

FZ - 5255/13

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 341976-2013 z dnia 2013-08-23 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Warszawa

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu szkolenia z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, obejmującego bloki tematyczne określone w punkcie III Opisu Przedmiotu Zamówienia, skierowanego do trzech grup docelowych określonych w...

Termin składania ofert: 2013-09-02

Numer ogłoszenia: 349736 - 2013; data zamieszczenia: 29.08.2013

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 341976 - 2013 data 23.08.2013 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Komenda Główna Policji, ul. Puławska 148/150, 02-642 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 022 6012044, 601 59 75, fax. 022 6011857.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: III.3.4)..

W ogłoszeniu jest: O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunki, dotyczące dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w tym: 1) 1 osobą posiadającą niżej wymienione kompetencje w obszarze szkoleń z bezpieczeństwa ruchu drogowego: - wyższe wykształcenie - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe w kształceniu dorosłych - doświadczenie w przeprowadzeniu co najmniej 3 szkoleń/ seminariów / warsztatów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego 2) Wykładowcami-instruktorami-trenerami, posiadającymi następujące minimalne doświadczenie i kwalifikacje (minimum 1 osobą z każdej specjalizacji): A) projektant branży drogowej posiadający: - wyższe wykształcenie w zakresie projektowania dróg; - wykazujący się wykonaniem lub uczestnictwem w wykonaniu co najmniej pięciu koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Polski; B) inżynier ruchu posiadający: - wyższe wykształcenie w zakresie projektowania dróg; - ukończony w Polsce kurs z zakresu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego; - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako inżynier ruchu; - wykazujący się wykonaniem lub uczestnictwem w wykonaniu co najmniej pięciu koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i/lub uspokojenia ruchu na terenie Polski, na łącznej długości sieci dróg min. 20 km, z których co najmniej dwie obejmowały obszar zabudowany; - wykazujący się wykonaniem projektów organizacji ruchu na łącznej długości sieci dróg min. 10 km w ramach co najmniej trzech projektów budowlano- wykonawczych obejmujących między innymi

poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i/lub uspokojenie ruchu na terenie Polski, z których co najmniej dwa obejmowały obszar zabudowany; C) audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający: - wykształcenie wyższe techniczne z zakresu budownictwa drogowego, inżynierii ruchu drogowego lub transportu; - certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z art. 24n. ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.); - świadectwo ukończenia szkolenia i zdania egzaminu na audytora BRD; D) wykładowca - specjalista w zakresie ratownictwa medycznego posiadający: - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako lekarz lub ratownik medyczny uczestniczący w udzielaniu pomocy osobom poszkodowanym na miejscu wypadku drogowego; - co najmniej 2-letnie doświadczenie dydaktyczne; E) wykładowca - specjalista w zakresie prawa drogowego, posiadający: - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako prawnik specjalizujący się w zagadnieniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lub mający 5-letnie doświadczenie z zakresu legislacji przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym (współpraca z Rządowym Centrum Legislacyjnym lub komisja sejmową); F) wykładowca - specjalista posiadający: - doświadczenie w pracach nad opracowaniem koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie, województwie lub w powiecie;..

W ogłoszeniu powinno być: O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunki, dotyczące dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w tym: 1) 1 osobą posiadającą niżej wymienione kompetencje w obszarze szkoleń z bezpieczeństwa ruchu drogowego: - wyższe wykształcenie - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe w kształceniu dorosłych - doświadczenie w przeprowadzeniu co najmniej 3 szkoleń/ seminariów / warsztatów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego 2) Wykładowcami-instruktorami-trenerami, posiadającymi następujące minimalne doświadczenie i kwalifikacje (minimum 1 osobą z każdej specjalizacji): A) projektant branży drogowej posiadający: - wyższe wykształcenie w zakresie projektowania dróg; - wykazujący się wykonaniem lub uczestnictwem w wykonaniu co najmniej pięciu koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Polski; B) inżynier ruchu posiadający: - wyższe wykształcenie w zakresie projektowania dróg; - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako inżynier ruchu; - wykazujący się wykonaniem lub uczestnictwem w wykonaniu co najmniej pięciu koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i/lub uspokojenia ruchu na terenie Polski, na łącznej długości sieci dróg min. 20 km, z których co najmniej dwie obejmowały obszar zabudowany; - wykazujący się wykonaniem projektów organizacji ruchu na łącznej długości sieci dróg min. 10 km w ramach co najmniej trzech projektów budowlano- wykonawczych obejmujących między innymi poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i/lub uspokojenie ruchu na terenie Polski, z których co najmniej dwa obejmowały obszar zabudowany; C) audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający: - wykształcenie wyższe techniczne z zakresu budownictwa drogowego, inżynierii ruchu drogowego lub transportu; - certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z art. 24n. ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.); - świadectwo ukończenia szkolenia i zdania egzaminu na audytora BRD; D)

wykładowca - specjalista w zakresie ratownictwa medycznego posiadający: - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako lekarz lub ratownik medyczny uczestniczący w udzielaniu pomocy osobom poszkodowanym na miejscu wypadku drogowego; - co najmniej 2-letnie doświadczenie dydaktyczne; E) wykładowca - specjalista w zakresie prawa drogowego, posiadający: - co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako prawnik specjalizujący się w zagadnieniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lub mający 5-letnie doświadczenie z zakresu legislacji przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym (współpraca z Rządowym Centrum Legislacyjnym lub komisja sejmowa); F) wykładowca - specjalista posiadający: - doświadczenie w pracach nad opracowaniem koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie, województwie lub w powiecie;..

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
Tomasz PIOTRKOWICZ