



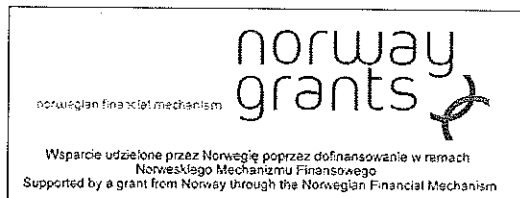
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
02-542 Warszawa ul. Domaniewska 36/38

Z-ca Dyrektora 60-117-55

fax. 60-118-57

FA-362/09

Warszawa, dnia 16.03.2009 r.



**Do uczestników ubiegających się o
udzielenie zamówienia**

Dot. postępowania przetargowego na dostawę 7 mobilnych zestawów do oświetlenia miejsca interwencji dla komórek minersko-pirotechnicznych w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego – „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”, sprawa nr 23/Cut/09/AS/FA

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655, ze zm.) podaje poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 9:

„Czy zamawiający dopuści maszt czterosegmentowy, którego wysokość po rozłożeniu wyniesie więcej niż 5 metrów? Konstrukcja masztu umożliwiać będzie oczywiście uniesienie i pracę głowicy na wysokość 5 metrów.”

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści maszt, który będzie wyższy niż 5 m i będzie spełniał pozostałe wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 10:

„W punkcie czwartym technicznych wymagań systemu oświetleniowego zamawiający przez pomyłkę zawarł wymóg regulacji w płaszczyźnie poziomej. Regulacja w płaszczyźnie poziomej zagwarantowana jest przez obracanie masztu o 340 stopni, co jest opisane w punkcie piątym wymagań technicznych. Prosimy o sprostowanie.”

Odpowiedź:

Odpowiedź na powyższe pytanie zostało udzielone w piśmie nr FA-334/09 z dnia 11.03.2009 r. (odpowiedź na pytanie nr 3). Ponadto dokonano zmiany pkt 4 w Rozdziale II Załącznika nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia i l.p. 5 Załącznika nr 2a do SIWZ Tabela nr 2.

Pytanie nr 11:

„Czy jeśli elektryczna regulacja umożliwi ustawianie kąta w płaszczyźnie pionowej w zakresie szerszym niż wymagane od 0 do 110 stopni, a regulacji w płaszczyźnie poziomej o więcej niż wymagane 340 stopni, dostawca musi ograniczyć te zakresy

do wymaganych, czy zamawiający dopuści zmianę w punkcie 4 na „w zakresie minimum od 0 do 110 stopni”, z w punkcie 5 na „obracanym o minimum 340 stopni) ręcznie maszcie głównym.””

Odpowiedź:

Podane zapisy kątowne regulacji są wartościami minimalnymi, Zamawiający dopuści urządzenia o szerszym zakresie regulacji niż wymagany.

Pytanie nr 12:

„Czy zamawiający dopuszcza większy niż 340 stopni ręczny obrót masztu? Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie elektrycznego mechanizmu pochylająco-obrotowego (Pan – Tilt), który zapewni obrót masztu o co najmniej 340 stopni i zmianę kąta pochylenia głowicy w zakresie co najmniej od 0 do 110 stopni? Naszym zadaniem w niczym nie zawęzi to możliwości systemu a jedynie ułatwi jego obsługę.”

Odpowiedź:

Podane zakresy kątowne regulacji są wartościami minimalnymi, zamawiający dopuści urządzenia o szerszym zakresie regulacji niż wymagany. Zamawiający dopuści urządzenie z elektrycznym systemem pochylająco-obrotowym.

Pytanie nr 13:

„W punkcie 4 opisu przedmiotu zamówienia zamawiający wymaga elektrycznej regulacji kąta ustawienia lamp w płaszczyźnie poziomej od 0 do 110 stopni. Czy nie zaszła tu pomyłka? Naszym zdaniem chodzi raczej o regulację w płaszczyźnie pionowej.”

Odpowiedź:

Odpowiedź na powyższe pytanie zostało udzielone w piśmie nr FA-334/09 z dnia 11.03.2009 r. (odpowiedź na pytanie nr 3). Ponadto dokonano zmiany pkt 4 w Rozdziale II Załącznika nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia i l.p. 5 Załącznika nr 2a do SIWZ Tabela nr 2.

Pytanie nr 14:

„Ponieważ wymagany przez zamawiającego agregat prądotwórczy musi być wykonany w wersji Arctic, tj. z podgrzewaną miską olejową (praca w temperaturze do -30°C) prosimy o potwierdzenie, że przed dokonaniem rozruchu system grzewczy miski olejowej musi na czas nie mniejszy niż 5 minut zostać zasilony napięciem akumulatora pojazdu lub dodatkowego akumulatora, a pobór mocy wyniesie około 300W. System jest włączany automatycznie termostatem przy spadku temperatury poniżej -20°C. Czy w związku z tym zamawiający przewiduje dostawę dodatkowego akumulatora, czy godzi się na doprowadzenie napięcia z instalacji pokładowej pojazdu?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczegółowych rozwiązań technicznych w tym zakresie pozostawiając to w gestii wykonawcy, jednakże ideą systemu jest jego niezależność od zewnętrznych źródeł zasilania. Zamawiający nie dopuszcza zatem możliwości pobierania napięcia z instalacji pokładowej pojazdu w celu innym niż zasilanie wymaganego przepisami ruchu drogowego oświetlenia w trakcie jazdy. Zestaw oświetleniowy musi funkcjonować w oparciu o urządzenia wchodzące w jego skład.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

insp. Zbigniew W. JYCZ