



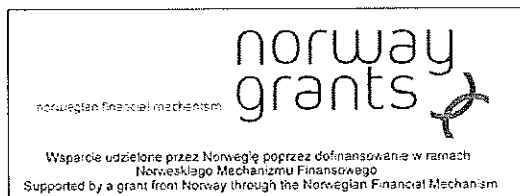
ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI  
02-542 Warszawa ul. Domaniewska 36/38

Z-ca Dyrektora 60-117-55

fax. 60-118-57

FA-334/09

Warszawa, dnia 11.03.2009 r.



**Do uczestników ubiegających się o udzielenie zamówienia**

*Dot. postępowania przetargowego na dostawę 7 mobilnych zestawów do oświetlenia miejsca interwencji dla komórek minersko-pirotechnicznych w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego – „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”, sprawa nr 23/Cut/09/AS/FA*

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655, ze zm.) podaje poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

*„Załącznik nr 1 Rozdział II pkt. 1: Przyczepa musi spełniać wszystkie aktualne wymogi dopuszczenia do ruchu i posiadać aktualne świadectwo homologacji.*

- Czy zamawiający przewiduje wyposażenie przyczepy w hamulec postojowy?*
- Czy zamawiający przewiduje wyposażenie przyczepy w hamulec najazdowy – zwiększy to bezpieczeństwo jazdy po nierównym terenie.”*

**Odpowiedź:**

- Hamulec postojowy – Zamawiający wymaga aby przyczepa była wyposażona w system hamulcowy uniemożliwiający niekontrolowane przemieszczenie w trakcie postoju.*
- Hamulec najazdowy – Zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulca najazdowego.*

**Pytanie nr 2:**

*„Załącznik 1 Rozdział II pkt. 3: Jak należy interpretować zapis rozdziałający ładowarki do latarek akumulatorowych na „...stacjonarną zasilaną z instalacji 220 V i przewoźną zamontowaną na przyczepie i zasilaną z agregatu...”. Gdzie w takim razie powinna być zamontowana ta pierwsza?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający pod powyższym zapisem rozumie konieczność wyposażenia zestawu w dwie ładowarki stacjonarne zasilane z sieci elektrycznej ~220V przystosowane do

ładowania latarek (zamawiający dopuszcza również zastosowanie jednej ładowarki umożliwiającej ładowanie dwóch latarek jednocześnie). Ładowarki stacjonarne będą podłączone na terenie jednostki. Ponadto w skład zestawu muszą wchodzić dwie ładowarki (lub jedna ładowarka umożliwiająca ładowanie dwóch latarek jednocześnie) które będą na stałe znajdowały się na przyczepie i będą zasilane z agregatu prądotwórczego. Instalacja na przyczepie musi umożliwiać jednoczesne funkcjonowanie masztu oświetleniowego oraz ładowanie latarek.

### **Pytanie nr 3:**

*„Załącznik 1 Rozdział II pkt 4: Głowica zestawu oświetleniowego ... Zakres ustawienia kąta w płaszczyźnie poziomej od 0 do 110 stopni.*

- *Jak mają być zamocowane lampy na płaszczyźnie podstawy – na planie geometrycznym (linia, kwadrat) czy w dowolny sposób?*
- *Czy sterownie elektryczne ma zapewnić jednoczesne ustawienie kąta wszystkich lamp?*
- *Jak należy rozumieć zapis o kącie regulacji w płaszczyźnie poziomej w kontekście wymagania na obrót masztu o 340 stopni (rozd. II pkt 6)? Czy może chodzi o zakres ustawienia w kącie elewacji (płaszczyźnie pionowej)? Jeśli tak to proszę o sprecyzowanie kąta 0 stopni i zakresu regulacji w odniesieniu do kierunku świecenia lamp.”*

### **Odpowiedź:**

- Lampy powinny być zamontowane symetrycznie na planie kwadratu lub prostokąta. Odległość pomiędzy poszczególnymi lampami nie powinna przekraczać ich szerokości lub wysokości.
- Tak, sterowanie ma zapewnić ustawienie kąta wszystkich lamp jednocześnie, Zamawiający nie wymaga sterowania indywidualnie każdą lampą.
- Zamawiający informuję, że w Rozdziale II pkt. 4 prawidłowy zapis powinien brzmieć: „Zakres ustawienia kąta w płaszczyźnie **pionowej** od...”, jako kąt 0 stopni Zamawiający rozumie kąt w którym snop światła z głowicy zestawu skierowany jest pionowo w dół (w kierunku podłoża), regulacja musi umożliwiać zmianę kierunku świecenia w zakresie 110 stopni w płaszczyźnie pionowej.

### **Pytanie nr 4:**

*„Załącznik 1 Rozdział II pkt 7:*

- *Jaki rodzaj napędu do rozkładania powinien posiadać maszt przenośny: ręczny czy elektryczny? Jeśli ręczny to czy wymagany jest stopień ochrony IP26?*
- *Czy blokada masztu powinna działać w dowolnym momencie czy po jego całkowitym rozłożeniu?”*

### **Odpowiedź:**

- Zamawiający nie wymaga napędu elektrycznego do rozkładania masztu przenośnego. Wymaga jedynie aby maszt miał możliwość regulacji wysokości w co najmniej dwóch położeniach, przy czym w pozycji skrajnej (maks. rozłożony) wysokość masztu powinna wynosić min. 2,5 m. Stopień ochrony min. IP26 odnosi się do przewodów zasilających.

- Blokada masztu powinna działać w co najmniej w dwóch pozycjach – maszt złożony i maszt całkowicie rozłożony, Zamawiający dopuszcza oczywiście maszty zapewniające blokadę w położeniach pośrednich.

**Pytanie nr 5:**

*„Załącznik 1 Rozdział II pkt 8: Jak należy interpretować zapis „ – moc znamionowa – min. 2,8kVA w połączeniu z zapisem „-zapas energii z agregatu – co najmniej 1kVA – z...”? Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie agregatu o niższej mocy znamionowej jeśli zainstalowane urządzenia będą potrzebowały do poprawnej pracy mniej niż 1,8kVA? Czy zamawiający wymaga aby zastosowany agregat posiadał łączna moc znamionową min 3,8kVA?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający rozumie pod tym zapisem, że agregat musi posiadać moc znamionową min. 2,8kVA, przy czym zapas energii z agregatu musi wynosić min. 1kVA – oba warunki muszą być spełnione łącznie. W przypadku gdy zainstalowane urządzenia będą potrzebowały do poprawnej pracy mniej niż 1,8kVA moc znamionowa musi wynosić co najmniej 2,8kVA.

**Pytanie nr 6:**

*„Załącznik 1 Rozdział III pkt. 4: Prowadzenie prac serwisowych agregatów prądotwórczych wymaga posiadania uprawnień SEP do 1kV. Osoby posiadające uprawnienia do samodzielnego szkolenia innych użytkowników w zakresie obsługi technicznej i serwisowania urządzeń wchodzących w skład zestawu do oświetlenia, powinni posiadać wiedzę z zakresu elektrotechniki na poziomie średnim. Czy zamawiający zapewni, że osoby podlegające szkoleniu spełnią powyższe kryteria (SEP do 1kV, średnie kierunkowe wykształcenie)? Czy szkolenie ma dotyczyć tylko bieżącej obsługi technicznej dostarczonych urządzeń?”*

**Odpowiedź:**

Szkolenie ma dotyczyć tylko bieżącej obsługi technicznej dostarczonych urządzeń, w zakresie w jakim nie są wymagane dodatkowe uprawnienia.

**Pytanie nr 7:**

*„Załącznik 4 § 3 pkt. 4 ppkt. b: Jak (jaką metodą) będzie odbywał się odbiór jakościowy na zgodność z wymaganiami załącznika nr 1?”*

**Odpowiedź:**

W trakcie odbioru jakościowego Zamawiający sprawdzi m.in. zgodność dostarczonych urządzeń ze złożoną ofertą (marka, model dostarczonego sprzętu), wzajemne współdziałanie urządzeń, parametry techniczne dostarczonych urządzeń w stosunku do wymagań zamawiającego określonych w załączniku nr 1 np.: klasy ochrony, moc, wymiary, masa, posiadane atesty, czas pracy).

**Pytanie nr 8:**

*„Załącznik 4 § 6 pkt. 1: „Wykonawca gwarantuje ... i załączoną dokumentacją ...” . Proszę o sprecyzowanie (wykaz) dokumentacji, którą Wykonawca ma dostarczyć wraz z przedmiotem umowy.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający rozumie pod tym zapisem, że dostarczony sprzęt jest zgodny z wymaganiami zamawiającego i jednocześnie zgodny ze złożoną ofertą, ponadto posiada właściwości zgodne z dostarczoną dokumentacją – pod tym pojęciem Zamawiający rozumie wszelkiego typu instrukcje eksploatacyjne i obsługi, wymagane certyfikaty (np. ATEX), dokumenty umożliwiające rejestrację, wymagane dokumenty potwierdzające klasę ochrony (np. IP) i inne dokumenty, co do których obowiązek dostarczenia lub wystawienia wynika z ogólnie obowiązujących przepisów prawa.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.) Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

**Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia****Rozdział II pkt 1****Było:**

„Zestaw oświetleniowy musi być transportowany na przyczepie lekkiej (DMC do 750 kg), jedno lub dwuosiowej z regulowaną wysokością położenia dyszla (holowanie pojazdem osobowym, terenowym lub furgonem), wyposażonej w 4 stabilizatory (podpory) rozkładane ręcznie i zapewniające możliwość trwałego unieruchomienia rozłożonego zestawu oświetleniowego z masztem wyciągniętym do pełnej wysokości. Przyczepa musi spełniać wszystkie aktualne wymogi dopuszczenia do ruchu i posiadać aktualne świadectwo homologacji.

- rok produkcji przyczepy – nie starsza niż rok w momencie dostawy,
- kolor przyczepy – srebrny lub szary,
- kolor plandeki – szary, możliwie zbliżony do koloru przyczepy,
- koło zapasowe – trwale zamontowane na przyczepie, o bieżniku tożsamym z kołami zamontowanymi na przyczepie,
- opony wielosezonowe, nie starsze w chwili odbioru jak 48 tygodni.”

**Jest:**

„Zestaw oświetleniowy musi być transportowany na przyczepie lekkiej (DMC do 750 kg), jedno lub dwuosiowej z regulowaną wysokością położenia dyszla (holowanie pojazdem osobowym, terenowym lub furgonem), wyposażonej w 4 stabilizatory (podpory) rozkładane ręcznie i zapewniające możliwość trwałego unieruchomienia rozłożonego zestawu oświetleniowego z masztem wyciągniętym do pełnej wysokości. Przyczepa musi spełniać wszystkie aktualne wymogi dopuszczenia do ruchu i posiadać aktualne świadectwo homologacji.

**Przyczepa:**

- rok produkcji przyczepy – nie starsza niż rok w momencie dostawy,
- kolor przyczepy – srebrny lub szary,
- kolor plandeki – szary, możliwie zbliżony do koloru przyczepy,
- koło zapasowe – trwale zamontowane na przyczepie, o bieżniku tożsamym z kołami zamontowanymi na przyczepie,
- opony wielosezonowe, nie starsze w chwili odbioru jak 48 tygodni,
- hamulec postojowy – przyczepa musi być wyposażona w system hamulcowy uniemożliwiający niekontrolowane przemieszczenie w trakcie postoju.”

### **Rozdział II pkt 3**

#### **Było:**

„W skład zestawu oświetleniowego muszą wchodzić: głowica z lampami oświetleniowymi, dwa maszty (stały i przenośny z przewodami), spalinowy agregat zasilający, dwie przenośne latarki akumulatorowe z dwiema ładowarkami (stacjonarną zasilaną z instalacji 220 V i przenośną zamontowaną na przyczepie i zasilaną z agregatu zestawu oświetleniowego). Lampy i latarki nie mogą powodować eksplozji w przypadku ich uszkodzenia.”

#### **Jest:**

„W skład zestawu oświetleniowego muszą wchodzić: głowica z lampami oświetleniowymi, dwa maszty (stały i przenośny z przewodami), spalinowy agregat zasilający, dwie przenośne latarki akumulatorowe, każda z dwiema ładowarkami (stacjonarną zasilaną z instalacji 220 V i przenośną zamontowaną na przyczepie i zasilaną z agregatu zestawu oświetleniowego). Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej ładowarki przenośnej i jednej stacjonarnej w przypadku gdy umożliwiała ona ładowanie dwóch latek jednocześnie. Lampy i latarki nie mogą powodować eksplozji w przypadku ich uszkodzenia.”

### **Rozdział II pkt 4**

#### **Było:**

„Głowica zestawu oświetleniowego musi składać się nie mniej niż z 4 lamp oświetleniowych (reflektorów) zamocowanych na jednej podstawie. Regulacja kąta ustawienia lamp za pomocą silnika elektrycznego. Zakres ustawienia kąta w płaszczyźnie poziomej od 0 do 110 stopni.”

#### **Jest:**

„Głowica zestawu oświetleniowego musi składać się nie mniej niż z 4 lamp oświetleniowych (reflektorów) zamocowanych na jednej podstawie. Regulacja kąta ustawienia lamp za pomocą silnika elektrycznego. Zakres ustawienia kąta w płaszczyźnie pionowej od 0 do 110 stopni.”

### **Załącznik nr 2a do SIWZ Tabela nr 2**

#### **L.p. 2**

#### **Było:**

„Zestaw oświetleniowy musi być transportowany na przyczepie lekkiej (DMC do 750 kg), jedno lub dwuosiowej z regulowaną wysokością położenia dyszla (holowanie pojazdem osobowym, terenowym lub furgonem), wyposażonej w 4 stabilizatory (podpory) rozkładane ręcznie i zapewniające możliwość trwałego unieruchomienia rozłożonego zestawu oświetleniowego z masztem wyciągniętym do pełnej wysokości. Przyczepa musi spełniać wszystkie aktualne wymogi dopuszczenia do ruchu i posiadać aktualne świadectwo homologacji.

- rok produkcji przyczepy – nie starsza niż rok w momencie dostawy,
- kolor przyczepy – srebrny lub szary,
- kolor plandeki – szary, możliwie zbliżony do koloru przyczepy,
- koło zapasowe – trwale zamontowane na przyczepie, o bieżniku tożsamym z kołami zamontowanymi na przyczepie,
- opony wielosezonowe, nie starsze w chwili odbioru jak 48 tygodni.”

**Jest:**

„Zestaw oświetleniowy musi być transportowany na przyczepie lekkiej (DMC do 750 kg), jedno lub dwuosiowej z regulowaną wysokością położenia dyszla (holowanie pojazdem osobowym, terenowym lub furgonem), wyposażonej w 4 stabilizatory (podpory) rozkładane ręcznie i zapewniające możliwość trwałego unieruchomienia rozłożonego zestawu oświetleniowego z masztem wyciągniętym do pełnej wysokości. Przyczepa musi spełniać wszystkie aktualne wymogi dopuszczenia do ruchu i posiadać aktualne świadectwo homologacji.

Przyczepa:

- rok produkcji przyczepy – nie starsza niż rok w momencie dostawy,
- kolor przyczepy – srebrny lub szary,
- kolor plandeki – szary, możliwie zbliżony do koloru przyczepy,
- koło zapasowe – trwale zamontowane na przyczepie, o bieżniku tożsamym z kołami zamontowanymi na przyczepie,
- opony wielosezonowe, nie starsze w chwili odbioru jak 48 tygodni,
- hamulec postojowy – przyczepa musi być wyposażona w system hamulcowy uniemożliwiający niekontrolowane przemieszczenie w trakcie postoju.”

**L.p. 4****Było:**

„W skład zestawu oświetleniowego muszą wchodzić: głowica z lampami oświetleniowymi, dwa maszty (stały i przenośny z przewodami), spalinowy agregat zasilający, dwie przenośne latarki akumulatorowe z dwiema ładowarkami (stacjonarną zasilaną z instalacji 220 V i przewoźną zamontowaną na przyczepie i zasilaną z agregatu zestawu oświetleniowego). Lampy i latarki nie mogą powodować eksplozji w przypadku ich uszkodzenia.”

**Jest:**

„W skład zestawu oświetleniowego muszą wchodzić: głowica z lampami oświetleniowymi, dwa maszty (stały i przenośny z przewodami), spalinowy agregat zasilający, dwie przenośne latarki akumulatorowe, każda z dwiema ładowarkami (stacjonarną zasilaną z instalacji 220 V i przewoźną zamontowaną na przyczepie i zasilaną z agregatu zestawu oświetleniowego). Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej ładowarki przewoźnej i jednej stacjonarnej w przypadku gdy umożliwi ona ładowanie dwóch latek jednocześnie. Lampy i latarki nie mogą powodować eksplozji w przypadku ich uszkodzenia.”

**L.p. 5****Było:**

„Głowica zestawu oświetleniowego musi składać się nie mniej niż z 4 lamp oświetleniowych (reflektorów) zamocowanych na jednej podstawie. Regulacja kąta ustawienia lamp za pomocą silnika elektrycznego. Zakres ustawienia kąta w płaszczyźnie poziomej od 0 do 110 stopni.”

**Jest:**

„Głowica zestawu oświetleniowego musi składać się nie mniej niż z 4 lamp oświetleniowych (reflektorów) zamocowanych na jednej podstawie. Regulacja kąta ustawienia lamp za pomocą silnika elektrycznego. Zakres ustawienia kąta w płaszczyźnie pionowej od 0 do 110 stopni.”