



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO FINANSÓW
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I FUNDUSZY POMOCOWYCH
ul. Domaniewska 36/38; 02-672 Warszawa; tel. 22 60 120 44; fax 22 60 118 57
zamowieniakgp@policja.gov.pl

Warszawa, 6 czerwca 2017 r.

L.dz. FZF- 5011 /17

**Do wykonawców
ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 6 sztuk samochodów do przewozu materiałów wybuchowych wyposażonych w gazoszczelny pojemnik”, nr postępowania 22/Ctr/17/TJ/PMP

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 831, 1020 i 1265), poniżej przekazuje treść udzielonych wyjaśnień treści SIWZ.

I. Wyjaśnienia treści SIWZ – odpowiedzi na pytania wykonawców

Pytanie nr 36:

W zał. Nr 1 do SIWZ czyli opisie przedmiotu zamówienia, w pkt 3.1.10, 3.1.11, 3.1.12 Zamawiający wymaga, aby badania zostały przeprowadzone przez akredytowaną w zakresie OiB jednostkę badawczą. Z posiadanych przez nas informacji, na dzień dzisiejszy, a tym samym potencjalnie na dzień składania ofert, nie ma w Polsce instytucji posiadającej akredytację na wykonywanie tak opisanych badań. Prosimy zatem o wskazywanie alternatywnej procedury przeprowadzenia oceny zgodności w przedmiotowym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie 12.

Pytanie nr 37:

W zał. Nr 1 do załącznika nr 1 SIWZ, dot. badań odporność na obniżoną temperaturę pracy jak i podwyższoną temperaturę pracy, którym zostanie poddany samochód z zabudowanym pojemnikiem, wymóg -30°C do +50°C jest wymogiem dość rygorystycznym i stawianym typowo dla pojazdów wojskowych i w sytuacji podwyższonego zagrożenia o znaczeniu militarnym. Standardowe działania pirotechników związane z neutralizacją bomb czy ładunków wybuchowych wykonywane są w temp.: -20°C do lecz nie więcej niż +45°C. Zatem zwracamy się prośbą do Zamawiającego o zmianę zakresu temperatur przeprowadzenia badań zarówno na obniżoną jak i podwyższoną temperaturę odpowiednio: -20°C i +45°C.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 38:

W zał. nr 2 do załącznika nr 1 SIWZ, dot. zakresu i metodyki badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych, są wyszczególnione 3 rodzaje badań którym zostanie poddany samochód z zabudowanym pojemnikiem. Proszę zatem o odpowiedź czy badania te zostaną wykonane na dokładnie jednym i tym samym egzemplarzu obiektu przedstawionego do badań, a jeśli tak to czy zostaną wykonane w takiej właśnie kolejności jak zostały opisane w załączniku.

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Zamawiający informuje, że w zał. nr 2 do załącznika nr 1 SIWZ, precyzyjnie opisał zakres i metodykę badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych. Badania będą przeprowadzone na dokładnie jednym i tym samym egzemplarzu pojazdu z pojemnikiem w kolejności określonej w przedmiotowym dokumencie.

Pytanie nr 39:

W zał. nr 2 do załącznika nr 1 SIWZ dot. zakresu i metodyki badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych, jest wyszczególnione badanie na tzw. szczelność statyczną. Któremu to zostanie poddany samochód z zabudowanym pojemnikiem. Proszę zatem o odpowiedź czy badanie szczelności pojemnika ma być wykonane tylko po detonacji „odłamkowej”, czy również po detonacji 5 kg TNT?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający informuje, że w pkt. 3 zał. nr 2 do załącznika nr 1 SIWZ wskazał, że badanie pojemnika na szczelność statyczną (próba z zastosowaniem wody pod ciśnieniem) odbędzie się po badaniu detonacyjnym z pkt. 2 (badanie wpływu materiału wybuchowego generującego ciężkie odłamki równoważnej detonacji pocisku odłamkowo burzącego kalibru 100 mm).

Pytanie nr 40:

W zał. nr 2 do załącznika nr 1 SIWZ czyli zakres i metodyki badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych, jest wyszczególnione badanie nr 2 z użyciem pocisku burzącego kalibru 100 mm. Proszę o przesłanie karty katalogowej lub innych informacji technicznych dot. tego rodzaju pocisku.

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający informuje, że Wykonawca w przedmiotowym zakresie powinien wystąpić do akredytowanego w zakresie OiB instytutu badawczego, któremu zleci przeprowadzenie badań wpływu materiału wybuchowego generującego ciężkie odłamki równoważnej detonacji pocisku odłamkowo burzącego kalibru 100 mm.

Pytanie nr 41:

W zał. Nr 2 do załącznika nr 1 SIWZ, czyli zakresu i metodyki badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych, jest opisane badanie nr 3 na tzw. szczelność statyczną. Naszym zdaniem – ta metoda badawcza jest irracjonalna. Skoro pojemnik ma być z założenia gazoszczelny, to czemu ma służyć usunięcie gazów z poprzedniego badania za pomocą zaworu spustowego, a do badania gazoszczelności do wnętrza pojemnika wpompowuje się wodę. Czy Zamawiający dopuści inną metodykę badań do sprawdzenia gazoszczelności, tj. czy pojemnik po zakończonym badaniu nr 2 utrzymuje gazy powybuchowe przez oczekiwany czas nawet do 24h za pomocą metodyki badań gazoszczelności.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 42:

W zał. nr 2 do załącznika nr 2 SIWZ czyli Zakres i metodyka badań balistycznych pojazdu z pojemnikiem do przewozu materiałów i urządzeń wybuchowych, badania nr 1, nr 2 i nr 3, jest napisane wyniki badań uznane się za pozytywne jeśli po dokonanej próbie wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia są w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. Czy poprzez wszystkie elementy należy rozumieć wszystkie elementy składowe pojazdu bazowego czyli np. układ hamulcowy, i systemy łączności, czy jedynie te które są związane z zamocowaniem pojemnika jak i samego pojemnika.

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zał. nr 2 do załącznika nr 2 SIWZ, wynik wszystkich badań jest pozytywny jeśli m.in. po dokonanej próbie wszystkie elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy i wyposażenia są w pełni sprawne i gotowe do ponownego użycia. W zakresie pojemnika dopuszcza się jedynie dokonanie czynności oraz wymiany elementów wewnętrznych pojemnika opisanych w dokumentacji konstrukcyjnej.

Pytanie nr 43:

W SIWZ pkt. V – termin wykonania zamówienia – Zamawiający określił termin realizacji zamówienia do 11 grudnia 2017 dla 1 pojazdu i 15 października 2018 r. dla 5 pozostałych pojazdów. W załączniku nr 3 do SIWZ, „umowa”, w § nr 4 pkt 2 Zamawiający zapisał że ...zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę. W związku z długim cyklem produkcyjnym pojemnika gazoszczelnego, podwozia oraz zabudowy i jednocześnie długim i skomplikowanym procesem badań i odbioru, zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści możliwość dostawy pierwszego pojazdu z pojemnikiem do 30 kwietnia 2017, a pozostałe 5 pojazdów zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie 5.

Pytanie nr 44:

W załączniku nr 3 do SIWZ, „Umowa”, w § nr 5 pkt 1, Zamawiający zawarł wymóg: Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wstępnej akceptacji projektu modyfikacji pojazdu w oparciu o dokumentację konstrukcyjną (rysunkową) pojazdu wraz z zabudową? Nasza propozycja ma na celu minimalizację wprowadzania zmian na gotowym pojeździe z wykonaną zabudową.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ. W § nr 5 zał. nr 3 do SIWZ Zamawiający precyzyjnie opisał proces oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji pojazdu do celów policyjnych.

Pytanie nr 45:

Dotyczy SIWZ pkt V – termin wykonania zamówienia.

Zamawiający określił termin realizacji zamówienia na dzień 11 grudnia 2017 r. dla pierwszego pojazdu

i 15 października 2018 r. dla pięciu pozostałych pojazdów.

W załączniku nr 3 do SIWZ, „umowa”, w §4 pkt 2 Zamawiający zapisał że ...zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania terminu przez Wykonawcę.

W związku z późnym uruchomieniem procedury przetargowej oraz długim okresem produkcyjnym zarówno dla pojemnika gazoszczelnego jak i podwozia bazowego (należy tu dodać że zbliża się okres wakacyjny) oraz zabudowy, a także z długim i skomplikowanym procesem badań i odbioru pierwszego pojazdu, zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści możliwość dostawy pierwszego pojazdu z pojemnikiem do 30 kwietnia 2018, a dla pozostałych 5 szt. bez zmian.

Z naszych dotychczasowych doświadczeń oraz po zebraniu odpowiednich ofert z instytucji akredytowanych wiemy, iż w podanym przez Zamawiającego terminie realizacji pierwszego „prototypowego pojazdu” żadna firma nie będzie w stanie ich przeprowadzić w takim terminie.

W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę terminu dostawy dla pierwszej sztuki do dnia 30 kwietnia 2018 r.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie została udzielona w *odpowiedzi na pytanie 5.*

Pytanie nr 46:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §3 ust. 2

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie, iż cena obejmuje koszty dostawy i rozładunku pojazdów do miejsca określonego w §5 ust. 7, ponieważ to właśnie w tym miejscu ma nastąpić zgodnie z umową dostawa/odbior pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wartość umowy brutto została określona w § 3 ust. 2 załącznika nr 3 do SIWZ - obejmuje podatek VAT i zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamówionych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 47:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - § 3 ust. 8

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 3 ust. 8 poprzez wskazanie, że 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatniego z pojazdów (zgodnie z §5 ust. 22), albowiem aktualny zapis mówiący o uznaniu przez Zamawiającego umowy za należyte wykonaną nie jest w ocenie Wykonawcy zapisem precyzyjnym i jasnym.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 48:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §4 ust. 2

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w §4 ust. 2 projektu umowy poprzez wskazanie, iż prawo do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego przysługiwać będzie Zamawiającemu w sytuacji gdy niedotrzymanie terminów wykonania umowy, o których mowa w §4 ust. 1 będzie miało miejsce z winy Wykonawcy? Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż aktualny zapis w §4 ust. 2 mówi ogólnie o niedotrzymaniu terminu umowy, bez

rozdzielania przyczyn tego typu sytuacji, co skutkować może powstaniem prawa do odstąpienia po stronie Zamawiającego także w przypadku opóźnienia z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę.

Mając na uwadze, że pojazdy obowiązkowo muszą przejść badania prowadzone przez akredytowaną jednostkę badawczą OiB – WITPIS opóźnienia w realizacji kontraktu mogą być spowodowane przedłużającym się procesem badań, na co Wykonawca może nie mieć żadnego wpływu. Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż w przypadku gdy opóźnienie nie będzie dotyczyło wszystkich pojazdów (przedmiotem umowy jest dostawa 6 pojazdów, co jest świadczeniem podzielnym), odstąpienie nie powinno dotyczyć całości umowy, a jedynie jej części (w części niezrealizowanej przez Wykonawcę w terminie).

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w §7 zał. nr 3 do SIWZ precyzyjnie został określony sposób naliczania kar.

Pytanie nr 49:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §5 ust. 23

Wykonawca zwraca się z pytaniem ilu maksymalnie przedstawicieli użytkowników powinno zostać przeszkolonych oraz czy szkolenie ma się odbyć jednorazowo, czy też w kilku terminach dla poszczególnych grup przedstawicieli użytkowników. Jednocześnie Wykonawca wnosi o doprecyzowanie jakie koszty szkolenia powinny być pokryte przez Wykonawcę? Czy wykonawca powinien pokryć koszty wyżywienia oraz diet przedstawicieli użytkowników?

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający informuje, że przewiduje udział w szkoleniu nie więcej niż 24 osób. Podział kosztów stron umowy, związanych z przeprowadzeniem szkolenia, został określony w załączniku nr 3 do SIWZ – §5 ust. 23.

Pytanie nr 50:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §6 ust. 6

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w §6 ust. 6, w przypadku gdy jego dotrzymanie nie będzie możliwe z przyczyn technicznych, w szczególności z uwagi na rodzaj lub zakres stwierdzonej wady?

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 51:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §6 ust. 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem drobnych napraw, których samodzielne wykonanie przez Zamawiającego ma nie powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji?

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem drobnych napraw rozumie czynności, tj. wymiana żarówek oświetlenia zewnętrznego, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej, wycieraczek, uszkodzonego ogumienia, itp.

Pytanie nr 52:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §7 ust. 1 pkt. 1) i pkt. 2)

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów mówiących o możliwości naliczania kary umownej w przypadku opóźnienia na zapisy mówiące o naliczaniu kar umownych w przypadku zwłoki (a nie opóźnienia), jako że opóźnienie obejmuje również sytuację przekroczenia terminów z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, oraz mających od niego niezależny charakter, co w konsekwencji prowadzić może do możliwości naliczania kar umownych również w sytuacji, gdy Wykonawca nie będzie ponosił winy za niedotrzymanie terminów?

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 53:

Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ - §7 ust. 1 pkt. 3)

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy w przypadku odstąpienia jedynie od części umowy Zamawiający ma zamiar naliczać karę umowną w wysokości 10% wartości brutto całej umowy określonej w §3 ust. 2, czy też 10% wartości tej części umowy, której dotyczy odstąpienie?

Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż w ocenie Wykonawcy nie ma podstaw do naliczania kary umownej również od wartości tej części umowy, której nie dotyczy odstąpienie przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w §7 zał. nr 3 do SIWZ precyzyjnie został określony sposób naliczania kar.

Pytanie nr 54:

Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 3.6.17

Czy opisane schematy, dokumentacja zdjęciowa i bilanse mocy mają być dostarczone wraz z przedmiotem dostawy?

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Zamawiający informuje, że – zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ pkt. 3.6.17 – schematy, dokumentacja zdjęciowa i bilans mocy muszą być dostarczone w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

Powyższe zmiany treści SIWZ są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydział Zamawiania i Prowadzenia
Komenda Powiatowej Policji
Anna L. KUCYŃSKA

wykonano w 1 egz.:
egz. nr 1 – adresat
opr./wyk. nadkom. T. Jedynak
tel. 22 60 122-20