

Cent - 3918 / 2016

ZAPYTANIE OFERTOWE

spr. nr/L/2016/JO / *116 / 75402*

1. Zamawiający:

**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
WYDZIAŁ KOORDYNACJI GOSPODARKI
UZBROJENIEM I TECHNIKĄ POLICYJNĄ
BIURA LOGISTYKI POLICJI
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38**

2. Przedmiot zamówienia:

**Dostawa sprzętu obsługowego do śmigłowców Policji typu Bell 206 i Bell-412
w asortymencie i ilościowych wyszczególnionych poniżej:**

Lp.	Nazwa	Typ lub p/n	Ilość	Termin dostawy	Wymagany dokument	Wymagania
1	Urządzenie do zasilania energią hydrauliczną (HPU)	<i>5070</i> 4010 lub równoważny	1	2016-12-12	Dokument zgodności np.: CoC, MSO	wg załącznika nr 1
2	Wtryskiwacz do mycia turbin (WASH TUBE)	PWC32271	1	2016-12-12	Dokument zgodności np.: CoC, MCO, MSO	
3	Rurka-prowadnica (GUIDE TUBE)	PWC34910-200	1	2016-12-12	Dokument zgodności np.: CoC, MSO	
4	Ściągacz (PULLER)	PWC30046-52	1	2016-12-12	Dokument zgodności np.: CoC, MSO	
5	Ściągacz (PULLER)	PWC30046-54	1	2016-12-12	Dokument zgodności np.: CoC, MSO	
6	Ściągacz (PULLER)	PWC30046-57	1	2016-12-12	Dokument zgodności np.: CoC, MSO	

3. Dopuszcza się złożenie oferty częściowej. Zamawiający dopuszcza składania ofert na dowolną liczbę zadań.

4. Termin realizacji zamówienia.

Maksymalnie skrócony czas realizacji lecz nie później niż do 12.12.2016 r.

5. Miejsce i sposób uzyskania dodatkowych informacji.

- Michał SZYMAŃSKI, Zarząd Lotnictwa Policji, tel. 022 60 137-21
- Jacek OSIĄK - Biuro Logistyki Policji KGP, tel. 022 60 116-73

6. Kryteria wyboru ofert:

Najniższa cena netto dostawy.

7. Wymagania, jakie powinny spełniać wykonawcy zamówienia, w zakresie wymaganych dokumentów i oświadczeń:- nie dotyczy

8. Istotne postanowienia umowy, które zostaną zawarte w jej treści:

- a) Wartość zamówienia obejmuje cenę wyrobów, koszt transportu do Centralnego Magazynu Lotnictwa Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji oraz wszelkie inne koszty takie jak opłaty celne, koszty wystawienia wymaganej dokumentacji itp.
- b) Do każdego wyrobu musi być dołączona indywidualna dokumentacja, zawierająca dane umożliwiające identyfikację wyrobu i poświadczające spełnienie wymagań.
- c) Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do Centralnego Magazynu Lotnictwa Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji, 02-699 Warszawa, ul. Taborowa 33C.
- d) Potwierdzeniem wykonania usługi będzie protokół odbioru podpisany przez przedstawiciela zamawiającego.

Uwaga: w przypadku wątpliwości co do zgodności wyrobu z zamówieniem, przedstawiciel zamawiającego ma prawo wstrzymać proces odbioru i przeprowadzić konsultacje

z personelem lotniczo – technicznym zamawiającego. W takim przypadku za termin dostawy zostanie uznany dzień dostawy pod warunkiem przyjęcia wyrobu bez zastrzeżeń.

e) Wyrób zostanie sprawdzony na podstawie:

- zewnętrznego stanu technicznego, (opakowanie nie może mieć uszkodzeń świadczących o możliwości uszkodzenia wyrobu, wyrób musi być kompletny, nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych lub śladów korozji),
- dokumentacja indywidualna poświadczająca, że dostarczony wyrób spełnia wymagania niniejszego zamówienia (np. formularze CoC, MSO, instrukcje użytkowania i obsługi – dla HPU)).

f) Warunki płatności:

- podstawą zapłaty faktury za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie protokół odbioru podpisany bez zastrzeżeń, przez przedstawiciela zamawiającego,
- faktura będzie wystawiona na Komendę Główną Policji, ul. Puławska 148/150, 02-624 Warszawa, NIP 52131 72 762.

Fakturę należy przesłać na adres: Biuro Logistyki Policji KGP, ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa - płatna do 21 dni od daty otrzymania.

g) W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:

- 10% wartości netto zamówienia, w razie odstąpienia od zamówienia z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność spoczywa na Wykonawcy,
- 0,2% wartości netto niezrealizowanej części zamówienia, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 10% wartości netto zamówienia.

h) Zamawiający może na zasadach ogólnych dochodzić od wykonawcy odszkodowań przewyższających katy umowne.

i) Zamawiający może potrącić kary umowne przy opłacaniu faktury za realizację zamówienia.

j) w przypadku rozliczeń wewnątrzspółnotowych podatek zostanie odprowadzony wg prawa polskiego

9. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli się taki warunek został postawiony: nie dotyczy.

10. Warunki gwarancji i rękojmi: 12 miesięcy od daty odbioru.

11. Sposób przygotowania oferty.

Oferta powinna zawierać:

- pełną nazwę oferenta wraz z adresem, numerem konta bankowego, numerem telefonu, faxu, imionami i nazwiskami osób upoważnionych do reprezentowania oferenta,
- określenie przedmiotu oferty,
- ceny netto/brutto dostawy poszczególnych wyrobów (*dla rozliczeń wewnątrzspółnotowych tylko cena netto*),
- termin dostawy zaproponowany przez wykonawcę,
- warunki gwarancji.

12. Miejsce i termin złożenia ofert.

- ofertę sporządzoną w języku polskim, w formie pisemnej należy przesłać faxem na nr +48 22 60-118-46 lub e-mailem na adres jacek.osiak@policja.gov.pl . **Rozpatrzone zostaną jedynie oferty, które wpłynęły do zamawiającego do dnia 31.08.2016 r.**

- ofertę proszę zaadresować:

Pan mł. insp. Mariusz ŻURAWSKI
Naczelnik Wydziału Koordynacji
Uzbrojeniem i Techniką Policyjną BLP KGP

DYREKTOR
BIURA LOGISTYKI POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
insp. dr Małgorzata BOROWIK

.....
(podpis Zamawiającego)

Wymagania
Urządzenie do zasilania energią hydrauliczną (HPU)

1. Urządzenie musi być dostosowane do zasilania energią hydrauliczną śmigłowców Bell-206 B3 i Bell 412 HP.
2. Zasilanie: elektryczne, prąd trójfazowy 400V/50Hz.
3. Hydrauliczny czynnik roboczy, co najmniej olej: Aeroshell Fluid 41.
4. Wydatek przepływu co najmniej 6 gpm przy ciśnieniu co najmniej 1400 psi.
5. Maks. ciśnienie wytwarzane przez HPU: min. 1750 psi.
6. Ciśnienie robocze.
Urządzenie zapewni możliwość ustawienia stabilnego ciśnienia:
 - a) 1400 psi (dla Bell-412)
 - b) 600 psi (dla Bell-206)
7. Wydatek przepływu.
Urządzenie zapewni możliwość ustawienia stabilnego przepływu w okresie min. 15 min. z wydatkiem:
 - a) co najmniej 6 gpm przy ciśnieniu co najmniej 1400 psi (dla Bell-412)
 - b) co najmniej 2,5 gpm przy ciśnieniu co najmniej 600 psi (dla Bell-206)
8. Zapewnienie czystości czynnika roboczego:
Urządzenie musi być wyposażone w filtry o dokładności:
 - a) w linii ciśnienia: min. 10 mikronów
 - b) w linii powrotnej: min. 10 mikronówfiltry muszą być zamontowane tak, by cały olej przepływał przez nie.
9. Układ pomiarowy:
Urządzenie musi być wyposażone w:
 - a) wzorcowany manometr w linii ciśnienia o zakresie pomiarowym do co najmniej 2000 psi ze skalą podstawową w psi (lub wielokrotność),
 - b) przepływomierz o zakresie pomiarowym do 10 gpm ze skalą podstawową w gpm (lub wielokrotność),
 - c) termometr temperatury oleju o zakresie pomiarowym co najmniej do +150°C ze skalą podstawową w °C
10. Układ sterowania:
Układ sterowania musi umożliwiać:
 - a) włączenie i wyłączenie zasilania,
 - b) sterowanie wydatkiem przepływu,
 - c) sterowanie ciśnieniem,
 - d) urządzenie musi posiadać zabezpieczenie przed nadmiernym wzrostem ciśnienia.
11. Przewody:
 - a) przewód zasilania elektrycznego o długości min. 15 m (50 ft.) z wtyczką do zasilania prądem trójfazowym.
 - b) przewód hydrauliczny ciśnieniowy o długości 7-10 m. Do przewodu muszą być dołączone:
 - króciec podłączenia do systemu hydraulicznego śmigłowca Bell-412HP,
 - trójnik do podłączenia do systemu hydraulicznego śmigłowca Bell-206B3,
 - c) przewód hydrauliczny powrotny o długości 7-10 m. Do przewodu muszą być dołączone:
 - króciec podłączenia do systemu hydraulicznego śmigłowca Bell-412HP,
 - trójnik do podłączenia do systemu hydraulicznego śmigłowca Bell-206B3

Uwaga: dołączone króćce i trójniki mogą stanowić integralną część przewodu lub stanowić osobne elementy łatwo złączne z przewodem.
12. Zbiornik: odporny na korozję (w tym działanie czynników naftowych) o pojemności min. 38 l (10 gal)

13. Zabudowa urządzenia:

- a) urządzenie musi być na podwoziu kołowym z co najmniej jedna para kół skrętnych oraz uchwytem do przemieszczania,
- b) urządzenie musi być w obudowie zabezpieczającej przed dostaniem się obcych ciał, obudowa musi posiadać pokrywy eksploatacyjne (o ile przewidziana jest obsługa urządzenia),
- c) w urządzeniu muszą znajdować się przestrzenie (szuflady, wnęki) na dokumentację, przewody hydrauliczne, przewód elektryczny i inne elementy dołączone do urządzenia,

14. Wszystkie elementy urządzenia muszą być wykonane z materiałów odpornych (zabezpieczonych) przed wpływem warunków atmosferycznych i materiałów eksploatacyjnych.

15. Dokumentacja:

Do urządzenia musi być dołączona instrukcja użytkowania i obsługi.

16. Szkolenie;

- a) szkolenie musi obejmować zagadnienia:
 - budowa i działanie urządzenia,
 - przygotowanie urządzenia do pracy,
 - podłączanie do śmigłowca,
 - sprawdzenie i regulacja przepływu i ciśnienia,
 - wymiana oleju
 - obsługa zespołu napędowego,
 - obsługa urządzenia,
 - usuwanie typowych niesprawności,
 - ćwiczenia praktyczne,
- b) szkolenie zostanie przeprowadzone na urządzeniu dostarczonym lub takim samym, w Bazie lotnictwa Policji, Warszawa, ul. Gen. S. Kaliskiego 57 (lotnisko Warszawa-Babice, hangar nr 5)
- c) ilość szkolonych – max. 12 osób.
- d) ilość godzin szkoleniowych – 6 godz.
- e) potwierdzeniem odbycia szkolenia będą świadectwa szkolenia,
- f) termin szkolenia zostanie uzgodniony w trybie roboczym z Szefem technicznym lotnictwa Policji lub jego przełożonymi.