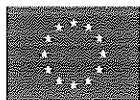




KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO FINANSÓW
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I FUNDUSZY POMOCOWYCH
ul. Domaniewska 36/38; 02-672 Warszawa; tel. 22 60 120 44; fax 22 60 118 57
zamowieniakgp@policja.gov.pl



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

*Bezgraniczne
bezpieczeństwo*

Zakup współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego w ramach projektu nr PL/2017/PR/0013

BF-1117/17

Warszawa,⁵ lutego 2018 r.

L.dz. /18

**Do wykonawców
ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z art. 138o ust. 1 ustawy Pzp. pn. „Szkolenie w zakresie użycia bezzałogowych urządzeń latających wraz z uzyskaniem certyfikatów ULC”, dofinansowanego ze środków Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego, w ramach projektu pn. „Obserwacja Transgraniczna” nr PL/2017/PR/0013, organizowanego przez Biuro Kryminalne KGP, numer postępowania 9/BF/18/EZ/FBW

Zamawiający działając na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zmianami) oraz zapisów ogłoszenia o udzielanym zamówieniu przekazuje treść udzielonych wyjaśnień:

PYTANIE NR 1:

Odnosnie do przesłanego „Opisu przedmiotu zamówienia” dotyczącego szkolenia operatorów UAV. Pisze z zapytaniem w sprawie załącznika 4.

1. Pkt.2 ppkt c) 2 „przeprowadzenie scenariusza poszukiwania osoby w terenie, przy użyciu kamery termowizyjnej z podkładu BSP -4h” czy ten podpunkt tyczy się godzin na jednego kursanta czy na grupę, chodzi nam o to:

W przypadku grupy 4 osobowej wciągu 4h cała grupa zrealizuje to zadanie, przy czym

jeden kursant wylata 1h, ale będzie obserwował poczynania członków swojej grupy, mogło to być metodyczne zagadnienie, ze względu na to, że kursant nie będzie się skupiał nad sterowaniem bezzałogowcem tylko realizacją zadania, czyli poszukiwaniem celu.

ODPOWIEDŹ:

Czas przeznaczony na przeprowadzenie *scenariusza poszukiwania osoby w terenie, przy użyciu kamery termowizyjnej z podkładu BSP -4h* dotyczy jednej grupy szkoleniowej.

PYTANIE NR 2:

Odnosnie do przesłanego „Opisu przedmiotu zamówienia” dotyczącego szkolenia operatorów UAV.

2. Pkt 2 ppkt c) 3. „*Podczas szkolenia, każdy kursant wykona nalot krótszy niż 4 godziny zegarowe, z czego minimum 2 godziny musi się odbyć przy użyciu, BSP jaki będzie używany podczas egzaminu*” naszym zdaniem ten podpunkt powinien odnosić się do całego punktu drugiego, czyli wymagań dotyczących kursu VLOS tylko wtedy szkolenie 6h i 2h na BSP do egzaminu.

ODPOWIEDŹ:

Właściwa treść tego wymagania w OPZ brzmi:

Podczas szkolenia, każdy kursant wykona nalot nie krótszy niż 4 godziny zegarowe, z czego minimum 2 godziny musi się odbyć przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego, jaki będzie używany podczas egzaminu.

4h nalotu odnosi się do całego szkolenia (nie obejmuje nalotu wykonanego podczas egzaminu). Czas nalotu nie jest tożsamy z "zajęciami praktycznymi w locie", które dodatkowo obejmują m. in. transport, przygotowanie do lotu, czynności przed startem, czynności po lądowaniu.

PYTANIE NR 3:

Odnosnie do przesłanego „Opisu przedmiotu zamówienia” dotyczącego szkolenia operatorów UAV.

3. W przypadku BVLOS analogicznie do pkt 1.naszego zapytania

W pkt 3 ppkt c) *przeprowadzenie scenariusza poszukiwania osoby w terenie, przy użyciu kamery termowizyjnej z podkładu BSP-4h*”; „*przeprowadzenie w praktyce scenariusza pomiaru obiektu na niewielkim obszarze – 4h*”

ODPOWIEDŹ:

Czas przeznaczony na przeprowadzenie *scenariusza poszukiwania osoby w terenie, przy użyciu kamery termowizyjnej z podkładu BSP -4h* dotyczy jednej grupy szkoleniowej.

PYTANIE NR 4:

Moje pytanie dotyczy strony 35 zamówienia, gdzie jest mowa o ubezpieczeniu OC operatora drona proszę o wyjaśnienie czy to OC ma być tylko na czas egzaminu np. 1 dzień czy na rok oraz czy ma być

w opcji komercyjnej czy niekomercyjnej. Jeśli w opcji komercyjnej, jaki ma być sublimit dla tej działalności w PLN.

ODPOWIEDŹ:

OC powinno obowiązywać na czas egzaminu oraz ewentualnej poprawki egzaminu. Zamawiający nie wymaga ubezpieczenia OC w opcji komercyjnej.

PYTANIE NR 5:

Pytanie do Zał. Nr 4 do Ogłoszenia, Część II, pkt 1, ppkt.a)

Czy „jeden dzień przyjazdu” odnosi się do całego dnia? co oznacza, że cały jeden dzień ma być zarezerwowany na przyjazdy uczestników kursu do miejsca kursu?, Czy Zamawiający przewiduje, że uczestnicy kursu przyjadą np. do południa w pierwszym dniu szkolenia i reszta dnia może być przeznaczona na zajęcia? Proszę o doprecyzowanie tego zapisu. W przypadku stwierdzenia, że cały jeden dzień jest zarezerwowany na przyjazd, to znacznie skróci czas samego szkolenia.

ODPOWIEDŹ:

Dzień przyjazdu należy rozumieć zakwaterowanie uczestników w porze wieczorowej dzień przed rozpoczęciem szkolenia. Np. przyjazd w niedzielę do godz. 22 w przypadku rozpoczynania szkolenia w poniedziałek od godz. 7.

PYTANIE NR 6:

Pytanie do Zał. Nr 4 do Ogłoszenia, Część II, pkt 1, ppkt.b)

Czy „jeden dzień egzaminu” odnosi się do całego dnia?, Czy też zamawiający dopuszcza w tym dniu realizację części zajęć?

ODPOWIEDŹ:

Ma to być ostatni dzień poświęcony jedynie na egzamin oraz wyjazd uczestników szkolenia.

PYTANIE NR 7:

Pytanie do Zał. Nr 4 do Ogłoszenia, część II, pkt.1, ppkt. g, ostatni myślnik

Co Zamawiający rozumie pod sformulowaniem „ w ilości odpowiadającej grupie szkoleniowej”?
Czy pod powyższym sformulowaniem Zamawiający ma na myśli odpowiadającą ilość sprzętu względem wytycznych zawartych w załączniku do Ogłoszenia Nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 kwietnia 2017 r. Proszę o doprecyzowanie zapisu.

ODPOWIEDŹ:

W zależności od wielkości grupy szkoleniowej, wykonawca zapewni sprawny sprzęt szkoleniowy (w postaci BSP) w ilości minimum 1 szt. na 2 szkolonych.

PYTANIE NR 8:

Czy uczestnicy kursu mogą szkolić się dłużej niż 8 godzin dziennie?

ODPOWIEDŹ:

Uczestnicy kursu mogą szkolić się dłużej niż 8 godzin dziennie, z zachowaniem ustawowych praw do odpoczynku (min 11 godzin odpoczynku na dobę po dniu pracy) i uwzględniając przerwy na posiłki.

PYTANIE NR 9:

Czy Zamawiający zapewni Wykonawcy dostępność wymaganej proponowanym programem liczby osób w cyklach tygodniowych, tak, aby kurs mógł odbyć się ciągle w grupach min 10 osób?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zapewni Wykonawcy dostępność wymaganej proponowanym programem liczby osób w cyklach tygodniowych, tak aby kurs mógł odbyć się ciągle w grupach min 10 osób.

PYTANIE NR 10:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość nakładania/zazębiana się szkoleń BVLOS o wspólną część tj. zajęcia z fotogrametrii i teledetekcji?

ODPOWIEDŹ:

W sytuacjach, gdy szkolenia VLOS oraz BVLOS odbywać się będą w tym samym terminie, Zamawiający dopuszcza możliwość wspólnego przeprowadzenia zajęć z fotogrametrii i teledetekcji.

PYTANIE NR 11:

Pytanie do Zał. Nr 4 do Ogłoszenia, Część IV, pkt.5

Czy w algorytmie obliczenia wynagrodzenia stwierdzenie "ilość osób przeszkolonych" Zamawiający uwzględnia osoby, które ukończyły kurs a nie zostały dopuszczone do egzaminu bądź nie zdały egzaminu?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości nie dopuszczenia do egzaminu kursanta, który ukończył szkolenie. Zgodnie z ogłoszeniem nr 12 prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 kwietnia 2017 r., po odbyciu szkolenia, podmiot szkolący sprawdza wiedzę i umiejętności kursanta poddając go wewnętrznemu egzaminowi teoretycznemu i praktycznemu, uwzględniając wszystkie przedmioty i ćwiczenia przerabiane podczas szkolenia. W przypadku niezaliczenia egzaminu, prowadzący szkolenie określa przebieg doszkolenia kursanta, wskazując zakres wiedzy, która wymaga niezbędnego uzupełnienia przed ponownym przystąpieniem do egzaminu wewnętrznego.

Zgodnie z pkt II OPZ ppkt 2. ust. c)1 i ppkt 3. ust c1. Zamawiający przewidział dodatkowe godziny szkolenia po to by prawidłowo przeprowadzić szkolenia w celu dopuszczenia do egzaminu. Chyba, że niedopuszczenie do egzaminu ULC nastąpi z bezpośredniej, indywidualnej winy kursanta.

PYTANIE NR 12:

W jaki sposób Zamawiający zweryfikuje prawdziwość podanej liczby zrealizowanych kursów BVLOS, jaką wykonawca poda w ofercie. Czy Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zaświadczenie z Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wymaga przedstawienia zaświadczenia o liczbie zrealizowanych kursów z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami ogłoszenia o udzielanym zamówieniu wykluczy Wykonawcę z postępowania przetargowego, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria, zwane dalej „kryteriami selekcji”, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów.

PYTANIE NR 13:

Czy wydanie świadectwa kwalifikacji przez Urząd Lotnictwa Cywilnego musi nastąpić najpóźniej w dniu 31 sierpnia 2018 r.?

Jeśli tak to czy również to dotyczy świadectw kwalifikacji wydanych osobom przystępującym do egzaminu poprawkowego, którego data wyznaczenia przypada zgodnie z zapisami ogłoszenia (Część III, pkt f) również na dzień 31 sierpnia 2018 r.

Proszę o doprecyzowanie zapisu w związku z zaistniałą sprzecznością w zapisach.

ODPOWIEDŹ:

Do dnia 31 sierpnia 2018 r. wymagane jest odesłanie kompletu dokumentów niezbędnych do wydania świadectwa kwalifikacji do ULC. Decyduje data stempla pocztowego lub potwierdzenia odbioru.

PYTANIE NR 14:

Pytanie do Zał. Nr 4 do Ogłoszenia, Część IV, pkt 2, ppkt a)

W związku z zapisami w/w działu, Czy zamawiający zobowiązuje się również do podania informacji o aktualnym posiadanym przez przyszłego uczestnika kursu orzeczeniu lotniczo-lekarskim klasy spełniające wymagania operatora BSP lub wyższej w zakresie kursu BVLOS? Takie zobowiązanie zamawiającego, co do zasady powinno znaleźć się w zapisach umowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przedstawi Wykonawcy wraz z imienną listą uczestników biorących udział w szkoleniu informację o posiadanych orzeczeniach lotniczo-lekarskich.

PYTANIE NR 15:

Co w sytuacji, gdy osoba skierowana na kurs nie zostanie do niego dopuszczona ze względu na nieotrzymanie orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy odpowiadającej operatorom BSP ze względów zdrowotnych? Brak orzeczenia powoduje na podstawie przepisów prawa niemożność przystąpienia do kursu.

Czy w takiej sytuacji Zamawiający skieruje osobą na zastępstwo, czy liczba osób zostanie automatycznie pomniejszona?

ODPOWIEDŹ:

W przypadku zaistnienia takiej sytuacji Zamawiający skieruje inną osobę na zastępstwo w innym terminie.

PYTANIE NR 16:

Pytanie do Załącznika nr 2 do Umowy

Jaki jest powód zapisu i czy nie jest to błąd w zapisie podając ceny netto i brutto skoro płatność jest zwolniona z VAT-u?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jedynie informuje, że przedmiot umowy jest finansowany ze środków publicznych w 100% i zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy o podatku od towarów i usług jest zwolniony z podatku VAT, natomiast decyzję w zakresie swojej działalności gospodarczej i jej opodatkowaniu podejmuje Wykonawca i wskazuje właściwą stawkę podatku VAT w tym zwolnienie z VAT.

PYTANIE NR 17:

Jakie Zamawiający przewiduje rozwiązanie w sytuacji, gdy uczestnik/uczestnicy kursu przerwie kurs z powodów osobistych, np. choroba, wypadek?

Zgodnie z przepisami taka osoba musi rozpocząć kurs na nowo. W takiej sytuacji Wykonawca będzie naliczał kwotę za taką osobę, jakby kurs ukończyła, a Zamawiający nie może uchylić się od płatności.

Zwracamy się z prośbą o umieszczenie takiego zapisu w umowie.

ODPOWIEDŹ:

W przypadku zaistnienia takiej sytuacji Zamawiający skieruje inną osobę na zastępstwo w innym terminie.

PYTANIE NR 18:

Pytanie Nr 14 do umowy §6, ust.1, pkt 2)

Co Zamawiający rozumie przez określenie” uchybienie:, proszę wskazać przykładowy katalog uchybień.

ODPOWIEDŹ:

Pod pojęciem uchybienie Zamawiający rozumie niezgodność w wykonaniu przedmiotowego zamówienia z zapisami Ogłoszenia o udzielanym zamówieniu w szczególności z Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

PYTANIE NR 19:

Co w przypadku, gdy Zamawiający nie będzie w stanie zapewnić liczby osób zgodnie z programem i takie działanie spowoduje rozciągnięcie kursów w czasie, a Wykonawca może nie zakończyć całości kursów w wymaganym czasie? Takie działanie znacznie zwiększy koszty Wykonawcy, gdyż Wykonawca kalkuluje koszt oferty w oparciu o założoną liczbę osób w grupie i czas kursów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie przewiduje takiej sytuacji. Zamawiający zapewni liczbę osób zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem.

PYTANIE NR 20:

Czy w przypadku zmiany wytycznych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Zamawiający uwzględni zmianę zasadniczej części programu szkolenia?

Zakładamy, że umowa zostanie podpisana na obowiązujących przepisach prawa, również oferta będzie kalkulowana w oparciu o obowiązujące przepisy, co w przypadku zmiany przepisów?

Z momentem zmiany wytycznych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego nie będzie możliwe kontynuowanie szkolenia i przeprowadzenie egzaminu na zasadach obowiązujących w momencie podpisania umowy.

Wprowadzenie zmian w wytycznych spowoduje znaczne zmiany kosztów związanych z przeprowadzeniem szkolenia.

Czy zamawiający przewidział możliwość zmiany wynagrodzenia w umowie w takiej okoliczności?

ODPOWIEDŹ:

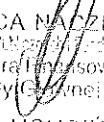
W przypadku zmiany wytycznych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Zamawiający uwzględni zmianę zasadniczej części programu szkolenia.

Powyższe odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert do dnia 8.02.2018 r. do godz. 10:30.

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 8.02.2018 r. o godz. 11:00.

Powyższe zmiana treści ogłoszenia o udzielanym zamówieniu jest wiążąca dla stron postępowania.


ZASTĘPCA NAJZELNIKA
Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Warszawie
Biuro Informacji
Komendy Miejskiej Policji
Anna LUCHCIŃSKA

wykonano w 1 egz.:
egz. nr. 1 – a/a
opr./wyk. E. Zalewska
tel. 116-61