



**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI**

**02 – 642 Warszawa  
ul. Puławska 148/150**

**REGON: 012137497  
NIP: 521 – 31 – 72 - 762**

*ZF - 3963/17*

**„ZATWIERDZAM”**

Sprawa nr 22/Ctr/17/TJ/PMP

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURO INŻYNIERÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

*Marysia KUBICKA*

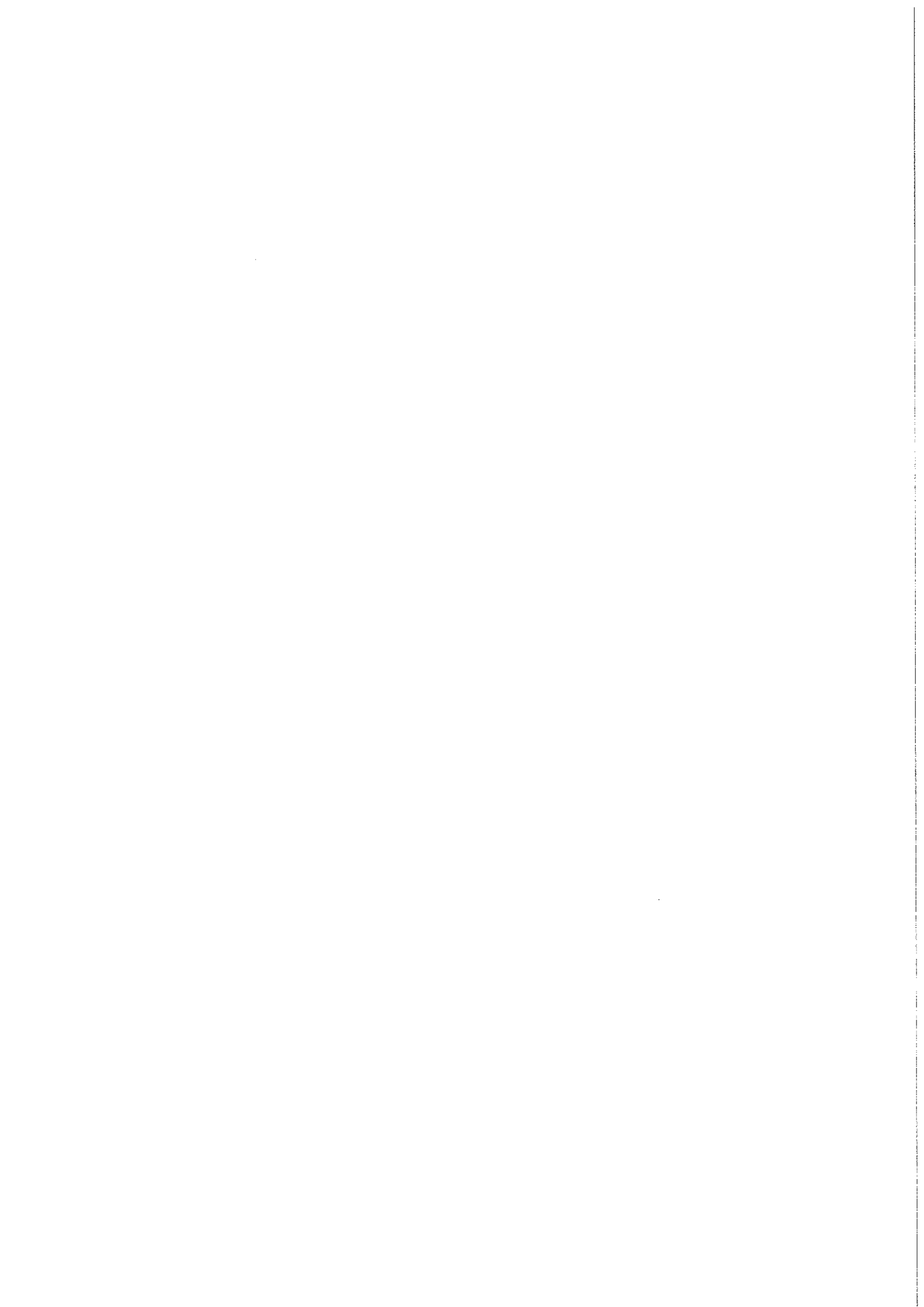
**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 135.000 Euro

ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.:

*„Dostawa 6 sztuk samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych  
w gazoszczelny pojemnik”*

Warszawa, dnia *12 maja* 2017 r.



Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 6 sztuk samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik”, numer postępowania 22/Ctr/17/TJ/PMP, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.

## I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 831, 1020 i 1265), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r. poz. 380) jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim (Dz.U.2011.43.224 ze zmianami).

## II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150

Regon: 012137497

Adres do korespondencji:

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH i FUNDUSZY POMOCOWYCH

BIURO FINANSÓW KGP,

02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38

tel. 22-60-120-44,

faks. 22-60-118-57,

e-mail: [zamowieniakgp@policja.gov.pl](mailto:zamowieniakgp@policja.gov.pl)

strona internetowa: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

### III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a-91e ustawy Pzp.
3. Przed wszczęciem postępowania przeprowadzony został dialog techniczny.

### IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 sztuk samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 1 do SIWZ.
2. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień:  
CPV: 34114000-9
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza oraz nie wymaga składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 lub art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp.
6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy.
7. Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 b ust. 1 ustawy Pzp) wskazania w ofercie części zamówienia, których zamierza powierzyć podwykonawcom, **i podania firm (nazw) podwykonawców**. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
8. Zgodnie z art. 29 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych. Ilekroć w niniejszej SIWZ przedmiot zamówienia został określony przez wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia itp. Intencją Zamawiającego było przedstawienie „typu” towaru spełniającego wymagania Zamawiającego. W związku z tym, dopuszczalne jest zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, które zagwarantuje nie gorsze normy, parametry i standardy techniczno-jakościowe oraz funkcjonalne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
9. Ilekroć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia wskazany w ust. 1.

## V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin końcowy realizacji zamówienia:

1. **Etap I – 1 pojazd – do dnia 11.12.2017 r.**
2. **Etap II – 5 pojazdów – do dnia 15.10.2018 r.**

## VI. WARUNKI UBIEGANIA SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który:

1. spełnia następujące warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:
  - 1) sytuacji ekonomicznej i finansowej, posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych),
2. nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i 5 ustawy Pzp.

Zgodnie z art. 24 ust. 5 ustawy Pzp Zamawiający wykluczy Wykonawcę:

- 1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015 r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 233, 978, 1166, 1259 i 1844 oraz z 2016 r. poz. 615);
- 2) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;
- 3) jeżeli wykonawca lub osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 14, uprawnione do reprezentowania wykonawcy pozostają w relacjach określonych w art. 17 ust. 1 pkt 2-4 ustawy Pzp z:
  - a) zamawiającym,
  - b) osobami uprawnionymi do reprezentowania zamawiającego,
  - c) członkami komisji przetargowej,
  - d) osobami, które złożyły oświadczenie, o którym mowa w art. 17 ust. 2a – chyba że jest możliwe zapewnienie bezstronności po stronie zamawiającego w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu;
- 4) który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym

- stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1-4, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania;
- 5) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny nie niższą niż 3 000 złotych;
  - 6) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za wykroczenie, o którym mowa w pkt 5;
  - 7) wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną nie niższą niż 3 000 złotych;
  - 8) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 15, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
3. Zamawiający może wykluczyć wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
  4. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
  5. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 lub ust. 5 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.

6. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp.
7. W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 19 ustawy Pzp, przed wykluczeniem wykonawcy, zamawiający zapewnia temu wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji. Zamawiający wskazuje w protokole sposób zapewnienia konkurencji.

## **VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY**

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (Dz. U. 2016, poz. 1126):

### **1. W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w Rozdz. VI ust. 1 SIWZ oraz braku podstaw wykluczenia Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących dokumentów:**

- 1.1. Oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia.

Zamawiający wymaga wypełnienia JEDZ w zakresie odpowiadającym wszelkim wymaganiom określonym w SIWZ.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, Jednolity Europejski Dokument Zamówienia składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji oraz brak podstaw wykluczenia.

- 1.2. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu: składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dotyczący podwykonawców.

### **2. W celu wykazania, że oferowane dostawy spełniają wymagania Zamawiający Wykonawca składa wraz z ofertą:**

- 2.1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego, określonych w pkt. 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10 Załącznika nr 1 do SIWZ wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta / importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz

wyposażenie pojazdu bazowego;

2.2 Kopię dokumentu dopuszczonego prawem, poświadczającego spełnienie wymogu w zakresie pojazdu bazowego, określonego w pkt. 1.1 Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ), tj.:

„1.1 Dla pojazdu bazowego musi być wydany jeden z poniższych dokumentów:

- świadectwo homologacji typu pojazdu,
- świadectwo homologacji typu WE pojazdu,
- świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
- dopuszczenie jednostkowe pojazdu,
- decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą świadectwo homologacji typu, wydane na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego, niż Rzeczpospolita Polska, państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą dopuszczenie jednostkowe pojazdu, udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, zgodnie z procedurą”.

2.3 Wykaz i lokalizacja (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi dla pojazdu bazowego. Zamawiający wymaga wskazania co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w Warszawie lub powiatach ościennych oraz co najmniej po jednej autoryzowanej stacji obsługi w województwach: śląskim, wielkopolskim i pomorskim.

2.4 Dokument potwierdzający spełnienie przez oferowany pojemnik przeciwwybuchowy wymogu w zakresie pełnej wytrzymałości pojemnika z zachowaniem gazoszczelności na co najmniej dziesięciokrotną kolejną wewnętrzną detonację materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) min. 5 kg TNT (trotylu). Spełnienie wymogu musi być potwierdzone pozytywnym wynikiem badań weryfikacyjnych pojemnika, przeprowadzonych z wykorzystaniem ładunków wybuchowych na co najmniej dziesięciokrotną kolejną detonację materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) 5 kg TNT (trotylu). Zamawiający dopuszcza przedstawienie wyników badań zakładowych lub badań przeprowadzonych przez akredytowaną jednostkę badawczą.

3. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

3.1. Wypełniony Formularz ofertowy (o treści zgodnej z załącznikiem nr 2 do SIWZ).

Ponadto, Wykonawca w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w ust. 1 pkt 23. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.



#### 4. Korzystanie z zasobów podmiotów trzecich

- 4.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 4.2 Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
- 4.3 Zamawiający ocenia, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 ustawy Pzp.
- 4.4 W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
- 4.5 Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.
- 4.6 **Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji składa Jednolite Europejskie Dokumenty Zamówienia dotyczące tych podmiotów.**
- 4.7 W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający **żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów, które określają w szczególności:**
- 1) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
  - 2) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
  - 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
  - 4) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków

udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Wykonawca powołujący się na zasoby podmiotu trzeciego musi złożyć wraz z ofertą pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego (w formie oryginału) do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia oraz dowody, że osoba podpisująca takie zobowiązanie, była uprawniona do działania w imieniu podmiotu trzeciego. Pełnomocnictwo należy składać formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

**5. Zamawiający, w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 oraz informacji zawartych w Jednolitym Europejskim Dokumentie Zamówienia (wykonawców, podwykonawców, podmiotów trzecich), będzie żądał złożenia następujących aktualnych dokumentów:**

**5.1 W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu:**

5.1.1 informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę 5 000 000,00 zł, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr. W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

**5.2 W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia:**

5.2.1 odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.

5.2.2 zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami,

w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

- 5.2.3 zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
- 5.2.4 informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.
- 5.2.5 oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.
- 5.2.6 oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.
- 5.2.7 oświadczenia wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy.
- 5.2.8 oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego ostatecznej decyzji administracyjnej o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy.
- 5.2.9 oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716).

**6. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:**

- 6.1 zamiast dokumentów wymienionych w pkt. 5.2.4, składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy;
- 6.2 zamiast dokumentu wymienionego w pkt. 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa w ust. 6.1 i ust. 6.2 lit. b, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Dokument, o którym mowa w ust. 6.2 lit. a, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6.1 oraz pkt 6.2, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis § 7 ust. 2 *Rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów* stosuje się.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 5.2.4, składa dokument, o którym mowa w pkt 6.1 w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się

go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis § 7 ust. 2 zdanie pierwsze *Rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów* stosuje się. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

#### **7. Wymagana forma składanych dokumentów:**

- 7.1 oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu dotyczące wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
- 7.2 dokumenty, o których mowa w rozporządzeniu, inne niż oświadczenia, o których mowa w ust. 1, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 7.3 Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
- 7.4 wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- 7.5 **w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,**
- 7.6 poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- 7.7 dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

#### **VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW**

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest Tomasz Jedynak – Wydział Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych BF KGP, tel. (022) 122-20.

2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana po godzinach urzędowania (tj., która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16.15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

## **IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości:  
210 000,00 zł (dwieście dziesięć tysięcy złotych 00/100).
2. Forma wnoszenia wadium.  
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
  - pieniądzu,
  - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - gwarancjach bankowych,
  - gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1804 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek

bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

**Komenda Główna Policji**  
**Narodowy Bank Polski O/O Warszawa**  
**07 1010 1010 0071 2613 9120 0000**  
**z dopiskiem „Nr sprawy: 22/Ctr/17/TJ/PMP”**

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.
5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt. 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 435 (w dniach od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. 9.00-15.00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Pzp na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.
7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą.
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

## **X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## **XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

1. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 2 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy(ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami – pod rygorem jej odrzucenia – musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Pzp zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
  - oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową,
  - wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem, wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
  - z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres,...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ – Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.



7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 i 4 ustawy Pzp.
9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika.

## **XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

### **1. Miejsce i termin składania ofert:**

- 1) Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

<p><b>Komenda Główna Policji, Biuro Finansów</b> <b>ul. Domaniewska 36/38 02-672 Warszawa</b></p> <p><b>Przetarg nr 22/Ctr/17/TJ/PMP</b></p> <p><b><i>”Dostawa 6 samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik”</i></b></p> <p><b>Nie otwierać przed dniem ..... 21 CZERWCA ..... 2017 r.</b></p>
--

- 3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

- 4) Ofertę należy złożyć do dnia ..... 21 CZERWCA ..... 2017 r. do godz. .... 10:00 ..... w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 435, tel. 0-22-601 32 04, w godz. 8.30-15.30 (od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
- 6) Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołanie.

## **2. Miejsce i tryb otwarcia ofert:**

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu ..... 21 CZERWCA ..... 2017 r. o godz. .... 10:30 .....

## **3. Zmiana i wycofanie oferty:**

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

### **UWAGA:**

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

## **XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE, W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ**

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. poz. 915).

2. Wartość oferty brutto obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy.
3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
5. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

#### XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie poniższych kryteriów.

##### 1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga	Współczynnik do wyznaczenia liczby punktów uzyskanych przez Wykonawcę	Sposób oceny
1.	K1 – Cena oferty brutto	60%	60	Minimalizacja
2.	K2 – Współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika	25%	25	Minimalizacja
3.	K3 – Amortyzatory tylnej osi hydrauliczne	1%	1	Spełnia / nie spełnia
4.	K4 – Możliwość rozłączenia przedniej osi napędowej	1%	1	Spełnia / nie spełnia
5.	K5 – Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi	1%	1	Spełnia / nie spełnia
6.	K6 – Pojemność zbiornika paliwa (co najmniej 120 litrów)	5%	5	Maksymalizacja
7.	K7 – Moc netto pojazdu bazowego	7%	7	Maksymalizacja

##### 2. Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryteriów:

- **K1 – Cena oferty brutto** – waga 60% (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 60 punktów)

Sposób obliczenia punktów, zgodnie ze wzorem:

$$K1 = (cena\ ofertowa\ minimalna / cena\ ofertowa\ badana) \times waga\ kryterium\ (60),$$

- **K2 – Współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika** – waga 25% (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 25 punktów)

Przy ocenie kryterium K2 będzie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika.

Sposób obliczenia punktów, zgodnie ze wzorem:

$$K2 = (\text{najniższa wartość współczynnika} / \text{wartość współczynnika oferty badanej}) \times \text{waga kryterium (25)},$$

- **K3 – Amortyzatory tylnej osi hydrauliczne** – waga 1% (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 1 punkt)

Przy ocenie kryterium K3 będzie punktowana oferta Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie wyposażony w amortyzatory tylnej osi hydrauliczne.

Sposób obliczenia punktów:

- posiada – 1 pkt.
- nie posiada – 0 pkt.

- **K4 – Możliwość rozłączenia przedniej osi napędowej** – waga 1% (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 1 punkt)

Przy ocenie kryterium K4 będzie punktowana oferta Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie posiadał możliwość rozłączenia przedniej osi napędowej.

Sposób obliczenia punktów:

- posiada – 1 pkt.
- nie posiada – 0 pkt.

- **K5 – Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi** – waga 1% (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 1 punkt)

Przy ocenie kryterium K5 będzie punktowana oferta Wykonawcy, który złożył ofertę dostawy pojazdu zabudowanego na pojeździe bazowym, który będzie wyposażony w pneumatyczne zawieszenie tylnej osi.

Sposób obliczenia punktów:

- posiada – 1 pkt.
- nie posiada – 0 pkt.

- **K6 – Pojemność zbiornika paliwa (co najmniej 120 litrów)** – waga 5% (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 5 punktów)

Przy ocenie kryterium K6 będzie punktowana oferta proponująca pojazd bazowy wyposażony w zbiornik paliwa o największej pojemności.

Sposób obliczenia punktów, zgodnie ze wzorem:

$$K6 = (\text{pojemność zbiornika paliwa pojazdu bazowego oferty badanej} / \text{najwyższa pojemność zbiornika paliwa pojazdu bazowego}) \times \text{waga kryterium (5)},$$

- **K6 – Moc netto pojazdu bazowego – waga 7%** (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 7 punktów)

Przy ocenie kryterium K7 będzie punktowana oferta proponująca najwyższą moc netto pojazdu bazowego.

Sposób obliczenia punktów, zgodnie ze wzorem:

$$K7 = (\text{moc netto pojazdu bazowego oferty badanej} / \text{najwyższa wartość mocy netto pojazdu bazowego}) \times \text{waga kryterium (7)}.$$

### 3. Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp i niniejszej SIWZ oraz łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów obliczoną według poniższego wzoru:

**K – łączna ilość punktów uzyskana w poszczególnych kryteriach**

$$K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6 + K7$$

## XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ

Nie dotyczy.

## XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1578 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument

został złożony przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa, (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego.

## **XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.  
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
  - w pieniądzu,
  - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - w gwarancjach bankowych,
  - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1804 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-10 ustawy Pzp.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w Projekcie umowy, stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.
6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ.
7. Wzór gwarancji składanej w ramach zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 4 do SIWZ.

## **XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Projekcie umowy – załącznik nr 3 do SIWZ.
2. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach określonych w Projekcie umowy.

## **XIX. WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanych przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

### Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna dla samochodu do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonego w gazoszczelny pojemnik.

Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy.

Załącznik nr 3 – Projekt umowy.

Załącznik nr 4 – Wzór gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**Opis przedmiotu zamówienia**  
**Specyfikacja techniczna dla samochodu do przewozu ładunków wybuchowych**  
**wyposażonego w gazoszczelny pojemnik**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna (ST) identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna jest wykorzystywana w realizacji zamówień publicznych oraz w systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.

**III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 450).
4. Ustawa z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz.U. z 2006 r., nr 235, poz. 1700).

**IV. OGÓLNY OPIS WYROBU**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej jest samochód do przewozu ładunków wybuchowych wyposażony w gazoszczelny pojemnik odporny na wielokrotną detonację umieszczonego w pojemniku materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) min. 5 kg TNT (trotylu).

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.



## **V. WYMAGANIA TECHNICZNE**

### **1. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

#### **1.1 Wymagania ogólne**

Dla pojazdu musi być wydany jeden z poniższych dokumentów:

- a) świadectwo homologacji typu pojazdu,
- b) świadectwo homologacji typu WE pojazdu,
- c) świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
- d) dopuszczenie jednostkowe pojazdu,
- e) decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
- f) decyzje administracyjną właściwego organu, uznającą dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z procedurą.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy z załączoną kopią dopuszczonego prawem dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

#### **1.2 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.2.1 Pojazd z kabiną dzienną wyposażoną w dachowy luk wentylacyjny.
- 1.2.2 Liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) - 3 osoby.
- 1.2.3 Kabina wyposażona po obu stronach w pojedyncze drzwi zewnętrzne, skrzydłowe, przeszklone.
- 1.2.4 Kabina odchylana hydraulicznie.
- 1.2.5 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 16 000 kg.

#### **1.3 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.3.1 Silnik o zapłonie samoczynnym ZS, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro V,
- 1.3.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 165 kW.
- 1.3.3 System zapobiegający zamarzaniu paliwa (podgrzewanie).
- 1.3.4 Zbiornik paliwa o pojemności, co najmniej 120 litrów.

#### **1.4 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

- 1.4.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w:
  - a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
  - b) system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania,
  - c) hamulec silnikowy (długotrwałego działania).

#### **1.5 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.5.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.5.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.

#### **1.6 Wymagania techniczne dla układu napędowego i zawieszenia**

- 1.6.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 90 km/h.
- 1.6.2 Napęd na wszystkie osie 4x4.
- 1.6.3 Oś przednia i tylna z blokadą mechanizmu różnicowego.
- 1.6.4 Skrzynia biegów – niemanualna.
- 1.6.6 Amortyzatory hydrauliczne, co najmniej dla przedniej osi.
- 1.6.7 Fartuchy przeciw błotne – komplet.
  
- 1.7 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
- 1.7.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym terenowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.7.2 Obręcze kół stalowe wzmocnione dla ogumienia pojedynczego o średnicy osadzenia, co najmniej 19,5 cali.
- 1.7.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.7.1 i 1.7.2.
- 1.7.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.7.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.7.7 Pojazd musi być wyposażony w windę koła zapasowego umożliwiającą 1-osobową obsługę przy zdejmowaniu i zakładaniu kół.
  
- 1.8 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 1.8.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 24V DC („-” na masie).
- 1.8.2 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
  
- 1.9 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**
- 1.9.1 Przednia i boczne szyby o obniżonym współczynniku przepuszczalności światła.
- 1.9.2 Osłona zewnętrzna przeciwsłoneczna na przedniej szybie.
- 1.9.3 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich foteli.
- 1.9.4 Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją w tym podparcia lędźwiowego.
- 1.9.5 Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki.
- 1.9.6 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- 1.9.7 Lusterka zewnętrzne główne elektrycznie ustawiane i podgrzewane po obu bokach pojazdu. Dodatkowo zainstalowane lusterka tzw. krawężnikowe oraz lusterko z przodu kabiny.
- 1.9.8 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.9.9 Radioodbiornik wyposażony, co najmniej w 2 głośniki.
- 1.9.10 Fotele w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.9.11 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.9.12 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu.
- 1.9.13 Gniazdo zapalniczki.
- 1.9.14 Komputer pokładowy z menu w języku polskim.
- 1.9.15 Tempomat.
- 1.9.16 Centralny zamek sterowany pilotem.

- 1.9.17 Immobiliser.
- 1.9.18 Wyłącznik główny akumulatora.
- 1.9.19 Układ diagnostyki pokładowej.
- 1.9.20 Ogrzewanie postojowe.
- 1.9.21 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

## 1.10 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

Kolor kabiny pojazdu bazowego – srebrny lub szary

Spełnienie wszystkich wymogów określonych w pkt 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10 musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu bazowego oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## 2. Warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 450).

*Spełnienie wymogu musi być potwierdzone przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.*

## 3. Dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie

### 3.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

3.1.1 Konstrukcja pojazdu musi umożliwiać wykonywanie zadań polegających na:

- a) dojeździe do miejsca realizacji,
- b) umieszczeniu w pojemniku przeciwybuchowym materiałów lub urządzeń wybuchowych,
- c) pobór z zamkniętego pojemnika przeciwybuchowego próbek gazów powybuchowych,
- d) transporcie materiałów lub urządzeń wybuchowych do miejsca neutralizacji.

*Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*

3.1.2 Pojazd musi być podzielony na 3 przedziały:

- a) przedział I - kabina kierowcy,
- b) przedział II - przedział techniczny (magazynowy),

c) przedział III – przedział operacyjny z pojemnikiem przeciwwybuchowym.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.1.3 Pojazdu musi umożliwiać przewóz:

- a) 3 funkcjonariuszy ( w tym kierowcy) z wyposażeniem służbowym,
- b) pojemnika przeciwwybuchowego,
- c) robota pirotechnicznego,
- d) wyposażenia służbowego opisanego w specyfikacji technicznej,
- e) wyposażenia pojazdu opisanego w specyfikacji technicznej.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.1.4 Pojazd musi umożliwiać poruszanie się po drogach twardych i gruntowych w tym nierównych drogach utwardzonych np. zniszczonych, wyboistych. Konstrukcja pojazdu musi być odporna na drgania i udary występujące podczas jazdy, które nie mogą powodować uszkodzeń pojazdu w tym elementów zabudowy i wyposażenia.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 6 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

3.1.5 Pojazd musi zapewniać możliwość poruszania się po drogach twardych z prędkością maksymalną :

- a) 90 km/h bez przewożonego materiału lub urządzenia wybuchowego,
- b) co najmniej 60 km/h z przewożonym w pojemniku materiałem lub urządzeniem wybuchowym.

Konstrukcja pojazdu musi zapewniać odpowiedni poziom stateczności poprzecznej dynamicznej.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 8 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

3.1.6 Pojazd przygotowany do jazdy musi spełniać poniższe wymagania:

- a) szerokość nie większa niż 2 600 mm,
- b) długość nie większa niż 6 300 mm,
- c) wysokość nie większa niż 3 200 mm,
- d) kąt natarcia nie mniejszy niż  $28^{\circ}$ ,
- e) kąt zejścia nie mniejszy niż  $25^{\circ}$ ,
- f) kąt rampowy nie mniejszy niż  $30^{\circ}$ ,
- g) prześwit nie mniejszy niż 300 mm,
- h) prześwit pod osią nie mniejszy niż 280 mm,
- i) statyczny kąt pochylenia nie mniejszy niż  $25^{\circ}$ ,
- j) zdolność pokonywania wzniesień nie mniejsza niż  $27^{\circ}$ ,

Wartości muszą być uzyskane przy maksymalnej masie rzeczywistej pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych uwzględniającej masę 3 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym (3 x 110kg). Definicje parametrów od ppkt d) do j) zgodne z PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze – Część 2: Wymagania ogólne – Bezpieczeństwo i parametry.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 3, 5, 7 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.7 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 3 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym (3 x 110kg), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. Środek ciężkości pojazdu musi znajdować się w granicach zalecanych przez producenta pojazdu bazowego. Rezerwa masy pojazdu w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie może być mniejsza niż 3%.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 2 i 4 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.8 Pojazd musi spełniać dodatkowe warunki techniczne (konstrukcyjne) dla pojazdu EX/III określone w Części 9 „Wymagania dotyczące konstrukcji i dopuszczenia pojazdów” umowy ADR.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.9 Pojazd musi być wyposażony w skuteczny układ hamulcowy. Podczas hamowania pojazd nie może zbaczać z toru jazdy więcej niż 20 % swojej szerokości w obie strony.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 7 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.10 Pojazd przygotowany do jazdy musi być odporny na detonację umieszczonego w pojemniku materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) 5 kg TNT (trotylu). Po dokonanej detonacji wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia muszą być w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności oraz wymiany elementów wewnętrznych pojemnika opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej. Odkształcenia elementów pojazdu

w tym pojemnika muszą mieścić się w zakresie wartości dopuszczonych przez producenta w dokumentacji konstrukcyjnej. Konstrukcja pojazdu w tym pojemnika musi wykluczać możliwość powstawania odłamków wtórnych. Strefa niebezpieczna dla ludzi związana z oddziaływaniem nadciśnienia (nadciśnienie powyżej 10 kPa) nie może obejmować kabiny pojazdu oraz obszaru w odległości powyżej 1 m mierzonej od boków i tyłu pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 1 załącznika nr 2. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.11 Pojazd przygotowany do jazdy musi być odporny na detonację umieszczonego w pojemniku materiału wybuchowego generującego ciężkie odłamki równoważnej detonacji pocisku odłamkowo burzącego kalibru 100 mm. Po dokonanej detonacji wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia muszą być w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności oraz wymiany elementów wewnętrznych pojemnika opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej. Odkształcenia elementów pojazdu i pojemnika muszą mieścić się w zakresie wartości dopuszczonych przez producenta w dokumentacji konstrukcyjnej. Konstrukcja pojazdu a zwłaszcza pojemnika musi wykluczać możliwość przebicia przez odłamki pancerza pojemnika oraz powstawania odłamków wtórnych. Strefa niebezpieczna dla ludzi związana z oddziaływaniem nadciśnienia (nadciśnienie powyżej 10 kPa) nie może obejmować kabiny pojazdu oraz obszaru w odległości powyżej 1 m mierzonej od boków i tyłu pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 2 załącznika nr 2. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.12 Pojemnik zamontowany na pojeździe po dokonanej detonacji umieszczonego w pojemniku materiału wybuchowego generującego ciężkie odłamki równoważnej detonacji pocisku odłamkowo burzącego kalibru 100 mm musi być gazoszczelny przez co rozumie się zdolność utrzymania przez co najmniej 4 godziny wewnątrz komory wybuchowej gazów powybuchowych.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 3 załącznika nr 2. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.13 Pojemnik oraz ruchomy podest załadowniczy zamontowane na pojeździe muszą poprawnie pracować w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 1 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.1.14 Wszystkie elementy wyposażenia przewidzianego do przewozu w pojeździe muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem się w trakcie transportu. Wszystkie szuflady, drzwi szafek i skrytek oraz tace ładunkowe muszą być

wyposażone w zamki zatraskowe zabezpieczające je przed przypadkowym otwarciem.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.1.15 Drzwi skrytek, podesty, szuflady i tace ładunkowe wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać wyraźne oznakowanie ostrzegające w obszarze zagrożenia.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.1.16 Elementy stalowe zabudowy pojazdu w tym pojemnika muszą mieć pokrycia antykorozyjne.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.1.17 Elementy pojazdu bazowego, zabudowy oraz wyposażenia nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.1.18 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### 3.2. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

- 3.2.1 W przedziale I muszą być zamontowane urządzenia policyjnej łączności radiowej i uprzywilejowania w ruchu drogowym.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.2.2 Przedział I musi być oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### **3.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II.**

- 3.3.1** Przedział II musi być zamykany z obu stron pojazdu systemem wodoszczelnych i pyłoszczelnych żaluzji wykonanych z materiału odpornego na korozję. Żaluzje muszą posiadać wspomagający system sprężynowy zabezpieczający jednocześnie przed ich samoczynnym zamknięciem. Żaluzje muszą posiadać zamknięcie typu rurkowego i być wyposażone w zamki zamykane na klucz. Jeden wzór klucza musi pasować do wszystkich zamków zastosowanych w żaluzjach w pojeździe. Żaluzje muszą posiadać taśmy ułatwiające ich zamykanie.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.3.2** Podłoga, ściany boczne, sufit oraz ściana działowa przedziału II muszą być wyłożone blachą aluminiową. Łączenia poszczególnych elementów blachy muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń. Sposób wykonania podłogi musi zapewniać możliwość grawitacyjnego odpływu wody w przypadku dostania się jej do środka przedziału. W przypadku istnienia zagrożenia gromadzenia się w przedziale gazów lub oparów musi być on wentylowany poprzez górne i dolne otwory.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.3.3** Zabudowa przedziału II musi być wykonana z wykorzystaniem aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych i dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących. Konstrukcja z profili musi być wyłożona elementami z blachy aluminiowej. Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.3.4** Przedział II musi być zabudowany otwartymi półkami, zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Półki, szafki i szuflady muszą zapewniać miejsca do przewozu co najmniej następującego wyposażenia:
- a) robot pirotechniczny o wymiarach zewnętrznych 800 mm x 800 mm x 400mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 55 kg.
  - b) skrzynia z wyposażeniem robota o wymiarach zewnętrznych 1300 mm x 720 mm x 590 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 65 kg.
  - c) ładowarka do baterii robota o wymiarach zewnętrznych 500 mm x 150 mm x 300 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 5 kg.
  - d) skrzynia transportowa z działkiem wodnym o wymiarach zewnętrznych 760 mm x 550 mm x 360 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 35 kg.



- e) skrzynia transportowa z manipulatorem o wymiarach zewnętrznych 1250 mm x 450 mm x 200 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 35 kg.
- f) skrzynia transportowa z ekranem do rentgena o wymiarach zewnętrznych 900 mm x 750 mm x 850 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 45 kg.
- g) Skrzynia transportowa z oprzyrządowaniem do rentgena o wymiarach zewnętrznych 850 mm x 600 mm x 350 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 35 kg.
- h) torba transportowa z kombinezonem pirotechnicznym o wymiarach zewnętrznych 800 mm x 700 mm x 350 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 30 kg.
- i) torba transportowa z hełmem o wymiarach zewnętrznych 550 mm x 370 mm x 400 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 30 kg.
- j) i) torba transportowa z zestawem powietrznym o wymiarach zewnętrznych 820 mm x 350 mm x 350 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 15 kg
- k) 2 szt. walizek transportowych o wymiarach zewnętrznych każdej 440 mm x 370 mm x 200 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 15 kg.
- l) przewód na zwijadle o wymiarach zewnętrznych 250 mm x 400 mm x 450 mm (długość x szerokość x wysokość) o wadze 5 kg.
- m)zestaw do pobierania próbek gazów z wnętrza pojemnika opisany w pkt.3.7.9.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.3.5 Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad i tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekko bieżnych prowadnic. Szuflady i tace w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.3.6 Przedział II musi być wyposażony w system mocujący (np. uchwyty, paski) zapobiegający przemieszczaniu się przewożonego wyposażenia.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.3.7 Konstrukcję przedziału II musi zapewnić możliwość samodzielnego wjazdu/wyjazdu do/z przedziału z powierzchni gruntu robota pirotechnicznego. Kąt pochylenia rampy nie może być większy niż 40°. Konstrukcja rampy musi umożliwiać jej rozłożenie i złożenie z

wykorzystaniem jedynie narzędzi będących w wyposażeniu pojazdu przez jedną osobę. Zabudowa pojazdu musi zapewniać miejsce do przewozu elementów rampy.

**Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### 3.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

3.4.1 Przedział III musi być oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.4.2 Przedział III musi być zamykany z obu stron i z tyłu pojazdu systemem wodoszczelnych i pyłoszczelnych żaluzji wykonanych z materiału odpornego na korozję. Żaluzje muszą posiadać wspomagający system sprężynowy zabezpieczający jednocześnie przed ich samoczynnym zamknięciem. Żaluzje muszą posiadać zamknięcie typu rurkowego i być wyposażone w zamki zamykane na klucz. Jeden wzór klucza musi pasować do wszystkich zamków zastosowanych w żaluzjach w pojeździe. Żaluzje muszą posiadać taśmy ułatwiające ich zamykanie. Zamawiający dopuszcza zamykanie tylnej ściany przedziału III poprzez złożony element rampy o której mowa w pkt 3.5.2. Zastosowane rozwiązanie musi uniemożliwiać przedostawanie wody do środka przedziału III.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.4.3 Podłoga, ściany boczne, sufit oraz ściana działowa muszą być wyłożone blachą aluminiową. Łączenia poszczególnych elementów blachy muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń. Sposób wykonania podłogi musi zapewniać możliwość grawitacyjnego odpływu wody w przypadku dostania się jej do środka przedziału.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.4.4 W przedziale III musi być zamontowany pojemnik przeciwwybuchowy. Pojemnik musi być mocowany we wszystkich punktach do ramy pojazdu z wykorzystaniem rozłącznych połączeń wyposażonych w elementy tłumiące drgania.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.4.5 Konstrukcja przedziału III i pojemnika musi umożliwiać:

a) załadunek i rozładunek do/z pojemnika materiałów lub urządzeń wybuchowych o maksymalnych wymiarach nie mniejszych niż: 900 mm x

500 mm x 450 mm (długość x szerokość x wysokość) i maksymalnej masie nie mniejszej niż 50 kg przez pirotechnika z poziomego gruntu lub robota pirotechnicznego z podestu ruchomego załadowniczego opisanego w pkt 3.5.2,

- b) pobór z zamkniętego pojemnika próbek gazów powybuchowych,
- c) wykonywanie czynności kontrolnych i serwisowych oraz demontażu/montażu pojemnika z/na pojazd.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.6 Pojemnik zamontowany w przedziale III musi być wyposażony w wysuwaną automatycznie półkę transportową o konstrukcji umożliwiającej stabilny przewóz materiałów lub urządzeń wybuchowych.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone badaniem przeprowadzonym zgodnie z metodyką opisaną w pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 1. Badanie musi być wykonane przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą.**

- 3.4.7 Górna tylna krawędź półki transportowej pojemnika w pozycji przygotowanej do załadunku lub rozładunku musi znajdować się na wysokości mierzonej od poziomego gruntu nie większej niż 1750 mm. Zamawiający w celu spełnienia przedmiotowego wymogu dopuszcza zastosowanie dedykowanego elementu zapewniającego bezpieczny załadunek i rozładunek do/z pojemnika materiałów lub urządzeń wybuchowych przez pirotechnika z wykorzystaniem manipulatora.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.8 Pojemnik musi posiadać automatyczny system pełnej jego obsługi sterowany sposobem:

- a) przewodowym na odległość nie mniejszą niż 50 m,
- b) bezprzewodowym na odległość w terenie odkrytym nie mniejszą niż 100 m.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.9 W przypadku awarii automatycznego systemu obsługi pojemnika musi istnieć możliwość jego pełnej awaryjnej ręcznej obsługi przez jedną osobę z wykorzystaniem zestawu narzędzi będącego na wyposażeniu pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.10 Pojemnik musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające jego otwarcie przez osoby niepowołane.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.11 Pojemnik musi być wyposażony w system zaworów umożliwiający wypuszczanie gazów powybuchowych z komory poprzez 2 przewody (jeden umieszczony na górze a drugi na dole komory).

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.12 Pojemnik musi posiadać elementy służące do zamocowania zawiesi dźwigowych do demontażu pojemnika z pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.4.13 Pojemnik musi posiadać system umożliwiający pobieranie do badań próbek gazów znajdujących się wewnątrz zamkniętego pojemnika przy zachowaniu pełnej gazoszczelności w trakcie tego procesu z wykorzystaniem zestawu opisanego w pkt 3.7.9

**Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### **3.5 Wymagania techniczne dla zabudowy zewnętrznej**

- 3.5.1 Z prawej i lewej strony na całej długości zabudowy pojazdu w celu zapewnienia łatwego dostępu do elementów zabudowy i wyposażenia muszą być umieszczone rozkładane stopnie nie wychodzące poza obrys pojazdu przygotowanego do jazdy. Wysokość powierzchni otwartego stopnia od podłoża nie może przekraczać 600 mm. Każdy ze stopni musi wytrzymać na całej długości obciążenie o wartości co najmniej 220 kg mierzone po środku powierzchni podestu. Konstrukcja stopni musi zabezpieczać je przed przypadkowym otwarciem. W pobliżu podestów muszą być umieszczone uchwyty/poręcze.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.5.2 Z tyłu pojazdu musi być zamontowana rampa sterowana hydraulicznie umożliwiająca obsługę pojemnika przeciwwybuchowego przez robota pirotechnicznego. Udźwig rampy musi wynosić co najmniej 1000 kg. Rampa musi posiadać automatyczny system pełnej obsługi sterowany sposobem:

- a) przewodowym bezpośrednio przy pojeździe oraz na odległość nie mniejszą niż 50 m,
- b) bezprzewodowym w terenie odkrytym na odległość nie mniejszą niż 100 m.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez**

**przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.5.3 Pojazd musi być wyposażony w zaczepty holownicze z przodu i z tyłu. Zaczepty muszą mieć wytrzymałość dostosowaną do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

### 3.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 3.6.1 Pojazd musi być wyposażony w następujące instalacje oraz urządzenia elektryczne:

- a) dodatkowe 2 akumulatory (12 V) o pojemności min. 200 Ah każdy wraz z układem ładowania,
- b) przetwornicę napięcia z 12V/24V DC na 230V AC (2000W),
- c) zewnętrzne przyłącze 230 V AC,
- d) instalację elektryczną 12V/24 DC wraz z gniazdami zasilającymi,
- e) instalację elektryczną 230V AC wraz z gniazdami zasilającymi,
- f) oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne,
- g) inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.6.2 Dodatkowe 2 bezobsługowe żelowe akumulatory (12 V) o pojemności min. 200 Ah każdy muszą zasilać przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego, co najmniej następujące elementy zabudowy pojazdu:

- a) pojemnik przeciwwybuchowy,
- b) podest ruchomy załadowniczy
- c) oświetlenie wnętrza zabudowy pojazdu,
- d) oświetlenie zewnętrzne pojazdu,
- e) urządzenia łączności radiowej,
- f) urządzenie sygnalizacji uprzywilejowania,
- g) 2 sztuki gniazd 12V DC (10 A każde) oraz 2 szt. gniazd 230V AC (3 A każde) w przedziale II.
- h) inne odbiorniki elektryczne stanowiące wyposażenie pojazdu.

Przy włączonym silniku pojazdu bazowego urządzenia łączności radiowej i urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania muszą być zasilane z akumulatora fabrycznego (rozruchowego).

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.6.3 Ładowanie akumulatorów dodatkowych musi odbywać się alternatywnie z wykorzystaniem

- a) zewnętrznego przyłącza opisanego w pkt 3.6.6,
- b) alternatora pojazdu bazowego (podczas pracy silnika pojazdu).

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.6.4 Do akumulatorów dodatkowych musi być podłączona przetwornica napięcia z 12V/24V DC na 230V AC, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie i częstotliwości 50 Hz, umożliwiająca uzyskanie napięcia 230 V AC w gniazdach opisanych w pkt 3.6.9 pkt b.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.6.5 Do akumulatorów dodatkowych wymagany jest system:

- a) wskazujący poziom naładowania (woltomierz),
- b) sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności doładowania,
- c) zapobiegający całkowitemu rozładowaniu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.6.6 Zewnętrzne przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki spełniającej wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne:

- a) ładowanie akumulatorów dodatkowych opisanych w pkt 3.6.2 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy i wyposażenia pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.6.7 Pojazd musi być wyposażony w 2 współpracujące ze sobą przedłużacze na zwijadłach z bębniami gumowymi i przewodnikami na kabel spełniający wymagania dla obudów ochronnych co najmniej w klasie IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m każdy. Przedłużacze muszą posiadać styki uziemiające i być przystosowane do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20 % mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe:

- a) ładowanie akumulatorów dodatkowych opisanych w pkt 3.6.2 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania,
- b) zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu (wewnętrznych i zewnętrznych) zabudowy i wyposażenia pojazdu.

Konfiguracja przedłużaczy musi umożliwiać ich podłączenie do gniazd zasilających typu CEE oraz Schuko.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez**

**przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.8 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V AC.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.9 Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:

a) przedział I – 2 gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

b) przedział II – 2 gniazda 230V AC o stopniu ochrony co najmniej IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz 2 (dwa) gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde zasilane z instalacji elektrycznej przedziału.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.10 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o światło rozproszonym barwy białej składające się z co najmniej 6 lamp LED, co najmniej 1100 lm każda. Lampy muszą być umieszczone na ścianach nadwozia po 2 z prawej i lewej strony oraz 2 z tyłu. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane poprzez włączniki umieszczone w przedziale I i II. Musi istnieć możliwość niezależnego włączenia oświetlenia na poszczególnych bokach i z tyłu pojazdu. Lampy muszą spełniać wymagania dla obudów ochronnych co najmniej w klasie IP 66, nie mogą wystawać poza obrys pojazdu więcej niż 50 mm.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.11 W górnej części przedziału II musi być zamontowane oświetlenie ledowe (o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy punkt świetlny) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Sterowanie działaniem oświetlenia musi być realizowane poprzez włączniki umieszczone w przedziale II.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.12 Wszystkie półki, szafki i szuflady w przedziale II muszą być wyposażone w dodatkowe oświetlenie ledowe wewnętrzne zamontowane do aluminiowych profili konstrukcyjnych. Sterowanie działaniem oświetlenia musi być realizowane poprzez włączniki umieszczone w przedziale II.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez**

**przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.13 W górnej części przedziału III musi być zamontowane oświetlenie ledowe (o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy punkt świetlny) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Sterowanie działaniem oświetlenia musi być realizowane poprzez włączniki umieszczone w przedziale III.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.14 Przedział II musi być wyposażony w wyłącznik główny służący do odłączania wszystkich odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.15 W przedziale II musi być umieszczona skrzynka zasilania i zabezpieczeń elektrycznych zawierająca:

- a) wyłącznik główny,
- b) wyłącznik różnicowo-prądowy,
- c) wskaźnik obecności zasilania,
- d) zasilania ładowania akumulatorów 2 x 200 Ah oraz akumulatora pojazdu bazowego,
- e) ładowarkę o napięciu ładowania 13,8V-14,4V do akumulatorów 2 x 200Ah oraz akumulatora pojazdu bazowego.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.16 Pojazd musi być wyposażony w instalację umożliwiającą odprowadzanie ładunków elektrostatycznych zarówno podczas jazdy pojazdu oraz na postoju podczas pracy elementów zabudowy i wyposażenia.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.17 Wszystkie wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej opisanej w pkt 3.6 muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej z zapasem, co najmniej 20%. Bilans musi być wykonany oddzielnie dla każdego z dwóch źródeł zasilania: akumulatory dodatkowe oraz zasilanie zewnętrzne z przyłącza 230V AC (z uwzględnieniem strat związanych z ładowaniem akumulatorów). Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów.



**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy zawierającym stosowny bilans mocy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.6.18 Szczegółowe miejsca montażu i transportu poszczególnych elementów instalacji elektrycznej zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

3.7.1 Zestaw do ogrodzenia terenu zawierający taśmę ostrzegawczą z napisem „POLICJA” o długości, co najmniej 1000 mb na zwijadle oraz 6 szt. stojaków do ogrodzenia terenu i mocowania taśmy.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.7.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| a) rękawice lateksowe                                       | - 3 pary,            |
| b) rękawice nitrylowe                                       | - 3 pary,            |
| c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | - 1 sztuka,          |
| d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm                         | - 1opak.(100 sztuk), |
| e) bandaże dziane 2 m x 10 cm                               | - 5 sztuk,           |
| f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm                           | - 2 sztuki,          |
| g) woda utleniona (100 ml)                                  | - 1 flakon,          |
| h) folia termoizolacyjna                                    | - 1 sztuka,          |
| i) opatrunki hydrożelowe                                    | - 3 sztuki,          |
| j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)          | - 1 sztuka,          |
| k) preparat dezynfekcyjny                                   |                      |

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.7.3 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 5 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.7.4 Kliny pod koła – 2 szt.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.7.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

- Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.7.6 Młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i pasażerów – 2 szt.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.7.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:  
a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,  
b) klucz do kół,  
c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,  
d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,  
e) zestaw narzędzi do obsługi zabudowy w tym pojemnika.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.7.8 Drabina aluminiowa teleskopowa o minimalnej długości po rozsunięciu 3 500 mm. Dopuszczalne maksymalne obciążenie nie mniejsze niż 150 kg. Drabina musi posiadać oznaczenie znakiem „EN 131”.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.7.9 Dedykowany do pojemnika zestaw do poboru próbek z wnętrza zamkniętego pojemnika musi składać się co najmniej z następujących elementów: pojemnika na próbki gazów powybuchowych, zawór/y umożliwiający pobranie i opróżnienie pojemnika oraz manometr.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.7.10 Szpadel prosty o głowicy ze stali hartowanej i stalowym trzonkiem z rączką z tworzywa sztucznego. Głowica połączona z trzonkiem za pomocą spawu. Szpadel o długości od 1 100 mm do 1 200 mm i ciężarze do 2,0 kg.  
**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 3.7.11 Siekiera uniwersalna z trzonkiem z tworzywa sztucznego z antypoślizgowym uchwytem posiadającym ograniczenie przenoszonych wibracji na dłoń podczas pracy, nierdzewna powłoka, trwałe połączenie trzonka z głowicą, ciężar całkowity siekiery do 1,6 kg, długość od 550 mm do 600 mm.

- Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.7.12 Kamera i czujniki cofania zamontowane z tyłu pojazdu. Obraz z kamery musi być wyświetlany na monitorze zamontowanym w przedziale I.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.7.13 Szczegółowe miejsca montażu i transportu poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8 Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.
- 3.8.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu na pasmo VHF (148÷174 MHz).  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.2 Radiotelefon z pkt 3.8.1 musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 3Ł).  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pkt 3.8.1 w przedziale I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.5 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie

umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymujące obciążenie prądowe minimum 15A (180W).

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.6 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 180 W mocy dla ww. urządzeń łącznie.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:

a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 30$  W ,

b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem,  
Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.8 Impedancja anteny musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy  $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$ .

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.9 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 3.8.7 ppkt. a i oraz umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łącznie.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.10 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił  $\leq 2$  w całym paśmie częstotliwości pracy.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.11 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub symetrycznie do niej.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.8.12 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.9 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu i oznakowania pojazdu.
- 3.9.1 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.9.2 Na dachu kabiny po obu bokach pojazdu, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.9.3 Po obu stronach pojazdu, w górnej części nadwozia muszą być umieszczone po dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po cztery w dwóch rzędach.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.9.4 Z tyłu pojazdu w górnej części nadwozia symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po cztery w dwóch rzędach.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.9.5 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED

o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej trzema ledami o wysokiej światłości.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.9.6 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- d) być zintegrowane z nadwoziem.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3.9.7 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

- c) w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

- 3.9.8 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
  - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.9.9 We wnętrzu przedziału I w miejscu gwarantującym możliwość obsługi przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.9.10 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 3.9.11 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej a napis w barwie białej odbłaskowej. Materiały odbłaskowe użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych

- dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli nr 2.

Tabela nr 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

### 3.10 Kolorystyka pojazdu po zabudowie

Kolor pojazdu po zabudowie – srebrny lub szary.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## VI. OZNACZANIE

- Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez



**przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

2. Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu
3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu

**VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA.**

Pojazd musi być wyposażony w instrukcję obsługi oraz instrukcję bezpieczeństwa użytkownika.

Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu

**VIII. WYMAGANE DOKUMENTY**

W celu potwierdzenia spełnienia przez wyrób zapisów specyfikacji technicznej należy przedstawić następujące dokumenty:

1. certyfikat zgodności wyrobu wystawiony przez jednostkę certyfikującą posiadającą akredytację OiB w zakresie wymagań zawartych w pkt 2., 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8, 3.1.9, 3.1.10, 3.1.11, 3.1.12, 3.1.13, 3.4.6.
2. protokół zatwierdzenia projektu modyfikacji wystawiony przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w zakresie pozostałych wymagań specyfikacji technicznej nie wymienionych w pkt. 1.
3. deklaracja zgodności OiB wyroku zgodnie art. 11 Ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700 z późn. zm.).

**UWAGA:**

W przypadku zastąpienia lub wycofania norm, regulaminów, dyrektyw przywołanych w Specyfikacji Technicznej dopuszcza się stosowanie dokumentów normatywnych je zastępujących.

**Zakres i metodyka badań statycznych i trakcyjnych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych.**

**1. Odporność na warunki środowiskowe pojemnika zamontowanego na pojeździe.**

**1.1 Odporność na obniżoną temperaturę pracy.**

Wstawić pojazd do komory klimatycznej, obniżyć temperaturę do  $-30^{\circ}\text{C}$  i przetrzymać przez czas niezbędny do wychłodzenia w całej objętości, lecz nie krócej niż 24 h. Wykonać sprawdzenia funkcjonalne polegające na:

- 1.1.1 próbie 5-krotnego otwarcia i zamknięcia pojemnika (symulowany załadunek materiału wybuchowego) z wykorzystaniem automatycznego systemu sterowania zasilanego tylko z akumulatorów pojazdu,
- 1.1.2 próbie 5-krotnego rozłożenia i złożenia ruchomego podestu załadowniczego (symulowany załadunek materiału wybuchowego) z wykorzystaniem automatycznego systemu sterowania zasilanego tylko z akumulatorów pojazdu,
- 1.1.3 próbie otwarcia i zamknięcia pojemnika (symulowany załadunek materiału wybuchowego) w trybie awaryjnym (bez zasilania z akumulatorów pojazdu).
- 1.1.4 po wyprowadzeniu pojazdu z komory i osiągnięciu temperatury otoczenia w całej objętości sprawdzić czy nie doszło do uszkodzeń elementów pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego i czy wszystkie elementy urządzeń działają poprawnie.

Wynik badań jest pozytywny jeśli:

- wszystkie elementy pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego działają poprawnie, nie doszło do uszkodzeń, możliwe jest operowanie automatycznym sterowaniem bez zakłóceń,
- pojemność akumulatorów jest wystarczająca do wykonania pełnych 5 cykli otwarcia i zamknięcia pojemnika oraz rozłożenia i złożenia ruchomego podestu załadowniczego bez konieczności doładowania,
- możliwe jest wykonanie operacji otwarcia i zamknięcia pojemnika (symulowany załadunek materiału wybuchowego) w trybie awaryjnym (bez zasilania z akumulatorów pojazdu).
- po doprowadzeniu pojazdu do normalnej temperatury otoczenia wszystkie elementy pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego działają poprawnie.

**1.2 Odporność na podwyższoną temperaturę pracy**

Wstawić pojazd do komory klimatycznej, podwyższyć temperaturę do +50°C i przetrzymać przez czas niezbędny do ogrzania w całej objętości, lecz nie krócej niż 24 h. Wykonać sprawdzenia funkcjonalne polegające na:

- 1.2.1 próbie 5 krotnego otwarcia i zamknięcia pojemnika (symulowany załadunek materiału wybuchowego) z wykorzystaniem automatycznego systemu sterowania zasilanego tylko z akumulatorów pojazdu,
- 1.2.2 próbie 5 krotnego rozłożenia i złożenia ruchomego podestu załadowniczego (symulowany załadunek materiału wybuchowego) z wykorzystaniem automatycznego systemu sterowania zasilanego tylko z akumulatorów pojazdu,
- 1.2.3 próbie otwarcia i zamknięcia pojemnika (symulowany załadunek materiału wybuchowego) w trybie awaryjnym (bez zasilania z akumulatorów pojazdu).
- 1.2.4 po wyprowadzeniu pojazdu z komory i osiągnięciu temperatury otoczenia w całej objętości sprawdzić czy nie doszło do uszkodzeń elementów pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego i czy wszystkie elementy urządzeń działają poprawnie.

Wynik badań jest pozytywny jeśli:

- wszystkie elementy pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego działają poprawnie, nie doszło do uszkodzeń, możliwe jest operowanie automatycznym sterowaniem bez zakłóceń,
- pojemność akumulatorów jest wystarczająca do wykonania pełnych 5 cykli otwarcia i zamknięcia pojemnika oraz rozłożenia i złożenia ruchomego podestu załadowniczego bez konieczności doładowania,
- możliwe jest wykonanie operacji otwarcia i zamknięcia pojemnika (symulowany załadunek materiału wybuchowego) w trybie awaryjnym (bez zasilania z akumulatorów pojazdu).
- po doprowadzeniu pojazdu do normalnej temperatury otoczenia wszystkie elementy pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego działają poprawnie.

## 2. Parametry masowe

W ramach badania parametrów masowych określić:

- 2.1 Rozkład masy własnej pojazdu na koła, osie i strony;
- 2.2 Rozkład masy rzeczywistej przy obciążeniu kompletnym wyposażeniem i masą załogi;

Pomiary masy rzeczywistej i jej rozkładu na koła, osie i strony wykonać dla pojazdu obciążonego masą zastępczą za członków załogi (3x110 kg) i masą zastępczą za kompletne wyposażenie, ze zbiornikami paliwa i cieczy eksploatacyjnych napełnionymi w ilościach nominalnych.

Do badań użyć stanowiska wagowego stacjonarnego lub wag przenośnych o ilości podestów równych ilości kół pojazdu. Pomiary wykonać na stanowisku na którym nierówności nawierzchni nie przekraczają 2 mm/m. Wykonać pomiary wielokrotnie najeżdżając pojazdem na stanowisko przodem i tyłem. Parametry użytego stanowiska badawczego powinny zapewnić całkowitą niepewność wyznaczenia masy całkowitej nie większą niż 1% mierzonej wielkości.

#### Wynik badań jest pozytywny jeśli

- obciążenia poszczególnych kół i osi nie przekraczają dopuszczalnych obciążeń wynikających z warunków technicznych określonych przez producenta pojazdu bazowego.
- różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu wynosi nie więcej niż 3%.
- rezerwa masy pojazdu w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu jest nie mniejsza niż 3%.

### 3. Parametry liniowe i kątowe;

Pomiary parametrów liniowych i kątowych wykonać dla pojazdu obciążonego masą zastępczą za członków załogi (3x110 kg) i kompletne wyposażenie ze zbiornikami paliwa i cieczy eksploatacyjnych napełnionymi w ilościach nominalnych.

Pomiary wykonać na płaskim i równym stanowisku. Dopuszczalne nierówności nawierzchni nie powinny przekraczać 2 mm/m. Pomiary wykonać za pomocą urządzeń, które zapewnią całkowitą niepewność pomiaru nie większą niż 5 mm dla wymiarów liniowych i 1° dla wymiarów kątowych.

#### Wynik badania jest pozytywny jeśli

- parametry liniowe spełniają wymagania określone w pkt. 3.1.6 specyfikacji technicznej,
- parametry kątowe spełniają wymagania określone w pkt. 3.1.6 specyfikacji technicznej.

### 4. Położenie środka ciężkości

Wyznaczenie środka ciężkości wykonać dla pojazdu obciążonego masą zastępczą za członków załogi (3x110 kg) i masą zastępczą za kompletne wyposażenie ze zbiornikami paliwa i cieczy eksploatacyjnych napełnionymi w ilościach nominalnych.

Wykonać badanie metodą wagową unosząc na przemiań osie pojazdu w górę i mierząc przyrosty masy na osiach nieunoszonych. Na podstawie uzyskanych wyników obliczyć wysokość położenia środka masy. Stanowisko pomiarowe użyte do badania powinno zapewnić całkowitą niepewność pomiaru nie większą niż 100 mm. Jeżeli pojazd wyposażony jest w uchwyty transportowe umożliwiające jego unoszenie badanie można wykonać zgodnie z procedurą AVTP 01-30 STANAG 4357.

Wynik badania jest pozytywny jeśli

- środek ciężkości pojazdu znajduje się w granicach zalecanych przez producenta pojazdu bazowego.

#### **5. Graniczny kąt przechyłu na płycie uchyłnej;**

Badania stateczności poprzecznej wykonać dla pojazdu obciążonego masą zastępczą za członków załogi (3x110 kg) i kompletne wyposażenie ze zbiornikami paliwa i cieczy eksploatacyjnych napełnionymi w ilościach nominalnych.

Badania przeprowadzić na płycie uchyłnej. Ustawić pojazd i przechylać z niewielką prędkością do chwili, w którym nastąpi oderwanie jednego z zewnętrznych kół. Badania wykonywać przechylając pojazd na lewą i prawą stronę. Jako wynik podać mniejszy z odczytanych kątów.

Podczas badania monitorować zachowanie ładunku umieszczonego na półce transportowej w pojemniku. Konstrukcja półki transportowej pojemnika musi zapobiec zsunięciu się ładunku podczas przechylania.

Całkowita niepewność pomiaru nie powinna być większa niż 2°.

Wynik badania jest pozytywny jeżeli

- statyczny kąt pochylenia wynosi nie mniej niż 25°.
- konstrukcja półki transportowej pojemnika zapobiega wypadnięciu ładunku podczas próby.

#### **6. Wytrzymałości konstrukcji**

Wykonać sprawdzenie wytrzymałości konstrukcji pojazdu poprzez przeprowadzenie próby drogowej oraz poprzez wielokrotne uruchamianie mechanizmów pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego (symulowany załadunek materiału wybuchowego).

6.1 Wykonać próbę drogową na dystansie 1000 km po drogach gruntowych oraz nierównych drogach utwardzonych np. zniszczonych, wyboistych. Prędkość jazdy dobierać odpowiednio do warunków drogowych i wielkości nierówności kierując się zasadą, że powinna być jak najwyższa jednak niedopuszczalne jest odrywanie się kół od nawierzchni podczas pokonywania nierówności i spowalniczy. Podczas badań przebiegowych kontrolować, co każde 200 km stan konstrukcji pojazdu w szczególności stan elementów mocujących pojemnik z pojazdem. Po zakończeniu przebiegu dokonać dokładnych oględzin stan konstrukcji pojazdu w szczególności stanu elementów mocujących pojemnik z pojazdem.

6.2 Przed rozpoczęciem próby drogowej, po przejechaniu każdych 200 km oraz po zakończeniu próby wykonać próbę 5-krotnego uruchamiania mechanizmów pojemnika i ruchomego podestu załadowniczego (symulowany załadunek materiału wybuchowego).

6.3 Podczas badań przebiegowych kontrolować okresowo czy ładunek w pojemniku nie wypadł z półki transportowej.

Wynik badań jest pozytywny jeśli:

- podczas badań przebiegowych nie występowały uszkodzenia mocowań, obłuzowania połączeń, odkształcenia elementów konstrukcyjnych. Po wykonanym przebiegu pojazd wraz z zabudową pracuje poprawnie.
- podczas badań mechanizmy pojemnika i ruchomego podestu załadunkowego pracowały poprawnie, nie występowały zakłócenia pracy elementów napędowych i sterujących, pojemność akumulatorów oraz system ich ładowania jest wystarczająca do poprawnego wielokrotnego symulowanego załadunku pojemnika.
- konstrukcja półki transportowej pojemnika zapobiega wypadnięciu ładunku podczas jazdy w różnych warunkach.

## 7. Skuteczność układu hamulcowego

### 7.1 Badania skuteczności hamulca roboczego przeprowadzić w warunkach drogowych zgodnie z metodyką opisaną w Regulaminie 13 EKG ONZ, dla hamulców zimnych (próba typu 0) oraz rozgrzanych przez cykliczne użycie (próba typu I). Skuteczność powinna zostać wyznaczona jak dla pojazdów kategorii N2.

Podczas hamowania pojazd powinien zachować prostoliniowy kierunek jazdy. Zarejestrowane odchylenie od zadanego toru ruchu nie powinno przekraczać 20% szerokości pojazdu w obie strony. Podczas badania kierowca nie powinien korygować toru ruchu kierownicą. Całkowita niepewność pomiaru drogi hamowania nie powinna przekraczać 0,5 m. Całkowita niepewność pomiaru opóźnienia hamowania nie powinna przekraczać  $0,5 \text{ m/s}^2$ . Dodatkowo podczas badań sprawdzić czy ładunek w pojemniku nie wypadł z półki transportowej.

#### Wynik badania jest pozytywny jeśli:

- skuteczność układu hamulcowego spełnia wymagania Regulaminu 13 EKG ONZ w próbie typu 0 i I stawiane pojazdom kategorii N2.
- pojazd zachowuje prostoliniowy kierunek ruchu.
- konstrukcja półki transportowej pojemnika zapobiega wypadnięciu ładunku podczas gwałtownego hamowania.

### 7.2 Skuteczność hamulca postojowego sprawdzić na wzniesieniu o kącie nachylenia min 27 %.

Dodatkowo podczas badań sprawdzić czy ładunek w pojemniku nie wypadł z półki transportowej.

#### Wynik badania jest pozytywny jeśli:

- hamulec postojowy utrzymuje pojazd o masie rzeczywistej całkowitej na wzniesieniu 27%,
- konstrukcja półki transportowej pojemnika zapobiega wypadnięciu ładunku podczas podjazdu i zjazdu pojazdu na/z wzniesienia 27%.

## 8. Dynamiczna stateczność poprzeczna w teście podwójnej zmiany pasa ruchu

Przeprowadzić test podwójnej zmiany pasa ruchu na torze wyznaczonym zgodnie z procedurą AVTP 03-160 STANAG 4357. Badania rozpocząć od prędkości początkowej 30 km/h. Rejestrować parametry pojazdu takie jak prędkość jazdy, kąt przechyłu nadwozia, przyspieszenie poprzeczne. Stopniowo zwiększać prędkość jazdy co 5 km/h. Określić graniczną prędkość jazdy przy której kierowca może utrzymać pojazd na zadanym torze ruchu i/lub nie dochodzi do nadmiernego przechyłu bocznego nadwozia oraz przemieszczenia się ładunku niebezpiecznego wewnątrz pojemnika. Dodatkowo podczas badań sprawdzić czy ładunek w pojemniku nie wypadł z półki transportowej.

Wynik badań jest pozytywny jeśli:

- wyznaczona bezpieczna prędkość dla badanego pojazdu wynosi min 60 km/h.
- konstrukcja półki transportowej pojemnika zapobiega wypadnięciu ładunku przy wyznaczonej bezpiecznej prędkości granicznej.

**Zakres i metodyka badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych.**

**1. Badanie wpływu detonacji materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) 5 kg TNT (trotylu) umieszczonego w pojemniku.**

Wykonać w zabudowanym na pojeździe zamkniętym pojemniku detonację materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) 5 kg TNT (trotylu) umieszczonego w pozycji transportowej. Pojazd umieścić na podłożu betonowym oczyszczonym z luźnych elementów (np. kamienie, gruz). W trakcie badania należy potwierdzić spełnienie wymogu:

- 1.1 braku negatywnego wpływu detonacji na konstrukcję pojazdu w tym pojemnika,
- 1.2 braku możliwości powstawania odłamków wtórnych,
- 1.3 w zakresie strefy niebezpiecznej związanej z oddziaływaniem nadciśnienia,
- 1.4 możliwości dalszej eksploatacji pojazdu.

Identyfikacja generowania odłamków wtórnych zrealizowana zostanie z użyciem blach świadków (blacha aluminiowa o grubości 0,5 mm) umieszczonych w odległości 1 m od pojazdu, po bokach i z tyłu pojemnika oraz bezpośrednio za tylną ścianą kabiny pojazdu.

Sprawdzenie spełnienia wymagań w zakresie strefy niebezpiecznej odbędzie się w oparciu o pomiar nadciśnienia w kabinie pojazdu oraz w odległości 1 m od pojazdu, po bokach i z tyłu pojemnika. Pomiar wartości nadciśnienia w kabinie i wokół pojazdu wykonany zostanie z użyciem czujników ciśnienia o dokładności pomiarowej < 0,1%.

Wynik badań jest pozytywny jeśli:

- nie stwierdzono negatywnego wpływu detonacji na konstrukcję pojazdu w tym pojemnika, odkształcenia elementów pojazdu i pojemnika mieszczą się w zakresie dopuszczonym przez producenta w dokumentacji konstrukcyjnej,
- brak jest przebić blach świadków,
- nie stwierdzono przekroczenia wartości zmierzonego nadciśnienia powyżej 10 kPa.
- po dokonanej próbie wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia są w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności oraz wymiany elementów wewnętrznych pojemnika opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej.

**2. Badanie wpływu detonacji materiału wybuchowego generującego ciężkie odłamki równoważnej detonacji pocisku odłamkowo burzącego kalibru 100 mm.**



Wykonać w zabudowanym na pojeździe zamkniętym pojemniku detonację materiału wybuchowego generującego ciężkie odłamki równoważnej detonacji pocisku odłamkowo burzącego kalibru 100 mm umieszczonego w pozycji transportowej. Pojazd umieścić na podłożu betonowym oczyszczonym z luźnych elementów (np. kamienie, gruz). W trakcie badania należy potwierdzić spełnienie wymogu:

- 2.1 braku negatywnego wpływu detonacji na konstrukcję pojazdu w tym pojemnika.
- 2.2 braku możliwości przebicia przez odłamki pancerza pojemnika oraz powstawania odłamków wtórnych.
- 2.3 w zakresie strefy niebezpiecznej związanej z oddziaływaniem nadciśnienia.
- 2.4 możliwości dalszej eksploatacji pojazdu.

Identyfikacja generowania odłamków wtórnych zrealizowana zostanie z użyciem blach świadków (blacha aluminiowa o grubości 0,5 mm) umieszczonych w odległości 1 m od pojazdu, po bokach i z tyłu pojemnika oraz bezpośrednio za tylną ścianą kabiny pojazdu.

Sprawdzenie spełnienia wymagań w zakresie strefy niebezpiecznej odbędzie się w oparciu o pomiar nadciśnienia w kabinie pojazdu oraz w odległości 1 m od pojazdu, po bokach i z tyłu pojemnika. Pomiar wartości nadciśnienia w kabinie i wokół pojazdu wykonany zostanie z użyciem czujników ciśnienia o dokładności pomiarowej  $< 0,1\%$ .

Wynik badań jest pozytywny jeśli:

- nie stwierdzono negatywnego wpływu detonacji na konstrukcję pojazdu w tym pojemnika, odkształcenia elementów pojazdu i pojemnika mieszczą się w zakresie dopuszczonym przez producenta w dokumentacji konstrukcyjnej,
- brak jest przebicia pancerza pojemnika oraz blach świadków,
- nie stwierdzono przekroczenia wartości zmierzonego ciśnienia powyżej 10 kPa,
- po dokonanej próbie wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia są w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej.

### 3. Badanie pojemnika na szczelność statyczną (próba z zastosowaniem wody pod ciśnieniem) po badaniu detonacyjnym z pkt. 2

Wykonać próbę szczelności statycznej pojemnika po badaniu detonacyjnym z pkt. 2. Po próbie, zgodnie z pkt. 2, pojemnika nie otwiera się. Gazy powybuchowe z pojemnika usuwa się zaworem spustowym. Do pojemnika pompuje się wodę. Wartość ciśnienia wody w pojemniku ustala się zgodnie z podanym w dokumentacji ciśnieniem próby. Pomiar wartości ciśnienia

wykonany zostanie z użyciem manometru pompy z dokładnością pomiarową < 0,1%. Ciśnienie próbne utrzymuje się 4 godziny.

Wynik badań uznaje się za pozytywny jeśli:

- nie stwierdzono odkształceń trwałych, uszkodzeń lub nieszczelności ścianek, uszczelnień i połączeń (tzn. brak zawilgocenia, przecieków, roszenia, pojedynczych kropli) pojemnika,
- nie stwierdzono odkształceń elementów wewnętrznych pojemnika w zakresie przekraczającym dopuszczalne wartości określone przez producenta w dokumentacji konstrukcyjnej pojemnika,
- po dokonanej próbie wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia są w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej.
- po dokonanej próbie wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia są w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności oraz wymiany elementów wewnętrznych pojemnika opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej.

## Radiotelefon przewoźny

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1	<b><u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u></b>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Moduł BLUETOOTH (wewnętrzny lub zewnętrzny)
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodzonego wymagane przez Zamawiajacego
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<b><u>Parametry techniczne ogólne</u></b>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<b><u>Parametry techniczne nadajnika</u></b>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<b><u>Parametry techniczne odbiornika</u></b>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 µV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 µV
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznycch ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<b><u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u></b>
5.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O -25 <sup>0</sup> ÷ +55 <sup>0</sup> C
5.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30 <sup>0</sup> ÷ +60 <sup>0</sup> C
5.3	Minimalny zakres temperatury składowania - 40 <sup>0</sup> ÷ +65 <sup>0</sup> C
5.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
5.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
6	<b><u>Wymagania uzupełniające</u></b>
6.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
7	<b><u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego</u></b>
7.1	Radiotelefon
7.2	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
7.3	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji
7.4	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
7.5	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
7.6	Deklaracja zgodności wystawiona przez producenta radiotelefonu na zgodność z wymaganiami zawartymi w pkt.6
7.7	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonu

(pieczęć Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY**

**do przetargu 22/Ctr/17/TJ/PMP**

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

- Pełna nazwa: .....
- .....
- Adres: .....
- .....
- .....
- nr telefonu: .....
- nr faksu: .....
- adres e-mail: .....
- nr konta bankowego, na które dokonywany będzie zwrot wadium: .....
- .....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn. „Dostawa 6 sztuk samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik”, numer postępowania 22/Ctr/17/TJ/PMP, składam(y) niniejszą ofertę.

- 2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.
- 3. Oferujemy dostawę 6 sztuk samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik, zabudowanych na pojeździe bazowym (rok produkcji dla pojazdu bazowego zgodny z rokiem dostawy):

Pojazd	Marka	Typ	Wariant	Oznaczenie handlowe

(zgodnie z dokumentem określonym w pkt. 1.1 OPZ, stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ)

spełniających wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ:

*Dostawa 6 sztuk samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik,  
numer postępowania 22/Ctr/17/TJ/PMP*

• **za:**

cenę oferty brutto (za 6 samochodów) - ..... zł

w tym VAT ..... %

(słownie: .....  
.....

- o parametrach oferowanego pojazdu bazowego, służących do wyliczenia punktacji, określonej w Rozdziale XIV SIWZ:

Lp.	Parametry oferowanego pojazdu	Podać wartość
1.	K2 – Współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika	
Lp.	Parametry oferowanego pojazdu	Posiada / nie posiada
2.	K3 – Amortyzatory tylnej osi hydrauliczne	
3.	K4 – Możliwość rozłączenia przedniej osi napędowej	
4.	K5 – Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi	
Lp.	Parametry oferowanego pojazdu	Podać wartość
5.	K6 – Pojemność zbiornika paliwa (co najmniej 120 litrów)	
6.	K7 – Moc netto pojazdu bazowego	

\* zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego

4. Na oferowane pojazdy udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
- ..... miesięcy (minimum 24 miesiące) – gwarancja na pojazd, na którym dokonano zabudowy (bazowy),
  - ..... miesięcy (minimum 36 miesięcy) – gwarancja na pojemnik przeciwwybuchowy,
  - ..... miesięcy (minimum 24 miesiące) – gwarancja na całość zabudowy i wyposażenie,
  - ..... miesięcy (minimum 36 miesięcy) – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej.
- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
5. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z projektem umowy (załącznik nr 3 do SIWZ) i nie wnosimy żadnych uwag.
7. Przyjmujemy zasady płatności określone w Projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.
8. Oświadczamy, że poniższe części zamówienia zamierzam powierzyć następującym podwykonawcy / -om)\*: .....  
.....
9. Oświadczamy, że oferowany wyrób spełnia wymagania określone w Specyfikacji technicznej (załącznik nr 1 do SIWZ).

10. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

11. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

12. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

- 1) .....
- 2) .....
- n) .....

....., dn. ....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

\* niepotrzebne skreślić.



Umowa nr ..... (projekt)

zawarta w Warszawie w dniu ..... między:

**Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji**, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu, którego działają:

..... – Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP,

..... – Z-ca Dyrektora Biura Logistyki Policji KGP,

oraz przy kontrasygnacie

..... – ..... Biura Finansów KGP,

..... – ..... Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP,

a firmą

..... z siedzibą w ....., wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd ....., KRS nr ....., NIP ....., REGON .....,

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu, której działają:

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr ....., zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć ..... sztuki fabrycznie nowych (rok produkcji pojazdu bazowego zgodny z rokiem dostawy) **samochodów do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik** zabudowanych na pojeździe bazowym marki ....., typ ....., wariant ....., oznaczenie handlowe ....., spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w **Załączniku nr 1** i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 450).
4. Pojazdy muszą być budowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego dla którego wydany jest jeden z poniższych dokumentów:
  - a) świadectwo homologacji typu pojazdu,
  - b) świadectwo homologacji typu WE pojazdu,
  - c) świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
  - d) dopuszczenie jednostkowe pojazdu,
  - e) decyzja administracyjna właściwego organu, uznającą świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
  - f) decyzja administracyjna właściwego organu, uznającą dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej

zgodnie z procedurą.

5. Pojemniki przeciwybuchowe zamontowane na poszczególnych pojazdach muszą posiadać odporną na detonację i gazoszczelną komorę do transportu materiałów lub urządzeń wybuchowych oraz zapewniać pełną wytrzymałość przy zachowaniu gazoszczelności na co najmniej dziesięciokrotną kolejną wewnętrzną detonację materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) min. 5 kg TNT (trotylu).

## § 2

1. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz.U. z 2006 r., nr 235, poz. 1700) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 marca 2013 roku w sprawie przeprowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz wykazu tych wyrobów (Dz. U. z 2013 r., poz. 382).
2. Pojazdy objęte są nadzorem nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzonym do użytku przez „organ upoważniony” tj. dyrektora Instytutu Technologii Bezpieczeństwa „MORATEX” z siedzibą w Łodzi, zwany dalej „organem upoważnionym” zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 sierpnia 2007 roku w sprawie szczegółowego sposobu sprawowania nadzoru nad czynnościami związanymi z wyrobem wprowadzonym do użytku w komórkach i jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych (Dz.U. z 2007 r., nr 170, poz. 1201)
3. Pojazdy Wykonawca zgłosi do objęcia nadzorem „organowi upoważnionemu” w formie pisemnej w ciągu 5 dni roboczych od daty podpisania umowy wraz z kopią umowy i specyfikacją techniczną. O przedmiotowym fakcie Wykonawca niezwłocznie powiadomi pisemnie Zamawiającego faksem na numer 22) 60-131-26.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania „organowi upoważnionemu” niezbędnych dokumentów w szczególności: dokumentacji technicznej pojazdów i wyników z przeprowadzonych badań laboratoryjnych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu wraz z dostawą poszczególnych pojazdów deklaracji zgodności w zakresie bezpieczeństwa i obronności oraz potwierdzenia jej przez „organ upoważniony”.
6. W przypadku nie potwierdzenia przez organ upoważniony zgodności pojazdów ze specyfikacją techniczną, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy.

## § 3

1. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę ..... zł (słownie: ..... zł).
2. Wartość umowy brutto ..... zł (słownie: ..... zł) obejmuje ..... % podatku VAT i zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamówionych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokół odbioru, o którym mowa w § 5 ust. 22.
4. Wykonawca dostarczy fakturę VAT do Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej BLP KGP, ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując, jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497. Faktura będzie wystawiona osobno na każdy pojazd.
4. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.

5. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 5 % wartości umowy brutto, tj. kwotę ..... zł (słownie: ..... ) w postaci .....
6. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
8. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

#### § 4

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają następująco:
  - 1) dostawa/odbiór 1 sztuki pojazdu - do dnia 11.12.2017 roku,
  - 2) dostawa/odbiór 5 sztuk pojazdów - do dnia 15.10.2018 roku,
2. Termin, o którym mowa w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

#### § 5

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (22) 60-131-26 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa, ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji pojazdu w formie pisemnej. Zamawiający dopuszcza dokonanie oceny projektu modyfikacji pojazdu w miejscu wskazanym przez Wykonawcę znajdującym się na terenie Polski, jednakże miejsce to musi zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy;
  - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami oraz standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu każdej partii pojazdów (max. 2 sztuki dziennie) do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (22) 60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych (poniedziałek-piątek), podając, co najmniej numer niniejszej umowy, planowaną datę dostawy (w godz. 8.00-16.00) oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
7. Dostawa/odbiór pojazdów odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.
8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone do siedziby, o której mowa w ust. 7, w wyznaczonym terminie w godzinach 8.00-9.00.
9. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.

11. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w dokumentacji każdego z pojazdów.
12. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - 1) książkę gwarancyjną,
  - 2) wykaz wyposażenia,
  - 3) deklarację zgodności OiB,
  - 4) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - 5) kartę pojazdu,
  - 6) książkę przeglądów serwisowych,
  - 7) dokument potwierdzający spełnienie wymogu z § 1 pkt 4 wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - 8) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  - 9) oświadczenie Wykonawcy, że zamontowany na pojeździe pojemnik spełnia wymagania określone w §1 pkt 5.
  - 10) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4 oddzielnie dla każdego pojazdu. Segregatory muszą być oznaczone numerem VIN dostarczanego pojazdu.
14. Warunkiem dokonania odbioru pojazdów będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym, w szczególności zgodności z:
  - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu;
  - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1;
  - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
15. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej stanowiącej Załącznik nr 1 Zamawiający ma prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
17. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
18. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
19. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.
20. Dostarczone przez Wykonawcę umowy pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.

21. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
22. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.
23. Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 8 godzin. Jednostki organizacyjne Policji pokryją koszty transportu przedstawicieli użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego).
24. Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopię dokumentacji zawierającą rysunki techniczne oraz dokumentację techniczną niezbędną do prawidłowej eksploatacji i ewentualnej naprawy pojazdu wraz z pojemnikiem po upływie okresu gwarancyjnego.
25. Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopię dokumentacji związanej z realizowanymi badaniami określonymi w umowie.
26. Zamawiający zastrzega sobie prawo do uczestnictwa na wszystkich etapach w realizowanych badaniach w ramach umowy oraz dostępu do wszelkiej dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę akredytowanym jednostkom badawczym i certyfikującym.
27. Zamawiający dopuszcza zaliczenie w poczet dostawy pojazdu, który został poddany procesowi badań określonych w specyfikacji technicznej. W takim przypadku Wykonawca musi dołączyć do pojazdu dokument poświadczający, że pojazd jest w pełni sprawny i gwarantuje jego bezpieczną eksploatację z jednoczesnym zapewnieniem pełnej wytrzymałości pojemnika przy zachowaniu gazoszczelności na co najmniej ośmiokrotną kolejną wewnętrzną detonację materiału wybuchowego o sile (ekwiwalencie) min. 5 kg TNT (trotylu).

## § 6

1. Pojazdy są wolne od wad oraz spełniają warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazdy objęte są gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - 1) ..... (min. 24 miesięcy) - gwarancja na pojazd na którym dokonano zabudowy (bazowy)
  - 2) ..... (min. 36 miesięcy) – gwarancja na pojemnik przeciwwybuchowy,
  - 3) ..... (min. 24 miesięcy) - gwarancja na całość zabudowy i wyposażenie
  - 4) ..... (min. 36 miesięcy) – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej,
 licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji są odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr ..... do umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 (czternastu) kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie powoduje utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1) instalacji antenowych i zasilania;
  - 2) urządzeń łączności radiowej;
  - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w Warszawie lub powiatach ościennych oraz co najmniej po jednej w województwach: śląskim, wielkopolskim i pomorskim. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi stanowi załącznik nr ..... do umowy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 2, 3 i 4 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonaniu przeglądu lub naprawy do miejsca użytkowania pojazdu.
12. Wykonawca zapewnia, co najmniej 10 letni okres użytkowania pojazdu licząc od daty odbioru poszczególnych pojazdów przez Zamawiającego.
13. Wykonawca zapewnia, co najmniej 10 letnią obsługę serwisową pojazdu i zabezpieczenie w części zamienne – licząc od daty odbioru poszczególnych pojazdów przez Zamawiającego.

## § 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
  - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 4, ust.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
  - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu;
  - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury VAT za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

## § 8

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji, gdy:
  - a) powstała możliwość zastosowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w chwili zawarcia Umowy i nie powodujących podwyższenia ceny,
  - b) nastąpiła zmiana w dokumentacji homologacyjnej oznaczenia wariantu pojazdu bazowego związana z wprowadzeniem nowego rozszerzenia homologacyjnego,
  - c) zachodzi konieczność zmiany terminu realizacji Umowy, w przypadku przedłużającej się procedury udzielania zamówienia publicznego na skutek korzystania przez Wykonawców ze środków ochrony prawnej; w takim przypadku Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia terminu realizacji Umowy o czas trwania procedury odwoławczej;
  - d) nastąpiła zmiana wysokości podatku od towarów i usług VAT; w takim przypadku Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ceny o kwotę wynikającą ze zmienionych stawek tego podatku obowiązujących w dacie powstania obowiązku podatkowego w czasie trwania umowy;
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla samochodu do przewozu ładunków wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik,
  - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru;
  - 3) Załącznik nr 3 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
  - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze;
  - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.
9. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**PROTOKÓŁ ODBIORU (wzór)**

do umowy nr ..... z dnia.....r.  
na.....  
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru:

.....

Ze strony Wykonawcy:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Dokumentacja	Uwagi

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dnia .....r., przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza\* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....  
.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:

Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1. ....

2. ....

(Członkowie komisji Zamawiającego)

.....

(Przedstawiciel Wykonawcy)

\*niewłaściwe skreślić



WZÓR GWARANCJI W RAMACH ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

GWARANCJA Nr  
NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Dla:

Skarb Państwa - Komendant Główny Policji

ul. Puławska 148/150

02-624 Warszawa NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497

zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY .....(wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji ..... (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) ....., z siedzibą w ..... ul. ...., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS ..... wysokość kapitału zakładowego ..... w całości wpłaconego, zwany dalej Gwarantem, reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia ..... przez: ....., działając na zlecenie ..... (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty ..... złotych (słownie złotych: ..... ) bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy dotyczącej ..... nr postępowania ....., zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.
2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności Gwaranta, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność Gwaranta o wysokość wypłaconej kwoty.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od ..... do ....., zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".
4. Zapłata przez Gwaranta kwoty, o której mowa w pkt 1, nastąpi w ten sposób, iż Beneficjent gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności, o której mowa w pkt 1.
5. Żądanie wypłaty powinno:
  - 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do Gwaranta lub jednego z warszawskich oddziałów Gwaranta, w okresie ważności gwarancji,
  - 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osobę przez niego upoważnioną,
  - 3) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z umową objętą gwarancją,
  - 4) zawierać oznaczenie rachunku bankowego Beneficjenta gwarancji, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.
6. Odpowiedzialność Gwaranta z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona, gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty niezgodne z warunkami określonymi w pkt 4 lub 5.
7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:
  - 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
  - 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
  - 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,

- 4) przez pisemne zwolnienie Gwaranta przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
- 5) po wypłacie przez Gwaranta pełnej kwoty gwarancji.
8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu.
9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do Gwaranta niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.
10. Niniejsza gwarancja podlega prawu polskiemu.
11. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Beneficjenta gwarancji.