocą koła sterowego. Koło o średnicy min. 350 mm musi być powleczone materiałem antypoślizgowym i wodoodpornym.

Elementy układu sterowniczego łodzi muszą być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.

- 7.2 Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
- 7.3 Łódź musi charakteryzować:
- dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz,
  - średnica cyrkulacji nie większa niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.

## 8. Stateczność i niezatapialność.

- 8.1 Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej).
- 8.2 Łódź musi być niezatapialna zgodnie z zapisami p. 13 „Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część III – Wyposażenie i stateczność”, co będzie potwierdzone na świadectwie klasy łodzi.

## 9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 9.1 Wykonawca łodzi zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w łodzi urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży łódź w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.**
- 9.2 Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączony z nim akumulator
- 9.3 Akumulator żelowy wykonany w technologii AGM o prądzie rozruchowym i pojemności wynikającej z bilansu energetycznego. Akumulator musi znajdować się w ukończeniu łodzi.
- 9.4 Wszystkie obwody (poza obwodem rozruchu i ładowania) muszą być zabezpieczone przed przeciążeniem.
- 9.5 Rozdział energii elektrycznej musi odbywać się z pulpitu sterowniczego (deski rozdzielczej) przy stanowisku manewrowym. Na pulpicie tym muszą być umieszczone również podświetlane wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany). Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający całkowicie (za wyjątkiem pompy zenzowej) napięcie na łodzi umieszczony w kabinie zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.
- 9.6 Wszystkie wskaźniki montowane na desce rozdzielczej muszą być dobrze widoczne z miejsca sternika, lecz w czasie nocnego pływania ich oświetlenie nie może powodować odblasków od szyb kabiny i utrudniać tym widoczności.
- 9.7 Łódź musi być wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:
- światła sygnałowo-pozycyjne
  - homologowane światła uprzywilejowania,
  - urządzenie rozgłoszeniowe wraz z sygnalizacją dźwiękową uprzywilejowania,
  - sygnał dźwiękowy (syrenę),
  - reflektor stacjonarny nastawny, regulowany elektrycznie z wewnątrz kabiny, o mocy żarówki halogenowej min 100 W, zamontowany w osi symetrii, na dachu kabiny, w przedniej jej części.
  - dwie lampy LED oświetlające najbliższą strefę przed dziobem łodzi, zamontowane symetrycznie na dachu kabiny w sposób umożliwiający ich regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, o mocy nie mniejszej niż 25 W i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 2.000 lm, sterowane osobnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampy muszą

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/Ctr/17/LW

zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół łodzi. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

- g) dwie lampy LED oświetlające najbliższą strefę wokół łodzi, zamontowanie na ramie „A” w górnej jej części w sposób umożliwiający ich regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, o mocy nie mniejszej niż 25W i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 2.000 lm, każda sterowana osobnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół łodzi. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- h) lampa LED oświetlająca pokład zewnętrzny, o mocy w zakresie 9 – 12 W i strumieniu świetlnym w przedziale 800 – 1100 lm, zamontowana w tylnej, górnej części kabiny, w osi symetrii, w sposób umożliwiający regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, sterowana oddzielnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampa musi zapewniać równomierne oświetlenie pokładu łodzi. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- i) na suficie kabiny musi być umieszczone oświetlenie LED (dwa punkty świetlne, o mocy min. 5 W (**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**) każdy zamontowane nad miejscem sternika i dysponenta oraz jedno nad drzwiami wejściowymi) o zrównoważonej naturalnej barwie. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie kabiny. Włączenie i wyłączenie oświetlenia kabiny musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego umieszczonego przy każdym punkcie świetlnym.
- j) wycieraczkę lub wycieraczki szyby przedniej, zapewniające dobrą widoczność z miejsca sternika. Wymagana jest min. 2 stopniowa regulacja prędkości pracy.
- k) dmuchawę zapobiegającą zaparowywaniu szyb przednich i bocznych,
- l) ogrzewanie kabiny,
- m) radioodbiornik samochodowy z portem USB, anteną i dwoma głośnikami umieszczonymi w kabinie.
- n) podświetlane wskaźniki zamontowane na desce rozdzielczej, dobrze widoczne (nie mogą być zasłaniane przez koło sterowe lub jakikolwiek inny element wyposażenia: podświetlany wskaźnik poziomu paliwa, wskaźniki pracy silnika (obrotomierz, licznik motogodzin, wskaźnik power-trimu),
- o) elektryczną pompę zęzową (automatycznie załączana pływakowym włącznikiem oraz ręcznie z pulpitu sterowniczego),
- p) Echosondę z modulem sonaru bocznego i zintegrowaną z nawigacją GPS wyskalowaną w jednostkach metrycznych. Przetworniki muszą być zamontowane możliwie blisko części dziobowej w sposób nie zakłócający pracy. GPS musi posiadać aktualne mapy min. obszaru szlaku Wielkich Jezior Mazurskich i polskiego wybrzeża Bałtyku. Ekran LCD o przekątnej min 7 cali musi mieć możliwość jego łatwego demontażu bez konieczności użycia narzędzi.
- q) dwa gniazda zapalniczki samochodowe z zaślepkami, zasilane napięciem 12 V umieszczone po obu stronach deski rozdzielczej o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.
- r) gniazdo zapalniczki samochodowe z zaślepką, zasilane napięciem 12 V zamontowane w kabinie, nad drzwiami wejściowymi o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.

## 10. Sygnalizacja uprzywilejowania łodzi

- 10.1 Na dachu kabiny symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii łodzi musi być zamontowana specjalna lampa ostrzegawcza, posiadająca homologację, spełniająca

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/C1r/17/LW

wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu kabiny, a odległość pomiędzy powierzchnią dachu, a podstawą lampy nie może wynosić więcej niż 60 mm. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z Regulaminem 65 EKG ONZ musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*

- 10.2 Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać;
- dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony łodzi,
  - umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi w kolorze niebieskim, sterowany oddzielnym wyłącznikiem z pulpitu.
- 10.3 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi i rozgłaszające komunikaty musi:
- posiadać głośnik o mocy znamionowej min. 100 W.
  - być zamontowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów wyposażenia łodzi,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z w/w normą musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*
- 10.4 We wnętrzu kabiny musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
  - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-Lo, Yelp, Wail),
  - sterowania sygnalizacją świetlną,
  - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 10.5 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - włączenie lamp ostrzegawczych musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

## 11. Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie

- 11.1 Łódź musi być oznakowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84. Poz. 724 z późn. zm.),
- 11.2 Łódź musi być wykonana w następujących barwach:
- kadłub** - niebieski (RAL 5002 ultramarinblau lub równoważny),
  - pokład** - szary (RAL 7001 silbergrau lub równoważny),
  - kołnierz pneumatyczny** - ciemno niebieski z czarną lub szarą odbojnicą,
  - kabina** – biały.
- 11.3 Łódź musi być oznakowana napisem "POLICJA" po obu stronach kołnierza pneumatycznego bądź kabiny - wymagana wysokość liter 15-25 cm.
- 11.4 Wykaz świateł sygnałowo-pozycyjnych łodzi R – 2 o parametrach zgodnych z § 3.13 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych* (Dz.U. nr 212 poz. 2072 ze zm.):
- Światło masztowe
  - Światła burtowe

## 12. Wykaz wyposażenia ruchomego łodzi R-2

- 12.1 Koło ratunkowe z atestem PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*), z liną o długości min. 30 m – szt. 1,
- 12.2 Kamizelki asekuracyjne dla załogi, czarne, z napisem „POLICJA” z atestem PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 4,
- 12.3 Pasy ratunkowe dla pasażerów z atestem PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 4
- 12.4 Wiosło kanadyjskie drewniane (pagaj) dostosowane do masy łodzi o długości w zakresie 1550 – 1650 mm – szt. 2,
- 12.5 Wiosło pychowe, drewniane z piórem wyposażonym w okucie wykonane ze stali nierdzewnej, okucie musi zamykać całkowicie pióro wiosła (boki i grzbiet), o długości w zakresie 2400 – 2600 mm – szt. 1,
- 12.6 Bosak drewniany z grotem ze stali nierdzewnej dostosowany do masy łodzi o długości dostosowanej do długości pokładu zewnętrznego, zamocowany do kołnierza pneumatycznego – szt. 1,
- 12.7 Rzutka ratownicza z liną o długości min. 25 m – szt. 1,
- 12.8 Boja SP – posiadająca certyfikat PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 1,
- 12.9 Ręczny reflektor – szperacz LED, ze źródłem światła wyposażonym w min. 5 LED, wytwarzający strumień świetlny nie mniejszy niż 1450 lm. Szperacz musi posiadać przewód spiralny o długości nie mniejszej niż 3 mb. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 68 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.** Reflektor będzie zasilany z samochodowych gniazd 12V opisanych w punkcie 9.7 lit. q) i r)
- 12.10 Zawiesie pasowe do podnoszenia łodzi za pomocą uchwytów opisanych w punkcie 4.14 spełniające wymagania dyrektywy 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w zakresie dotyczącym ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zapobiegające zagrożeniom związanym z podnoszeniem (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – kpl. 1,
- 12.11 Kotwica Danfortha o masie zgodnej z *Przepisami klasyfikacji i budowy łodzi motorowych PRS część III Wyposażenie i stateczność* (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 1,
- 12.12 Lina kotwiczna biała wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 25 m i średnicy min. 10 mm – szt. 1,
- 12.13 Lina holownicza pomarańczowa lub żółta wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 20 m i średnicy min. 12 mm – szt. 1,
- 12.14 Lina cumownicza czarna wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 30 m i średnicy min. 10 mm – szt. 2,
- 12.15 Odbijacz miękki z linką – szt. 4,
- 12.16 Czerpak do wylewania wody (nietonący) – szt. 1,
- 12.17 Koc gaśniczy posiadający certyfikat CNBOP – szt. 1,
- 12.18 Gaśnica proszkowa ABC lub BC o masie środka gaśniczego 2 kg, zamocowana w kabinie, posiadająca certyfikat CNBOP – szt. 1
- 12.19 Flagsztok ze stali nierdzewnej zamontowany na relingu „A” – szt. 2,
- 12.20 Bandera dostosowana do zwieszenia na flagsztoku opisanym w pkt 12.19 – 5 szt.
- 12.21 Flaga Policji zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84. Poz. 724 z późn. zm.) dostosowana do zawieszenia na flagsztoku opisanym w pkt 12.17 – 5 szt.
- 12.22 Lejek do nalewania paliwa – szt. 1,
- 12.23 Zestaw narzędzi wykonany ze stali CrV lub CrMo zawierający co najmniej:

- a) Nasadka 1/2" do świec zapłonowych silnika dostosowana do zastosowanego rodzaju świec, wraz z grzechotką i przedłużką L=125 mm.
  - b) Wkrętak płaski dostosowany do wkrętów zastosowanych na łodzi
  - c) Wkrętak krzyżakowy dostosowany do wkrętów zastosowanych na łodzi
  - d) Klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora
  - e) Szczypce uniwersalne (kombinerki) 180 mm
  - f) Szczypce tnące boczne
  - g) Szczypce hydrauliczne nastawne 250 mm
  - h) Skrzynka lub walizka wykonana z tworzywa sztucznego
- 12.24 Zestaw łąt do naprawy tuby pneumatycznej z klejem
- 12.25 Pompka do pompowania tuby
- 12.26 Apteczka pierwszej pomocy, w tekstylnej, wodoodpornej torbie z zamknięciem suwakowym w której skład wchodzi, co najmniej:
- 1. rękawice lateksowe - 3 pary,
  - 2. rękawice nitrylowe - 3 pary,
  - 3. nożyczki do przycinania ubrań - 1 sztuka,
  - 4. opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
  - 5. bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
  - 6. bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
  - 7. woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
  - 8. folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
  - 9. opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
  - 10. zestaw do resuscytacji AMBU - 1 kpl.
  - 11. preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 12.27 Homologowana przyczepa podłodziowa dostosowana do masy łodzi, wyposażona w trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ, klucz do kół, podnośnik dostosowany do wagi przyczepy wraz z łodzią, koło zapasowe zamocowane w przedniej jej części oraz pasy ściągające zabezpieczające łódź podczas transportu (min. 2 szt.). Ponadto przyczepa musi być wyposażona w podpory rolkowe ułatwiające swobodny załadunek łodzi oraz rolkowe podpory stabilizujące, we wciągarkę umożliwiającą załadunek przyczepy bezpośrednio z wody oraz w konstrukcję umożliwiającą wejście na pokład łodzi. Przyczepa musi konstrukcyjnie pozwalać na obsługę łodzi podczas wodowania bez użycia narzędzi. Przyczepa musi być wyposażona w ramkę pod tablicę rejestracyjną.
- 12.28 Pokrowiec postojowy (plandeka) zabezpieczający łódź – 1 szt.
- 12.29 Wykonawca w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi proponuje miejsca przewidziane do transportu wyposażenia ruchomego zapewniające jego stabilność podczas pływania łodzią.

### 13. Wymagania konstrukcyjne

- 13.1 Konstrukcja łodzi oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 13.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji łodzi oraz wyposażeniu, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.
- 13.3 Wszystkie urządzenia łodzi muszą mieć budowę blokowo – modułową i być zamocowane w łodzi w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 13.4 Wszystkie urządzenia łodzi muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

### 14. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 14.1 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy łodzi muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/Ctr/17/LW



- b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
- 14.2 Wszystkie elementy zabudowy łodzi, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

#### 15. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 15.1 Po przekazaniu Zamawiającemu łódź musi być gotowa do użycia.
- 15.2 Łódź wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.
- 15.3 Łódź musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy podłodziowej.

#### 16. Wymagania jakościowe

- 16.1 Łódź musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 16.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

#### 17. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkownika

- 17.1 Instrukcja obsługi łodzi musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkownika i obsługi łodzi.
- 17.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 17.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 17.4 Elementy zewnętrzne i wewnętrzne łodzi nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania łodzi.
- 17.5 Konstrukcja łodzi musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 17.6 Łódź musi być wyposażona w gaśnicę opisaną w pkt 12.18.
- 17.7 Łódź musi być wyposażona w koc gaśniczy opisany w pkt 12.17.
- 17.8 Łódź musi być wyposażona w apteczkę opisaną w pkt 12.26.
- 17.9 Zabudowa łodzi nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkownika.

#### 18. Warunki gwarancji

- 18.1 Każda łódź musi być objęta gwarancją na podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie (w tym oznakowanie i uprzywilejowanie łodzi) na okres **min. 24 miesięcy** liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.
- 18.2 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np: oleje, żarówki, płyny eksploatacyjne i inne.
- 18.3 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
- 18.4 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 18.5 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 18.6 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od

- chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 18.7 Zmiany adaptacyjne związane z montażem wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  - 18.8 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w łodziach urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, a także innego wyposażenia służbowego.
  - 18.9 Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w ust. 1 realizowane będą na koszt Wykonawcy w miejscach użytkowania poszczególnych łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski).
  - 18.10 Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 1 realizowane będą przez Wykonawcę w miejscach użytkowania poszczególnych łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski). W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w tych miejscach, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania łodzi.

#### **19. Dokumenty wymagane na etapie składania oferty przetargowej**

Kopia, ważnego w dacie składania oferty, świadectwa uznania PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości wystawiona dla zakładu wykonującego łódź będącą przedmiotem zamówienia.

#### **20. Dokumenty wymagane na etapie oceny projektu modyfikacji łodzi**

- 20.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 20.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowaną łódź poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej łodzi i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

#### **21 Dokumenty wymagane na etapie odbiorów łodzi (dokumenty sporządzone w języku polskim, wymagane do każdej łodzi. Wymóg języka polskiego nie dotyczy pkt 22.6)**

- 21.1 Książka gwarancyjna,
- 21.2 Wykaz wyposażenia łodzi wraz z kartami gwarancyjnymi,
- 21.3 Instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem,
- 21.4 Książka przeglądów serwisowych,
- 21.5 Schematy instalacji elektrycznej
- 21.6 Katalog części zamiennych silnika i układu napędowego,
- 21.7 „Świadectwo klasy łodzi motorowej” wystawione przez Polski Rejestr Statków lub inny podmiot uprawniony do kontroli jakości zrzeszony w stowarzyszeniu IACS,
- 21.8 Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy podłodziowej.

WZÓR

GWARANCJA Nr  
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Dla:

Skarb Państwa - Komendant Główny Policji

ul. Puławska 148/150

02-624 Warszawa NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497

zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY ..... (wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji ..... (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) ....., z siedzibą w ....., ul. ...., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS ..... wysokość kapitału zakładowego ..... w całości wpłaconego, zwany dalej Gwarantem, reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia ..... przez: ....., działając na zlecenie ..... (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty ..... złotych (słownie złotych: .....) bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy dotyczącej ..... nr postępowania ....., zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.
2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności Gwaranta, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność Gwaranta o wysokość wypłaconej kwoty.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od ..... do ....., zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".
4. Zapłata przez Gwaranta kwoty, o której mowa w pkt 1, nastąpi w ten sposób, iż Beneficjent gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności, o której mowa w pkt 1.
5. Żądanie wypłaty powinno:
  - 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do Gwaranta lub jednego z warszawskich oddziałów Gwaranta, w okresie ważności gwarancji,
  - 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osobę przez niego upoważnioną,
  - 3) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z umową objętą gwarancją,
  - 4) zawierać oznaczenie rachunku bankowego Beneficjenta gwarancji, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.
6. Odpowiedzialność Gwaranta z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona, gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty niezgodne z warunkami określonymi w pkt 4 lub 5.
7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:
  - 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
  - 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
  - 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
  - 4) przez pisemne zwolnienie Gwaranta przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
  - 5) po wypłacie przez Gwaranta pełnej kwoty gwarancji.
8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu.
9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do Gwaranta niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.
10. Niniejsza gwarancja podlega prawu polskiemu.
11. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta gwarancji.

U M O W A nr ...../...../Ctr/17/.....

zawarta w Warszawie dnia ..... pomiędzy:

Skarbem Państwa – Komendantem Głównym Policji, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150 (Regon: 012137497), zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu którego działają:

.....  
.....

oraz przy kontrasygnacie

.....  
.....

a firmą

..... z siedzibą w ..... przy ul. ...., wpisaną do ..... prowadzonego przez ..... pod numerem ..... NIP ..... REGON: ....., zwaną w treści umowy **Wykonawcą** reprezentowaną przez:

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr ..... zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

- a. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć .... szt. fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) łodzi ..... z silnikiem przyczepnym czterosuwowym marki ..... o mocy ..... KM, spełniających wymogi specyfikacji technicznej określonej w załączniku nr 1 oraz zgodnych z ofertą Wykonawcy.
- b. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o łodzi lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć jednostkę pływającą określoną w ust. 1.

§ 2

Każda łódź musi posiadać oznaczenie informujące o tym, że jej zakup został dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wykonawca zapewni odpowiednie oznakowanie, poprzez umieszczenie w widocznym miejscu trwałych, trudno usuwalnych naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących o źródle współfinansowania zakupu. Informacja ta będzie zawierać logotyp Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz napisy w języku polskim o treści: „Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”. Naklejka musi być zgodna ze wzorem, o którym mowa na stronie internetowej NFOŚiGW: <http://www.nfosigw.gov.pl> w „Instrukcji oznakowania przedsięwzięć” rozdz. IV „Ruchome składniki majątku i elementy wyposażenia” wzór: „Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”

### § 3

1. **Cenę jednostkową brutto** łodzi Strony ustalają na kwotę ..... zł.  
(słownie: ..... złotych).
2. **Wartość umowy brutto** Strony ustalają na kwotę ..... zł.  
(słownie: ..... złotych).
4. Wartość umowy brutto (z 23% podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty wykonania dostawy i rozładunku zamawianych łodzi do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
5. Zamawiający opłaci należność za dostarczone łodzie po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym bez zastrzeżeń przez przedstawicieli stron, o którym mowa w § 5 ust. 18.
6. Wykonawca dostarczy Fakturę VAT, wystawioną oddzielnie na każdą łódź, w terminie do 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując jako płatnika: **Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497.**
7. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
8. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi **zabezpieczenie należytego jej wykonania**, w wysokości 10% wartości umowy brutto, tj. kwotę ..... zł (słownie: ..... złotych) w formie .....
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
10. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

### § 4

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają na dzień ..... r.
2. **Termin określony w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, bez wyznaczania terminów dodatkowych, w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów dostawy.**

### § 5

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji łodzi do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednej łodzi zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji łodzi do oględzin Wykonawca powiadomi Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP faksem na numer (22) 60 131 26 lub na adres poczty elektronicznej [sek.wkgt@policja.gov.pl](mailto:sek.wkgt@policja.gov.pl), z wyprzedzeniem minimum 7 dni, podając numer niniejszej umowy, planowaną datę jego przedstawienia oraz listę osób uczestniczących w pokazie ze strony Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć łódź, o której mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do zaakceptowanego przez Zamawiającego miejsca oględzin na terenie RP w dniach od poniedziałku

- do piątku, gdzie przedstawiciele Zamawiającego przy udziale Wykonawcy dokonają oceny projektu modyfikacji łodzi.
4. Zamawiający dokona sprawdzenia łodzi zgodnie procedurą określoną w załączniku nr 3 do umowy na akwenu wodnym na terenie RP w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego. Termin przeprowadzenia prób na akwenu strony określają do dnia.....
  5. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji łodzi Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych (poniedziałek – piątek) w godz. 8-16.
  6. Wykonawca dostarczy łódź wykonaną zgodnie z:
    1. zatwierdzonym projektem modyfikacji,
    2. specyfikacją techniczną stanowiącą załącznik nr 1 do umowy,
    3. zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
  7. O przygotowaniu każdej partii łodzi (maksymalnie ..... szt. dziennie) do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (0-22) 60 131 26 lub na adres poczty elektronicznej sek.wkgt@policja.gov.pl z min. 7 dniowym wyprzedzeniem podając, co najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy oraz listę osób uczestniczących w dostawie ze strony Wykonawcy.
  8. Dostawa/odbiór łodzi odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP przy ul. Iwickiej 14 w Warszawie.
  9. Gotowe do odbioru łodzie wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-11.00.
  10. Odbioru łodzi dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
  11. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru łodzi muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
  12. Przygotowana do odbioru łódź musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd przedprzedażny, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
  13. Do wydawanej łodzi Wykonawca dołączy wszystkie dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
  14. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w teczkach formatu A4. Teczka musi być oznaczony numerem rejestracyjnym i portem macierzystym dostarczanej łodzi.
  15. Warunkiem dokonania odbioru łodzi będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
    - a) zatwierdzonym projektem modyfikacji łodzi,
    - b) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
    - c) opisem zawartym w instrukcji obsługi łodzi
  16. Upoważnienie do odbioru łodzi uprawnia osoby wymienione w ust. 10 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności łodzi.
  17. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru usterki, niezgodności z umową przedstawionej do odbioru łodzi lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem przez Zamawiającego od dalszego odbioru łodzi do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 15. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
  18. Odbiór łodzi potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego

i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

## § 6

1. Każda łódź musi być objęta gwarancją na podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie (w tym oznakowanie i uprzywilejowanie łodzi) na okres ..... miesięcy liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.
2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np: oleje, żarówki, płyny eksploatacyjne i inne.
3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
6. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
7. Zmiany adaptacyjne związane z montażem wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w łodziach urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, a także innego wyposażenia służbowego.
10. Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w ust. 1 realizowane będą na koszt Wykonawcy w miejscach użytkowania poszczególnych łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski).
11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 1 realizowane będą przez Wykonawcę w miejscach użytkowania poszczególnych łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski). W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w tych miejscach, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania łodzi.

## § 7

- W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
  1. 0,1% ceny jednostkowej brutto każdej nieodebranej łodzi w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tej łodzi.
  2. 0,1% ceny jednostkowej brutto każdej naprawianej łodzi w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 4 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tej łodzi.

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/Ctr/17/LW

3. 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
- Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub usunięcia wady.
  - Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
  - Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

## § 8

- a) Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
- b) Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy na rzecz osób trzecich z wyjątkiem banku kredytującego Wykonawcę w zakresie niniejszej umowy.
- c) W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
- d) Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
- e) Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
  - a) powstała możliwość zaoferowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie zawarcia umowy i nie powodujących podwyższenia ceny.
  - b) nastąpiła zmiana wysokości podatku od towarów i usług VAT; w takim przypadku Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ceny o kwotę wynikającą ze zmienionych stawek tego podatku obowiązujących w dacie powstania obowiązku podatkowego w czasie trwania umowy.
- f) Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- g) Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
  - Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla łodzi;
  - Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru;
  - Załącznik nr 3 – Wykaz wymogów podlegających sprawdzeniu na akwenu wodnym w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi
- h) Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
  - a) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
  - b) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

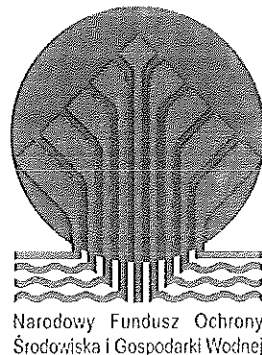


**Wykaz wymogów podlegających sprawdzeniu na akwenu wodnym w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi R – 2**

1. Łódź przygotowana do czynności sprawdzających musi:
  - a. mieć kompletne wyposażenie opisane w załączniku nr 1 do umowy
  - b. zapewniony przez Wykonawcę pełny zbiornik paliwa – zgodnie ze wskazaniami wskaźnika
  - c. być obciążona 4 osobami (2 osoby załogi + 2 pasażerów) lub posiadać masę zastępczą. Dla celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdej osoby 90 kg.
  - d. zapewnią przez Wykonawcę masę zastępczą za ładunek dodatkowy 2 x 100 kg
2. Podczas czynności sprawdzających na akwenu wodnym zostaną zweryfikowane następujące wymagania:
  - a. możliwość wodowania łodzi w terenie poza urządzeniami przystosowanymi do wodowania (slip),
  - b. możliwość załadunku łodzi na przyczepę w terenie poza urządzeniami przystosowanymi do wodowania (slip),
  - c. stabilność i pionizacja (wyważenie) łodzi na wodzie,
  - d. zdolność i sprawność wchodzenia w ślizg,
  - e. prędkość maksymalna
  - f. zdolność lekkiego i płynnego sterowania łodzią w całym zakresie prędkości zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz,
  - g. szczelność kabiny podczas pływania (np. możliwość przedostawania się spalin z ogrzewania kabiny do jej wnętrza oraz przenikanie wody do kabiny przez okna drzwi i szyberdach),
  - h. trzymanie boczne siedzeń podczas wykonywania ostrych nawrotów,
  - i. stabilność i wytrzymałość mocowania siedzeń do pokładu,
  - j. stabilność i wytrzymałość zamocowania wyposażenia łodzi podczas pływania,
  - k. działanie urządzeń pokładowych niezbędnych podczas pływania (np. echosonda) w pełnym zakresie prędkości
  - l. stabilność otwartego szyberdachu i drzwi podczas pływania,
  - m. sposób zamocowania platform umożliwiających bieżącą obsługę silnika i napędu,
  - n. zakres trzymowania silnika podczas pływania,

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**DLA**  
**ŁODZI HYBRYDOWEJ KATEGORII R – 2**

**WARSZAWA 2017 r.**



**II. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla łodzi motorowej hybrydowej kategorii R – 2. Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „R – 2”.

**III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Przepisy Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" – PRS,
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84. Poz. 724 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072)

**IV. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**V. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach łodzi R – 2 realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

## VI. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 1. Przeznaczenie łodzi R – 2

Łódź R-2 służyć będzie do patrolowania akwenów wodnych, prowadzenia akcji ratunkowych, podejmowania na pokład osób tonących, doraźnego holowania innych małych jednostek pływających.

### 2. Warunki eksploatacji

- 2.1 Łódź będzie eksploatowana w dzień i w nocy na wodzie w rejonie 2 żeglugi według "Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" część I; "Zasady Klasyfikacji" - PRS, przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta oraz w rejonie 3 żeglugi wg wspomnianych przepisów.
- 2.2 Łódź będzie transportowana z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej stanowiącej integralne wyposażenie łodzi.
- 2.3 W sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenu na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym

### 3. Wymagania formalne

- 3.1 Zakład, który będzie budował łódź w ramach zamówienia, musi posiadać świadectwo uznania PRS w zakresie wykonywania łodzi motorowych z laminatu poliestrowo – szklanego, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości zrzeszonego w IACS. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania ofert przetargowych.*
- 3.2 Każda łódź musi posiadać świadectwo klasy łodzi PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości, dopuszczające do eksploatacji, co najmniej w rejonach żeglugi i warunkach hydrometeorologicznych określonych w niniejszej specyfikacji technicznej. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru łodzi.*

### 4. Wymagania techniczne dla kadłuba – zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część II – Kadłub”

- 4.1 Załoga + (pasażerowie + ładunek dodatkowy) = 2 + (2+2x100 kg) na podstawie świadectwa klasy łodzi. Dla celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdej osoby 90 kg.
- 4.2 Masa łodzi pustej – max. 1500 kg zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 4.3 Długość całkowita – od 6,00 m do 6,49 m, zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 4.4 Szerokość – od 1,80 m do 2,80 m, zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 4.5 Łódź musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu.
- 4.6 Łódź musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).
- 4.7 Kadłub łodzi musi być wykonany z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS) wraz z kołnierzem wykonanym z materiału High hypalon lub równoważnego.
- 4.8 Stępka (kil) musi być zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi, listwą wykonaną ze stali nierdzewnej, trwale zamocowaną z możliwością łatwego demontażu w przypadku uszkodzenia, ściśle przylegającą do kadłuba, o szerokości dostosowanej do konstrukcji łodzi.
- 4.9 Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy musi gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat.
- 4.10 Kołnierz musi posiadać minimum 5 niezależnych komór powietrznych, każda wyposażona w zawór powietrza oraz zawór nadmiarowy.
- 4.11 Kołnierz musi posiadać min. 4 nakładki przeciwślizgowe.
- 4.12 Łódź musi być wyposażona w podwójną odbojnicę o szerokości min. 140 mm, trwale przymocowaną do kołnierza pneumatycznego o grubości nie mniejszej niż 5 mm przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży. Powyżej odbojnicy na całej sekcji dziobowej musi

być zamontowany gładki, gumowy pas ochraniający tubę pneumatyczną np. podczas wplynięcia pod niski pomost.

- 4.13 Po obu burtach łodzi wewnątrz jak i na zewnątrz muszą być zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę.
- 4.14 Kadłub wyposażony w uchwyty techniczne umożliwiające podnoszenie łodzi za pomocą dźwigu.
- 4.15 Uchwyty w ilości po 4 szt. na obu burtach łodzi umożliwiające trzymanie się załoganta lub pasażera przebywającego na pokładzie.

## 5. Wymagania techniczne dla zabudowy pokładu

- 5.1 Łódź oraz wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia łodzi muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 5.2 Łódź musi być wyposażona w stałą zamykaną kabinę o zaokrąglonych krawędziach, z siedzeniami dla dwuosobowej załogi oraz z dodatkowymi siedzeniami dla 2 pasażerów. Kabina musi posiadać min. dwa odpływy z zaworami, odprowadzające wodę z pokładu kabiny.
- 5.3 Siedzenia w kabynie przeznaczone dla załogi muszą zabezpieczać załogę przed przemieszczaniem się w czasie ostrych manewrów, być zamontowane na podstawie obrotowej, regulowanej w płaszczyznach przód – tył, góra – dół. Siedzenia te muszą być skierowane w stronę dziobu wykonane z materiału wodoodpornego o zaokrąglonych krawędziach.
- 5.4 Szyby kabiny muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 70 – 80 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji łodzi.**
- 5.5 Zamawiający nie dopuszcza przyciemniania szyb folią.
- 5.6 Szyba przednia musi być wyposażona w elektryczną wycieraczkę lub wycieraczki (zależnie od konstrukcji kabiny). Szyby boczne rozsuwane i wyposażone w blokadę uniemożliwiającą ich otwarcie z zewnątrz.
- 5.7 Zastosowane szyby oraz drzwi kabiny nie mogą dawać ostrych odprysków w razie rozbicia.
- 5.8 Usytuowanie siedzeń załogi oraz okien w kabynie musi zapewniać dobrą widoczność w najbliższej strefie łodzi.
- 5.9 Kabina musi być wyposażona w ogrzewanie, niezależne od silnika. Wylot spalin z ogrzewania musi być umieszczony w taki sposób, aby spaliny nie przedostawały się do wnętrza łodzi przez otwarte okna lub drzwi oraz zabezpieczony przed oparzeniem osłoną z siatki nierdzewnej i odpowiednio oznaczony.
- 5.10 Kabina musi posiadać wodoszczelny szyberdach (właz pokładowy) zapewniający skuteczną wentylację wnętrza kabiny i możliwość obserwacji akwenu przez lornetkę, otwierany w stronę rufy. Musi mieć współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5 – 15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji łodzi.** Zamawiający nie dopuszcza przyciemnienia szyberdachu (włazu pokładowego) folią.
- 5.11 Konstrukcja szyberdachu (włazu pokładowego) musi umożliwiać prowadzenie łodzi przez sternika w pozycji stojącej z głową wystawioną na zewnątrz. Krawędź otworu dachowego musi znajdować się poniżej szyi sternika będącego w pozycji stojącej i trzymającego jednocześnie koło sterowe oraz manetkę gazu. Wymiary szyberdachu (włazu pokładowego) muszą umożliwiać bezpieczną ewakuację osób znajdujących się w kabynie.
- 5.12 W kabynie, w części deski rozdzielczej znajdującej się przed lewym fotelem musi być przewidziane miejsce o wymiarach min. 300 x 350 mm do przechowywania dokumentów. Miejsce to musi umożliwiać także sporządzanie dokumentacji służbowej i być wyposażone w ledową lampkę na tzw. gęsiej szyi.
- 5.13 Po obydwu stronach kabiny muszą być zamontowane wykonane ze stali nierdzewnej 2 uchwyty na butelkę PET o pojemności 1,5 l.
- 5.14 Po obydwu stronach kabiny muszą być zamontowane dwie elastyczne, siatkowe kieszenie o wymiarach min. 300 x 350 mm na dokumenty.

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/Ctr/17/EW

- 5.15 W tylnej części kabiny muszą być zamontowane podwójne wieszaki na garderobę.
- 5.16 We wnętrzu kabiny musi być zamontowany uchwyt lub schowek na lornetkę.
- 5.17 Rozwiązania konstrukcyjne drzwi do kabiny muszą umożliwiać szybkie jej opuszczenie przez załogę łodzi. Ponadto drzwi muszą być wyposażone w blokadę zabezpieczającą je przed samoczynnym zamykaniem się i otwieraniem zarówno w pozycji otwartej, jak i zamkniętej. Drzwi muszą być dwuskrzydłowe, szklane, wodoszczelne i zamykane z zewnątrz na klucz. Każde skrzydło drzwi musi być wyposażone w klamkę umożliwiającą szybkie ich otwarcie i zamknięcie, przy czym klamka musi spełniać funkcję blokady skrzydeł drzwi w pozycji zamkniętej a skrzydła muszą być blokowane niezależnie od siebie.
- 5.18 Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
- 5.19 Przejścia wokół kabiny muszą mieć szerokość min. 200 mm i odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe, a także właściwie zamocowane handrelingi. Również pozostałe powierzchnie pokładu muszą posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego musi umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Wymaganiem jest, aby pokład był jak najszerszy w części dziobowej i posiadał wzmocnienia.
- 5.20 Na dziobie musi znajdować się otwierana z zewnątrz bakista służąca do przechowywania i transportu kotwicy wraz z liną kotwiczną, oraz zamykany na klucz schowek do transportu wyposażenia łodzi
- 5.21 W części dziobowej łodzi musi znajdować się poler służący do cumowania. Jego wysokość musi zapewnić przebieg cumy powyżej kołnierzy pneumatycznych.
- 5.22 Pokład (zewnątrzny i wewnętrzny) łodzi musi być płaski i sztywny umożliwiający prowadzenie akcji reanimacyjnej i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby.
- 5.23 Pokład zewnętrzny i wewnętrzny musi być na tym samym poziomie, oddzielony progiem zabezpieczającym przed przelewaniem się wody do wnętrza kabiny.
- 5.24 Łódź musi być przystosowana do doraźnego holowania innych jednostek pływających.
- 5.25 W tylnej części łodzi musi być zamontowana rama „A” wykonana z niemalowanej stali nierdzewnej. Wysokość ramy musi odpowiadać wysokości kabiny z tolerancją 100 mm. Rama musi być wyposażona w kosz do transportu rzutki, uchwyt do koła ratunkowego, uchwyt do boi SP, kosz na linę cumowniczą. Po obu stronach ramy muszą być zamontowane knagi ze stali nierdzewnej (ich wysokość musi zapewnić przebieg cumy ponad kołnierzem pneumatycznym) oraz dwie lampy LED opisane w punkcie 9.7 lit. f) oświetlające najbliższą strefę łodzi, umieszczone po jej obydwu stronach.

**6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej – zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część IV – Urządzenia maszynowe”**

- 6.1 Łódź musi być przystosowana do napędu silnikiem przyczepnym o zapłonie iskrowym - czterosuwowym o mocy nie mniejszej niż 147 kW (200 KM),
- 6.2 Łódź musi posiadać efektywny bieg wsteczny oraz dobrą sterowność podczas żeglugi.
- 6.3 Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika. Kluczyki wyposażone w nietonący brelok.
- 6.4 Prędkość łodzi musi wynosić co najmniej 32 węzły zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.
- 6.5 Jednostka napędowa musi być dostarczona w następującym ukompletowaniu:
  - a) silnik wyposażony w stalową śrubę napędową dobraną odpowiednio do masy łodzi, mocy silnika itp.
  - b) manetka elektroniczna, z możliwością sterowania obrotami silnika oraz biegami przekładni z kabiny. Manetka musi być usytuowana w sposób umożliwiający operowanie nią w pełnym zakresie z pozycji stojącej sternika.
  - c) sygnalizator dźwiękowy sygnalizujący przekroczenie dopuszczalnej temperatury silnika i spadku ciśnienia oleju,
  - d) koło sterowe z hydrauliczną instalacją umożliwiającą sterowanie silnikiem
  - e) obrotomierz obrotów wału korbowego silnika wraz z licznikiem motogodzin
  - f) wskaźnik położenia power-trimu wraz z czujnikiem, czujnik power-trimu (trim sender).

- 6.6 Montaż silnika i wymienionego powyżej oprzyrządowania dokonywany będzie przez dostawcę łodzi. Łódź musi posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów.
- 6.7 Sposób zamocowania silnika do pawęży musi uwzględniać skuteczne zabezpieczenie go przed demontażem przez osoby niepowołane (kradzież). Wskazane jest również zabezpieczenie silnika na postoju przed niepowołanym dostępem osób trzecich do osprzętu silnika i układu sterowania (np. w celu ich uszkodzenia).
- 6.8 Silnik musi być zabezpieczony od strony rufy przed uderzeniem o pomost lub inną jednostkę pływającą przez zamontowaną do pawęży platformę z niemalowanej stali nierdzewnej, ułatwiającą jednocześnie dostęp do śruby napędowej (np. w przypadku konieczności oczyszczenia jej z wodorostów). Powierzchnia pokładu rufowego i platforma powinny posiadać odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe.
- 6.9 Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu i wykonywanie nagłych nawrotów bez nadmiernej kawitacji śruby napędowej.
- 6.10 Łódź musi być wyposażona w stacjonarny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 dm<sup>3</sup>. Musi przy tym istnieć możliwość łatwego (prostego) demontażu zbiornika w celu okresowego czyszczenia.
- 6.11 Zbiornik paliwa musi być umieszczony w oddzielnym gazoszczelnym pomieszczeniu z naturalną wentylacją (dwa kanały o przekroju nie mniejszym niż 20 cm<sup>2</sup>, wyprowadzone na otwarty pokład). Pomieszczenie to musi posiadać okienka rewizyjne umożliwiające dostęp do pokrywy zbiornika np. w celu oczyszczenia smoka.
- 6.12 Zbiornik paliwa musi być wykonany ze stali nierdzewnej typu X2CrNiMo17-12-2 (oznaczenie wg PN-EN10088-3) lub 316L (oznaczenie wg AISI) o grubości 2 mm lub ze stopu aluminium o grubości 3 mm odpornego na korozję morską i powinien posiadać przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika.
- 6.13 Usytuowanie pokrywy w zbiorniku musi umożliwić czyszczenie wszystkich jego części.
- 6.14 Zbiornik musi być wyposażony w czujnik poziomu paliwa, a na desce rozdzielczej musi znajdować się podświetlany wskaźnik poziomu paliwa.
- 6.15 Wlew paliwa musi mieć średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 38 mm, a odpowietrzenie zbiornika średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 11 mm. Odpowietrzenie musi być zakończone siatką przeciwwiskrową i tak wykonane, aby woda nie mogła przedostawać się do zbiornika. Króciec odpowietrzenia musi być usytuowany w odległości nie mniejszej niż 400 mm od otworów wentylacyjnych. Wlew paliwa musi być zamykany na klucz.
- 6.16 Węże elastyczne zastosowane na wlew i odpowietrzenie zbiornika paliwa muszą posiadać widoczne oznaczenie zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część VI – Materiały
- 6.17 Na rurociągu zasilającym paliwa (miedzianym) musi być zainstalowany zawór odcinający, tak blisko zbiornika, jak jest to możliwe. Musi istnieć możliwość sterowania tym zaworem z pokładu. W przypadku rurociągu wykonanego z węży elastycznych węże te powinny być dostępne w celu inspekcji.
- 6.18 Wąż elastyczny na rurociągu paliwa musi być doprowadzony do studzienki silnika w sposób umożliwiający dołączenie go do standardowej ręcznej pompy paliwa (primer bulb) znajdującej się na wyposażeniu silnika, o ile to możliwe za pomocą odpowiedniego szybkozłącza.
- 6.19 Opaski zaciskowe do mocowania węży, po 2 na każdym połączeniu, (w przypadku gdy nominalna średnica jest większa od 25 mm) muszą być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej.
- 6.20 Wszystkie elementy metalowe układu paliwowego muszą być połączone elektrycznie przewodem o przekroju nie mniejszym niż 4 mm<sup>2</sup>. Przewód ten musi być doprowadzony do studzienki silnika w celu dołączenia go do korpusu jednostki napędowej.

## 7. Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią

- 7.1 Zakłada się kierowanie łodzią poprzez skręcanie silnika za pomocą koła sterowego. Koło o średnicy min. 350 mm musi być powleczone materiałem antypoślizgowym i wodoodpornym.

- Elementy układu sterowniczego łodzi muszą być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.
- 7.2 Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
- 7.3 Łódź musi charakteryzować:
- dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz,
  - średnica cyrkulacji nie większa niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.
- 8. Stateczność i niezatapialność.**
- 8.1 Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej).
- 8.2 Łódź musi być niezatapialna zgodnie z zapisami p. 13 „Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część III – Wyposażenie i stateczność”, co będzie potwierdzone na świadectwie klasy łodzi.
- 9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 9.1 Wykonawca łodzi zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w łodzi urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży łódź w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.**
- 9.2 Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączony z nim akumulator
- 9.3 Akumulator żelowy wykonany w technologii AGM o prądzie rozruchowym i pojemności wynikającej z bilansu energetycznego. Akumulator musi znajdować się w ukończeniu łodzi.
- 9.4 Wszystkie obwody (poza obwodem rozruchu i ładowania) muszą być zabezpieczone przed przeciążeniem.
- 9.5 Rozdział energii elektrycznej musi odbywać się z pulpitu sterowniczego (deski rozdzielczej) przy stanowisku manewrowym. Na pulpicie tym muszą być umieszczone również podświetlane wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany). Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający całkowicie (za wyjątkiem pompy zenzowej) napięcie na łodzi umieszczony w kabinie zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.
- 9.6 Wszystkie wskaźniki montowane na desce rozdzielczej muszą być dobrze widoczne z miejsca sternika, lecz w czasie nocnego pływania ich oświetlenie nie może powodować odblasków od szyb kabiny i utrudniać tym widoczności.
- 9.7 Łódź musi być wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:
- światła sygnałowo-pozycyjne
  - homologowane światła uprzywilejowania,
  - urządzenie rozgłoszeniowe wraz z sygnalizacją dźwiękową uprzywilejowania,
  - sygnał dźwiękowy (syrenę),
  - reflektor stacjonarny nastawny, regulowany elektrycznie z wnętrza kabiny, o mocy żarówki halogenowej min 100 W, zamontowany w osi symetrii, na dachu kabiny, w przedniej jej części.
  - dwie lampy LED oświetlające najbliższą strefę przed dziobem łodzi, zamontowane symetrycznie na dachu kabiny w sposób umożliwiający ich regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, o mocy nie mniejszej niż 25 W i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 2.000 lm, sterowane osobnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampy muszą

zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół łodzi. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

- g) dwie lampy LED oświetlające najbliższą strefę wokół łodzi, zamontowane na ramie „A” w górnej jej części w sposób umożliwiający ich regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, o mocy nie mniejszej niż 25W i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 2.000 lm, każda sterowana osobnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół łodzi. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- h) lampa LED oświetlająca pokład zewnętrzny, o mocy w zakresie 9 – 12 W i strumieniu świetlnym w przedziale 800 – 1100 lm, zamontowana w tylnej, górnej części kabiny, w osi symetrii, w sposób umożliwiający regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, sterowana oddzielnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampa musi zapewniać równomierne oświetlenie pokładu łodzi. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- i) na suficie kabiny musi być umieszczone oświetlenie LED (dwa punkty świetlne, o mocy min. 5 W (**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**) każdy zamontowane nad miejscem sternika i dysponenta oraz jedno nad drzwiami wejściowymi) o zrównoważonej naturalnej barwie. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie kabiny. Włączenie i wyłączenie oświetlenia kabiny musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego umieszczonego przy każdym punkcie świetnym.
- j) wycieraczkę lub wycieraczki szyby przedniej, zapewniające dobrą widoczność z miejsca sternika. Wymagana jest min. 2 stopniowa regulacja prędkości pracy.
- k) dmuchawę zapobiegającą zaparowywaniu szyb przednich i bocznych,
- l) ogrzewanie kabiny,
- m) radioodbiornik samochodowy z portem USB, anteną i dwoma głośnikami umieszczonymi w kabinie.
- n) podświetlane wskaźniki zamontowane na desce rozdzielczej, dobrze widoczne (nie mogą być zasłaniane przez koło sterowe lub jakikolwiek inny element wyposażenia: podświetlany wskaźnik poziomu paliwa, wskaźniki pracy silnika (obrotomierz, licznik motogodzin, wskaźnik power-trimu),
- o) elektryczną pompę zęzową (automatycznie załączana pływakowym włącznikiem oraz ręcznie z pulpitu sterowniczego),
- p) Echosondę z modułem sonaru bocznego i zintegrowaną z nawigacją GPS wyskalowaną w jednostkach metrycznych. Przetworniki muszą być zamontowane możliwie blisko części dziobowej w sposób nie zakłócający pracy. GPS musi posiadać aktualne mapy min. obszaru szlaku Wielkich Jezior Mazurskich i polskiego wybrzeża Bałtyku. Ekran LCD o przekątnej min 7 cali musi mieć możliwość jego łatwego demontażu bez konieczności użycia narzędzi.
- q) dwa gniazda zapalniczki samochodowe z zaślepkami, zasilane napięciem 12 V umieszczone po obu stronach deski rozdzielczej o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.
- r) gniazdo zapalniczki samochodowe z zaślepką, zasilane napięciem 12 V zamontowane w kabinie, nad drzwiami wejściowymi o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.

## 10. Sygnalizacja uprzywilejowania łodzi

- 10.1 Na dachu kabiny symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii łodzi musi być zamontowana specjalna lampa ostrzegawcza, posiadająca homologację, spełniająca

„Zakup 6 szt. hybrydowych łodzi patrolowych kat. R-2 o mocy silnika min. 200 KM”

nr postępowanie 47/Ctr/17/LW



wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu kabiny, a odległość pomiędzy powierzchnią dachu, a podstawą lampy nie może wynosić więcej niż 60 mm. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z Regulaminem 65 EKG ONZ musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*

- 10.2 Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać;
- dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony łodzi,
  - umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi w kolorze niebieskim, sterowany oddzielnym wyłącznikiem z pulpitu.
- 10.3 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi i rozgłaszające komunikaty musi:
- posiadać głośnik o mocy znamionowej min. 100 W.
  - być zamontowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów wyposażenia łodzi,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z w/w normą musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*
- 10.4 We wnętrzu kabiny musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
  - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-Lo, Yelp, Wail),
  - sterowania sygnalizacją świetlną,
  - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 10.5 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - włączenie lamp ostrzegawczych musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- 11. Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie**
- 11.1 Łódź musi być oznakowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84. Poz. 724 z późn. zm.),
- 11.2 Łódź musi być wykonana w następujących barwach:
- kadłub** - niebieski (RAL 5002 ultramarinblau lub równoważny),
  - pokład** - szary (RAL 7001 silbergrau lub równoważny),
  - kołnierz pneumatyczny** - ciemno niebieski z czarną lub szarą odbojnicą,
  - kabina** – biały.
- 11.3 Łódź musi być oznakowana napisem "POLICJA" po obu stronach kołnierza pneumatycznego bądź kabiny - wymagana wysokość liter 15-25 cm.
- 11.4 Wykaz świateł sygnałowo-pozycyjnych łodzi R – 2 o parametrach zgodnych z § 3.13 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych* (Dz.U. nr 212 poz. 2072 ze zm.):
- Światło masztowe
  - Światła burtowe

## 12. Wykaz wyposażenia ruchomego łodzi R-2

- 12.1 Koło ratunkowe z atestem PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*), z liną o długości min. 30 m – szt. 1,
- 12.2 Kamizelki asekuracyjne dla załogi, czarne, z napisem „POLICJA” z atestem PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 4,
- 12.3 Pasy ratunkowe dla pasażerów z atestem PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 4
- 12.4 Wiosło kanadyjskie drewniane (pagaj) dostosowane do masy łodzi o długości w zakresie 1550 – 1650 mm – szt. 2,
- 12.5 Wiosło pychowe, drewniane z piórem wyposażonym w okucie wykonane ze stali nierdzewnej, okucie musi zamykać całkowicie pióro wiosła (boki i grzbiet), o długości w zakresie 2400 – 2600 mm – szt. 1,
- 12.6 Bosak drewniany z grotem ze stali nierdzewnej dostosowany do masy łodzi o długości dostosowanej do długości pokładu zewnętrznego, zamocowany do kołnierza pneumatycznego – szt. 1,
- 12.7 Rzutka ratownicza z liną o długości min. 25 m – szt. 1,
- 12.8 Boja SP – posiadająca certyfikat PRS (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 1,
- 12.9 Ręczny reflektor – szperacz LED, ze źródłem światła wyposażonym w min. 5 LED, wytwarzający strumień świetlny nie mniejszy niż 1450 lm. Szperacz musi posiadać przewód spiralny o długości nie mniejszej niż 3 mb. Obudowa lampy musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 68 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.** Reflektor będzie zasilany z samochodowych gniazd 12V opisanych w punkcie 9.7 lit. q) i r)
- 12.10 Zawiesie pasowe do podnoszenia łodzi za pomocą uchwytów opisanych w punkcie 4.14 spełniające wymagania dyrektywy 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w zakresie dotyczącym ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zapobiegające zagrożeniom związanym z podnoszeniem (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – kpl. 1,
- 12.11 Kotwica Danfortha o masie zgodnej z *Przepisami klasyfikacji i budowy łodzi motorowych PRS część III Wyposażenie i stateczność* (*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi.*) – szt. 1,
- 12.12 Lina kotwiczna biała wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 25 m i średnicy min. 10 mm – szt. 1,
- 12.13 Lina holownicza pomarańczowa lub żółta wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 20 m i średnicy min. 12 mm – szt. 1,
- 12.14 Lina cumownicza czarna wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 30 m i średnicy min. 10 mm – szt. 2,
- 12.15 Odbijacz miękki z linką – szt. 4,
- 12.16 Czerpak do wylewania wody (nietonący) – szt. 1,
- 12.17 Koc gaśniczy posiadający certyfikat CNBOP – szt. 1,
- 12.18 Gaśnica proszkowa ABC lub BC o masie środka gaśniczego 2 kg, zamocowana w kabinie, posiadająca certyfikat CNBOP – szt. 1
- 12.19 Flagsztok ze stali nierdzewnej zamontowany na relingu „A” – szt. 2,
- 12.20 Bandera dostosowana do zwieszenia na flagsztoku opisanym w pkt 12.19 – 5 szt.
- 12.21 Flaga Policji zgodna z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. z 2005 r. Nr 84. Poz. 724 z późn. zm.) dostosowana do zawieszenia na flagsztoku opisanym w pkt 12.17 – 5 szt.
- 12.22 Lejek do nalewania paliwa – szt. 1,
- 12.23 Zestaw narzędzi wykonany ze stali CrV lub CrMo zawierający co najmniej:

- a) Nasadka 1/2" do świec zapłonowych silnika dostosowana do zastosowanego rodzaju świec, wraz z grzechotką i przedłużką L=125 mm.
  - b) Wkrętak płaski dostosowany do wkrętów zastosowanych na łodzi
  - c) Wkrętak krzyżakowy dostosowany do wkrętów zastosowanych na łodzi
  - d) Klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora
  - e) Szczypce uniwersalne (kombinerki) 180 mm
  - f) Szczypce tnące boczne
  - g) Szczypce hydrauliczne nastawne 250 mm
  - h) Skrzynka lub walizka wykonana z tworzywa sztucznego
- 12.24 Zestaw łąt do naprawy tuby pneumatycznej z klejem
- 12.25 Pompka do pompowania tuby
- 12.26 Apteczka pierwszej pomocy, w tekstylnej, wodoodpornej torbie z zamknięciem suwakowym w której skład wchodzi, co najmniej:
- 1. rękawice lateksowe - 3 pary,
  - 2. rękawice nitylowe - 3 pary,
  - 3. nożyczki do przecinania ubrań - 1 sztuka,
  - 4. opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
  - 5. bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
  - 6. bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
  - 7. woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
  - 8. folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
  - 9. opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
  - 10. zestaw do resuscytacji AMBU - 1 kpl.
  - 11. preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 12.27 Homologowana przyczepa podłodziowa dostosowana do masy łodzi, wyposażona w trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ, klucz do kół, podnośnik dostosowany do wagi przyczepy wraz z łodzią, koło zapasowe zamocowane w przedniej jej części oraz pasy ściągające zabezpieczające łódź podczas transportu (min. 2 szt.). Ponadto przyczepa musi być wyposażona w podpory rolkowe ułatwiające swobodny załadunek łodzi oraz rolkowe podpory stabilizujące, we wciągarkę umożliwiającą załadunek przyczepy bezpośrednio z wody oraz w konstrukcję umożliwiającą wejście na pokład łodzi. Przyczepa musi konstrukcyjnie pozwalać na obsługę łodzi podczas wodowania bez użycia narzędzi. Przyczepa musi być wyposażona w ramkę pod tablicę rejestracyjną.
- 12.28 Pokrowiec postojowy (plandeka) zabezpieczający łódź – 1 szt.
- 12.29 Wykonawca w fazie oceny projektu modyfikacji łodzi proponuje miejsca przewidziane do transportu wyposażenia ruchomego zapewniające jego stabilność podczas pływania łodzią.

### 13. Wymagania konstrukcyjne

- 13.1 Konstrukcja łodzi oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 13.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji łodzi oraz wyposażeniu, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.
- 13.3 Wszystkie urządzenia łodzi muszą mieć budowę blokowo – modułową i być zamocowane w łodzi w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 13.4 Wszystkie urządzenia łodzi muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

### 14. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 14.1 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy łodzi muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,

- b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
- 14.2 Wszystkie elementy zabudowy łodzi, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

### **15. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

- 15.1 Po przekazaniu Zamawiającemu łódź musi być gotowa do użycia.
- 15.2 Łódź wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.
- 15.3 Łódź musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy podłodziowej.

### **16. Wymagania jakościowe**

- 16.1 Łódź musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 16.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

### **17. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania**

- 17.1 Instrukcja obsługi łodzi musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.
- 17.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 17.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 17.4 Elementy zewnętrzne i wewnętrzne łodzi nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania łodzi.
- 17.5 Konstrukcja łodzi musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 17.6 Łódź musi być wyposażona w gaśnicę opisaną w pkt 12.18.
- 17.7 Łódź musi być wyposażona w koc gaśniczy opisany w pkt 12.17.
- 17.8 Łódź musi być wyposażona w apteczkę opisaną w pkt 12.26.
- 17.9 Zabudowa łodzi nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

### **18. Warunki gwarancji**

- 18.1 Każda łódź musi być objęta gwarancją na podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie (w tym oznakowanie i uprzywilejowanie łodzi) na okres **min. 24 miesięcy** liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.
- 18.2 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np: oleje, żarówki, płyny eksploatacyjne i inne.
- 18.3 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
- 18.4 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 18.5 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 18.6 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od

- chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 18.7 Zmiany adaptacyjne związane z montażem wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 18.8 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w łodziach urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, a także innego wyposażenia służbowego.
- 18.9 Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w ust. 1 realizowane będą na koszt Wykonawcy w miejscach użytkowania poszczególnych łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski).
- 18.10 Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 1 realizowane będą przez Wykonawcę w miejscach użytkowania poszczególnych łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski). W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w tych miejscach, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania łodzi.

**19. Dokumenty wymagane na etapie składania oferty przetargowej**

Kopia, ważnego w dacie składania oferty, świadectwa uznania PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości wystawiona dla zakładu wykonującego łódź będącą przedmiotem zamówienia.

**20. Dokumenty wymagane na etapie oceny projektu modyfikacji łodzi**

- 20.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 20.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowaną łódź poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej łodzi i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**21 Dokumenty wymagane na etapie odbiorów łodzi (dokumenty sporządzone w języku polskim, wymagane do każdej łodzi. Wymóg języka polskiego nie dotyczy pkt 22.6)**

- 21.1 Książka gwarancyjna,
- 21.2 Wykaz wyposażenia łodzi wraz z kartami gwarancyjnymi,
- 21.3 Instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem,
- 21.4 Książka przeglądów serwisowych,
- 21.5 Schematy instalacji elektrycznej
- 21.6 Katalog części zamiennych silnika i układu napędowego,
- 21.7 „Świadectwo klasy łodzi motorowej” wystawione przez Polski Rejestr Statków lub inny podmiot uprawniony do kontroli jakości zrzeszony w stowarzyszeniu IACS,
- 21.8 Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy podłodziowej.

WZÓR

GWARANCJA Nr  
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Dla:

Skarb Państwa - Komendant Główny Policji

ul. Puławska 148/150

02-624 Warszawa NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497

zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY .....(wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji ..... (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) ....., z siedzibą w ....., ul. ...., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS ..... wysokość kapitału zakładowego ..... w całości wpłaconego, zwany dalej Gwarantem, reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia ..... przez: ....., działając na zlecenie ..... (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty ..... złotych (słownie złotych: .....) bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy dotyczącej ..... nr postępowania ....., zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.
2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności Gwaranta, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność Gwaranta o wysokość wypłaconej kwoty.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od ..... do ....., zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".
4. Zapłata przez Gwaranta kwoty, o której mowa w pkt 1, nastąpi w ten sposób, iż Beneficjent gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności, o której mowa w pkt 1.
5. Żądanie wypłaty powinno:
  - 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do Gwaranta lub jednego z warszawskich oddziałów Gwaranta, w okresie ważności gwarancji,
  - 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osobę przez niego upoważnioną,
  - 3) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z umową objętą gwarancją,
  - 4) zawierać oznaczenie rachunku bankowego Beneficjenta gwarancji, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.
6. Odpowiedzialność Gwaranta z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona, gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty niezgodne z warunkami określonymi w pkt 4 lub 5.
7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:
  - 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
  - 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
  - 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
  - 4) przez pisemne zwolnienie Gwaranta przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
  - 5) po wypłacie przez Gwaranta pełnej kwoty gwarancji.
8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu.
9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do Gwaranta niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.
10. Niniejsza gwarancja podlega prawu polskiemu.
11. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta gwarancji.