

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

Warszawa, dnia 20.08. 2007 r.

L.dz. FZ 4830/07...

**Zamawiającym jest:
KOMENDA GŁÓWNA POLICJI**

02-642 Warszawa, ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497 NIP: 521-31-72-762

**Prowadzącym postępowanie jest:
BIURO FINANSÓW KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

02-542 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38

TEL. 60-120-44, FAX 60-118-57

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 137 000,00 Euro

numer sprawy 149/Ctr/07/MSz

SIWZ – należy przez to rozumieć Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Postępowanie przeprowadzane jest na zasadach i warunkach określonych w Ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006r. Nr 164 , poz. 1163) z późn. zm. zwaną dalej ustawą Pzp.

Przedmiotem postępowania jest: na dostawa 1 sztuki samochodu furgon w policyjnej wersji „OP opancerzony”.

CPV – 43114000-9

Specyfikacja zawiera stron 22 (w tym 4 załączniki)

20.08.2007 Naczelnik WZP BF KGP
data i podpis kierownika Zamawiającego

z up. Barbara Polańska
lub osoby upoważnionej

Rozdział I Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

dostawa 1 sztuki samochodu furgon w policyjnej wersji „OP opancerzony”.

(szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w załączniku nr 1 do SIWZ)

Rozdział II Termin wykonania zamówienia

Wymagany termin wykonania zamówienia: do 15.12.2007r. Za datę wykonania przedmiotu zamówienia przyjmuje się datę podpisania bez zastrzeżeń Protokołu Odbioru Ilościowo-Jakościowego.

Rozdział III Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków. Dokumenty wymagane na potwierdzenie spełniania opisanych warunków udziału w postępowaniu.

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunek:
Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 uPzp.

Zamawiający żąda następujących dokumentów na potwierdzenie spełnienia ww. warunku:

1. aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
2. aktualnych zaświadczeń właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
3. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
4. aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
5. Oświadczenie zawierające informacje określone w art. 22 ust 1 i art. 24 Ustawy Pzp – wzór stanowi załącznik nr 4 do SIWZ.
6. Koncesję zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 22 czerwca 2001 roku o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią i amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U nr 679 poz. 679 z późniejszymi zmianami).
7. Homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).

Rozdział IV Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej z zachowaniem zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, informacje mogą być przekazywane faksem na nr /22/ 60-118-57 oraz elektronicznie /maria.szewczyk@policja.gov.pl/ muszą być jednak potwierdzone pisemnie.
3. Przedstawicielem uprawnionym do kontaktowania się z wykonawcami jest:
Maria Szewczyk, tel. /022/ 601-59-75, fax /022/ 60 118 57.

Rozdział V Termin związania ofertą

1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni.
2. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. W przypadkach omówionych w art. 181 uPzp bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

Rozdział VI Opis sposobu przygotowywania ofert.

1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
2. Ofertę należy sporządzić z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności, w języku polskim.
3. Każda zapisana strona oferty powinna być kolejno ponumerowana i parafowana przez osobę/osoby upoważnione o których mowa w pkt. 5 niniejszego rozdziału (dotyczy to również załączników)
4. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie więcej niż jednej oferty skutkuje odrzuceniem każdej z ofert jako sprzecznej z ustawą (zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 1 i w związku z art. 82 ust. 1uPzp).
5. Oferta musi być podpisana przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy, zgodnie z zasadami reprezentacji wymaganymi przez obowiązujące przepisy prawa lub akty statutowe wykonawcy. Jeżeli oferta jest podpisana nieczytelnie tzw. parafa musi być opatrzona pieczęcią imienną osoby składającej podpis. W przypadku podpisania oferty przez osoby, które posiadają pełnomocnictwa udzielone przez osoby uprawnione, pełnomocnictwo należy dołączyć do oferty.
6. Oferta powinna być zszyta w sposób trwały, uniemożliwiający wysunięcie się stron i zawierać spis treści.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane i datowane własnoręcznie przez osobę/osoby podpisujące ofertę.
8. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, powinny być oznaczone klauzulą: „*Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji*” i wydzielone w formie załącznika.
9. Oferta zostanie uznana za ważną, jeżeli będzie, jeżeli będzie wypełniała przesłanki zawarte w art. 89 uPzp.

Rozdział VII Miejsce oraz termin składania ofert

1. Termin składania ofert upływa dnia **29.08.2007 roku o godz. 9.30**. Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrywane i zostaną zwrócone bez otwierania – bez względu na datę wysłania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu. Ofertę należy złożyć w siedzibie prowadzącego postępowanie, w pok. 531A w dwóch zamkniętych

kopertach zapieczętowanych w sposób gwarantujący zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

Kopertę zewnętrzną, nie oznakowaną nazwą wykonawcy należy zaadresować:

BIURO FINANSÓW KGP

02-542 WARSZAWA, ul. Domaniewska 36/38

Oferta do przetargu, nr sprawy 149/Ctr/07/MSz

Nie otwierać przed 29.08.2007r. do godz. 10.00

Koperta wewnętrzna , oprócz opisu jw., musi zawierać nazwę firmy, adres,

2. Otwarcie ofert nastąpi **dnia 29.08.2007r. godz. 10.00**, w siedzibie prowadzącego postępowanie:

BIURO FINANSÓW KGP

02-542 WARSZAWA, ul. Domaniewska 36/38 pok. 409

Rozdział VIII Opis sposobu obliczenia ceny

Podana cena oferty brutto, w złotych polskich cyfrowo i słownie, musi obejmować, wszelkie koszty jakie powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, w tym: dokumentacji, orzeczenia (certyfikatu) z akredytowanej jednostki certyfikującej, szkolenia, podatków i opłat takich jak cło, opłaty graniczne, upusty, rabaty, ubezpieczenia i dostawę pojazdu do siedziby zamawiającego, na koszt i ryzyko wykonawcy.

Wszelkie rozliczenia finansowe między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

Rozdział IX Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert.

Lp.	OPIS KRYTERIÓW OCENY	ZNACZENIE [%]
1.	Cena oferty brutto	100

Rozdział X Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Po dokonaniu wyboru oferty, Zamawiający przystąpi do zawarcia umowy z wybranym wykonawcą w trybie art. 94 Ustawy Pzp.
2. Jeżeli oferta wykonawców, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

Rozdział XI Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Istotne dla stron postanowienia zawiera załącznik nr 5 do SIWZ Projekt umowy.

Rozdział XII Oferta musi zawierać:

1. Szczegółowy opis oferowanego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami i układem zawartym w załączniku nr 1 do SIWZ. Przy potwierdzaniu zgodności oferowanego przedmiotu zamówienia z załącznikiem nr 1 do niniejszej SIWZ wykonawca musi odnieść się szczegółowo do wszystkich wymagań zamawiającego zawartych w wyżej wymienionym załączniku. Brak szczegółowego odniesienia się Wykonawcy do opisu przedmiotu zamówienia określonego w Załączniku nr 1 będzie skutkowało odrzuceniem oferty.
2. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia której wykonanie powierzy podwykonawcom (o ile dotyczy).
3. Wypełniony Formularz Ofertowy, zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 2 do SIWZ.
4. Dokumenty i oświadczenia określone w Rozdziale III SIWZ.
5. Opis oferowanych warunków gwarancji i serwisu, stanowiąc będzie załącznik nr 4 do umowy.

Rozdział XIII Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

Środki ochrony prawnej przysługujące wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego określono w Dziale VI ustawy Pzp. Miejscem właściwym do zwracania się o wyjaśnienie treści SIWZ i składania protestów jest siedziba prowadzącego postępowanie o udzielenie zamówienia tj. Biuro Finansów KGP 02-542 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38 pokój 531 A (V piętro, kancelaria Biura Finansów KGP) w godz. urzędowania 8¹⁵-16¹⁵ (Pn-Pt).

Rozdział XIV Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7.

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

Rozdział XV Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie rozwiązań częściowych

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Rozdział XVI Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1: Przedmiot zamówienia

Załącznik nr 2: Formularz ofertowy

Załącznik nr 3: Oświadczenie z art. 22 i 24 u Pzp

Załącznik nr 4: Projekt umowy zawierający wzór Protokołu odbioru ilościowo jakościowego

KOMISJA PRZETARGOWA

.....
.....
.....
.....
.....

.....
*(akceptuję opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału
w postępowaniu oraz kryteria oceny ofert)*
Dyrektor Biura KGP

**WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE DLA
SAMOCHODU FURGON W POLICYJNEJ WERSJI „OP-OPANCERZONY”**

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno - techniczne dla samochodu furgon w policyjnej wersji j „OP-opancerzony”.

2. Kryptonim pojazdu

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „OP-opancerzony”.

3. Przeznaczenie pojazdu

- a. Pojazd „OP opancerzony” będzie wykorzystywany przez Policję głównie do:
- realizacji bojowych,
 - transportu osób zagrożonych zamachami,
 - obserwacji operacyjnych,
 - udział w zabezpieczeniach delegacji państwowych i zagranicznych w ramach grupy wsparcia.

4. Warunki eksploatacji pojazdu

- a. Pojazd „OP opancerzony” będzie:
- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - użytkowany na drogach twardych i gruntowych utwardzonych zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach w terenie górskim i nizinnym,
 - garażowany głównie na wolnym powietrzu,
 - naprawiany w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowych producenta.

5. Wymagania formalne

- a. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).
- b. Samochód musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).

- c. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia specjalnego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- d. Wykonawca dostarczy orzeczenie z dodatkowych badań technicznych w akredytowanej jednostce certyfikującej potwierdzające spełnienie wymagań taktyczno- technicznych pojazdu.
- e. Dostawca wykona i przedstawi Odbiorcy prototyp pojazdu celem jego odbioru i zatwierdzenia.
- f. Dostawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy przy montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych,
 - instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.
- g. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo posiadają homologację typu wydaną na podstawie regulaminu 10 EKG/ONZ.

II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU

1. Pojazd musi spełniać:

- a. Nadwozie:
 - typu furgon, nie oszklone,
 - drzwi boczne przesuwne dla II rzędu siedzeń z prawej strony,
 - brak ścianki działowej między kabiną kierowcy a drugim rzędem siedzeń,
 - brak oznaczeń wersji silnika i napędu,
 - masa całkowita pojazdu do 3500 kg,
- b. Jednostka napędowa i osiągi:
 - wysokoprężny 4-suwowy z doładowaniem,
 - moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 113 kW,
 - minimalna pojemność zbiornika paliwa 60 dm³,
 - awaryjny ręczny wyłącznik pompy paliwa zamontowany w zasięgu ręki kierowcy.
- c. Układ hamulcowy:
 - wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół min. ABS.
- d. Układ kierowniczy:
 - regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyźnie góra – dół, przód – tył,
 - wspomaganie układu kierowniczego.
- e. Przenoszenie napędu:
 - skrzynia biegów manualna (min. 5 biegów do przodu),
 - napęd 4x4,
 - prędkość maksymalna nie mniejsza niż 120 km/h,
 - system kontroli trakcji.
- f. Bezpieczeństwo:
 - trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i napinaczami dla foteli przednich,

- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki i pasy bezpieczeństwa,
 - poduszki powietrzne, co najmniej dla kierowcy i dysponenta z możliwością dezaktywacji poduszki dysponenta, sygnalizowane w miejscu widocznym.
- g. Obręcze kół:
- obręcze kół z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
 - obręcze kół z ogumieniem zimowym- szt. 4,
 - ogumienie letnie i zimowe powinno umożliwić jazdę po zniszczeniu opony do min. 15 km z prędkością do 50 km/h (wkładki balistyczne lub system równoważny),
 - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 12 miesięcy.
- h. Oświetlenie dodatkowe pojazdu:
- fabryczne światła przeciwmgłowe przednie, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- i. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne:
- wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opracowania musi poprawnie współpracować z wyposażeniem wersji bazowej pojazdu, nie może stwarzać zagrożenia pożarowego, mieć odpowiednią trwałość, niską awaryjność, nie powodować zaburzeń elektromagnetycznych,
 - napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie),
 - dostawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami łączności radiowej) i wyposaży pojazd odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
- j. Wyposażenie dodatkowe:
- centralny zamek z pilotem umożliwiający 2-stopniowe otwieranie i zamykanie drzwi w przedziale pasażerskim tj.:
 - przycisk „otwieranie”:
 - pierwsze naciśnięcie przycisku, odblokowuje drzwi kierowcy i dysponenta,
 - drugie naciśnięcie przycisku, odblokowuje wszystkie drzwi,
 - przycisk „zamykanie”:
 - pierwsze naciśnięcie przycisku, blokuje wszystkie drzwi,
 - kluczyk stacyjki musi otwierać: drzwi przednie lewe i prawe, drzwi kłapy bagażnika, jeśli są wyposażone w zamek, oraz korek lub kłapkę wlewu paliwa,
 - możliwość blokowania wszystkich drzwi z wnętrza pojazdu,
 - autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa,
 - komplet 3 kluczyków,
 - czujnik temperatury zewnętrznej,

- elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,
- lusterko wsteczne wewnętrzne,
- czujnik cofania,
- spryskiwacze reflektorów,
- elektrycznie opuszczane szyby drzwi przednich na min. 15 cm,
- radioodtwarzacz z CD,
- klimatyzacja i ogrzewanie przedziału pasażerskiego,
- maski przeciwgazowe - 4 szt. umieszczone w przedziale osobowym, w miejscu łatwo dostępnym,
- ręczny reflektor typu szperacz zasilany z gniazda zapalniczki,
- gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg zamocowana w przedziale osobowym w miejscu łatwo dostępnym oraz 5 kg zamocowana w przedziale bagażowym,
- apteczka samochodowa (termin ważności min. 1 rok), w której skład wchodzi, co najmniej:
 - rękawice lateksowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk), - 100 sztuk,
 - bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- linka holownicza zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- trójkąt ostrzegawczy wg regulaminu 27 EKG ONZ,
- kamizelka odblaskowa,
- dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,
- komplet dywaników w przedziale osobowym,
- gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
- dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
- zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: podnośnik samochodowy, klucz do kół, wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski), klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora, łopata, łom-łapa, młot 5 kg zamontowane w przedziale bagażowym.

k. Ergonomia:

- regulacja fotela kierowcy w płaszczyznach (przód – tył, góra- dół, kąt pochylenia oparcia) oraz siedzenia dysponenta (przód – tył, kąt pochylenia oparcia),

- szerokość otwarcia drzwi bocznych po wykonaniu opancerzenia umożliwiającą swobodne wsiadanie i wysiadanie - ok. 70 cm
 - schowki pod fotelami II rzędu,
 - cztery półki w przedziale bagażowym umożliwiające przewóz 4 walizek o wymiarach 45x90x45 cm,
 - ściany i dach przedziału osobowego ocieplone, tapicerowane,
 - zapewnienie sprawnej wentylacji w przedziale osobowym,
 - zapewnienie wyjścia ewakuacyjnego przedziału osobowego (np. w formie włazu w kolorze nadwozia umieszczonego w dachu pojazdu).
- l. Rok produkcji
- bieżący.
- m. Warunki gwarancji:
- gwarancja producenta na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne min. 24 miesiące,
 - gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy,
 - gwarancja na perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA SPECJALNEGO

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu

- a. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
- 4 osób (w tym kierowcy).
- b. Wnętrze pojazdu musi posiadać:
- dwa miejsca w jednej linii prostopadłej do kierunku jazdy na wprost, w tym jedno siedzenie dla kierowcy,
 - dodatkowe dwa siedzenia za kierowcą, usytuowane równoległe do siedzeń przednich zapewniające wygodne pokonywanie długich tras,
 - w linii siedzeń usytuowanych za siedzeniem kierowcy muszą znajdować się jedne drzwi boczne opancerzone – po prawej stronie, w których należy zamontować wzmocniony zamek odporny na stłuczenia oraz metalową klamkę,
 - opancerzenie przedziału osobowego wg PN – EN 1522, 1523:
- słupki, ściany boczne do linii przegrody znajdującej się za siedzeniami II rzędu oraz drzwi boczne –7,62x39 Kałasznikow,
 - ściana czołowa kabiny pojazdu, podszybie oraz przegroda umieszczona za siedzeniami II rzędu –7,62x39 Kałasznikow,
 - podłoga i dach pojazdu do linii przegrody znajdującej się za siedzeniami II rzędu – FB4,
 - szyba przednia i boczne bezodpryskowe (odwzorowujące kształt oryginalnych szyb – BR5-NS),

- pojazd powinien być w wersji opancerzonej tak wykonany aby zewnętrzne wykonanie możliwie mało odbiegało od wersji standardowej,
 - w pobliżu siedzenia pasażera po prawej stronie kierowcy należy umieścić lampkę punktową umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła).
- c. Materiały obiciowe foteli:
- fotele w przedziale osobowym muszą być wykonane z materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości

2. Instalacja łączności radiowej

- a. Pojazd „OP-opancerzony” musi być przystosowany do montażu w kabinie kierowcy radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz). Radiotelefon montowany będzie przez służby Policji.
- b. Pojazd „OP-opancerzony” musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny do ww. środka łączności zainstalowanej przez dostawcę anteny szerokopasmowej na pasmo 164÷174MHz z zyskiem 0 dB,
- konstrukcja anteny umożliwiającej mycie samochodu w myjni automatycznej;
 - antena powinna być zainstalowana w sposób kamuflowany lub obok anteny radiowej,
 - przewód antenowy (o małym tłumieniu) musi być przeprowadzony pod podsufitką do przedniego prawego słupka nadwozia, a następnie tym słupkiem w dół do schowka i zwinięty z rezerwą długości 2,5 m,
 - punkt przewidziany do instalacji anteny musi zapewniać jej właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu jej instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz,
 - poziom zakłóceń elektrycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonu, dostawca pojazdu musi przeprowadzić od akumulatora przewody zasilające (plusowy i masowy) do wnętrza pojazdu w pobliżu przewodu antenowego. Bezpiecznik 25 A musi być umieszczony na przewodzie prądowym najbliższym źródła zasilania (akumulatora).
- c. Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.

3. Uprzywilejowanie w ruchu

- a. Pojazd musi posiadać:

- dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm,
 - dwie lampy w kolorze niebieskim i jedną w kolorze czerwonym stroboskopową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym na dachu pojazdu umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością,
 - dodatkowe dwie lampy stroboskopowe w kolorze białym świecące na niebiesko umieszczone z przodu (np. w atrapie) jako uzupełnienie sygnałów uprzywilejowania,
 - dodatkowe trzy gniazda do zasilania lamp pulsacyjnych, odporne na działanie czynników atmosferycznych, zamocowanych na dachu pojazdu (dwa w przedniej części symetrycznie po obu stronach pojazdu oraz jedno w tylnej części w osi symetrii pojazdu do zasilania lamp pulsacyjnych, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu,
 - urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać certyfikat zgodny z regulaminem 65 EKG ONZ.
- b. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku warunki badań wg PN-92/S-76004,
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.
- c. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób dyskretny manipulator umożliwiający sterowanie zespolony urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowym, który musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
 - wbudowany mikrofon.
- d. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,
 - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,

- włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

4. Kolorystyka pojazdu

Pojazd musi posiadać barwę popularną stonowaną ciemną bez koloru granatowego.

5. Wskazówki dot. montażu

- Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Łączenie kabli za pomocą taśmy izolującej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.

Kable urządzenia do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzenia radiowego po jednej stronie pojazdu.

- Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablowe; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.

- g. Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
- h. Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

Pieczęć wykonawcy

FORMULARZ OFERTOWY

Do postępowania nr sprawy 149/Ctr/07/MSz**Dane dotyczące oferenta:**

- pełna nazwa wykonawcy, status prawny

.....

- adres:

- nr podstawowego konta bankowego

.....

- nr telefonu i faksu

.....

Oferujemy dostawę przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w SIWZ za cenę:

Wartość netto.....zł.	(słownie:.....złotych)
VAT	(słownie:.....złotych)
Wartość brutto.....zł.	(słownie:.....złotych)

2. przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie

3. Udzielamy:

1)miesiący gwarancji producenta na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne (*min. 24 miesiące*),2)miesiący gwarancji na powłokę lakierniczą (*min. 36 miesiące*)3)miesiący gwarancji na perforację elementów nadwozia (*min. 72 miesiące*)

4 Potwierdzamy warunki płatności tj. 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT wraz z wymaganymi protokołami, szczegółowo określonymi w Załącznikach do SIWZ.

5. Oświadczamy, że przedmiot zamówienia zrealizujemy siłami własnymi/z udziałem podwykonawców *

6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ wraz z wszystkimi załącznikami i nie wnosimy do niej zastrzeżeń w szczególności przedmiotu zamówienia oraz istotnych postanowień umowy.

7. otrzymaliśmy informacje konieczne do przygotowania oferty

8. w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach określonych w art. 94 Ustawy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

.....,dn.

.....
 (podpisy osoby / osób wskazanych w dokumencie
 uprawnionych do występowania w obrocie
 prawnym, reprezentowania wykonawcy i
 składania oświadczeń woli w jego imieniu.)

- niewłaściwe skreślić

.....
pieczęć

OŚWIADCZENIE

złożone w myśl art. 22 ust. 1 i 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

(Dz.U. z 2006r. Nr 164 , poz. 1163) z późn.zm.

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

.....
.....
ja/my (imię i nazwisko),

.....
reprezentując/y firmę (nazwa firmy)

.....
w imieniu swoim i reprezentowanej przeze mnie/ nas firmy oświadczam-y, że spełniamy warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy Pzp oraz nie podlegamy wykluczeniu w trybie art. 24 ust. 1 i 2.

Miejscowość....., dniar.

.....
/podpis osoby uprawnionej do reprezentowania wykonawcy/

Egz. nr _____

Projekt Umowy nr

Zawarta w Warszawie dnia pomiędzy:

Komendantem Głównym Policji z siedzibą w Warszawie przy ul. Puławskiej 148/150 (Regon: 012137497), zwanym w treści umowy **Odbiorcą**, w imieniu którego działają:

1.....

2.....a firmą

.....

.....

zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu którego działają:

1.....

2.....

Umowa o następującej treści zostaje zawarta w wyniku dokonania przez Zamawiającego (Odbiorcę) wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego – do sprawy nr

§ 1

1. Odbiorca zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć:

1 sztuka samochodu furgon w policyjnej wersji „OP opancerzony”

2. **Samochód o jakim mowa w ust.1 spełnia wymagania taktyczno-techniczne zawarte w SIWZ załącznik nr 1.**

3. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.

§ 2

1. Cena jednostkowa netto pojazdu (bez podatku VAT) wynosi: zł (słownie:).

Cena jednostkowa brutto pojazdu (z podatkiem VAT) wynosi: zł (słownie:).

2. Łączna wartość umowy brutto, jako cena określona w ust.1, (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty jakie powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, w tym: dokumentacji, orzeczenia (certyfikatu) z akredytowanej jednostki certyfikującej, szkolenia, podatków i opłat takich jak cło, opłaty graniczne, upusty, rabaty, ubezpieczenia i dostawę pojazdu do siedziby zamawiającego, o której mowa w § 4, ust. 1, na koszt i ryzyko wykonawcy.

§ 3

1. Wykonawca wykona i przedstawi Odbiorcy pojazd (prototyp) celem zatwierdzenia zgodności przedmiotu zamówienia z opisem stanowiącym załącznik nr 1, zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami, normatywami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, a w szczególności:

a) w zakresie spełnienia warunków technicznych dotyczących pojazdów używanych do celów specjalnych Policji,

b) spełnienia warunków dotyczących bezpieczeństwa pracy i użytkowania oraz ochrony życia, zdrowia i środowiska.

2. Wraz z prototypem, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca przedstawi orzeczenie (certyfikat) z akredytowanej jednostki certyfikującej potwierdzający spełnienie wymagań taktyczno-technicznych określonych w załączniku nr 1.

3. Wszelkie zmiany w konstrukcji i wyposażeniu prototypu mogą być wprowadzone na wniosek jednej ze stron umowy po uzyskaniu pisemnej akceptacji drugiej strony.

4. Po uzyskaniu dokumentu stwierdzającego spełnienie wymogów o jakich mowa w ust. 2 Wykonawca przedstawi Odbiorcy prototyp pojazdu celem oceny.
5. Do oceny prototypu strony wyznaczają następujących przedstawicieli:
Odbiorca:
 - 1)
 - 2)Wykonawca:
 - 1)
 - 2)
6. Strony umowy mogą do oceny upoważnić osoby nie wymienione w ust. 5 zachowując formę pisemną upoważnienia.
7. Po odbiorze przez Odbiorcę prototypu pojazdu Wykonawca wykona dokumentację techniczną.
8. Wykonawca, po pozytywnej ocenie prototypu przez Odbiorcę, udokumentowanej protokołem z czynności wymienionych w ust. 1 i 2, wykonana pojazd zgodnie z zatwierdzonym prototypem.
9. Odbiór ilościowo-jakościowy pojazdu (wraz z dokumentacją techniczną) będzie dokonany w siedzibie Odbiorcy, o którym mowa w § 4 ust. 1. Negatywny wynik oceny, w przypadku nie usunięcia stwierdzonych usterek spowoduje odstąpienie od odbioru pojazdu. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po sprawdzeniu pojazdu we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.
10. Odbiór pojazdu dokonany będzie przez upoważnionych przedstawicieli Odbiorcy i Wykonawcy w ciągu 5 dni od otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w § 4 ust. 2, w terminie uzgodnionym przez strony umowy.
11. Odbiór obejmuje sprawdzenie zgodności wykonania pojazdu co zostanie udokumentowane protokołem ilościowo-jakościowym sporządzonym w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Odbiorcy.
12. Podczas odbioru Wykonawca przeprowadzi na własny koszt szkolenie policjantów oraz pracowników wskazanych przez Odbiorcę w zakresie budowy i obsługi i dostarczonego pojazdu.
13. Wzór protokołu ilościowo-jakościowego stanowi załącznik nr 5.
14. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia przedstawiciela Odbiorcy do składania oświadczeń co do jakości pojazdu.
15. Dostawa pojazdu zrealizowana będzie do 15.12.2007 r..

§ 4

1. Miejsce odbioru pojazdu: Warszawa ul. Iwicka 14.
2. O terminie odbioru pojazdu Wykonawca powiadomi Odbiorcę pisemnie na adres:
Wydział Obsługi Transportowej Komendy Głównej Policji
Biura Logistyki Policji KGP, ul. Domaniewska 36/38, 02-542 Warszawa
(nr faxu 601-48-68)
3. Przygotowany do odbioru pojazd będzie miał wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu oraz pierwsze badanie techniczne zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późn. zmianami). Przygotowany do odbioru pojazd musi być dobrej jakości i charakteryzować się właściwościami określonymi przez Wykonawcę, ujętymi w instrukcji obsługi pojazdu obejmującej także aneks do fabrycznej instrukcji obsługi w zakresie dokonanych prac adaptacyjnych, obejmujący obsługę i konserwację oraz sposób posługiwania się wyposażeniem dodatkowym i specjalnym pojazdu z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

§ 5

Do wydanego pojazdu Wykonawca dołączy:

- 1) książkę gwarancyjną pojazdu,
- 2) wyciąg ze świadectwa homologacji samochodu bazowego,
- 3) wykaz wyposażenia dodatkowego i specjalnego,
- 4) instrukcję obsługi pojazdu,
- 5) kartę pojazdu,
- 6) książkę przeglądów serwisowych,
- 7) instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów i schematów) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania radiotelefonów.

§ 6

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będzie wolny od wad oraz będzie spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Pojazd jest objęty 24 miesięczną gwarancją, licząc od daty odbioru pojazdu przez Odbiorcę, odnotowanej w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. Odbiorca ma prawo, bez utraty gwarancji, do montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego co będzie określone w formie załącznika w książce gwarancyjnej.
4. Wykonawca zobowiązuje się poprzez swoją sieć ASO do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy w szczególności przy montażu instalacji antenowej oraz zasilania urządzeń łączności radiowej, o której mowa w ust. 3.
5. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu określono w załączniku nrdo umowy - „Warunki gwarancji i serwisu”.
6. Zasady gwarancji, o których mowa powyżej obowiązują we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Wykonawcy.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy strony umowy zobowiązują się zapłacić:
 - 1) Wykonawca zapłaci Odbiorcy 0,1% ceny brutto za pojazd nie wydany w terminie ustalonym w umowie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jeśli zwłoka trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % całkowitej wartości brutto pojazdu.
 - 2) Odbiorca zapłaci Wykonawcy 0,1% ceny brutto za pojazd nie odebrany w terminie ustalonym w umowie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki jeśli zwłoka trwała nie dłużej niż 20 dni i 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % całkowitej wartości brutto pojazdu.
2. Wykonawca zapłaci Odbiorcy 10% łącznej wartości brutto pojazdu, gdy Odbiorca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
3. Odbiorca zapłaci Wykonawcy 10% łącznej wartości brutto pojazdu, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Odbiorca.
4. Odbiorca może potrącać zastrzeżone kary pieniężne przy opłaceniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
5. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1, 2 i 3 stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kar.

§ 8

1. Zamawiający opłaci należność za odebrane samochody na podstawie Faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na każdy samochód oddzielnie.
2. Wykonawca wystawi Fakturę VAT zgodnie z wymaganiami przewidzianymi w Ustawie z dnia 29 września 1994 r., o rachunkowości (Dz. U. z 2006 r., Nr 157, poz. 1119 i Nr 208, poz. 1540) i ustawie z dnia 11 marca 2004 r., o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004 r., Nr 54, poz. 535, z późn. zm.) w terminie trzech dni od daty podpisania protokołów odbioru ilościowo-jakościowych o których mowa w § 3 wskazując jako płatnika:.....
3. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
4. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
5. Wykonawca przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% wartości umowy brutto, tj. kwotę zł (słownie:złotych) w postaci
6. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służyć będzie do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
7. Zamawiający zwróci 100% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.

§ 9

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody Odbiorcy Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za podwykonawcę/ców, którymi posłuży się przy wykonaniu umowy jak za działanie własne, zgodnie z art. 474 Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić w formie pisemnej i wymagają zgody obu stron pod rygorem nieważności.
5. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie, w szczególności, postanowienia Kodeksu Cywilnego.
6. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu:
 - 1) w trybie uzgodnień przedstawicieli stron,
 - 2) przez Sąd Cywilny właściwy dla siedziby Odbiorcy na podstawie przepisów prawa polskiego.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 Załącznik nr 1 – Opis pojazdu zgodny z WTT zamawiającego,
 Załącznik nr 2 - Wyciąg z tego świadectwa homologacji,
 Załącznik nr 3 - Certyfikat zgodny z Regulaminem 65 EKG ONZ dla urządzeń sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania,
 Załącznik nr 4 – Warunki gwarancji i serwisu,
 Załącznik nr 5 – Protokół odbioru ilościowo-jakościowego
 Załącznik nr 6 – Orzeczenie (certyfikat) wydane przez akredytowaną jednostkę certyfikującą potwierdzające spełnienie wymagań taktyczno-technicznych pojazdu.
8. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Odbiorcy - 3 egzemplarze,
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ODBIORCA :

WYKONAWCA:

.....

.....

.....

.....

PROTOKÓŁ ODBIORU ILOŚCIOWO-JAKOŚCIOWEGO
/sporządzony w 4 egzemplarzach/

1. Przedmiot odbioru:

Lp.	Nazwa pojazdu	Ilość	Uwagi

Ocena kompletności i ilości:

.....

2. Ocena jakości:

.....

.....

Zgodnie z § 3,4 i 5 umowy Odbiorca dokonał szczegółowego zbadania pojazdów.

PRZEDSTAWICIELE ODBIORCY:

PRZEDSTAWICIELE WYKONAWCY: