



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO FINANSÓW
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

ul. Domaniewska 36/38; 02-672 Warszawa; tel. 22 60 120 44; fax 22 60 118 57
zamowieniakgp@policja.gov.pl

F2-71011/B
L.dz. /13

Warszawa, *du* listopada 2013 r.

Do uczestników postępowania

Dot.: Szkolenie teoretyczne i praktyczne dla 6 pilotów i 10 mechaników/inżynierów w zakresie śmigłowca Bell – 412 HP, sprawa nr 165/GAB/13/KK.

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907) – ustawa Pzp podaje poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

W SIWZ

w dziale XIII Opis sposobu obliczenia ceny ofertowej w pkt.2:

„Wartość oferty brutto obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją umowy, w tym opłaty związane z badaniami na potrzeby oceny zgodności wyrobu oraz inne opłaty i podatki, opłaty celne, koszty opakowania...” . Jakie badania na potrzeby oceny zgodności wyrobu oraz koszty opakowania Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że wartość oferty brutto musi obejmować wszelkie koszty związane z realizacją umowy . Część druga definicji zawiera przykładowe czynniki mające wpływ na wartość oferty brutto.

Zgodnie z § 3 ust. 2 – projektu umowy – „wartość wynagrodzenia brutto, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym koszty przeprowadzenia szkolenia, podatki, a także ewentualne upusty i rabaty”

Pytanie nr 2:

W opisie przedmiotu zamówienia,

W pkt 1, ppkt 1) Zadanie nr 1:

- a) Prosimy o podanie ilości pilotów licencjonowanych i nielicencjonowanych, którzy będą stanowić grupę szkoleniową.
- b) Jakie jest doświadczenie lotnicze każdego pilota planowanego do szkolenia (jaki nalot i na jakim typie śmigłowca),
- c) Czy szkolenie ma być realizowane do uzyskania przeszkolenia w zakresie wykonywania lotów w załodze jedno czy wieloosobowej? Zakres programowy tych szkoleń znacznie się różni.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że:

W ramach odpowiedzi a) i b):

Nalot podany w godzinach

LP	Piloci	Licencja	Nalot ogólny na śmigłowcach	Nalot PIC	Nalot MPH	Nalot MET	Typy śmigłowców
1	Pilot-instruktor 1	Licencja pilota Lotnictwa Policji	1250	1025	787	1250	Mi-2, W-3, Mi-24, Mi-17 Mi-8
2	Pilot-instruktor 2	Licencja pilota Lotnictwa Policji	1200	750	700	1200	Mi-2, W-3, Mi-24, W-3
3	Pilot 3	Licencja pilota Lotnictwa Policji	1132	665	1032	1132	Mi-8, W-3
4	Pilot-instruktor 4	Licencja pilota Lotnictwa Policji oraz CPL(H)	4055	2180	3000	3055	Mi-2, Mi-17, Mi-8, Bell-206
5	Pilot-instruktor 5	Licencja pilota Lotnictwa Policji oraz CPL(H)	2290	2050	1690	1090	Mi-2, Mi-8, Bell-206, R-44
6	Pilot-instruktor 6	Licencja pilota Lotnictwa Policji oraz ATPL(H)	6725	6080	3651	6725	Mi-2, W-3

W ramach odpowiedzi c):

Zamawiający informuje, że przeszkolenie ma być realizowane w zakresie wykonywania lotów w załodze jednoosobowej.

Pytanie nr 3:

W opisie przedmiotu zamówienia,

W pkt 1, ppkt 2) Zadanie nr 2: Czy wszyscy mechanicy/inżynierowie posiadają licencje wydane wg przepisów Part-66? Jeśli tak, to jakie i na jakie typy statków powietrznych?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że wszyscy mechanicy/inżynierowie posiadają licencje wydane wg przepisów Part-66, odpowiednio na typy śmigłowców eksploatowanych w Lotnictwie Policji.

Pytanie nr 4:

W opisie przedmiotu zamówienia,

W pkt. 5, ppkt 1: Wykonawca zapewni zakwaterowanie i całodobowe wyżywienie dla uczestników szkolenia w trakcie jego trwania poza siedzibą Zamawiającego oraz pokryje koszty przejazdu uczestników szkolenia w obie strony. Czy istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia teoretycznego w siedzibie Zamawiającego?

Jeżeli szkolenie teoretyczne będzie realizowane w siedzibie Wykonawcy oddalonej 15 km od siedziby Zamawiającego to też należy zapewnić zakwaterowanie i wyżywienie uczestników szkolenia?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że nie istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia teoretycznego w siedzibie Zamawiającego.

W przypadku gdy szkolenie teoretyczne będzie realizowane w siedzibie Wykonawcy oddalonej 15 km od siedziby Zamawiającego, Zamawiający zapewni jedynie wyżywienie uczestników szkolenia.

Pytanie nr 5:

W opisie przedmiotu zamówienia,

W pkt. 5, ppkt 3 Wykonawca zapewni: „Indywidualne zestawy materiałów szkoleniowych muszą być sporządzone w języku polskim i przekazane dla każdego uczestnika w formie papierowej każdemu z uczestników szkolenia na początku szkolenia.”

Materiały szkoleniowe zarówno dla pilotów jak i mechaników wymagają tłumaczenia na język polski. Jest to dokumentacja bardzo obszerna, pisana językiem technicznym. Przygotowanie jej rzetelnego tłumaczenia wymaga czasu około 2 miesięcy. Mając na względzie czas na realizację zadania szkoleniowego oraz fakt że tłumaczenie takie bez autoryzacji producenta śmigłowca jest dokumentem bezwartościowym i nie może być stosowane przez użytkownika, prosimy o dopuszczenie możliwości dostarczenia dokumentów w języku angielskim, uznawanym jako język lotniczo-urzędowy, lub stosowne wydłużenie terminu realizacji zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 6

W opisie przedmiotu zamówienia,

W pkt. 5, ppkt 4: Zamawiający wymaga wydania dokumentów o ukończeniu szkolenia. Prosimy o podanie jakie informacje mają zawierać przedmiotowe dokumenty lub jaki ma być ich wzór.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że przedmiotowe dokumenty mają być zgodne ze standardowymi wzorami stosowanymi w danym ośrodku szkolenia lotniczego.

Pytanie nr 7

W opisie przedmiotu zamówienia,

W pkt.7: Zamawiający zastrzega sobie, możliwość zmiany liczby osób objętych szkoleniem w danym zadaniu o ile przekaze Wykonawcy listę uczestników szkolenia najpóźniej na 3 dni przez jego rozpoczęciem. Prosimy o wyjaśnienie co autor miał na myśli.

Interpretując powyższy zapis:

- a) Zamawiający może nie przekazać listy uczestników szkolenia,
- b) Nie jest możliwe wyliczenie kosztów na jednego uczestnika nie znając całkowitej ich liczby, ponieważ w realizacji szkolenia występują koszty stałe (takie jak np. koszt instruktora, koszty tłumacza w trakcie szkolenia oraz tłumaczenie dokumentów, wynajęcie samochodu, wynajęcie sali szkoleniowej, itd.).
- c) Brak możliwości przygotowania programu szkolenia, a tym samym wyliczenie kosztów szkolenia.

Wykonawca w tej sytuacji nie ma wystarczających informacji, kogo ma szkolić (jakie jest nabyte doświadczenie osób szkolonych w danym zakresie), co też ma decydujący wpływ na program szkolenia oraz właściwą kalkulację ceny. Ponadto w przypadku realizacji szkolenia poza granicami kraju konieczne jest zakupienie biletów lotniczych oraz rezerwacja miejsc noclegowych z dużo większym wyprzedzeniem. Proponujemy sporządzenie i przekazanie Wykonawcy listy uczestników szkolenia wraz z podaniem ich doświadczenia lotniczego, nie później niż w dniu podpisania umowy. Prosimy o dokonanie stosownych zmian w zapisach projektu umowy, czyli określenie ceny za całość zadania szkoleniowego (bez specyfikowania ceny na jednego uczestnika szkolenia) lub odstąpienie przez Zamawiającego od możliwości zmniejszenia ilości uczestników szkolenia.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie informuje, że zastrzega sobie możliwość zmiany liczby osób objętych szkoleniem w danym zadaniu. Imienna lista uczestników szkolenia wraz z podanym doświadczeniem lotniczym zostanie przekazana Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. Ostateczną listę uczestników szkolenia Zamawiający przekaze Wykonawcy najpóźniej na 3 dni przez jego rozpoczęciem.

Pytanie nr 8:

Termin składania ofert został określony na dzień 12.11.2013 r. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia aukcji elektronicznej, co jak wiadomo z doświadczenia, wydłuży procedurę wyłonienia wykonawcy o co najmniej dwa tygodnie. Dodając do tego terminy ustawowo odwoławcze, Zamawiający będzie mógł podpisać umowę w połowie grudnia 2013 r. Mając na względzie zakres programu szkolenia (piloci min. 4 tygodni, mechanicy min. 3 tygodnie), warunki pogodowe, niezbędny czas na tłumaczenie dokumentacji, zakończenie szkolenia do 20 grudnia jest możliwe. W związku z powyższym, czy intencją Zamawiającego jest, by Wykonawcy skalkulowali w swoich ofertach kary umowne za zwłokę w realizacji umowy. Uważamy za rozsądne i proponujemy wydłużenie terminu realizacji zadania do końca marca 2014 r.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 9:

W projekcie umowy:

W § 1 ust 2: Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego listy uczestników, zgodnie z wcześniejszymi uwagami.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia liczby uczestników, dla których zostanie przeprowadzone szkolenie. Imienna lista uczestników szkolenia wraz z podanym doświadczeniem lotniczym zostanie przekazana Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. Ostateczną listę uczestników szkolenia Zamawiający przekaże Wykonawcy najpóźniej na 3 dni przed jego rozpoczęciem.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym brzmieniu:

W załączniku nr 3 do SIWZ – projekt umowy - Zamawiający:

W § 1ust. 2 projektu umowy zmienia brzmienie z: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia liczby uczestników, dla których zostanie przeprowadzone szkolenie. W sytuacji opisanej powyżej Zamawiający zobowiązany jest do powiadomienia Wykonawcy najpóźniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem terminu szkolenia. Zamawiający przekaże Wykonawcy listę uczestników szkolenia w terminie 3 dni roboczych przed rozpoczęciem szkolenia”

na „Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia liczby uczestników, dla których zostanie przeprowadzone szkolenie. W sytuacji opisanej powyżej Zamawiający zobowiązany jest do powiadomienia Wykonawcy najpóźniej na 3 dni przed rozpoczęciem terminu szkolenia. Zamawiający przekaże Wykonawcy listę uczestników szkolenia w terminie 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia”

Zmieniony załącznik nr 3 do SIWZ stanowią integralną część niniejszego pisma.

Pytanie nr 10:

W projekcie umowy:

W § 1 ust 5, pkt 4): Prosimy o podanie danych jakie mają zawierać przedmiotowe dokumenty lub określenie ich wzoru. Ponadto jeżeli pilot nie posiada licencji, to nie można mu wydać dokumentu, który będzie potwierdzał uzyskanie przez niego UPRAWNIENÍ dowódcy śmigłowca typu Bell 412. Jakie uprawnienie Zamawiający ma na myśli, w tym przypadku?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że wzór zostanie określony w trakcie procesu szkolenia wyłącznie na potrzeby Lotnictwa Policji.

Pytanie nr 11:

W projekcie umowy:

W § 3 ust 3: „Wartość wynagrodzenia 1 uczestnika w określono w Załączniku nr 2 do umowy.”
Co Zamawiający ma na myśli? Prosimy o doprecyzowanie zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym brzmieniu:

W załączniku nr 3 do SIWZ – projekt umowy - Zamawiający:

W § 3ust. 3 projektu umowy zmienia brzmienie z: „Wartość wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 może ulec obniżeniu i obejmować będzie wynagrodzenie za rzeczywistą liczbę osób, które brały udział w szkoleniu. W sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo dochodzenia roszczeń o ile Zamawiający powiadomi Wykonawcę na 3 dni przed terminem szkolenia. Wartość wynagrodzenia 1 uczestnika w określono w Załączniku nr 2 do umowy”

na „Wartość wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 może ulec obniżeniu i obejmować będzie wynagrodzenie za rzeczywistą liczbę osób, które brały udział w szkoleniu. W sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo dochodzenia roszczeń o ile Zamawiający powiadomi Wykonawcę na 3 dni przed terminem szkolenia. Wartość wynagrodzenia za wyszkolenie 1 uczestnika określono w Załączniku nr 2 do umowy”

Zmieniony załącznik nr 3 do SIWZ stanowią integralną część niniejszego pisma.

Ponadto Zamawiający zmienia treść załącznika nr 2 do projektu umowy. Zmieniony załącznik nr 2 do projektu umowy – specyfikacja ilościowo – cenowa stanowi integralną część niniejszego pisma.

Pytanie nr 12:

W projekcie umowy występuje dwukrotnie § 3. Prosimy o dokonanie stosownej korekty.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający informuje, że zmienia treść załącznika nr 3 do SIWZ - projekt umowy. Zmieniony załącznik stanowi integralną część niniejszego pisma.

Pytanie nr 13:

W projekcie umowy:

W § 5, ust.1 pkt 1 i 2): Zapisy zawarte w tych punktach opisują te same sytuacje z rozbiciem na przyczynę i skutek. W naszej ocenie jest to dwukrotne karanie wykonawcy za tą samą sytuację.

Prosimy o usunięcie pkt. 2.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 14:

W projekcie umowy:

W § 5, ust.1 pkt 3): „1000 jeden tysiąc złotych za każdy dzień opóźnienia, w przypadku zakończenia całości szkolenia objętego przedmiotem umowy, po terminie określonym w § 3. Kary umowne określone w tym punkcie nalicza się odrębnie dla każdego Zadania”.

Mając na względzie wcześniejsze uwagi, wysokość tych kar jest niewspółmierna do wartości realizowanego zadania. Kary za opóźnienie powinny odnosić się do niezrealizowanej części umowy. Ponadto mając na względzie krótki termin realizacji zadania, wykonawca nie ma wpływu na warunki pogodowe w miesiącu grudniu, które mogą uniemożliwić wykonanie szkolenia praktycznego dla pilotów w wyznaczonym terminie. Prosimy o realne spojrzenie na specyfikowane zamówienie i właściwe dostosowanie kar do tego zamówienia. Proponujemy ustalenie wartości kar za opóźnienie w realizacji zamówienia jako 0,1 % wartości nie zrealizowanej części zamówienia, nie więcej niż 10 % wartości niezrealizowanego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 15:

W projekcie umowy:

W § 5, ust.4: „Kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie obowiązują niezależnie od siebie”. Prosimy o dokonanie zmiany zapisu na: „Kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie obowiązują niezależnie od siebie i łącznie nie mogą być wyższe niż 15 % wartości umowy” lub wykreślenie ust. 4.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 16:

W projekcie umowy:

W § 6, ust.2: „Zamawiający może odstąpić od części lub całości Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w szczególności, gdy: pkt. 1) Wykonawca zleca, bez zgody Zamawiającego wykonanie umowy lub jej części osobie trzeciej, która nie uzyskała pisemnej akceptacji Zamawiającego lub wykonuje umowę przy udziale podmiotów, które nie uzyskały pisemnej akceptacji Zamawiającego.

Czy podmiot wskazany jako podwykonawca w formularzu ofertowym oraz jego personel, uznaje się jako pisemnie zaakceptowany? W przeciwnym przypadku Zamawiający zawsze może odstąpić od umowy naliczając kary umowne.

pkt. 3) Gdy wykonawca wykonał lub nie należycie wykonał umowę z przyczyn leżących po jego stronie.”

Z zapisu wynika, że Zamawiający zawsze może odstąpić od umowy, nawet w przypadku jej należytego wykonania. Ponadto w myśl zapisów zawartych w § 5 może naliczyć wszystkie możliwe i zawarte w nim kary umowne. Prosimy o zmianę przedmiotowych zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podmiot wskazany w formularzu ofertowym oraz jego personel traktuje się jako pisemnie zaakceptowany.

Ponadto Zamawiający informuje, że działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym brzmieniu:

W załączniku nr 3 do SIWZ – projekt umowy - Zamawiający:

W § 7 ust. 2 pkt 3 załącznika nr 3 do SIWZ zmienia brzmienie :

z „gdy wykonawca wykonał lub nie należycie wykonał umowę z przyczyn leżących po jego stronie”

na „gdy wykonawca nie wykonał lub nie należycie wykonał umowę z przyczyn leżących po jego stronie”

Zmieniony załącznik nr 3 do SIWZ stanowią integralną część niniejszego pisma.

Pytanie nr 17:

W projekcie umowy:

W § 6, ust. 3: Z zapisów tego ustępu wynika, że Zamawiający może naliczać w nieskończoność kary za opóźnienie w realizacji każdego zadania nawet w przypadku odstąpienia od umowy i naliczenia kar z tego tytułu. Prosimy o zmianę przedmiotowych zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie zawarł w wypowiedzi dotyczącej pytania nr 16.

Pytanie nr 18:

W projekcie umowy:

W § 6: Zwracamy się z wnioskiem o zawarcie w umowie klauzuli umożliwiającej wydłużenie terminu realizacji umowy w przypadku gdy warunki pogodowe (weryfikowane na podstawie komunikatów meteo) uniemożliwią realizację szkolenia praktycznego pilotów.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 19:

W projekcie umowy:

W § 10 ust. 1 : Prosimy o przedstawienie szczegółowych zasad przekazania śmigłowca do prowadzenia szkoleń jako część OPZ a nie w odrębnym dokumencie po podpisaniu umowy. Zaproponowane po podpisaniu umowy zasady przekazania śmigłowca mogą być nieakceptowalne dla Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 20:

W projekcie umowy:

W § 10 ust. 2 projektu umowy: Wykonawca z chwilą udostępnienia mu śmigłowca ponosi odpowiedzialność do wysokości szkody powstałej z jego uszkodzenia lub zniszczenia.

Prosimy o zmianę tego zapisu, ponieważ trudno wymagać od Wykonawcy wzięcia odpowiedzialności za śmigłowiec za którego sterami będzie siedział uczeń Zamawiającego. Należy też mieć na względzie fakt, że Wykonawca nie może ubezpieczyć śmigłowca w zakresie Aerocasco nie będąc jego właścicielem. Czy odpowiedzialność o której mowa § 10 ust. 2 projektu umowy, zostanie wyłączona w przypadku gdy do powstania szkody dojdzie w wyniku działania lub zaniechania pilota lub mechanika/inżyniera Zamawiającego, uczestniczącego w szkoleniu?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że Wykonawca musi ponosić odpowiedzialność za śmigłowiec za którego sterami będzie siedział uczeń Zamawiającego, ponieważ to Wykonawca za pośrednictwem swojego instruktora (znajdującego się za sterami przeznaczonymi dla instruktora) ma nauczyć pilotowania szkolonego pilota. Instruktor nie może dopuścić do poważnych błędów ucznia które mogą powodować narażenie życia i zdrowia oraz uszkodzenie sprzętu lotniczego. W przypadku kiedy doprowadzi do takiej sytuacji będzie odpowiadał instruktor, czyli Wykonawca.

Pytanie nr 21:

Czy środki finansowe przeznaczone przez Zamawiającego na realizację przedmiotowego zadania są środkami publicznymi w myśl art. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.).

Odpowiedź na pytanie nr 21:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że środki finansowe przeznaczone przez Zamawiającego na realizację przedmiotowego zadania są środkami publicznymi.

Powyższe odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
Tomasz PIOTRKOWICZ

(pieczęć Wykonawcy)

Egz. ____

Umowa Nr/.../BF/13/...

zawarta w dniu 2013 roku w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji z siedzibą przy ul. Puławskiej 148/150, 02-624 Warszawa, zwanym dalej ZAMAWIAJACYM, reprezentowanym przez:

.....
oraz przy kontrasygnacie:

- 1.
2. Grażyny Karaś – Głównego Księgowego Komendy Głównej Policji,
zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

..... z siedzibą w
wpisaną do przezKRS.....NIP:REGON:
..... reprezentowaną przez

Pana /Panią (podać funkcję jaką pełni dana osoba)
zwanym dalej „Wykonawcą”.

Umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr sprawy 165/GAB/13/KK.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest zakup usługi szkoleniowej obejmującej przeprowadzenie szkolenia teoretycznego i praktycznego w zakresie śmigłowca Bell-412 zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do umowy w zakresie:
 - 1) Zadanie nr I – szkolenie teoretyczne i praktyczne 6 pilotów na śmigłowiec Bell-412 z personelu lotniczego Zarządu Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji KGP,

i/lub
 - 2) Zadanie nr II – szkolenie teoretyczne i praktyczne 10 mechaników/inżynierów z personelu lotniczego Zarządu Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji KGP.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia liczby uczestników, dla których zostanie przeprowadzone szkolenie. W sytuacji opisanej powyżej Zamawiający zobowiązany jest do powiadomienia Wykonawcy najpóźniej na 3 dni przed rozpoczęciem terminu szkolenia. Zamawiający przekaze Wykonawcy listę uczestników szkolenia w terminie 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę fachową i dysponuje wszelkimi niezbędnymi informacjami oraz pozwoleniami wymaganymi przez przepisy prawa w dziedzinach związanych z wykonaniem przedmiotu umowy, a także dysponuje odpowiednim personelem i odpowiednimi środkami gwarantującymi profesjonalną realizację niniejszej umowy.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawców jak za działania własne.
5. W związku z realizacją przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) przygotowania materiałów dydaktycznych dla każdego uczestnika szkolenia,
 - 2) przygotowania programu szkolenia teoretycznego i praktycznego zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do umowy,
 - 3) zapewnienia instruktora (instruktorów) oraz odpowiednią opiekę metodyczną i programową,
 - 4) w przypadku umowy na realizację Zadania nr I, wystawienia pilotom, po zakończeniu szkolenia dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie egzaminu praktycznego dla każdego z uczestników, potwierdzającego uzyskanie uprawnień dowódcy śmigłowca typu Bell-412 zgodnie z przepisami do lotów z widocznością (VFR) w dzień i w nocy,
 - 5) w przypadku umowy na realizację Zadania nr II, wystawienia mechanikom lotniczym, po zakończeniu szkolenia, indywidualnych certyfikatów zgodnych z Part 147 (formularz EASA 149) dla każdego z uczestników które muszą spełniać wymogi dla uprawnień na nowy typ statku powietrznego wpisywanych do licencji Part-66,
 - 6) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia,
 - 7) zabezpieczenie wyżywienia i zakwaterowania dla uczestników szkolenia w ilości określonej w Załączniku nr 1 do umowy,
 - 8) zapewnienie właściwych warunków BHP w trakcie szkolenia.

§ 2

Strony ustalają, że szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie od dnia zawarcia umowy do 20 grudnia 2013 r. Za datę wykonania przedmiotu umowy przyjmuje się datę podpisania protokołu odbioru szkolenia ostatniego Etapu wchodzącego w zakres przedmiotu umowy (Zadania nr I i/lub Zadania nr II), pod warunkiem, że przed tym terminem zostaną podpisane protokołu odbioru poprzednich Etapów.

§ 3

1. Wartość wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy wynosizł brutto (słownie złotych.....). Specyfikację ilościowo cenową stanowi Załącznik nr 2 do umowy.

2. Wartość wynagrodzenia brutto, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym koszty przeprowadzenia szkolenia, podatki, a także ewentualne upusty i rabaty.
3. Wartość wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 może ulec obniżeniu i obejmować będzie wynagrodzenie za rzeczywistą liczbę osób, które brały udział w szkoleniu. W sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo dochodzenia roszczeń o ile Zamawiający powiadomi Wykonawcę na 3 dni przed terminem szkolenia. Wartość wynagrodzenia za wyszkolenie 1 uczestnika w określono w Załączniku nr 2 do umowy.
4. Zamawiający opłaci wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy na podstawie faktury wstawionej za wykonanie każdego z Etapów w danym Zadaniu.
5. Faktury będą wystawiane po zakończeniu szkolenia w zakresie:
 - 1) Zadania nr I:
 - a) szkolenia teoretycznego pilotów – Etap I,
 - b) szkolenia praktycznego pilotów na symulatorze lotów (FSTD przy użyciu FFS C/D lub FTD 2/3)FSD) – Etap II,
 - c) szkolenia praktycznego pilotów na śmigłowcu – Etap III,
 - i/lub
 - 2) Zadania nr II:
 - a) szkolenia teoretycznego mechaników/inżynierów – Etap I,
 - b) szkolenia praktycznego mechaników/inżynierów- Etap II.
6. Podstawę do realizacji płatności za wykonanie danego etapu stanowić będzie podpisany bez zastrzeżeń, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, Protokół Odbioru danego Etapu szkolenia, którego wzór określa Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
7. Płatność za wykonane danego etapu będzie dokonana w terminie 21 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu Zamawiającego.
9. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.
10. Wykonawca przed zawarciem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie w wysokości 10% wartości brutto umowy tj. kwotę zł (słownie złotych:/100).
11. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy na konto bankowe Wykonawcy nr w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonany.

§ 4

1. Podstawą podpisania Protokołu odbioru danego Etapu będą:
 - 1) w zakresie Zadania nr I:
 - a) szkolenie teoretyczne pilotów – kopie dokumentu wydanego każdemu uczestnikowi potwierdzającego przeprowadzenie egzaminu teoretycznego zgodnie z obowiązującymi standardami zawartymi w opisie Zadania nr I,

- b) szkolenie praktyczne pilotów na symulatorze lotów (FSTD przy użyciu FFS C/D lub FTD 2/3) – kopie dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie szkolenia na symulatorze wydanego dla każdego z uczestników,
 - c) szkolenie praktyczne pilotów na śmigłowcu - kopie dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie egzaminu praktycznego wydanego dla każdego z uczestników zgodnie z obowiązującymi standardami zawartymi w opisie Zadania nr I,
- 2) w zakresie Zadania nr II:
- a) szkolenie teoretyczne mechaników/inżynierów - kopie dokumentu wydanego każdemu uczestnikowi, potwierdzającego przeprowadzenie egzaminu teoretycznego zgodnie z obowiązującymi standardami zawartymi w opisie Zadania nr II,
 - b) szkolenie praktyczne mechaników/inżynierów – kopie certyfikatu sporządzonego zgodnie z Part 147 (formularz EASA 149), spełniającego wymogi dla uprawnień na nowy typ statku powietrznego wpisywanych do licencji Part-66, wydanego każdemu uczestnikowi.
2. Protokół, o którym mowa w ust. 1 zostanie sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a jeden egzemplarz Wykonawca.
3. Do podpisania protokołu odbioru usługi upoważnione są następujące osoby:

Ze strony Zamawiającego:

1)

Ze strony Wykonawcy:

1)

§ 5

1. Do bieżącej współpracy, w zakresie wykonywania niniejszej Umowy, upoważnione są następujące osoby:
- 1) Po stronie Zamawiającego:
 - a) mail:, tel.:
 - b) mail:, tel.:lub inne wskazane przez Zamawiającego.
 - 2) Po stronie Wykonawcy:
 - a) mail:, tel.:
 - b) mail:, tel.:lub inne wskazane przez Wykonawcę.
2. Osoby wymienione w ust. 1 są upoważnione do wykonywania w imieniu mocodawcy uzgodnień i czynności wynikających lub mogących wynikać w związku z wykonaniem niniejszej Umowy oraz nadzoru nad jej realizacją czynności określonych w niniejszej Umowie, z wyłączeniem zmiany postanowień tej Umowy, jej rozwiązania lub wypowiedzenia.
3. Zmiana osób upoważnionych do dokonywania czynności w trakcie realizacji umowy wymaga poinformowania drugiej Strony na piśmie i nie stanowi zmiany umowy.

4. Strony zobowiązują się do kierowania wszelkiej korespondencji wymagającej formy pisemnej na adresy stron wymienione w komparycji umowy, a w przypadku zmiany adresu, do niezwłocznego, pisemnego powiadomienia o tym fakcie drugiej Strony.
5. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, doręczenie korespondencji na adres, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, wywiera przewidziane prawem skutki prawne.
6. Przy prowadzeniu korespondencji w sprawach związanych z wykonywaniem umowy obowiązywać będzie forma pisemna.
7. W razie pilnej potrzeby zawiadomienia mogą być przesyłane faksem z pisemnym potwierdzeniem ich otrzymania.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości:
 - 1) 10% wartości brutto przedmiotu umowy w przypadku gdy Zamawiający odstąpił od umowy z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy,
 - 2) 10 % wartości brutto przedmiotu umowy, w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie. Przez niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy należy rozumieć realizację przedmiotu umowy niezgodnie z wymaganiami określonymi w umowie i jej załącznikach,
 - 3) 1000 (jeden tysiąc złotych) za każdy dzień opóźnienia, w przypadku zakończenia całości szkolenia objętego przedmiotem umowy , po terminie określonym w § 3. Kary umowne określone w tym punkcie nalicza się odrębnie dla każdego Zadania.¹
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1.
3. Jeżeli zastrzeżone w ust. 1 kary umowne nie pokryją w całości poniesionej szkody, dopuszczalne jest dochodzenie odszkodowania na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym do wartości rzeczywiście poniesionej szkody.
4. Kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie obowiązują niezależnie od siebie.

§ 7

1. Zamawiający może odstąpić od części lub całości Umowy w przypadkach określonych w przepisach obowiązującego prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. Zamawiający może odstąpić od części lub całości Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w szczególności, gdy:
 - 1) Wykonawca zleca, bez zgody Zamawiającego wykonanie umowy lub jej części osobie trzeciej, która nie uzyskała pisemnej akceptacji Zamawiającego lub wykonuje umowę przy udziale podmiotów, które nie uzyskały pisemnej akceptacji Zamawiającego,
 - 2) dotychczasowy przebieg prac wskazywać będzie, że nie jest prawdopodobnym należyte wykonanie Umowy lub jej części w umówionym terminie,

¹ Zapis obowiązuje w przypadku gdy Zadanie nr I i Zadanie nr II realizował będzie jeden wykonawca w ramach jednej umowy.

- 3) gdy wykonawca nie wykonał lub nie należyście wykonał umowę z przyczyn leżących po jego stronie.
3. Odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, nie powoduje utraty prawa przez Zamawiającego do naliczenia i egzekwowania kar umownych należnych na podstawie umowy.
4. W przypadku zajścia niezależnego od stron, niemożliwego do przewidzenia przez strony w dniu jej zawarcia, zewnętrznego zdarzenia, którego wystąpieniu strony nie mogły zapobiec (siła wyższa) uniemożliwiającego w całości lub w części wykonanie umowy, obu stronom będzie przysługiwało prawo do odstąpienia od umowy w ciągu 5 dni od powzięcia wiedzy o tym zdarzeniu. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania przez jedną ze stron będące wynikiem siły wyższej nie rodzi odpowiedzialności odszkodowawczej.
5. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o przyczynach odstąpienia. W sytuacji określonej w zdaniu poprzednim Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie z tytułu wykonania części umowy.
6. Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn, o których mowa w par. 6 ust. 2 pkt. 3 w terminie 7 dni od daty otrzymania wiadomości o przyczynach odstąpienia. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej.

§ 8

1. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i danych otrzymanych i uzyskanych od Zamawiającego w związku z wykonaniem zobowiązań wynikających z umowy.
2. Strony zobowiązują się do przestrzegania przy wykonywaniu Umowy wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną danych osobowych, a także ochroną innych informacji uzyskanych w związku z realizacją przedmiotu umowy.
3. Obowiązek określony w ust. 1 niniejszego paragrafu nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępniania informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych lub organów kontrolnych. Nie będą uważane za chronione informacje, które:
 - 1) wcześniej stały się informacją publiczną w okolicznościach nie będących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego Umowę przez którąkolwiek ze Stron,
 - 2) były już znane zgodnie z prawem Stronie otrzymującej, o czym świadczą wiarygodne dowody,
 - 3) były zatwierdzone do rozpowszechniania na podstawie uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony,
 - 4) zostały przekazane stronie otrzymującej przez osobę trzecią nie będącą Stroną Umowy zgodnie z prawem i bez ograniczeń.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zachowanie w tajemnicy danych i informacji, o których mowa w ust. 1 zarówno przez swoich pracowników, podwykonawców i osoby trzecie, którymi będzie się posługiwać przy wykonywaniu umowy.

§ 9

1. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zmian w umowie w następujących przypadkach:
 - 1) konieczności zmiany terminu przeprowadzenia szkolenia, w przypadku zaistnienia okoliczności lub zdarzeń uniemożliwiających realizację umowy w wyznaczonym terminie, na które Strony nie miały wpływu,
 - 2) zmiany ilości uczestników dla których będzie realizowane szkolenie.

§ 10

Zamawiający jest uprawniony do kontroli u Wykonawcy przebiegu wykonania przedmiotu umowy, a Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia warunków do jej przeprowadzenia.

§ 10

1. Strony ustalają, że szkolenie praktyczne w zakresie Zadania nr I i/lub Zadania nr II, opisane w Załączniku nr 1, zostaną przeprowadzone na śmigłowcu Bell – 412 HP nr rej. SN- 18XP stanowiącym własność Zamawiającego. Zamawiający pokrywa koszty paliwa lotniczego niezbędnego do przeprowadzenia szkolenia praktycznego. Zasady przekazania śmigłowca do przeprowadzenia szkoleń, zostaną określone w odrębnym dokumencie po podpisaniu umowy.
2. Wykonawca z chwilą udostępnienia mu śmigłowca, o którym mowa w ust. 1 ponosi odpowiedzialność do wysokości szkody powstałej w związku z jego uszkodzeniem czy zniszczeniem. Odpowiedzialność, o której mowa w zdaniu poprzednim zostaje wyłączona w przypadku gdy, do powstania szkody doszło wskutek działania lub zaniechania innych niż Wykonawca podmiotów lub osób którymi posługuje się Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania na piśmie Zamawiającemu na trzy dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia, wykazu osób w tym instruktorów, które będą realizowały czynności wchodzące w zakres przedmiotu umowy, z wykorzystaniem śmigłowca, o którym mowa w ust. 1.
4. Zamawiający oświadcza, że śmigłowiec, o którym mowa w ust. 1 jest ubezpieczony i objęty ochroną z tytułu ryzyka Zamawiającego związanego z posiadaniem i eksploatacją policyjnych śmigłowców.

§ 11

1. Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.
3. W przypadku zaistnienia sporu, Strony zobowiązują się w terminie 2 tygodni od daty jego zaistnienia, rozstrzygnąć spór w drodze postępowania ugodowego. W razie braku

możliwości ugodowego załatwienia sporu, sprawa zostanie poddana rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

4. Następujące załączniki stanowią integralną część niniejszej umowy:
 - 1) Załącznik nr 1 - Opis Przedmiotu Umowy,
 - 2) Załącznik nr 2 – Specyfikacja Ilościowo – Cenowa,
 - 3) Załącznik nr 3 - Protokół Odbioru Etapu Szkolenia.
5. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy postanowieniami zawartymi w załącznikach a warunkami ustalonymi w umowie, wiążące są postanowienia umowy.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a jeden egzemplarz Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA