

**Załącznik nr 7
do projektu umowy
sprawa 240/Cmt/07/AS**

SZKOLENIA

I. WARUNKI OGÓLNE

1. Wykonawca zapewni wszelkie warunki niezbędne do przeprowadzenia szkolenia na swój koszt, w szczególności: pomieszczenia, wyposażenie, pomoce naukowe oraz materiały niezbędne dla prawidłowego przeprowadzenia szkolenia.
2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty szkolenia personelu poza krajem Zamawiającego, a w szczególności: koszty przejazdu/przelotu, diety, hotele i inne świadczenia na rzecz przedstawicieli Zamawiającego wynikające z odpowiednich polskich przepisów.
3. Wykonawca zapewni transport lokalny dla szkolonego Personelu, ubezpieczenie oraz niezbędną pomoc medyczną.
4. Zamawiający ma prawo zwiększyć ilość szkolonego Personelu ponad liczbę określoną w niniejszej umowie na takich samych warunkach cenowych.
5. Szkolenia muszą odbywać się w języku polskim a materiały szkoleniowe muszą być dostarczona w języku polskim (dopuszcza się szkolenia z wykorzystaniem tłumacza).
6. Programy szkoleniowe, przygotowane przez Wykonawcę, zostaną uzgodnione z Zamawiającym w terminie co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem szkolenia. Programy zostaną dołączone do niniejszej umowy jako jej integralne załączniki.
7. Szkolenia będą zakończone sprawdzianem wiedzy i umiejętności, a fakt ich odbycia będzie poświadczony stosownym dokumentem (świadectwem) zawierającym program szkolenia, potwierdzenie odbycia szkolenia i nabycie wymaganej wiedzy i umiejętności. Ww. dokument (świadectwo) wystawiony zostanie imiennie na szkolonego.

II. SZKOLENIA PILOTÓW

1. Szkolenie teoretyczne obejmie pełną, charakterystyczną dla dostarczanych śmigłowców konfigurację.
2. Szkolenie praktyczne odbędzie się na śmigłowcach przeznaczonych dla zamawiającego lub śmigłowcach o konfiguracji zbliżonej do nich.
3. Szkolenie praktyczne i teoretyczne, do wykonywania lotów IFR w dzień i w nocy w załodze jednoosobowej, zostanie przeprowadzone w wymaganym wymiarze godzin umożliwiającym ubieganie się o uzyskanie wpisu uprawnienia typu i uprawnienia IFR w licencji zawodowej pilota.

TABELA 1. HARMONOGRAM SZKOLENIA PILOTÓW

Lp.	Poziom szkolenia	Ilość szkolonych	Termin	Cena brutto (PLN)	
				jednostkowa	wartość
1.	Przeszkolenie do poziomu wykonywania lotów w warunkach IFR w dzień i w nocy w załodze 1 osobowej, do uzyskania uprawnień instruktora szkolącego do IFR Type Rating (IRI).	4	przed dostawą 1-go ś-ca		
2.	Przeszkolenie do poziomu wykonywania lotów w warunkach IFR w dzień i w nocy w załodze 1 osobowej, do poziomu umożliwiającym ubieganie się o uzyskanie wpisu uprawnienia typu i uprawnienia IFR w licencji zawodowej pilota.	4*	przed dostawą 1-go ś-ca		
3.	Przeszkolenie do poziomu wykonywania lotów w warunkach IFR w dzień i w nocy w załodze 1 osobowej, do poziomu umożliwiającym ubieganie się o uzyskanie wpisu uprawnienia typu i uprawnienia IFR w licencji zawodowej pilota.	6	przed dostawą 3-go ś-ca		

* - w tej liczbie czterech pilotów z poz. 1.

III. SZKOLENIA MECHANIKÓW

1. Zakres szkolenia musi obejmować wszelkie czynności przewidywane programem obsługi liniowej i hangarowej oraz inne (za wyjątkiem obsługi najwyższego rzędu: tj. strukturalnych, warsztatowych, remontów) umożliwiające obsługę do poziomu minimum 1500 godzin we wszystkich specjalnościach.
2. Szkolenie teoretyczne i praktyczne musi obejmować zakres umożliwiający uzyskanie uprawnień w zakresie wymaganej kategorii licencji Part 66.

TABELA 2. HARMONOGRAM SZKOLENIA MECHANIKÓW.

Lp.	Poziom szkolenia	Ilość	Termin	Cena brutto (PLN)	
				jednostkowa	wartość
1.	Szkolenie w zakresie obejmującym specjalności: płatowiec, silniki i awionikę (w zakresie kategorii B 1.3 i B 2 licencji Part 66).	6	przed dostawą pierwszego śmigłowa		
2.	Szkolenie w zakresie obejmującym specjalności: płatowiec, silniki i awionikę (w zakresie kategorii B 1.3 i B 2 licencji Part 66).	9	przed dostawą trzeciego śmigłowca		
3.	Szkolenie inżynierów nadzoru obsługi technicznej, zakresie obejmującym specjalności: płatowiec, silniki i awionikę (w zakresie kategorii C licencji Part 66).	4	przed dostawą pierwszego śmigłowca		
4.	Praktyczne szkolenie podczas wykonywania obsługi hangarowych w warsztacie obsługowym, zatwierdzonym wg Part 145 (maintenance shop). Fakt uzyskiwania praktyki obsługowej w procesie obsługowym musi zostać po jej odbyciu potwierdzony stosownym poświadczeniem pisemnym, zawierającym szczegółowy opis zdobytej praktyki, wydanym przez odpowiedni personel organizacji obsługowej.	...x2*	na pierwszych dwu śmigłowcach w okresie 24 miesięcy od daty ich przyjęcia,		

*- należy wpisać ilość wszystkich planowanych obsług hangarowych jakie muszą być wykonane na pierwszych dwóch śmigłowcach z ich pełnym wyposażeniem (w tym silników i przekładni) w okresie 24 miesięcy od daty ich przyjęcia, w których będzie uczestniczyło po 2 mechaników zamawiającego.

IV. SZKOLENIA OPERATORÓW

1. Zakres szkolenie musi obejmować szkolenie teoretyczne i praktyczne
2. Czas szkolenie musi wynosić 3 dni.
3. Szkolenie praktyczne nie obejmuje szkolenia w locie.

TABELA 3. HARMONOGRAM SZKOLENIA OPERATORÓW.

Lp.	Poziom szkolenia	Ilość	Termin	Cena brutto (PLN)	
				jednostkowa	wartość
1.	Szkolenie teoretyczne i praktycznie obejmujące: a) szkolenie z użytkowania i obsługi systemu SOL i reflektora - zgodnie z wymaganiami opisanymi w częściach 3.3, 3.4 i 3.5 załącznika nr 3 System Obserwacji Lotniczej, b) szkolenie z użytkowania i obsługi wciągarki pokładowej i węzłów desantowych, c) szkolenie z użytkowania i obsługi głośników (megafonów), d) szkolenie z użytkowania i obsługi systemu łączności policyjnej.	10	przed dostawą pierwszego śmigłowca		