

**Załącznik Nr 6 do SIWZ**  
**Sprawa nr 240/Cmt/07/AS**

## Wymagania minimalne

### jakie musi spełnić śmigłowiec bazowy

1. Wszystkie wymagania zawarte w niniejszym załączniku musi spełniać śmigłowiec bazowy, przy czym:  
**jako „śmigłowiec bazowy” należy rozumieć typ/model/wersję śmigłowca, na bazie którego zostanie zbudowany śmigłowiec spełniający wszystkie wymagania zamawiającego opisane w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia - Wymagania Taktyczno -Techniczne.**
  2. Tabela wymagań zawiera 4 kolumny:
    - a) pierwsza kolumna – zawiera identyfikator wiersza identyczny z identyfikatorem wiersza w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia - Wymagania Taktyczno -Techniczne,
    - b) druga kolumna – zawiera opis wymagań (funkcji, osiągnięć, charakterystyk), jakie musi spełnić cały śmigłowiec lub odpowiednio jego systemy, podsystemy, itd.,
    - c) w trzeciej kolumnie – wykonawca zobowiązany jest wpisać czy wersja bazowa oferowanego śmigłowca spełnia wymaganie poprzez wpisanie:  
 jeżeli wymaganie jest spełnione – należy wpisać słowo „TAK”, jeżeli wymaganie nie jest spełnione należy wpisać słowo - „NIE”
    - d) w czwartej kolumnie wykonawca zobowiązany jest wpisać dane identyfikacyjne dokumentu oraz umiejscowienie informacji w tym dokumencie potwierdzającej spełnienie wymagania (np. nr strony lub nr punktu). Wskazane dokumenty (lub ich strony czy wyciągi) muszą być dołączone do oferty zgodnie z pkt.VII. 3.3 SIWZ
- Uwaga: w pkt. IV.19 - wymaganie dotyczy siedzeń (foteli) pilota i pasażerów, tj. w stosunku do siedzenia operatora (o ile nie będzie jedno z siedzeń pasażera) wymaganie musi być spełnione w śmigłowcu dostarczonym.

Lp.	Opis wymagań	czy warunek jest spełniony	wskazanie dokumentu potwierdzającego spełnienie warunku i wg jakich przepisów
II.2	Typ śmigłowca posiada certyfikaty typu wydane lub uznane przez EASA (EASA Type Certificate lub Type Certificate transferred to EASA) obejmujący wyposażenie do wykonywania zadań wg przepisów IFR w dzień i w nocy z załogą 1 i 2 pilotów.		
II.3	Instalacje i urządzenia, sprzęt specjalny oraz wyposażenie śmigłowca (wersji, modelu, konfiguracji wyposażenia itp.), musi spełniać przepisy: budowy CS 27 lub CS 29 oraz CS ETSO (europejskie standardy techniczne) lub równoważne.		
II.6	Śmigłowiec musi spełniać wymogi Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1702/2003 Part 21 Podczęść I oraz specyfikacji certyfikacyjnej CS 36 („Certification Specifications for Aircraft Noise CS-36”).		

III.1	Oferowany typ śmigłowca jest w klasie osiągow 1 i spełnia wymagania certyfikacji kategorii A, zgodnie z częścią G przepisów JAR OPS 3 lub równoważnych, obowiązujących w dniu złożenia oferty, przy minimalnym ciężarze użytkowym 350 kg, przy pełnym zatankowaniu zbiorników wewnętrznych, w warunkach ISA+10 <sup>0</sup> C i wysokości barometrycznej 300 m n.p.m.		
III.2	Oferowany typ śmigłowca:	----	----
III.2.1	ma maksymalną masę startową (MTOW) nie większą niż 3 500 kg,		
III.2..2	ma możliwość zabrania następującej liczby osób na pokład: a) w konfiguracji patrolowo- poszukiwawczej – 2 pilotów, 1 operator SOL oraz minimum 3 pasażerów, b) w konfiguracji pasażersko - transportowej – 2 pilotów i minimum 6 pasażerów,		
III.2.3	ma możliwość przewożenia użytecznego ładunku wewnętrznego o minimalnym ciężarze - 800 kg,		
III.2.4	jest dostosowany do zabudowy urządzenia do zewnętrznego podwieszenia ładunku o minimalnym udźwigu - 800 kg,		
III.2.5	ma prędkość przelotową, przy której uzyskuje się maksymalny zasięg nie mniejszą niż 220 km/h,		
III.2.6	ma zasięg co najmniej 500 km, bez zbiorników dodatkowych i zachowaniem rezerwy paliwa na 20 min. lotu,		
III.2.7	zapewnia długotrwałość lotu nie krótszą niż 2,5 godziny (bez zbiorników dodatkowych i zachowaniem rezerwy paliwa na 20 min. lotu),		
III.2..8	może być użytkowany w zakresie temperatur zawierającej się co najmniej w przedziale od -25 <sup>0</sup> C do +40 <sup>0</sup> C,		
III.2..9	użytkowanie śmigłowca jest możliwe przy prędkości wiatru co najmniej 15 m/s.		
IV.19	Wszystkie siedzenia (fotele), w tym operatora SOL, muszą spełniać aktualne wymagania przepisów wynikających z rozporządzeń (WE) nr 1592/2002 i 1702/2003, dotyczących własności pochłonięcia energii uderzenia ze skutkiem bezpiecznym dla zajmującego siedzenie (fotel), oraz*: a) siedzenia operatora i pasażerów posiadają mocowania umożliwiające ich szybki montaż i demontaż; b) siedzenia pilotów i operatora posiadają bezwładnościową uprząż biodrowo – barkową; c) na siedzeniach pasażerów dopuszcza się bezwładnościowy pas biodrowy lub ukośny; d) wszystkie uprząże i pasy mają jeden punkt zwalniania.		
IV.20	Wyposażenie i przyrządy lotnicze oraz wyposażenie nawigacyjne i łączności śmigłowca spełniają wymagania wynikające z przepisów JAR-OPS 3 część K i część L do lotów wg wskazań przyrządów (IFR) w dzień i w nocy w załodze złożonej z 1 i 2 pilotów.		
IV.21	System instalacji pomiaru prędkości względem powietrza (pitot tubes) spełnia wymagania przepisów JAR-OPS 3 w zakresie zapobiegania przed wadliwym działaniem z powodu kondensacji lub oblodzenia łącznie z ostrzeganiem o uszkodzeniu ogrzewania odbiornika ciśnienia powietrza.		

IV.23	<p>Tablice przyrządów pierwszego i drugiego pilota są wyposażone w cyfrowy system prezentacji danych (elektroniczne wyświetlacze, umożliwiające zobrazowanie wszystkich przyrządów nawigacyjnych, pilotażowych, parametrów pracy zespołu napędowego oraz pozostałych instalacji i zespołów śmigłowca). Każdy pilot ma możliwość wyboru wyświetlanych na poszczególnych ekranach w danym momencie funkcji - przyrządów, zgodnie z jego aktualnymi potrzebami.</p> <p>Wyjątek stanowią przyrządy awaryjne wymagane przepisami JAR OPS 3 lub równoważnymi.</p> <p>Cyfrowy zapis wskazań i informacji jest przechowywany w sposób ciągły obejmujący, co najmniej ostatnie <b>8</b> godzin lotu, oraz możliwy do odczytu i zapisu na nośnikach zewnętrznych, np. komputer PC lub laptop z programem spełniającym wymagania określone w pkt. IX.6. opisu przedmiotu zamówienia.</p>		
VIII.1	<p>Śmigłowce są eksploatowane według stanu technicznego lub posiadać resurs techniczny minimum 30 lat/9000 godzin.</p>		

\* - w pkt. IV.19 - wymaganie dotyczy siedzeń pilota i pasażerów, tj. w stosunku do siedzenia operatora (o ile nie będzie jedno z siedzeń pasażera) wymaganie musi być spełnione w śmigłowcu dostarczonym.