

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Remont toru przeszkód w obiekcie KGP w Warszawie obejmuje czyszczenie i zabezpieczenie elementów stalowych farbą antykorozyjną, oraz malowanie na kolor zielony, wymianę elementów drewnianych wraz z ich impregnacją (impregnacja ciśnieniowa przed montażem i po montażu), oraz wymianę lin.

Zakres prac:

1. Przeszkoda nr 1 (zdjęcie nr 1) – malowanie konstrukcji stalowej, wymiana elementów drewnianych na nowe (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane) wymiana 2 lin na nowe (liny konopne fi 40mm zakończone kauszą dł 5-6 m),
2. Przeszkoda nr 2 (zdjęcie nr 2) – malowanie konstrukcji stalowej, wymiana elementów drewnianych na nowe (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane) wymiana 2 lin na nowe (liny konopne fi 40mm zakończone kauszą),
3. Przeszkoda nr 3 (zdjęcie nr 3) – malowanie konstrukcji stalowej, wymiana elementów drewnianych na nowe (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane) wymiana zabezpieczeń z opon,
4. Przeszkoda nr 4 (zdjęcie nr 4) – malowanie konstrukcji stalowej,
5. Przeszkoda nr 5 (zdjęcie nr 5) – malowanie konstrukcji stalowej,
6. Przeszkoda nr 6 (zdjęcie nr 6) – malowanie konstrukcji stalowej, wymiana elementów drewnianych na nowe + dodatkowo montaż elementów antypoślizgowych - drewnianych (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane),
7. Przeszkoda nr 7 (zdjęcie nr 7) – wymiana desek na nowe (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane),
8. Przeszkoda nr 8 (zdjęcie nr 8) – malowanie konstrukcji stalowej,
9. Przeszkoda nr 9 Wieża (zdjęcia nr: 9a, 9b, 9c) – malowanie konstrukcji stalowej na kolor zielony, wymiana na podestach elementów drewnianych na nowe (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane całej wieży), wymiana liny (line dostarcza zamawiający)
10. Przeszkoda nr 10 (zdjęcie nr 10) – wymiana elementów drewnianych na nowe o gr. 14-15 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych (podstawy betonowe wysokość oraz wymiary ustalona z użytkownikiem),
11. Przeszkoda nr 11 (zdjęcie nr 11) – malowanie konstrukcji stalowej wymiana trzech lin (liny dostarcza zamawiający),
12. Przeszkoda nr 12 (zdjęcie nr 12) – malowanie konstrukcji stalowej wymiana opon oraz łańcuchów na łańcuchy ocynkowane,
13. Przeszkoda nr 13 (zdjęcie nr 13) – malowanie konstrukcji stalowej,
14. Przeszkoda nr 14 (zdjęcie nr 14) – malowanie konstrukcji stalowej,
15. Przeszkoda nr 15 (zdjęcie nr 15) – naprawa i malowanie konstrukcji stalowej,
16. Przeszkoda nr 16 (zdjęcie nr 16) – wymiana desek na nowe (deski gr 5 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych impregnowane).
17. Przeszkoda nr 17 (zdjęcie nr 17) – malowanie konstrukcji stalowej na kolor zielony, wymiana liny (lina konopna fi 60 mm),
18. Przeszkoda nr 18 (zdjęcie nr 18) – wymiana elementów drewnianych na nowe o gr. 14-15 cm zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych (podstawy betonowe wysokość ustalona z użytkownikiem),