



**ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDA GŁÓWNA POLICJI**

02-542 Warszawa
ul. Domaniewska 36/38

tel. 60-117-55

fax. 60-118-57

Fa... 154/09.....

Warszawa, dnia 18..02.2009 r.

norwegian financial mechanism



Do uczestników postępowania

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 66 sztuk samochodów osobowo - terenowych w wersji „AWGŁ/RO, nr sprawy 11/Ctr/09/EMi

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655) poniżej podaję treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego od uczestników postępowania oraz udzielonych odpowiedzi. Poniższe odpowiedzi i modyfikacje są wiążące dla stron postępowania.

Pytanie 3

Czy Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu realizacji zamówienia. Proponujemy przedłużenie terminu realizacji z 15.05.2009r., na dzień 30.06.2009r. Pragnę wyjaśnić, że na termin realizacji zamówienia znaczący wpływa ma tryb badań OiB, które mogą potrwać ok. 4 tygodni oraz konieczność przeprowadzenia badań homologacyjnych pojazdów.

Odpowiedź

Zakup realizowany jest ze środków pozyskanych w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego i ewentualna decyzja o zmianie terminów realizacji zamówienia nie leży w kompetencji Zamawiającego. Zamawiający wystąpił z wnioskiem do MSWiA z propozycją przesunięcia terminu realizacji umowy.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga, aby pojazd oznakowany posiadał ważną deklarację zgodności OiB w związku z tym proszę podać:

- a) w jakim trybie winna być przeprowadzona ocena zgodności OiB czy w I, II czy w III?
- b) które ośrodki są upoważnione przez MSWiA do przeprowadzenia i wydawania deklaracji oceny zgodności OiB? Proszę wskazać stosowne Rozporządzenie MSWiA.

Odpowiedź

- a) Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 września 2007r., *w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz ich wykazu*, pojazd specjalny powinien mieć przeprowadzoną ocenę zgodności w trybie III. Jednakże zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 września 2008r. zmieniające rozporządzenie *w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz ich wykazu*, do dnia 30 września 2009r. ocenę zgodności wyrobów objętych wykazem stanowiącym załącznik do rozporządzenia, bez względu na określony w nim tryb oceny, można przeprowadzić w trybie I.
- b) Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 listopada 2006r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa wykaz jednostek badawczych oraz wykaz jednostek certyfikujących wraz z zakresem udzielonej tym jednostkom akredytacji ogłasza w wydawanym przez siebie dzienniku urzędowym Minister właściwy ds. wewnętrznych.

Pytanie 5

Jeżeli pojazd bazowy posiada homologację i znak CE (wówczas nie stosuje się ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa) czy musi jednocześnie przejść badania OiB, jeżeli tak to w jakim trybie?

Odpowiedź

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 września 2007r., *w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby bezpieczeństwa państwa oraz ich wykazu*, pojazd specjalny musi przejść badania OiB.

Pytanie 6

Czy koszty poniesione przez oferenta na badania OiB co najmniej II stopnia oraz badania homologacyjne pojazdów po zabudowie winny być wykazane w ofercie jako oddzielna pozycja, czy winny być doliczone do ogólnej wartości oferty?

Odpowiedź

Wszystkie koszty poniesione przez Wykonawcę, związane z realizacją przedmiotowego zamówienia, muszą być wliczone w ogólną wartość oferty (zgodnie z pkt. 2 rozdziału XIII SIWZ).

Pytanie 6a

W związku z poczynionymi oszczędnościami w resortach MON i MSWiA i wynikającymi z tego tytułu kłopotami finansowymi resortów proszę o rozważenie możliwości skrócenia terminu zapłaty za dostarczone pojazdy z 45 dni na 30 dni od daty otrzymania faktury, co jest zawarte w § 5 ust. 6 projektu umowy. 30-dniowy termin zapłaty za dostawę pojazdów miał zastosowanie w poprzednich umowach realizowanych przez nas na rzecz KGP i w związku z tym proszę o jego utrzymanie.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 6b

Biorąc pod uwagę zapis § 4 ust. 7 dotyczący 5% wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, proszę o jego zmniejszenie z 5% na 2% wartości brutto umowy. 2% zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest zgodne z art. 150 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Pzp.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z art. 150 ust. 2 ustawy Pzp zabezpieczenie ustala się w wysokości od 2% do 10% ceny całkowitej oferty, a więc wymagania Zamawiającego są zgodne z ustawą Pzp.

Pytanie 6c

Ponadto informujemy, że Zamawiający nie wskazał w SIWZ miejsca odbioru/dostawy pojazdów, natomiast zgodnie z zapisem zawartym w §6 ust. 7 projektu umowy wskaże te miejsca dopiero na etapie zawarcia umowy. WZE S.A. na etapie przygotowania oferty do przetargu nie będą miały możliwości zawrzeć wszystkich kosztów. W związku z tym proszę o podanie: miejsc do których będziemy musieli dostarczyć pojazdy lub średniej odległości od WZE S.A. do jednostek terenowych Policji.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 6d

Pomimo w/w/ zapisu projektu umowy proszę o rozważenie możliwości odbioru pojazdów na terenie WZE S.A. i dokonania stosownej zmiany § 6 ust. 7. Pragniemy również nadmienić, że nasza firma realizowała już dostawy na rzecz KGP, przygotowywała odpowiednie warunki umożliwiające dokonanie odbioru a wymagane przez Zamawiającego oraz zapewniała przechowywanie tak cennego towaru w bezpiecznych warunkach bez pobierania jakichkolwiek opłat za depozyt.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z art. 7 ustawy Pzp Zamawiający jest zobowiązany do równego traktowania wszystkich Wykonawców, zmiana SIWZ poprzez narzucenie wykonawcom zapewnienia możliwości odbioru pojazdów w ich siedzibach, skutkowałaby naruszeniem zasad uczciwej konkurencji.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza wykluczenie zapisu o regulacji fotela kierowcy „góra-dół”, ponieważ funkcje praktyczną zastępuje kolumna kierownicy w regulacji „góra-dół”, która zapewnia prawidłową obsługę pojazdu w czasie jazdy i na postoju.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojazd jedynie z regulacją fotela kierowcy w płaszczyźnie przód-tył pod warunkiem, że pojazd jest wyposażony w regulację kolumny kierowniczej w płaszczyznach przód – tył i góra – dół.

Pytanie 8

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem systemu ESP zamontowanego w pojeździe.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ w tym zakresie, pismem nr Fa 34/09 z dnia 5.02.2009r.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie systemu podnoszącego moc silnika z 88kW do 100kW ale nie wpływającego na ograniczenie lub utratę gwarancji na samochód.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zaoferowana w ofercie moc silnika musi być zgodna z danymi zawartymi w świadectwie homologacji typu pojazdu.

Pytanie 10

Proszę i wskazanie elementów nadwozia, których gwarancja na perforację obejmuje zdaniem zamawiającego 72 miesiące.

Odpowiedź

Zakres gwarancji musi odpowiadać co najmniej warunkom gwarancji oferowanej przez producenta pojazdu dla klienta indywidualnego z uwzględnieniem zapisów SIWZ.

Pytanie 11

Proszę o wskazanie elementów nadwozia, których gwarancja na powłokę lakierniczą obejmuje zdaniem zamawiającego 36 miesięcy.

Odpowiedź

Zakres gwarancji musi odpowiadać co najmniej warunkom gwarancji oferowanej przez producenta pojazdu dla klienta indywidualnego z uwzględnieniem zapisów SIWZ.

Pytanie 12

Czy zamawiający dopuszcza samochody z roku 2008, fabrycznie nowe z pełną gwarancją producenta.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji do 15.07.2009r., ze względu na długie terminy produkcji samochodów, ich transportu do kraju, jak również zabudowy w elementy dodatkowe.

Odpowiedź

Zakup realizowany jest ze środków pozyskanych w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego i ewentualna decyzja o zmianie terminów realizacji zamówienia nie leży w kompetencji Zamawiającego. Zamawiający wystąpił z wnioskiem do MSWiA z propozycją przesunięcia terminu realizacji umowy.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza „Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego” pkt 13. Montaż przez dostawcę urządzenia Inter com umożliwiającego komunikację pomiędzy funkcjonariuszami znajdującymi się w kabinie pojazdu i obsługującymi AWGE lub RO zamiast tylnej szyby w kabinie pasażerskiej otwieranej. Przy niezmiennych parametrach zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie urządzenia interkom wyłącznie bezprzewodowego.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza samochody z 2008 roku produkcji

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza długość wewnętrzną przestrzeni ładunkowej 1325mm, przy zachowaniu wymaganej SIWZ szerokości.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wymagane przez Zamawiającego minimalne wymiary przestrzeni ładunkowej wynikają z rozmiarów sprzętu oraz wyposażenia dodatkowego.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza kąt ramowy 19° 03' (pkt. II poz. 6).

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza długość skrzyni ładunkowej ca. 1300mm.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Wymagane przez Zamawiającego minimalne wymiary przestrzeni ładunkowej wynikają z rozmiarów sprzętu oraz wyposażenia dodatkowego.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji zamówienia do dnia 30.09.2009r. ze względu na okres pozyskania pojazdu bazowego (4-5 miesięcy liczone od dnia złożenia zamówienia) i wykonanie specjalistycznej zabudowy oraz stosownych badań w jednostce upoważnionej.

Odpowiedź

Zakup realizowany jest ze środków pozyskanych w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego i ewentualna decyzja o zmianie terminów realizacji zamówienia nie leży w kompetencji Zamawiającego. Zamawiający wystąpił z wnioskiem do MSWiA z propozycją przesunięcia terminu realizacji umowy.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza homologację na pojazd bazowy – kategorię N1G

Odpowiedź

Zamawiający w SIWZ określił jedynie, że pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne bez podgrzewania.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne bez podgrzewania.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza stałą, podgrzewaną szybę tylną, komunikacja między funkcjonariuszami znajdującymi się w kabinie pojazdu i obsługującymi „AWG” lub „RO” za pomocą urządzenia intercom.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie urządzenia interkom wyłącznie bezprzewodowego.

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza głębokość brodenia bez specjalnego przygotowania pojazdu – 450mm.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuszcza fotel kierowcy posiadający regulację w płaszczyznach: przód-tył, regulację położenia oparcia i regulację wysokości zagłówka.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojazd jedynie z regulacją fotela kierowcy w płaszczyźnie przód-tył pod warunkiem, że pojazd jest wyposażony w regulację kolumny kierowniczej w płaszczyznach przód – tył i góra – dół.

Pytanie 25

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd na felgach wykonanych ze stopów aluminiowych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 26

Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd bez regulacji wysokości fotela kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojazd jedynie z regulacją fotela kierowcy w płaszczyźnie przód-tył pod warunkiem, że pojazd jest wyposażony w regulację kolumny kierowniczej w płaszczyznach przód – tył i góra – dół.

Pytanie 27

Czy zamawiający dopuści do udziału samochodu z mocą silnika 88KW?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zaoferowana w ofercie moc silnika musi być zgodna z danymi zawartymi w świadectwie homologacji typu pojazdu.

Pytanie 28

Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd z możliwością uciągu przyczepy z hamulcem do 2250kg?

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie jednocześnie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy pzp, dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w zakresie: w załączniku nr 1 pkt. II *wymagania dotyczące samochodu bazowego przeznaczonego pod adaptację*, pkt.11, ppkt. s) zostaje zmieniony zapis „... z hamulcem do 3000 kg” na zapis „...z hamulcem do 2200 kg”.

Powyższe modyfikacje, zmiany i odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

insp. *Zbigniew JYCZ*