



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDA GŁÓWNA POLICJI**

02-542 Warszawa
ul. Domaniewska 36/38

tel. 60-117-55

fax. 60-118-57

Fz..7.957/08....

Warszawa, dnia 09.10.2008 r.

**Do uczestników ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 600 sztuk samochodów osobowych, nr sprawy 175/Ctr/08/EMi

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655) poniżej podaję treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego od uczestników postępowania oraz udzielonych odpowiedzi.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę w I kwartale 2009 r. partii samochodów wyprodukowanych w roku 2008. Jeśli tak to w jakiej ilości

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuszcza w I kwartale 2009 r. dostawę samochodów wyprodukowanych w roku 2008, jednak nie więcej niż 150 szt. samochodów.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wybierze proporcjonalną ilość sztuk samochodów w każdym kolorze tj. po 100 szt. każdego koloru?

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dokona proporcjonalnego podziału ilości sztuk samochodów w kolorach wybranych spośród dostarczonych wraz z ofertą próbników (min 6 oferowanych kolorów).

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza aby pierwsza partia 100 szt. samochodów była w jednym kolorze?

- a) Jeśli tak, czy może to być kolor srebrny metalik?
- b) Jeśli tak, czy może to być kolor niebieski metalik?
- c) Jeśli tak, czy może to być kolor szary metalik?
- d) Jeśli tak, czy może to być kolor granatowy metalik?
- e) Jeśli tak, czy może to być kolor złoty metalik?
- f) Jeśli tak, czy może to być kolor czarny metalik?

Biorąc pod uwagę termin dostawy pierwszej partii samochodów do 17.12.2008 i fakt, iż proces produkcyjny samochodu trwa około 2 miesięcy, nie będzie możliwe wywiązanie się z terminu realizacji, jeśli kolory zostaną wybrane przez Zamawiającego dopiero w momencie podpisania umowy. Dlatego prosimy

o sprecyzowanie wymagań odnośnie kolorów, tak aby umożliwić ich wcześniejszą produkcję i wywiązanie się z terminu dostawy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza aby pierwsza dostawa samochodów (tj. 100 szt.) była w 1 kolorze spośród proponowanych powyżej.

Zamawiający nie dopuszcza w pierwszej dostawie samochodów w kolorach o których mowa w pkt a (srebrny metalik) i b (niebieski metalik).

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ punkt 8 „Warunki gwarancji”, nakłada na Wykonawcę obowiązek dostarczenia 7 katalogów części zamiennych do oferowanych samochodów w formie książkowej i elektronicznej. Z uwagi na fakt, że większość producentów samochodów zrezygnowała już definitywnie z publikowania tego rodzaju dokumentacji w formie „książkowej” na rzecz jedynie dostępnych form elektronicznych zwracam się z zapytaniem czy Zamawiający rezygnuje z tego wymagania i dopuści jako możliwe do spełnienia rozwiązanie dostarczenia 7 katalogów części zamiennych tylko na nośniku elektronicznym? Zwracam uwagę na fakt, że przedmiot zamówienia obejmuje też odpowiednie urządzenia pozwalające na dostęp do katalogów części zamiennych w formie elektronicznej, co powoduje, że posiadanie formy książkowej tych katalogów staje się zbędne w pracy działu części zamiennych stacji obsługi.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostarczenie 7 katalogów części zamiennych oferowanego pojazdu bez formy książkowej.

Pytanie 12

Wprowadzona przez Zamawiającego modyfikacja treści załącznika nr 1 do SIWZ obejmuje wymaganie oferowania samochodów posiadających lakierowane lusterka wsteczne, zderzaki i klamki drzwi. Proszę o uzasadnienie takiej zmiany i wyjaśnienie powodów, jakimi kierował się Zamawiający formułując takie wymaganie, tym bardziej, że takie wyposażenie samochodów nie ma wpływu na poprawę warunków pracy Funkcjonariuszy Policji, czy też zwiększenie funkcjonalności oferowanych samochodów. Wymaganie lakierowania wszystkich zewnętrznych elementów w kolorze nadwozia powoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty niewspółmierny do osiągniętego efektu dla Zamawiającego, bowiem tego typu wyposażenie jest oferowane w najwyższych („najbogatszych”) wersjach danego modelu samochodu lub też stwarza konieczność doliczenia ceny opcji dodatkowych. W związku z powyższym zwracam się z prośbą o rezygnowanie z tego wymagania jako warunku wykluczającego i dopuszczenie oferty pojazdów posiadających ewentualnie takie wyposażenie w swym seryjnym wyposażeniu (w pełnej lub częściowej kompletacji przedstawionej przez Zamawiającego w zmodyfikowanej treści załącznika nr 1 do SIWZ).

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ ponieważ istnieje możliwość, że dostawcy w celu obniżenia kosztów produkcji zaoferują pojazd o niższym standardzie wyposażenia dla Policji, w stosunku do wersji handlowej oferowanej dla indywidualnych klientów. Jednocześnie informuję, że pojazd ze względu na przeznaczenie nie może wyróżniać się wyglądem zewnętrznym od pojazdu oferowanego na rynku.

Pytanie 13

W punkcie VII załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia stacjom obsługi Policji przez 10 lat dostępu do systemów

informatycznych, katalogów części zamiennych, aktualizacji oprogramowania testerów diagnostycznych itp., wyposażenia informatycznego i komputerowego wraz z jego konserwacją i utrzymaniem, szkoleń serwisowych personelu, konsultacji technicznych na zasadach obowiązujących w autoryzowanej sieci serwisowej producenta. W związku z tak sformułowanym wymaganiem, pragnę zaznaczyć, że według zasad obowiązujących w sieci autoryzowanej, usługi tego rodzaju są płatne dla dealerów większości marek. Proszę więc o wyjaśnienie, czy koszt tych usług ma również być doliczony do ceny oferowanej w przetargu, czy też Zamawiający przewiduje pokrywanie kosztów w/w wymaganych usług przez 10 lat od zakończenia okresu gwarancji na zakupione samochody w ramach niniejszego postępowania.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ, załącznik nr 2 rozdział V - koszty przygotowania stacji obsługi do prowadzenia obsługi technicznej samochodów osobowych oraz ich funkcjonowania przez okres gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, liczony od dnia rozpoczęcia dostaw zakupionych samochodów osobowych do dnia wygaśnięcia terminu gwarancji ostatniej dostawy tych samochodów, wyszczególnione w rozdz. IV, będą uwzględnione w całości umowy dostawy pojazdów. Koszty te należy wliczyć do ceny ofert, zgodnie z rozdziałem XIII SIWZ.

W przypadku opisanym w SIWZ załącznik nr 2 rozdział VII, w okresie od upływu gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych do zakończenia użytkowania samochodów osobowych przewidywanego na 10 lat, (tj. okres 10 lat pomniejszony o okres gwarancji podzespołów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych), Wykonawca zapewni stacjom obsługi Policji dostęp do wymienionych w pkt 1-4 elementach, na zasadach obowiązujących w autoryzowanej sieci serwisowej producenta. W przypadku, gdy świadczenia te są odpłatne, jednostki Policji prowadzące serwis zakupionych zobowiązane będą ponosić wspomniane koszty, na zasadach obowiązujących w sieci serwisowej producenta/dostawcy pojazdów

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu realizacji zamówienia pierwszej partii samochodów do końca stycznia 2009r.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ rozdział V pkt. 1.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów do końca roku 2008 w wersji obecnie obowiązującej na rynku. Od nowego roku 2009 dostawy obejmowałyby modele już po face liftingu czyli modyfikacji zewnętrznej nadwozia.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuszcza taką możliwość pod warunkiem, że dostarczone po face liftingu w 2009 r. samochody będą zgodne pod względem parametrów technicznych z zaoferowanymi w ofercie oraz wprowadzenie powyższych zmian nie zmieni warunków na których zawarto umowę.

Pytanie 16

Działając w trybie art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (tj. Dz U 2007 , Nr 223, poz. 1655) działając w imieniu Fiat Auto Poland SA, wykonawcy ubiegającego się o udzielenie przedmiotowego zamówienia (w załączeniu upoważnienie do reprezentowania Fiat Auto Poland SA) zwracam się z wnioskiem o udzielenie wyjaśnień dotyczących postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego ew. dokonanie modyfikacji postanowień SIWZ w zakresie wymaganego harmonogramu dostaw przedmiotu zamówienia.

Zamawiający w pkt V SIWZ zatytułowanym "Termin wykonania zamówienia "określa: "Wymagany termin realizacji zamówienia - do 3 czerwca 2009 r.

(w tym min. 100 szt. samochodów do 17.12.2008 r.)" (podkreślenie Protestującego).

Zamawiający wszczął przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego poprzez opublikowanie w Dzienniku Urzędowym WE pod nr 2008/S 175 - 233282 w dniu 10 września 2008 r.

Wyznaczony przez Zamawiającego termin składania i publicznego otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu to dzień 16.10.2008 r. do godz. 10.30.

Zamawiający określił wymagany termin związania ofertą na 60 dni. Skutkuje to, dokonując przeliczenia wg ustalonej pierwotnie daty składania ofert, iż termin związania ofertą upływał będzie w dniu 15 grudnia br.

Jednocześnie Zamawiający wymaga aby do dnia 17 grudnia br. wykonawca, które zostanie udzielone zamówienie zrealizował częściowo świadczenie będące przedmiotem już zawartej wtedy umowy o zamówienie publiczne. Zamawiający wymaga od wykonawców dostawy w terminie do dnia 17 grudnia min 100 szt. oferowanych pojazdów.

1. Uwzględniając określone ustawą terminy w zakresie środków ochrony prawnej, wniesienie choćby jednego protestu na etapie np. czynności wyboru oferty najkorzystniejszej uniemożliwi spełnienie wymogu.

Przykładowo:

16.10. br otwarcie ofert

16-27.10 br ocena ofert (uwzględniając zarówno zakres zamówienia, obszerność wymaganych dokumentów, konieczność weryfikacji zgodności treści ofert z treścią SIWZ, ew. wyjaśnienia treści ofert, wezwania do uzupełnienia dokumentów, ich wyjaśnienia itd., termin ten raczej należy uznać za mało prawdopodobny),

26.10 przekazanie zawiadomienia o wynikach postępowania uczestnikom

3 listopada upływ terminu na wniesienie protestu

13 listopada rozstrzygnięcie protestu - 10 dni na rozstrzygnięcie protestu przez Zamawiającego

23 listopada upływ terminu na wniesienie odwołania (uwzględniając przepis art.

4 wchodzącej w życie w dniu 24 października ustawy nowelizującej Pzp)

8 grudnia rozstrzygnięcie przez KIO odwołania (termin instrukcyjny aktualnie terminy dłuższe o min 1 tydzień).

Uwzględniając powyższe, obowiązujące terminy ustawy Pzp niemożliwym będzie dotrzymanie terminu realizacji częściowej dostawy pojazdów w ilości 100 szt. do końca roku.

2. Opisany przez Zamawiającego termin dostawy częściowej - min 100 szt. pojazdów do końca roku jest niezależny od daty zawarcia umowy. Teoretycznie, zawarcie umowy na wykonanie zamówienia w końcu grudnia br. obliguje wykonawcę do realizacji 100 szt. pojazdów do końca roku.

Dopiero z chwilą udzielenia zamówienia, wykonawca może przystąpić do realizacji świadczenia. Rozpoczęcie produkcji pojazdów oraz ich zabudowania przed datą udzielenia zamówienia, uwzględniając wartość takich pojazdów nie nastąpi. Powyższe dotyczy każdego spośród ubiegających się o udzielenie zamówienia wykonawców.

3. Odnosząc termin dostawy częściowej do cyklu produkcyjnego producentów pojazdów, zakładając maksymalne przyspieszenie produkcji, samochody fizycznie mogą być wyprodukowane w miesiąc po wprowadzeniu zamówień (od dnia zawarcia umowy). Pojazdy w konfiguracji fabrycznej muszą zostać dostosowane do specyficznych wymagań Zamawiającego. Czas wykonania

zabudowy specjalnej to min 2 - 3 tygodnie. Uwzględniając konieczny czas na transport pojazdów celem odbioru przez Zamawiającego, łączny konieczny czas na wyprodukowanie takiej ilości pojazdów od dnia zlecenia produkcji wynosi około 2 miesiące.

4. Jednostki organizacyjne policji aktualnie wszczęły i prowadzą równoległe 3 postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego dostawy łącznie ok. 2000 szt. pojazdów nie oznakowanych. Uwzględniając fakt, iż wykonawcy mogą i zapewne będą ubiegali się w każdy z tych postępowań, sytuacja uzyskania zamówienia w każdej części spowodowałaby konieczność dostawy ok. 210 pojazdów do końca roku (zakładając, iż w każdym postępowaniu ofertę najkorzystniejszą złoży jeden producent).

Mając na względzie zarówno terminy ustawy Pzp, jak również cykl produkcyjny pojazdów, wykonanie zamówienia w terminie min 100 szt do końca roku 2008 należy uznać za zobowiązanie obiektywnie niemożliwe do wykonania. Tym samym zgodnie z art. 387 Kodeksu cywilnego, umowa o świadczenie niemożliwe jest z mocy przepisów kodeksu cywilnego do którego odsyła art. 14 ustawy Pzp nieważna.

Zapewne nie jest celem postępowania Zamawiającego przymuszenie wykonawców do konieczności skalkulowania w cenie oferty pewnych do poniesienia w aktualnym stanie sprawy kar umownych za nieterminowe świadczenie częściowe, co podwyższy jedynie koszty realizacji zamówienia przez Zamawiającego.

Mając powyższe na względzie wnosimy o udzielenie wyjaśnień i ewentualne dokonanie w trybie art. 38 ust 4 ustawy Pzp uzasadnionej powyższymi argumentami modyfikacji postanowień SIWZ. Prosimy o uwzględnienie następujących możliwości modyfikacji postanowień SIWZ w omawianym zakresie:

1. dopuszczenie dostawy 100 szt pojazdów w terminie do 2 msc od dnia zawarcia umowy bądź
2. wykreślenie tego wymogu

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ rozdział V pkt. 1.

Powyższe odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

insp. Zbigniew Nycz