

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 642 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 – 762

FZ-2347/13

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

podinsp. Adam KALL

„ZATWIERDZAM”

13.05.2013

Sprawa nr 96/Ctr/13/EMi

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.: **dostawa samochodów osobowych nieoznakowanych.**

Warszawa, dnia *13.05.* 2013 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę samochodów osobowych nieoznakowanych**, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

- 1) Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
- 2) Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej,
- 3) Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp).
- 4) Od dnia 1 maja 2004r. w związku z akcesją Polski do Unii Europejskiej niniejsze zamówienie objęte jest postanowieniami Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (*Government Procurement Agreement – GPA*) zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu (*World Trade Organisation – WTO*).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel.0-22-60120-44,
fax 0-22-6011857,

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a ÷ 91c ustawy Pzp.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa samochodów osobowych nieoznakowanych**, z podziałem na zadania:

Zadanie 1 – dostawa samochodu osobowego nieoznakowanego typu VAN – 5 sztuk
Przedmiot zamówienia, został szczegółowo opisany w „OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)” - załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ.

Zadanie 2 – dostawa samochodu osobowego nieoznakowanego typu VAN z napędem 4x4 – 1 sztuka
Przedmiot zamówienia, został szczegółowo opisany w „OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)” - załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

Zadanie 3 – dostawa samochodu osobowego – terenowego w wersji „nieoznakowany” – 5 sztuk
Przedmiot zamówienia, został szczegółowo opisany w „OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)” - załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ.

CPV – 34.11.00.00-1

2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.
5. Zgodnie z art. 30 ustawy Pzp, w miejscach gdzie przedmiot zamówienia jest opisywany za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wskazanie równoważności oferowanego rozwiązania spoczywa na Wykonawcy.
6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do 5 grudnia 2013 r.**

Dostawa pojazdów rozpocznie się nie wcześniej niż **4 listopada 2013 r.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a w szczególności:

a) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż:

zadanie 1 - 500.000,00 zł.-

zadanie 2 - 100.000,00 zł.-

zadanie 3 - 500.000,00 zł.-

(w przypadku składania oferty na kilka zadań wymagania należy zsumować)

oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą zgodnie z art. 44 ustawy Pzp oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.

3. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. 2013r. poz. 231.), Wykonawca wraz z ofertą musi złożyć następujące dokumenty:

1. W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny spełnienia został dokonany w ogłoszeniu o zamówieniu, Zamawiający żąda następującego dokumentu:

1.1 informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości nie mniejszej niż określone w pkt. 1a rozdziału VI, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

1.2 Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w w/w punkcie, dotyczącej tych podmiotów.

1.3 Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów, o których mowa w pkt. 1.1 niniejszego rozdziału, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawnienia, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg. kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz art. 24b ust 3 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

2.1. Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia;

2.2. Aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.3. Aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłaceniem podatków, lub zaświadczenia że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.4. Aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.5. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

2.6. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

2.7. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10, 11 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

2.8. listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.

3. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- a) wypełniony Formularz ofertowy (obowiązkowa treść formularza zawarta w załączniku nr 4 do SIWZ),
- b) szczegółowy opis techniczny oferowanych pojazdów potwierdzający spełnianie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt. 1.4 oraz w pkt. 1.6, zgodnie z opisem technicznym dla poszczególnych zadań zawartym w załącznikach nr 1, 2, 3
- c) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- d) lokalizacja (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi, zgodnie z opisem technicznym dla poszczególnych zadań zawartym w załącznikach nr 1, 2, 3
- e) próbники oferowanych kolorów lakieru nadwozia oraz kolorystyki i rodzaju materiałów

służących do wykończenia wnętrza pojazdu, zgodnie z opisem technicznym dla poszczególnych zadań zawartym w załącznikach nr 1, 2, 3

- f) oficjalne katalogi producenta/ importera pojazdów w języku polskim, zawierające dane techniczne oraz wyposażenie oferowanej wersji pojazdów z zaznaczeniem poszczególnych danych określonych w pkt. 1.4 oraz 1.6 - dla poszczególnych zadań zawartych w załącznikach nr 1, 2, 3

4. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1) zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2.2, 2.3, 2.4, 2.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2) zamiast dokumentu wymienionego w pkt 2.5 i 2.7 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

3) Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium RP, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8, 10 i 11 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium RP, Wykonawca składa w odniesieniu do nich dokumenty o których mowa w § 3 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów *w sprawie dokumentów, jakich zamawiający może żądać od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane* z dnia 19.02.2013 r.

5. Wymagana forma składanych dokumentów:

- a) dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- b) wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- c) w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- d) poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- e) dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na

język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3 ustawy Pzp.

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest p. Edyta Miros – Wydział Zamówień Publicznych BF KGP, tel. (022) 60 116 15.
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15 (z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej lub faksem z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości
 - Zadanie 1 – 20.000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy zł)
 - Zadanie 2 – 4.000,00 zł (słownie: cztery tysiące zł)
 - Zadanie 3 – 23.000,00 zł (słownie: dwadzieścia trzy tysiące zł)
2. Forma wnoszenia wadium.
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,

- gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji
Narodowy Bank Polski O/O Warszawa
07 1010 1010 0071 2613 9120 0000
z dopiskiem nr sprawy 96/Ctr/13/EMi

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.

5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).

8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawią ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 4 do SIWZ).

2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - a) wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - b) po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - d) każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp, poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 2.
 - e) w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1.
 - f) wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
 - g) wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być odpowiednio podpisane lub poświadczone za zgodność z oryginałem przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisaniem w rozdziale VII niniejszej SIWZ – Wymagana forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była kolejno ponumerowana.
7. Zamawiający zaleca, aby oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
8. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) przez osobę(y) upoważnioną (e)
9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół

postępowania wraz z załącznikami jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.

10. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.

11. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

Miejsce i termin składania ofert:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami lub dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zabezpieczonej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Koperta powinna być opisana według poniższego wzoru:

Komenda Główna Policji, Biuro Finansów
Ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa
Przetarg nr 96/Ctr/13/EMi
Oferta na dostawę samochodów osobowych nieoznakowanych.
Nie otwierać przed *24.06*..2013 r.

UWAGA

Przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej musi być oznakowana (opisana) zewnętrznie w sposób określony powyżej.

2. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

3. Ofertę należy złożyć do dnia *24.06*.....2013 r. do godz. 11.30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531 A, tel. 0-22-6013204, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).

4. Wykonawca (na żądanie) otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.

5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.

6. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

7. Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu *24.06*.....2013 r. o godz. 12.00.

Zmiana i wycofanie oferty:

1. Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem

składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.

2. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.

3. Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez cenę ofertową należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).

2. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem podatku od towarów i usług, ewentualnych upustów i rabatów, opłat celnych, kosztów transportu do określonej w umowie lokalizacji.

3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

1. Oceniane kryteria i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Ranga w %	Sposób oceny
1.	Cena (C)	100	Matematycznie

2. Ocena ofert odbędzie się zgodnie z poniższym wzorem.

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto z przedłożonych ofert}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100$$

3. Zaoferowanie przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia nie spełniającego minimalnych warunków określonych w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”, spowoduje odrzucenie oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp. Informacja o odrzuceniu oferty zostanie przesłana do Wykonawcy zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp.

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.

2. Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu.

3. Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S.A. w celu przekazania przez PWPW S.A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego.

4. Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej będzie „cena”.

5. Wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

- komputer klasy PC,
- system operacyjny Windows 2000 lub wyższy,
- zegar 300Mhz, 64MB RAM, stałe łącze internetowe,
- przeglądarka Internet Explorer 5.5 bądź wyższa,
- aplet java pobrany jednorazowo przy pierwszym połączeniu ze stroną,
- wyłączona autoryzacja na serwerze proxy,
- ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.

6. Istnieje możliwość udziału w odpłatnym szkoleniu dla Wykonawców dotyczącym obsługi systemu aukcyjnego – informacje pod numerem telefonu (22) 53 12 764. PWPW S.A. udziela informacji technicznych związanych z organizacją aukcji elektronicznej pod numerem Tel. (22) 531 27 64, e-mail: ppp@pwpw.pl.

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.

3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:

- w pieniądzu,
- w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- w gwarancjach bankowych,
- w gwarancjach ubezpieczeniowych,
- w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczęcią lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.

Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.

3. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w projekcie umowy – załącznik nr 6

XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO LUB PROJEKT UMOWY:

Zamawiający podpisze z wybranym Wykonawcą umowę zgodnie z załączonymi do SIWZ projektem umowy (załącznik nr 6).

XIX. WARUNKI DOKONANIA ZMIAN POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY:

1. Na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zastrzega możliwość dokonania zmian w umowie w stosunku do oferty w przypadku gdy:

- a) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych lub technicznych, niż te istniejące w chwili zawarcia Umowy, nie powodujących zmiany Przedmiotu umowy,
2. Powyższe zmiany wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnej w postaci aneksu.

XX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

- Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie nr 1
- Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie nr 2
- Załącznik nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia – zadanie nr 3
- Załącznik nr 4 – Formularz ofertowy
- Załącznik nr 5 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,
- Załącznik nr 5a – informacja o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Pzp
- Załącznik nr 6 – Projekt umowy

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA
SAMOCHODU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO
TYPU VAN

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

1. Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego - samochodu osobowego nieoznakowanego typu Van. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań operacyjno-rozpoznawczych oraz transportowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi**

być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

- 1.3.3 Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.7 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.8 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania oferowanej wersji pojazdów bazowych w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.10 Wszystkie pojazdy muszą być dostarczone w jednej wersji homologacyjnej, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące

od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.

- 1.3.11 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 oraz pkt. 1.6 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach producenta/importera pojazdu w języku polskim, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie oferowanej wersji pojazdu. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.3 Drzwi boczne przeszklone przesuwne (otwierane manualnie) po obu stronach pojazdu, wyposażone w blokadę w pozycji otwartej.
- 1.4.1.4 Kłapa przestrzeni bagażowej, przeszklona, otwierana do góry.
- 1.4.1.5 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 7.
- 1.4.1.6 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3 390 mm (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 100 mm i nie większa niż 5 300 mm (według danych z pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8 Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1 900 mm (według danych z pkt. 7.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 6 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.9 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 800 mm i nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 8 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.10 Długość przestrzeni przedziału II i III mierzona przy podłodze nie mniejsza niż 2 850 mm (według deklaracji producenta pojazdu).
- 1.4.1.11 Dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 3 500 kg (według danych z pkt. 14.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.

- 1.4.2.1. Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

1.4.2.2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (według danych z pkt. 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 150 kW (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- b) elektroniczny asystent siły hamowania.
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 190 km/h (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.5.2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.5.4. Skrzynia biegów automatyczna.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów z obręczami min 17 cali.

1.4.6.3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2.

1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym), identycznymi jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.6.2.

1.4.6.5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE.

- 1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

1.4.8.1 Przedział I (kierowcy)

Przedział I musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.1.1 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w podłokietniki (fotel kierowcy wyposażony w prawy podłokietnik, fotel pasażera wyposażony w lewy podłokietnik) i zagłówki.
- 1.4.8.1.2 Regulację siedzenia (foteli) co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Regulacja pochylecia oparcia siedzeń (foteli).
- 1.4.8.1.3 Pasy bezpieczeństwa siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.
- 1.4.8.1.4 Poduszki gazowe przednie, boczne oraz osłaniające głowę dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.1.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- 1.4.8.1.6 Komplet fabrycznych dywaników.

1.4.8.2 Przedział II (pasażerski)

Przedział II musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.2.1 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym z możliwością ustawienia (bez użycia narzędzi) przodem lub tyłem do kierunku jazdy, wyposażone w podłokietniki i zagłówki oraz funkcję regulacji oparcia siedzeń (II rząd siedzeń).
- 1.4.8.2.2 Trzy siedzenia z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w zagłówki (III rząd siedzeń).
- 1.4.8.2.3 Wszystkie siedzenia posiadające funkcję przesuwania: przód-tył po całej długości przedziału pasażerskiego z możliwością blokowania w dowolnym miejscu (system szynowy).
- 1.4.8.2.4 Wszystkie siedzenia w przedziale II wyposażone w zintegrowane z siedzeniami trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z samonapinaczami.
- 1.4.8.2.5 Uchyłne lub przesuwne (sterowane manualnie lub elektrycznie) okna/szyby boczne (po prawej i lewej stronie przedziału).

1.4.8.3 Przedział III (bagażowy)

Przedział III musi posiadać co najmniej oświetlenie przedziału.

1.4.8.4 Pozostałe wyposażenie

- 1.4.8.4.1 Radioodtwarzacz z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8.4.2 Nagłośnienie przedziału I i II wyposażone w min. 6 głośników.
- 1.4.8.4.3 Klimatyzacja sterowana elektronicznie/automatycznie, z możliwością oddzielnego ustawiania temperatury co najmniej dla przedziału I i II.
- 1.4.8.4.4 Oddzielne punkty nawiewu układu klimatyzacji i wentylacji dla przedziału I i II.
- 1.4.8.4.5 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4.6 Szyba klapy tylnej podgrzewana.
- 1.4.8.4.7 Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej
- 1.4.8.4.8 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.4.9 Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi oraz klapy przedziału III.
- 1.4.8.4.10 Ogrzewanie postojowe.
- 1.4.8.4.11 Immobiliser.
- 1.4.8.4.12 Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną.
- 1.4.8.4.13 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Każdy z kluczyków zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.4.8.4.14 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż 3.500 kg.
- 1.5.1.2. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – I rząd siedzeń,
- b) 2 funkcjonariuszy – II rząd siedzeń,
- c) 3 funkcjonariuszy – III rząd siedzeń,
- d) wyposażenia służbowego o masie 35 kg.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg oraz masę ładunku (bagażu) 35 kg.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów

Wykonawca dołączy do każdego z dostarczanych pojazdów badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.

- 1.5.1.3. Pojazd musi być wyposażony w gniazdo zapalniczki (fabryczne) o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, umieszczone w przedziale I.
- 1.5.1.4. Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie w dolnej części wnętrza przedziału I, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lamp uprzywilejowania opisanych w pkt. 1.5.5.1.
- 1.5.1.5. Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, zamontowane w przedziale III.
- 1.5.1.6. Wszystkie szyby przedziału II i III muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wykonawca wyposaży pojazd we wzmocnioną wersję akumulatora i alternatora oraz zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych i planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.3. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- rękawice lateksowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań-1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm -1 opak. (100 szt.),

- | | | |
|--|---|-------------|
| | - bandaże dziane 2 m x 10 cm | - 5 sztuk, |
| | - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm | - 2 sztuki, |
| | - woda utleniona (100 ml) | -1 flakon, |
| | - folia termoizolacyjna | -1 sztuka, |
| | - opatrunki hydrożelowe | - 3 sztuki, |
| | - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) | -1 sztuka, |
| | - preparat dezynfekcyjny | -1 sztuka. |
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.3.5 Cztery młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa (dwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta oraz dwa mocowane w przedziale II).

1.5.4. Wymagania techniczne dla łączności radiowej

- 1.5.4.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz),
- 1.5.4.2 Radiotelefon z pkt 1.5.4.1 musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł)
- 1.5.4.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w części bagażowej (przedział III) uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Miejsca montażu muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym.
- 1.5.4.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.4.5 Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.4.4 do przestrzeni bagażowej zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm² przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 1.5.4.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 20 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałące obciążenie prądowe minimum 20A (200W).

- 1.5.4.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 200 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 1.5.4.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
 - a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W ,
 - b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem,
Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b.
- 1.5.4.9 Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} + 60^{\circ}\text{C}$.
- 1.5.4.10 Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
- 1.5.4.11 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.5.4.8. ppkt. a, b, i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.5.4.12 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 1.5.4.13 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.4.14 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.15 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.16.
- 1.5.4.16 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.4.17 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.5.4.18 Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.5.4.19 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to

- być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- 1.5.4.20 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.5.4.21 Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.
- 1.5.4.22 Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
- 1.5.4.23 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.4.24 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.5. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać jedną ledową lampę koloru niebieskiego o barwie światła niebieskiej oraz jedną ledową lampę koloru czerwonego o barwie światła czerwonej, obie lampy z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampy muszą być zasilane za pośrednictwem przewodów spiralnych o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym, z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.1.4. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością. ***Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

- 1.5.5.2 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie ledowe lampy w kolorze białym o barwie światła niebieskiej. Każda z w/w lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
- 1.5.5.3 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lamp opisanych w pkt 1.5.5.1),
- 1.5.5.4 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.5.5 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty (zakamuflowany) manipulator (z wbudowanym mikrofonem)

umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

1.5.5.6 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- f) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego).

1.6 Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów

1.6.1. Kolor nadwozia - czarny.

1.6.2. Kolor wnętrza - wszystkie siedzenia (fotele) oraz elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujące się poniżej linii szyb muszą być wykonane w ciemnej kolorystyce. Wykonawca przedstawi dostępną kolorystykę elementów wnętrza pojazdów (kolory oraz rodzaje materiałów zastosowanych do obicia siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wewnętrznych bocznych drzwi) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów i materiałów wnętrza na etapie zawierania umowy z Wykonawcą.

Zamawiający wymaga dostarczenia w fazie składania oferty przetargowej próbnika oferowanego koloru lakieru nadwozia oraz kolorystyki i rodzaju materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdu.

1.7 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.7.1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Wszystkie przewody muszą znajdować się w dodatkowych osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.7.2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.7.3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.7.4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.7.5. Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.7.6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.7.7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.7.8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.7.9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.7.10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych

elementów.

1.8 Wymagania konstrukcyjne

- 1.8.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.8.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.8.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.8.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.9 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.9.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
 - 1.9.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
 - 1.9.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.
- ## **1.10 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**
- 1.10.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
 - 1.10.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

- 1.10.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
- a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 1.3 Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie

- może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 1.4 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
 - 1.5 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - 1.6 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
 - 1.7 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia jej zgłoszenia.
 - 1.8 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji.
 - 1.9 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 - 1.10 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
 - 1.11 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów zlokalizowanej na terenie Warszawy.
 - 1.12 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt d, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu w Warszawie. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, lecz w tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca

użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.

1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.

1.1.2 Lokalizacja (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi.

1.1.3 Próbnik oferowanego koloru lakieru oraz kolorystyki i materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdów.

1.1.4 Oficjalne katalogi producenta/importera pojazdów z zaznaczonym modelem oraz wersją oferowanego pojazdu wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych określonych w pkt. 1.4.

1.1.5 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3.3 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

a) książkę gwarancyjną,

b) wykaz wyposażenia,

c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów,

rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
- bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.

d) kartę pojazdu,

e) książkę przeglądów serwisowych,

f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także wskazujący masę własną pojazdu po dokonanej zabudowie.

h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu uwzględniającego jego masę własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,

i) dokumentację w zakresie łączności radiowej określoną w pkt. 1.5.4.20.

Radiotelefon przewoźny w ukompletowaniu kamuflowanym

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Wbudowany fabrycznie moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego w ukompletowaniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmoniczných ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
6	<u>Antena GPS</u>
6.1	Antena GPS do montażu stałego na pojeździe 1575 MHz.
6.2	W skład ukończenia anteny wchodzi diplexer umożliwiający podłączenie radia samochodowego i radiotelefonu, np. Procom LH108/136-2G
6.3	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu długości 6 metrów
7	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O -25 ⁰ ÷ +55 ⁰ C
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30 ⁰ ÷ +60 ⁰ C
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania - 40 ⁰ ÷ +65 ⁰ C
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
9	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewodnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)</u>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi oraz kompletnym złączem umożliwiającym podłączenie mikrofonu do złącza akcesoriów radiotelefonu
9.3	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
9.4	Głośnik zewnętrzny
9.5	Przycisk PTT kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi
9.6	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej (zestaw rozdzielny kompletny)
9.7	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.8	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.9	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.10	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu (jeden zestaw do wszystkich radiotelefonów dostarczanych w ramach tego postępowania)
9.10	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6
10	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA
SAMOCODU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO
TYPU VAN 4 X 4

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

1. Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego - samochodu osobowego nieoznakowanego typu Van 4X4. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań operacyjno-rozpoznawczych oraz transportowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi**

być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

- 1.3.3 Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.7 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.8 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania oferowanej wersji pojazdów bazowych w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.10 Wszystkie pojazdy muszą być dostarczone w jednej wersji homologacyjnej, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od

tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.

- 1.3.11 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 oraz w pkt. 1.6 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach producenta/importera pojazdu w języku polskim, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie oferowanej wersji pojazdu. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.3 Drzwi boczne przeszklone przesuwne, co najmniej po prawej stronie pojazdu, wyposażone w blokadę w pozycji otwartej.
- 1.4.1.4 Kłapa przestrzeni bagażowej, przeszklona, otwierana do góry, lub podwójne drzwi skrzydłowe otwierane na boki.
- 1.4.1.5 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 7.
- 1.4.1.6 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3 390 mm (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5100 mm i nie większa niż 5 300 mm (według danych z pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8 Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1 900 mm (według danych z pkt. 7.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 6 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.9 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 800 mm i nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 8 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.10 Długość przestrzeni przedziału II i III mierzona przy podłodze nie mniejsza niż 2 850 mm (według deklaracji producenta pojazdu).
- 1.4.1.11 Dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 3 500 kg (według danych z pkt. 14.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.

- 1.4.2.1. Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej

normę emisji spalin Euro 5.

- 1.4.2.2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (według danych z pkt .24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- b) elektroniczny asystent siły hamowania.
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.4. Skrzynia biegów automatyczna.
- 1.4.5.5. Napędzana przednia i tylna oś pojazdu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów z obręczami min. 17 cali.
- 1.4.6.3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym), identycznymi jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa

zgodności WE.

- 1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

1.4.8.1 Przedział I (kierowcy)

Przedział I musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.1.1 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w podłokietniki (fotel kierowcy wyposażony w prawy podłokietnik, fotel pasażera wyposażony w lewy podłokietnik) i zagłówki.
- 1.4.8.1.2 Regulację siedzenia (fotela) co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Regulacja pochylecia oparcie siedzeń (foteli).
- 1.4.8.1.3 Pasy bezpieczeństwa siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.
- 1.4.8.1.4 Poduszki gazowe przednie, boczne oraz osłaniające głowę dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.1.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- 1.4.8.1.6 Komplet fabrycznych dywaników.

1.4.8.2 Przedział II (pasażerski).

Przedział II musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.2.1 Dwa pojedyncze fotele (siedzenia) z tapicerką w kolorze ciemnym z możliwością ustawienia (bez użycia narzędzi) przodem lub tyłem do kierunku jazdy, wyposażone w podłokietniki i zagłówki oraz funkcję regulacji oparcie siedzeń (II rząd siedzeń).
- 1.4.8.2.2 Trzy siedzenia z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w zagłówki (III rząd siedzeń).
- 1.4.8.2.3 Wszystkie siedzenia posiadające funkcję przesuwania: przód-tył po całej długości przedziału pasażerskiego z możliwością blokowania w dowolnym miejscu (system szynowy).
- 1.4.8.2.4 Wszystkie siedzenia w przedziale II wyposażone w zintegrowane z siedzeniami trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z samonapinaczami.
- 1.4.8.2.5 Uchylnie lub przesuwne (sterowane manualnie lub elektrycznie) okna/szyby boczne (po prawej i lewej stronie przedziału).

1.4.8.3 Przedział III (bagażowy)

Przedział III musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.3.1 Oświetlenie przedziału.
- 1.4.8.3.2 Siatkę zapobiegającą przesuwaniu się ładunku/bagażu, mocowaną do punktów kotwiczenia znajdujących się w podłodze przedziału III.

1.4.8.4 Pozostałe wyposażenie.

- 1.4.8.4.1 Radioodtwarzacz z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8.4.2 Nagłośnienie przedziału I i II wyposażone w min. 6 głośników.
- 1.4.8.4.3 Klimatyzacja sterowana elektronicznie/automatycznie, z możliwością oddzielnego ustawiania temperatury co najmniej dla przedziału I i II.
- 1.4.8.4.4 Oddzielne punkty nawiewu układu klimatyzacji i wentylacji dla przedziału I i II.
- 1.4.8.4.5 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4.6 Szyba klapy tylnej podgrzewana.
- 1.4.8.4.7 Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej
- 1.4.8.4.8 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.4.9 Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi oraz klapy przedziału III.
- 1.4.8.4.10 Ogrzewanie postojowe.
- 1.4.8.4.11 Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia.
- 1.4.8.4.12 Immobiliser.
- 1.4.8.4.13 Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną.
- 1.4.8.4.14 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Każdy z kluczyków zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.4.8.4.15 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.
Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż 3.500 kg.
- 1.5.1.2. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – I rząd siedzeń,
 - b) 2 funkcjonariuszy – II rząd siedzeń,
 - c) 3 funkcjonariuszy – III rząd siedzeń,
 - d) wyposażenia służbowego o masie 35 kg.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg oraz masę ładunku (bagażu) 35 kg.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca dołączy do każdego z dostarczanych pojazdów badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.

- 1.5.1.3. Pojazd musi być wyposażony w gniazdo zapalniczki (fabryczne) o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, umieszczone w przedziale I.
- 1.5.1.4. Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie w dolnej części wnętrza przedziału I, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lamp uprzywilejowania opisanych w pkt. 1.5.5.1.
- 1.5.1.5. Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, zamontowane w przedziale III.
- 1.5.1.6. Wszystkie szyby przedziału II i III muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.***

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego

minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3.2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- rękawice lateksowe - 3 pary,
- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań -1 sztuka,
- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm -1 opak. (100 sztuk),
- bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
- bandaż elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
- woda utleniona (100 ml) -1 flakon,
- folia termoizolacyjna -1 sztuka,
- opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
- rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) -1 sztuka,
- preparat dezynfekcyjny -1 sztuka.

1.5.3.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.3.4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
- d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.3.5. Cztery młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa (dwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta oraz dwa mocowane w przedziale II).

1.5.4 Wymagania techniczne dla łączności radiowej

1.5.4.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz),

1.5.4.2 Radiotelefon z pkt 1.5.4.1 musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł)

1.5.4.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w części bagażowej (przedział III) uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Miejsca montażu muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym.

1.5.4.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

1.5.4.5 Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.4.4 do przestrzeni bagażowej zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm² przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.

- 1.5.4.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewodów zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 20 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymujące obciążenie prądowe minimum 20A (200W).
- 1.5.4.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 200 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 1.5.4.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
 - a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W ,
 - b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem,
Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b.
- 1.5.4.9 Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.
- 1.5.4.10 Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
- 1.5.4.11 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.5.4.8. ppkt. a, b, i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.5.4.12 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 1.5.4.13 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.4.14 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.15 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.16.
- 1.5.4.16 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.4.17 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

- 1.5.4.18 Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.5.4.19 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- 1.5.4.20 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.5.4.21 Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.
- 1.5.4.22 Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
- 1.5.4.23 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.4.24 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1. Pojazd musi posiadać jedną ledową lampę koloru niebieskiego o barwie światła niebieskiej oraz jedną ledową lampę koloru czerwonego o barwie światła czerwonej, obie lampy z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampy muszą być zasilane za pośrednictwem przewodów spiralnych o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym, z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.1.4. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane**

nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.5.5.2. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie ledowe lampy w kolorze białym o barwie światła niebieskiej. Każda z w/w lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
- 1.5.5.3. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lamp opisanych w pkt 1.5.5.1),
- 1.5.5.4. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54

wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

- 1.5.5.5. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty (zakamuflowany) manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.5.6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - f) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego).

1.6 Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów

1.6.1. Kolor nadwozia - czarny.

1.6.2. Kolor wnętrza - wszystkie siedzenia (fotele) oraz elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujące się poniżej linii szyb muszą być wykonane w ciemnej kolorystyce. Wykonawca przedstawi dostępną kolorystykę elementów wnętrza pojazdów (kolory oraz rodzaje materiałów zastosowanych do obicia siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wewnętrznych bocznych drzwi) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów i materiałów wnętrza na etapie zawierania umowy z Wykonawcą.

Zamawiający wymaga dostarczenia w fazie składania oferty przetargowej próbnika oferowanego koloru lakieru nadwozia oraz kolorystyki i rodzaju materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdu.

1.7 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.7.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Wszystkie przewody muszą znajdować się w dodatkowych osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.7.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.7.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.7.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.7.5 Wszystkie otwory i przewierci należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.7.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.7.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.7.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.7.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

- 1.7.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.8 Wymagania konstrukcyjne

- 1.8.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.8.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.8.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.8.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.9 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.9.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.9.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
- a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.9.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.10 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.10.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.10.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

- 1.10.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
- a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 1.3 Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

- 1.4 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 1.5 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.6 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i prześlą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 1.7 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 1.8 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji.
- 1.9 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 1.10 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
- 1.11 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów zlokalizowanej na terenie Warszawy.
- 1.12 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt d), realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu w Warszawie. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, lecz w tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.

- 1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.1.2 Lokalizacja (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi.
- 1.1.3 Próbnik oferowanego koloru lakieru oraz kolorystyki i materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdów.
- 1.1.4 Oficjalne katalogi producenta/importera pojazdów z zaznaczonym modelem oraz wersją oferowanego pojazdu wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych określonych w pkt. 1.4.
- 1.1.5 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 1.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.3 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,

- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także wskazujący masę własną pojazdu po dokonanej zabudowie.
- h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu uwzględniającego jego masę własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.

Radiotelefon przewoźny w ukończeniu kamuflowanym

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Wbudowany fabrycznie moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przecięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznych ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
6	<u>Antena GPS</u>

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
6.1	Antena GPS do montażu stałego na pojeździe 1575 MHz.
6.2	W skład ukończenia anteny wchodzi diplexer umożliwiający podłączenie radia samochodowego i radiotelefonu, np. Procom LH108/136-2G
6.3	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu długości 6 metrów
7	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
9	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)</u>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi oraz kompletnym złączem umożliwiającym podłączenie mikrofonu do złącza akcesoriów radiotelefonu
9.3	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
9.4	Głośnik zewnętrzny
9.5	Przycisk PTT kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi
9.6	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej (zestaw rozdzielny kompletny)
9.7	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.8	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.9	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.10	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu (jeden zestaw do wszystkich radiotelefonów dostarczanych w ramach tego postępowania)
9.10	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6
10	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA
SAMOCHODU OSOBOWEGO - TERENOWEGO
W WERSJI „NIEOZNAKOWANY”**

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu specjalnego - samochodu osobowego terenowego nieoznakowanego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań operacyjno-rozpoznawczych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych, gruntowych i w trudno dostępnym terenie,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Dostarczone pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
- 1.3.7 Wszystkie pojazdy muszą być dostarczone w jednej wersji homologacyjnej a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania oferowanej wersji pojazdów bazowych w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt. 1.4 oraz pkt. 1.5.6 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz dodatkowo poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach producenta/importera pojazdu w języku polskim, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie oferowanej wersji pojazdu. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M1G, o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.4 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 5.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2750 mm (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4750 mm (według danych z pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 5 świadectwa zgodności WE).

1.4.1.7 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1770 mm (według danych z pkt. 8 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

1.4.1.8 Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1860 mm (według danych z pkt. 7.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 6 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 3.500 cm³ (według danych z pkt. 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 200 kW (według danych z pkt. 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) elektroniczny asystent siły hamowania,
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h (według danych z pkt. 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.5.2 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.5.4 Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (napęd 4X4).

1.4.5.5 Automatyczna skrzynia biegów.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2 Komplet 4 kół (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

1.4.6.3 Komplet 4 opon zimowych (śniegowych) z fabrycznej oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oponami zimowymi przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2.

1.4.6.4 Pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą i ogumieniem identycznymi z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.

1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 32

wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE.

- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
- 1.4.8.5 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
- 1.4.8.6 Reflektory ksenonowe, bixenonowe lub ledowe.
- 1.4.8.7 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.8 Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.
- 1.4.8.9 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.10 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylecia oparcia siedzeń I-go rzędu.
- 1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Każdy z kluczyków zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.4.8.12 Klimatyzacja co najmniej dwustrefowa sterowana elektronicznie/automatycznie.
- 1.4.8.13 Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz wykładzina w przestrzeni bagażowej.
- 1.4.8.14 Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 4 głośniki.
- 1.4.8.15 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.16 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w żaluzję lub roletę.
- 1.4.8.17 Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu z sygnalizacją co najmniej akustyczną.
- 1.4.8.18 Hak holowniczy uniwersalny. Hak musi posiadać homologację i pozwalać na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt 2.11 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 17 wyciągu ze świadectwa homologacji pojazdu lub pkt 18.3 świadectwa zgodności WE.
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny modyfikacji pojazdu.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – I rząd siedzeń,
- b) 3 funkcjonariuszy – II rząd siedzeń,
- c) wyposażenia służbowego o masie min. 175 kg - przestrzeń bagażowa.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca dołączy do każdego z dostarczanych pojazdów badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.

1.5.1.2 Pojazd musi być wyposażony w:

- a) gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A.
- b) dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania dwóch lamp uprzywilejowania opisanych w pkt 1.5.5.1.
- c) dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, zamontowane w przestrzeni bagażowej.

1.5.1.3 Wszystkie szyby pojazdu (z wyłączeniem szyby czołowej oraz szyb w drzwiach przednich) muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5-25 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.2.2 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.3. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego

minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- rękawice lateksowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm 1 opak. (100 sztuk),
 - bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - bandaż elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.4. Wymagania techniczne dla łączności radiowej**
- 1.5.4.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz),
- 1.5.4.2 Radiotelefon z pkt 1.5.4.1 musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł)
- 1.5.4.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w części bagażowej uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Miejsca montażu muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym.
- 1.5.4.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.4.5 Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.4.4 do przestrzeni bagażowej zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm² przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 1.5.4.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 20 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 20A (200W).
- 1.5.4.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 200 W mocy dla ww. urządzeń łączności.

- 1.5.4.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W ,
 - b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem,
- Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b.
- 1.5.4.9 Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} + 60^{\circ}\text{C}$.
- 1.5.4.10 Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
- 1.5.4.11 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.5.4.8. ppkt. a, b, i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.5.4.12 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 1.5.4.13 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.4.14 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.15 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.16.
- 1.5.4.16 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.4.17 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.5.4.18 Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.5.4.19 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- 1.5.4.20 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji

łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

- 1.5.4.21 Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.
- 1.5.4.22 Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
- 1.5.4.23 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.4.24 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.5. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać jedną ledową lampę koloru niebieskiego o barwie światła niebieskiej oraz jedną ledową lampę koloru czerwonego o barwie światła czerwonej, obie lampy z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampy muszą być zasilane za pośrednictwem przewodów spiralnych o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.1.2 ppkt. b). Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością. ***Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***
- 1.5.5.2 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie ledowe lampy w kolorze białym o barwie światła niebieskiej. Każda z w/w lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
- 1.5.5.3 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologację,
 - b) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - c) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (dotyczy lamp określonych w pkt.

1.5.5.2).

1.5.5.4 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

1.5.5.5 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty (zakamuflowany) manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

1.5.5.6 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

- f) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego).

1.5.6 Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna pojazdu

1.5.6.1 Kolor nadwozia - czarny.

1.5.6.2 Kolor wnętrza - wszystkie elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujące się poniżej linii szyb muszą być wykonane w ciemnej kolorystyce. Wykonawca przedstawi dostępną kolorystykę elementów wnętrza pojazdów (kolory oraz rodzaje materiałów zastosowanych do obicia siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wewnętrznych bocznych drzwi) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów i materiałów wnętrza na etapie zawierania umowy z Wykonawcą.

Zamawiający wymaga dostarczenia w fazie składania oferty przetargowej próbnika oferowanego koloru lakieru nadwozia oraz kolorystyki i rodzaju materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdu.

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Wszystkie przewody muszą znajdować się w dodatkowych osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.

1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.

1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.

1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

1.6.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub,

wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.

- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 1.3 Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 1.4 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 1.5 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
- 1.6 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo

- potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 1.7 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni roboczych licząc od dnia jej zgłoszenia.
 - 1.8 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 - 1.9 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 - 1.10 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
 - 1.11 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanej stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów zlokalizowanej na terenie Warszawy.
 - 1.12 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt d, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu w Warszawie. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, lecz w tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**
 - 1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
 - 1.1.2 Oficjalne katalogi producenta/importera pojazdów z zaznaczonymi modelem oraz wersją oferowanego pojazdu wraz z zaznaczeniem poszczególnych danych określonych w pkt. 1.4.
 - 1.1.3 Lokalizacja (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi,
 - 1.1.4 Próbnik oferowanego koloru lakieru oraz kolorystyki i materiałów służących do wykończenia wnętrza pojazdu,
 - 1.1.5 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 - 1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych

punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu uwzględniającego jego masę własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
- i) dokumentację w zakresie łączności radiowej określoną w pkt. 1.5.4.20.

Radiotelefon przewoźny w ukończeniu kamuflowanym

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1	<i>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</i>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Wbudowany fabrycznie moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS

Lp.	Cechy radiotelefonu przewodnego w ukompletowaniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FDX dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 0,5 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,35 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,3 μV
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznnych ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szumy nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m

Lp.	Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego
6	<u>Antena GPS</u>
6.1	Antena GPS do montażu stałego na pojeździe 1575 MHz.
6.2	W skład ukończenia anteny wchodzi diplexer umożliwiający podłączenie radia samochodowego i radiotelefonu, np. Procom LH108/136-2G
6.3	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu długości 6 metrów
7	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O -25 ⁰ ÷ +55 ⁰ C
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30 ⁰ ÷ +60 ⁰ C
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania - 40 ⁰ ÷ +65 ⁰ C
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
8	<u>Wymagania uzupełniające</u>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
9	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)</u>
9.1	Radiotelefon
9.2	Mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi oraz kompletnym złączem umożliwiającym podłączenie mikrofonu do złącza akcesoriów radiotelefonu
9.3	Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT
9.4	Głośnik zewnętrzny
9.5	Przycisk PTT kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi
9.6	Przewód instalacyjny o oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej (zestaw rozdzielny kompletny)
9.7	Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający o długości min. 5 m z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie)
9.8	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.9	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.8
9.10	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu (jeden zestaw do wszystkich radiotelefonów dostarczanych w ramach tego postępowania)
9.10	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6
10	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

.....
pieczęć wykonawcy

FORMULARZ OFERTOWY

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych nieoznakowanych, sprawa nr 96/Ctr/13/EMi

1. Pełna nazwa wykonawcy,
.....
2. Adres, nr telefonu, nr faksu
3. Imiona, nazwiska osoby / osób upoważnionych do kontaktu ze strony Wykonawcy
.....
4. Oferujemy **dostawę samochodów osobowych nieoznakowanych** zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi w SIWZ za łączną kwotę:
 - a) **Zadaniu nr 1** - 5 sztuk samochodów osobowych nieoznakowanych typu VAN, marka, typ, wariant, wersja nazwa handlowa (zgodnie z wyciągiem świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego), spełniających wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ, w cenie (cena łączna za 5 szt.) :
.....brutto PLN,
Cena brutto słownie :,
(Ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.)
 - b) **Zadaniu nr 2** - 1 sztuki samochodu osobowego nieoznakowanych typu VAN z napędem 4x4 marka, typ, wariant, wersja nazwa handlowa (zgodnie z wyciągiem świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego), spełniających wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 2 do SIWZ, w cenie :
.....brutto PLN,
Cena brutto słownie :,
(Ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.)

- c) **Zadaniu nr 3** - 5 sztuk samochodów osobowo – terenowego w wersji „nieoznakowany”, marka, typ, wariant, wersja nazwa handlowa (zgodnie z wyciągiem świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego), spełniających wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 4 do SIWZ, w cenie (cena łączna za 5 szt.):

.....brutto PLN,

Cena brutto słownie :

(Ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.)

5. Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie wskazanym w SIWZ.
6. Na oferowane pojazdy udzielimy gwarancji na okres:
- a) gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę(min. 24 miesiące),
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą (min. 24 miesiące)
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesiące)
 - d) gwarancja na całość zabudowy (min. 24 miesięcy)
 - e) gwarancja na radiotelefon przewoźny(min 36 miesięcy)
- licząc od daty odbioru pojazdów przez Zamawiającego.
7. Potwierdzamy, że dostarczone pojazdy będą fabrycznie nowe.
8. Akceptujemy termin płatności wynoszący do 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury.
9. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane w SIWZ.
10. Oświadczamy, że:
- a) zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń,
 - b) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
 - c) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - e) akceptujemy zawarty w Załączniku nr 6 projekt umowy w sprawie zamówienia publicznego i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
 - e) ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.
11. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om)*:
-

12. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **będą brały** udział w realizacji części zamówienia *

.....
.....

13. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia*

.....
.....

....., dnia r.

Miejscowość

Podpis osoby (osób) upoważnionej do występowania w imieniu Wykonawcy
(Požadany czytelny podpis albo podpis i pieczętka z imieniem i nazwiskiem)

(pieczęć Wykonawcy)

O Ś W I A D C Z E N I E
w postępowaniu nr 96/Ctr/13/EMi

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

dostawę samochodów osobowych nieoznakowanych

oświadczamy, że nie ma podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

(pieczęć Wykonawcy)

Informacja

o której mowa w art. 26 ust. 2d ustawy Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na **dostawę samochodów osobowych nieoznakowanych (sprawa nr 96/Ctr/13/EMi)**, na podstawie art. 26 ust. 2d ustawy Pzp informuję, że nie należę do grupy kapitałowej / należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5, w skład której wchodzi poniżej wymienione podmioty: *

Lp	Dane podmiotu

* niepotrzebne skreślić

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

Umowa nr

Zawarta w Warszawie dnia pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, w imieniu którego działają:

..... – Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP

..... – Zastępca Dyrektora Biura Logistyki Policji KGP

oraz przy kontrasygnacie

..... – Zastępcy Dyrektora Biura Finansów KGP

..... - Naczelnika Wydziału Księgowości Biura Finansów KGP

a firmą

..... z siedzibą w, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd, KRS nr, NIP, REGON, zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu której działają:

.....
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji 2013) pojazdów specjalnych, zabudowanych na pojeździe bazowym marki, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa, spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
4. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5.09.2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych

zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, z późn. zm.).

§ 2

1. Cenę jednostkową netto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie:).
2. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotęzł.
(słownie:).
3. Wartość umowy brutto Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie:).
4. Wartość umowy brutto (z % podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
5. Zamawiający opłaci należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem, o którym mowa w § 4 ust. 18. Każda dostawa będzie przedmiotem odrębnego rozliczenia.
6. Wykonawca dostarczy Fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497. Faktura będzie wystawiona osobno na każdy pojazd.
7. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
8. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10% wartości umowy brutto, tj. kwotę zł
(słownie:) w postaci
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
11. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia **5.12.2013 roku**. Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.
2. Dostawa pojazdów rozpocznie się nie wcześniej niż **4.11.2013 roku**.

§ 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer 022 6013126 z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-16:00), podając numer niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy,
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu każdej partii pojazdów (maks. 4 szt. dziennie) do dostawy/odbioru Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego, tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer 022 6013126 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych (poniedziałek-piątek) podając co najmniej numer niniejszej umowy i planowaną datę dostawy.
7. Dostawa/odbiór pojazdów odbędą się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.
8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.
9. Odbiór pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
12. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia,
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera

- potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - 8) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu uwzględniającego jego masę własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
 - 9) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
 14. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 1. zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu,
 2. specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
 3. opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
 15. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
 16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
 17. Dostarczone przez Wykonawcę umowy pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
 18. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd będzie objęty gwarancją na okres:
 - 1) 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy,
 - 5) 36 miesięcy - gwarancja na radiotelefon przewoźny.licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

4. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3.
6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady dokonują upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni roboczych od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania,
 - 2) urządzeń łączności radiowej,
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 4) innego sprzętu służbowego.
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) realizowane będą w autoryzowanej stacji obsługi zlokalizowanej w
12. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4) oraz pkt 5) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu w Warszawie. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, lecz w tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdów.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto każdego nieodebranego pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu.
 - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto każdego naprawianego pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 7 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu.
 - 3) 10% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacie faktur za realizację przedmiotu umowy.

4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla samochodu nieoznakowanego.
Załącznik nr 2 – Protokół odbioru.
Załącznik nr 3 – Wzór książki gwarancyjnej.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

PROTOKÓŁ ODBIORU

do umowy nr z dnia.....r.
na.....
(nazwa przedmiotu zamówienia)

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru:

.....

Ze strony Wykonawcy:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Ze strony Zamawiającego:

.....

(nazwa i adres)

.....

(osoby uczestniczące w odbiorze)

Przedmiotem odbioru ilościowego przeprowadzonego w ramach przedmiotowej umowy jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu	Jednostka miary	Ilość	Nr VIN	Wartość jednostkowa [brutto]	Wartość łączna [brutto]	Dokumentacja	Uwagi
Razem:								

Komisja do odbioru przedmiotu zamówienia, powołana na podstawie notatki z dnia, przeprowadziła czynności kontrolne i potwierdza/nie potwierdza* kompletność i ilość dostarczonego produktu z umową.

Uwagi:.....
.....

Podpisy Komisji do odbioru przedmiotu zamówienia:
Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1.

1.

2.

2.

(Członkowie komisji Zamawiającego)

(Przedstawiciel Wykonawcy)

*niewłaściwe skreślić