



**BIURO FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

02-542 Warszawa  
ul. Domaniewska 36/38

Z-ca Dyrektora 60-117-55

fax. 60-118-57

Fz.4456...113

Warszawa <sup>26</sup>.....07.2013 r.

**Do Wykonawców ubiegających się  
o udzielenie zamówienia**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowo – terenowych w wersji „nieoznakowany” – 6 sztuk, nr sprawy 132/Ctr/13/EMi.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, w załączeniu przekazuję treść pytania wraz z odpowiedzią.

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z silnikami o zplonie somoczynnym o pojemności skokowej 2982 cm , o mocy netto 140 kW, homologowanym akcesoryjnym modułem PowerBoost rekomendowanym przez producenta pojazdu zapewniającym moc 225 KM oraz moment obrotowy 500 Nm w zakresie 1700-2800 obr./min?

Sprzedawane w Polsce pojazdy klasy M1G są prawie wyłącznie konfigurowane z silnikami wysokoprężnymi. Ze względu na wysokie zużycie paliwa silniki benzynowe stanowią poniżej 5% wolumenu sprzedażowego w tej klasie i z powyższego względu są dostępne tylko na specjalne zamówienie. W przypadku pojazdów produkowanych w Japonii czas oczekiwania na pojazd z silnikiem benzynowym wynosi nawet ok. 8-9 miesięcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Powyższa odpowiedź jest wiążąca dla stron postępowania.

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Biura Finansów  
Komendy Głównej Policji  
*Tomasz PIOTRKOWICZ*