



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
02 – 642 Warszawa  
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497  
NIP: 521 – 31 – 72 - 762



FA-203/09  
„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr:18/Ctr/09/MK

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

*insp. Zdzisław NYCZ*

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

**Dotyczy:**

przetargu nieograniczonego o wartości powyżej równowartości 133 000 euro, ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji, na realizację zamówienia pn.: Dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”.

Warszawa, dnia *25 lutego* 2009 r.

Komenda Główna Policji, zwana dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: **Dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF**, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

## I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp).

## II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150  
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
BIURO FINANSÓW KGP,  
02-542 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38  
tel. (0-22) 601 20 44,  
fax. (0-22) 601 18 57,  
strona internetowa: [www.policja.pl](http://www.policja.pl)

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: [www.policja.pl](http://www.policja.pl).

## III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a – 91c ustawy Pzp.

## IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych. Przedmiot zamówienia, został szczegółowo opisany w załączniku nr 1 do niniejszej SIWZ.
2. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem: CPV – 34.11.42.00-1.

3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
6. Ilekroć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia opisany w ust. 1, w załączniku nr 1 do SIWZ oraz w projekcie umowy.

#### V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania zamówienia: **do 17 listopada 2009 r.**

**Dostawa pojazdów rozpocznie się nie wcześniej niż 3 listopada 2009 r.**

#### VI. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp., a w szczególności:
  - a. posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 zł,
  - b. należycie wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, co najmniej 1 dostawę, odpowiadającą swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia (poprzez dostawę odpowiadającą rodzajowi przedmiotowi zamówienia Zamawiający rozumie dostawę samochodów osobowych) o łącznej wartości co najmniej 1 000 000,00 PLN brutto.
2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą zgodnie z art. 44 ustawy Pzp oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.
3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na zasadzie: Wykonawca „spełnia” albo „nie spełnia” poszczególne warunki.
4. Jeżeli Wykonawca nie dołączy do oferty wymaganych oświadczeń i dokumentów lub z treści dołączonych dokumentów nie będzie wynikać, że zostały spełnione warunki określone w ust. 1, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ustawy pzp.

#### VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY, W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 87, poz. 605 ze zm.), w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu (określonych w pkt. VI SIWZ) **Wykonawca musi złożyć następujące oświadczenia lub dokumenty:**

1. **Oświadczenie o spełnieniu wymogów art. 22 ust. 1 ustawy Pzp** (zalecana treść oświadczenia została określona w Załączniku nr 3 do niniejszej SIWZ - w przypadku

3

Wykonawców samodzielnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, lub o treści określonej w Załącznikach nr 3a i 3b – w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia);

**W przypadku gdy Wykonawca nie dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jest zobowiązany do przedstawienia pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.**

2. **Aktualny odpis z właściwego rejestru** albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
3. **Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
4. **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp – wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
5. **Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp – wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
6. **W celu potwierdzenia, opisanego w rozdz. VI pkt 1a warunku Wykonawca musi złożyć wraz z ofertą informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości 1 500 000,00 zł wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
7. **W celu potwierdzenia, opisanego w rozdz. VI pkt 1b warunku Wykonawca musi złożyć wraz z ofertą wykaz zrealizowanych zamówień** zawierający informacje potwierdzające spełnienie wymagań określonych w rozdziale VI pkt 1 b (wzór wykazu zawarto w załączniku nr 5 do niniejszej SIWZ).

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, wykaz zrealizowanych zamówień, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg. kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK) lub daty odbioru wykonanych zamówień (wykaz wykonanych zamówień).

8. **Ponadto Wykonawca musi złożyć z oferta:**
  - a) wypełniony Formularz ofertowy o treści zalecanej w zał. nr 4 do SIWZ,
  - b) opis oferowanych samochodów potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w załączniku nr 1 do SIWZ oraz podaniem nazwy, typu i

- producenta oferowanych pojazdów,
- c) opis oferowanych mobilnych terminali przewoźnych określonych w załączniku nr 1 (wymagania dotyczące mobilnego terminala przewoźnego - MTP) do niniejszej SIWZ wraz z podaniem nazwy, typu i producenta oferowanych urządzeń,
  - d) kopię świadectwa homologacji wraz z opisem technicznym typu oferowanego pojazdu,
  - e) oświadczenie Wykonawcy, że czytnik kart kryptograficznych jest zgodny ze standardem Microsoft WHQL (Microsoft Windows Hardware Quality Labs).
  - f) oświadczenia producenta lub oficjalnego dystrybutora, potwierdzające zgodność z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do niniejszej SIWZ - Wymagania dotyczące mobilnego terminala przewoźnego - MTP, pkt. 2 : wymagania w zakresie norm i budowa MTP ppkt: NB 3, NB 4, NB 5, NB 6, NB 7, NB 9.

#### **UWAGA:**

Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2, 3 i 5, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
  - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) zamiast dokumentu wymienionego w pkt 4 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się ww. dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania przy zachowaniu terminów wystawienia wymaganych dla poszczególnych rodzajów dokumentów, o których mowa w pkt 1) i 2).

#### **Wymagana forma składanych dokumentów:**

- dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
- wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m. in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.
- w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osob(ę) nie wymienion(ą) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w

formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

– poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).

– dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

**W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp.**

### **VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:**

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest p. Małgorzata Kubicka w sprawach formalnych – Wydział Zamówień Publicznych BF KGP, tel. (022) 60 133 14,  
W sprawach merytorycznych p. Norbert Gałązka WKGT BLP KGP Tel (022) 60 115 78.
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15 (z wyjątkiem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazują pisemnie. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji, określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.

### **IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:**

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości: 100 000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych)
2. Forma wnoszenia wadium.  
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
  - pieniądzu,
  - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - gwarancjach bankowych,
  - gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

**Komenda Główna Policji  
Bank Zachodni WBK S.A. VIII O/Warszawa  
80 1090 1870 0000 0005 0400 0004  
z dopiskiem nr sprawy 18/Ctr/09/MK**

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.



5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 516 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00) Tel 60 134 02.

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.
7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium oraz ewentualnie zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

## X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawią ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie **formularza ofertowego** (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 4 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
  - a. wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - b. po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - c. oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
  - d. w odniesieniu do wymogu określonego w art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy Pzp każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie

- udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp) poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 1 (zalecaną treść oświadczenia zawiera zał. nr 3b) oraz w pkt 2,3,4,5.
- e. w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 pkt 1, 2 i 3 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie oświadczenia określonego w rozdziale VII pkt 1 - zalecaną treść oświadczenia zawiera zał. nr 3a oraz złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 6.
  - f. W przypadku gdy Wykonawca nie dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jest zobowiązany do przedstawienia pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.
  - g. wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
  - h. wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
- 5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być odpowiednio podpisane lub poświadczane za zgodność z oryginałem przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ – Wymagana forma składanych dokumentów).
  - 6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była kolejno ponumerowana.
  - 7. Zamawiający zaleca, aby oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
  - 8. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) przez osob(ę) upoważnioną (e)
  - 9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.
  - 10. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.
  - 11. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

## **XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:**

### **Miejsce i termin składania ofert:**

- 1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętej kopercie, zabezpieczonej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2. Koperta powinna być zaadresowana oraz opisana według poniższego wzoru:



**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI  
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
BIURO FINANSÓW KGP,  
02-542 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38**

**Postępowanie nr 18/Ctr/09/MK**

**Oferta na dostawę 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”**

**Nie otwierać przed dniem 7 kwietnia 2009 r. godz. 11:00**

**UWAGA** - przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej musi być oznakowana (opisana) zewnętrznie w sposób określony w pkt 2 niniejszego rozdziału.

3. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.
4. Ofertę należy złożyć do dnia **7 kwietnia 2009 r. do godz. 10.30** w Biurze Finansów KGP, 02-542 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531 A, tel. 0-22/60-132-04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).
5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
6. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

**Miejsce i tryb otwarcia ofert:**

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu **7 kwietnia 2009 r. o godz. 11.00**

**Modyfikacja i wycofanie oferty:**

1. Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
2. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
3. Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert.

**UWAGA:**

**Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.**

**XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:**

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
2. Wykonawca zobowiązany jest podać cenę jednostkową brutto pojazdu oraz wartość brutto zamówienia. Powyższe wartości Wykonawca podaje w formularzu ofertowym (załącznik nr 4 do SIWZ).
3. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, m.in. koszty ubezpieczenia zamówienia, koszty załadunku, koszty transportu, koszty rozładunku itp., a w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne na warunkach DDP.
4. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

**UWAGA:**

Łączną cenę oferty brutto należy określić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

**XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:**

Oceniane kryterium i jego znaczenie:

Kryterium, według którego Zamawiający będzie oceniał oferty, wraz z podaniem znaczenia (wagi) zawiera poniższa tabela.

Lp	OPIS KRYTERIÓW OCENY	WAGA, %
1.	Cena brutto (C)	100

Ocena ofert odbędzie się zgodnie z poniższym wzorem.

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „cena”

Najniższa cena brutto z przedłożonych ofert

C= \_\_\_\_\_ x 100

Cena brutto oferty badanej

Zaoferowanie przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia nie spełniającego minimalnych warunków określonych w „Opisie przedmiotu zamówienia”, spowoduje odrzucenie oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

#### **XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

#### **XVI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:**

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
  - w pieniądzu,
  - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - w gwarancjach bankowych,
  - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób



określony w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

**XVII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

Umowa zostanie podpisana na warunkach określonych w Projekcie umowy - załącznik nr 2 do SIWZ.

**XVIII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp – protest oraz odwołanie.
2. Protest musi być wniesiony na piśmie i powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie protestu.

**UWAGA:**

W przypadku wniesienia protestu na zapisy niniejszej SIWZ, do składanego protestu należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej protest do występowania w imieniu Wykonawcy (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej).

**Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia stanowiące jej integralną część:**

Załącznik nr 1: wymagania taktyczno-techniczne samochodu osobowego oznakowanego.,  
Załącznik nr 2: projekt umowy,  
Załącznik nr 3: oświadczenie z art. 22 i 24 ust 1 ustawy Pzp,  
Załącznik nr 4: formularz ofertowy,  
Załącznik nr 5: wykaz zrealizowanych zamówień.



## WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU OSOBOWEGO OZNAKOWANEGO .

### ***I. WYMAGANIA OGÓLNE.***

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla samochodu osobowego oznakowanego o podwyższonych parametrach wyposażonego w mobilny terminal dostępowy do baz danych.

#### **2. Kryptonim pojazdu**

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „oznakowany”.

#### **3. Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd „oznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań patrolowych i interwencyjnych oraz będzie wykorzystywany przez policjantów ruchu drogowego, głównie do kontroli dynamicznej pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

#### **4. Warunki eksploatacji pojazdu.**

Pojazd „oznakowany” będzie:

1. użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jeździł po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywany na wolnym powietrzu,
4. naprawiany w resortowych stacjach obsługi samochodów lub autoryzowanych stacjach obsługi producenta

#### **5. Wymagania formalne.**

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust.7 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., Nr 98 poz. 602 ze zm.) .
2. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zm.). Do każdego pojazdu należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji dopuszczającego pojazd do

użytkowania na terenie RP,

- 3) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.
- 4) Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
  - a) kompletnych zestawów do cyfrowej rejestracji audio i wideo,
  - b) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
  - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
  - d) instalacji antenowych
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.

## **II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU.**

### **a. Pojazd musi spełniać:**

1. Nadwozie:
  - a) Rodzaj nadwozia: zamknięte
  - b) Para drzwi bocznych skrzydłowych-po obu stronach pojazdu,
  - c) Wszystkie drzwi przeszklone,
  - d) Rozstaw osi minimum 2700 mm. zgodnie z danymi zawartymi w homologacji,
  - e) Długość całkowita pojazdu min. 4650 mm. zgodnie z danymi zawartymi w homologacji.
2. Silnik:
  - a) Benzynowy lub wysokoprężny spełniający emisję spalin Euro 4,
  - b) Moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 200 KM.
3. Układ hamowania wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS).
4. Układ kierowniczy:
  - a) Regulacja kolumny kierowniczej: góra – dół, przód – tył,
  - b) Wspomaganie układu kierowniczego.
5. Przenoszenie napędu:
  - a) Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 210 km/h,
  - b) Przyspieszenie od 0 do 100 km/h poniżej 9 sekund,
  - c) Skrzynia biegów manualna,
6. Bezpieczeństwo:



- a) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i napinaczami dla foteli przednich,
- b) Poduszki powietrzne przednie i boczne, co najmniej dla kierowcy i dysponenta,
- c) Pełno wymiarowe kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I-ego i II-ego.

7. Tarcze kół.

- a) Tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich z ogumieniem letnim (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
- b) Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
- c) W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki do kół letnich - szt. 4,
- d) Kołpaki do kół zimowych - szt. 4,
- e) Opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie,

8. Oświetlenie dodatkowe pojazdu.

- a) Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- b) Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.

9. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne.

- a) Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„, na masie).
- b) Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 60 mA,
- c) Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

10. Wyposażenie dodatkowe:

- a) Centralny zamek z pilotem,
- b) Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa,
- c) Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,
- d) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy,
- e) Szyba tylna podgrzewana. W przypadku pojazdu o ilości drzwi 5 szyba tylna wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz,
- f) Klimatyzacja (sterowana manualnie lub elektronicznie) posiadająca świadectwo homologacji

- na zaburzenia elektromagnetyczne,
- g) Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP,
- h) Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| - rękawice lateksowe                                       | - 3 pary,                   |
| - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | - 1 sztuka,                 |
| - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm                         | - 1 opakowanie (100 sztuk), |
| - bandaż dziane 2 m x 10 cm                                | - 5 sztuk,                  |
| - bandaż elastyczne 3 m x 10 cm                            | - 2 sztuki,                 |
| - woda utleniona (100 ml)                                  | - 1 flakon,                 |
| - folia termoizolacyjna                                    | - 1 sztuka,                 |
| - opatrunki hydrożelowe                                    | - 3 sztuki,                 |
| - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)          | - 1 sztuka,                 |
| - preparat dezynfekcyjny                                   | - 1 sztuka,                 |
- i) Linka holownicza zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- j) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- k) Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,
- l) Komplet fabrycznych dywaników gumowych w przedziale I, II i III,
- m) Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
- n) Dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każde. Gniazda zapalniczki muszą umożliwiać włączanie reflektora dalekosiężnego.
- o) Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy,
  - klucz do kół,
  - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
  - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- p) Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. o i p, z przewodem spiralnym o długości 5 mb w stanie rozciągniętym,
- q) Radiodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale I,
- r) Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do autoalarmu oraz centralnego



zamka,

- s) Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Z ramek należy usunąć wszelkie napisy.

#### 11. Kompletacja dot. zabudowy i wyposażenia:

Wszystkie pojazdy muszą być w jednej wersji homologacyjnej, a także ukompletowane w elementy zabudowy wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie identyczne i pochodzące od tych samych producentów.

#### 12. Ergonomia:

- a. Regulacja fotela kierowcy w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz siedzenia dysponenta, (co najmniej przód – tył), regulacja oparcia foteli przednich w zakresie pochylenia oparcia,
- b. Fotele przednie i kanapa muszą być wyposażone w zagłówki homologowane.

#### 13. Rok produkcji pojazdu: bieżący dla roku dostawy.

#### 14. Warunki gwarancji:

- a.) Gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne min. 24 miesięcy,
- b.) Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 24 miesięcy,
- c.) Gwarancja na perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
- d.) Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – min. 24 miesięcy,
- e.) Gwarancja na oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy,

### III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA SŁUŻBOWEGO

#### - Wyposażenie wnętrza pojazdu.

- a) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 5 osób.
- b) Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń) oraz przestrzeń bagażową/bagażnik obejmującą przedział III.
- c) Przedział I musi być wyposażony w:
  1. mobilny terminal dostępowy do baz danych, o którym mowa w załączniku nr 2 M.
  2. Lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji.W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),
- d) Fotele i kanapa w przedziale I i II muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości,

- e) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone i sterowane przełącznikiem znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu w przedziale I,
- f) Drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane.
- g) Przedział II musi być oddzielony od przedziału III przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowaną w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wepchnięcie do przedziału II i III przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewniać widoczność do tyłu pojazdu oraz prawidłowy obieg powietrza w pojeździe
- h) Przedział III musi być wyposażony w uchwyty do mocowania wyposażenia służbowego o wymiarach zapewniających możliwość przewożenia i łatwego dostępu do:
  - 1. kołczatka drogowej – skrzynia o wym. 910 mm x 240 mm x 335 mm,
  - 2. zestaw „Zapora” – walizka o wym. 710 mm x 570 mm x 250 mm,
  - 3. RMP – walizka o wym. 460 mm x 350 mm x 120 mm,
  - 4. zestaw 4 pacholków, o wym. 520 mm (wysokość), 250 mm x 250 mm (wymiary podstawy)
  - 5. Alcosensor – walizka o wym. 350 mm x 300 mm x 150 mm,
  - 6. kamizelki kuloodporne – szt. 2,
  - 7. wymagana apteczka,

## 2. Instalacja łączności radiowej.

1.) Pojazd musi być przystosowany do montażu:

a. radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg.

b. radiotelefonu przewoźnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,

c. zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,

2.) Radiotelefon z **pkt.1.** nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.

3.) Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.

4.) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z **pkt.1** w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu). Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.

5.) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. w okolicach konsoli środkowej przedziału

- I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 6.) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
  - 7.) Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. 6) do przedziału III (przestrzeń bagażowa) zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
  - 8.) Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
  - 9.) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
    - a. szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 30$  W
    - b. szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasma UHF 380-400 MHz i 450-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 20$  W. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc,
    - c. 2 szt. samochodowych do telefonu komórkowego GSM/WCDMA i MTP w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900 – 2200 MHz)
    - d. samochodowej GPS (za zgodą Zamawiającego może być naklejana na szybę).
  - 10.) Antena wymieniona w pkt.9. ppkt.b na żądanie Zamawiającego może być magnetyczna z podstawą która wytrzyma prędkość pojazdu min. 200km/h
  - 11.) Impedancja anten musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy  $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ .
  - 12.) Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.
  - 13) Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pkt.9. ppkt. c, d.
  - 14.) Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt.9. ppkt c, d i umożliwiać jednoczesną pracę ww. środków łączności.
  - 15.) Anteny z pkt.9. ppkt c, d mogą być używane przez Mobilne Terminale Policyjne.
  - 16.) Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
  - 17.) Przewody antenowe muszą być o, impedancji 50  $\Omega$  i zakresie temperatury pracy  $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ ., odpowiednio na końcach trwale oznakowane i opisane.

- 18.) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski (obecnie jest to zakres 900÷2200 MHz), oraz w pasmach pracy GPS.
- 19.) Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w **punkcie 18.**
- 20.) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 21.) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 22.) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „**Wskazówki dotyczące montażu**” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 23.) Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- 24.) Wykonawca dostarczy min. 38 kompletów dokumentacji dotyczącej parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 25.) Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 26.) Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej.
- 27.) Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „**Instalacji łączności radiowej**” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

### 3. Uprzywilejowanie w ruchu.

1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, nie naruszający ingerencji w strukturze pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w miarę możliwości wewnątrz relingu.
2. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
  1. min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego stroboskopowe lub ledowe, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
  2. umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
  3. światło błyskowe barwy czerwonej stroboskopowe lub ledowe, umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”,
  4. dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7,
  5. pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu.
3. W pojazdach, których otwarta klapa tyłu nadwozia ogranicza widoczność sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi tyłu nadwozia (pokrywy tylnej) zamontowane specjalne światła ostrzegawcze stroboskopowe wyladowcze, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej. Lampy ostrzegawcze montowane w klapie bagażnika powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.
4. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
  - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej

- A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
- b) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- c) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
5. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
  2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  3. sterowania sygnalizacją świetlną oraz oświetleniem pomocniczym,
  4. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
  - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
  - podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.

### 1) Kolorystyka pojazdu.

#### 1) Pojazd musi:

1.1 posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.

1.2 być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262

z późn. zm.). Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez

Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

1.3 posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający

1.4 parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę,

2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

2.1 Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.

2.2 Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).

3 Współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **tabeli 2**.

**Tabela 1**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji $\beta$
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

**Tabela 2**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji $\beta$
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

4 Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji oraz fabrycznym oznaczeniem marki i modelu pojazdu. Oznaczenie marki i modelu pojazdu w miarę możliwości należy przesunąć poza oznakowanie pojazdu.

#### 5. Wskazówki dotyczące montażu.

1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.

2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.

Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.

3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.

4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablowe; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.

5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.

7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.



## WYMAGANIA DOTYCZĄCE MOBILNEGO TERMINAŁA PRZEWOŹNEGO – MTP

### Słownik pojęć:

- **MTP** – Mobilny Terminal Przewoźny - komputer typu PC z czytnikiem kart mikroprocesorowych wyposażony w przeglądarkę WWW i korzystający z usługi GPRS/EDGE operatora GSM, pracujący w ramach wydzielonego – Access Point Name - punktu dostępowego operatora sieci kom (APN), którego parametry są zgodne z opisanymi w dalszej części niniejszego dokumentu.
- **BTUU** – Bezpieczny Tryb Uwierzytelnienia Użytkowników zapewniający bezpieczny dostęp do policyjnych systemów informacyjnych oraz SIS (System Informacyjny Schengen), poprzez PSTD w oparciu o usługi katalogowe z wykorzystaniem wewnętrznej infrastruktury klucza publicznego PKI (Public Key Infrastructure) i rozwiązania jednokrotnego logowania z wykorzystaniem protokołu https (Web single sign-on).
- **PSTD** – Policyjna Sieć Transmisji Danych – korporacyjna Sieć Teleinformatyczna Policji, nie posiadająca niekontrolowanych przez Policję punktów styku z siecią Internet, w której pracują wszystkie centralne policyjne systemy informatyczne.
- **PKI** - infrastruktura klucza publicznego.

Reszta określenia użyte w opracowaniu należy rozumieć zgodnie z powszechnie akceptowaną nomenklaturą w dziedzinie problemu.

### 1. Przeznaczenie MTP i wymagania ogólne

- WO 1.** MTP mają za zadanie zapewnienie bezpiecznego dostępu do centralnych policyjnych systemów informatycznych funkcjonariuszom Policji wykonującym swoje obowiązki służbowe w terenie oraz zapewnienie poziomu bezpieczeństwa przy korzystaniu z systemów informatycznych Policji, zgodnego z obecnie uzyskanym w ramach sieci PSTD.
- WO 2.** MTP muszą być kompletne, niewymagające od Zamawiającego prac i nakładów dostosowawczych, kompatybilne wewnętrznie (poszczególne elementy muszą poprawnie współpracować w ramach urządzenia) i zewnętrznie (muszą poprawnie współpracować w ramach urządzenia) i zewnętrznie (muszą poprawnie współpracować z urządzeniami i instalacjami znajdującymi się w pojeździe).
- WO 3.** Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania instalacji na MTP oprogramowania zgodnego z zainstalowanym na nich systemem operacyjnym bez ponoszenia dodatkowych opłat na rzecz dostawcy MTP.
- WO 4.** Urządzenia muszą charakteryzować się poziomem niezawodności uwzględniającym warunki środowiskowe użytkowania sprzętu.
- WO 5.** Dostarczone Terminale MTP charakteryzować się muszą łatwym demontażem.
- WO 6.** Zrealizowana dostawa sprzętu musi być w całości jednorodna konstrukcyjnie.
- WO 7.** MTP muszą posiadać mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą.
- WO 8.** Wszystkie elementy MTP muszą posiadać oznakowanie CE, lub inne obowiązujące w unormowaniach dotyczących dopuszczenia do użytkowania w pojazdach na terenie Unii Europejskiej.
- WO 9.** Sposób instalacji MTP w radiowozie musi umożliwiać pracę w systemie operacyjnym MTP w trakcie poruszania się pojazdu dla funkcjonariusza siedzącego w miejscu pasażera oraz nie może ograniczać wykonywania czynności kierowcy (zmiana biegów, ruchy kierownicą, uruchamianie radiowozu za pomocą stacyjki). Jednocześnie sposób instalacji MTP musi zapewnić możliwość swobodnego opuszczania i zajmowania miejsca dla kierowcy oraz dla pasażera obok kierowcy.
- WO 10.** Sposób instalacji MTP nie może pogarszać warunków bezpieczeństwa czynnego i biernego użytkowników pojazdu ani innych uczestników ruchu.
- WO 11.** Kierowca w czasie postoju musi mieć możliwość obsługi urządzenia bez zmiany

zajmowanego miejsca.

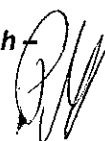
- WO 12.** MTP muszą mieć możliwość zasilania niezależnie od zapłonu silnika samochodowego.
- WO 13.** MTP muszą zapewniać uwierzytelnianie i autoryzację użytkownika zgodnie z użytkowaniem w Policji BTUU.1
- WO 14.** MTP muszą umożliwiać podłączenie drukarki oraz innego standardowego sprzętu (przynajmniej 3 urządzeń jednocześnie) np. aparatu fotograficznego bez konieczności fizycznego ich odłączania.
- WO 15.** MTP muszą umożliwiać: określenie lokalizacji pojazdu w oparciu o GPS, zapewnienie łączności bezprzewodowej za pomocą modemu pracującego w standardzie GPRS/EDGE oraz monitorowanie stanu wybranych systemów pokładowych w radiowozie.
- WO 16.** Dane o lokalizacji przekazywane przez aplikacje muszą być zgodne z aktualnie wykorzystywanym przez Zamawiającego formatem, który zostanie udostępniony wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy. MTP musi realizować powyższe funkcjonalności autonomicznie i niezależnie również w przypadku wyłączenia jednostki centralnej MTP. Transmisja może być przerwana jedynie w przypadku wyłączenia przy pomocy wyłącznika opisanego w wymaganiu ASP 9.
- WO 17.** MTP montaż urządzenia nie spowoduje zniszczenia elementów i wyposażenia radiowozu – poza ingerencją w zakresie niezbędnym do zamontowania sprzętu. Montaż MTP nie może kolidować z działaniem poduszek powietrznych.
- WO 18** Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zapasu mocy w pojazdach uwzględniającego MTP
- WO 19** Zamawiający bez utraty gwarancji na urządzenie oraz bez dodatkowych opłat musi mieć możliwość samodzielnego przeniesienia MTP do innego pojazdu.

#### **Wymagania w zakresie łączności bezprzewodowej**

- ŁB 1.** Dostarczone MTP muszą zapewniać łączność bezprzewodową za pomocą modemu pracującego w standardzie GPRS/EDGE. W przypadku braku zasięgu mobilny terminal przewoźny musi zapisywać wszystkie dane w wewnętrznej nieulotnej pamięci. Po ponownym pojawieniu się zasięgu, zawartość pamięci musi być automatycznie przesyłana do serwera zgodnie z kolejką LIFO. Nieulotna pamięć musi umożliwiać zapis minimum 1000 komunikatów o stanie wybranych systemów pokładowych i o położeniu GPS.
- ŁB 2.** Łączność bezprzewodowa GPRS/EDGE musi zapewnić łączność MTP z centralnymi systemami policyjnymi poprzez sieci telefonii komórkowej.
- ŁB 3.** MTP muszą posiadać modem, bez blokady typu sim-lock, pracujący w standardzie GPRS/EDGE w sieci każdego krajowego operatora telefonii komórkowej.
- ŁB 4.** Modem GPRS/EDGE musi posiadać deklarację zgodności lub umieszczone oznakowanie zgodnie z zapisami ustawy o systemie oceny zgodności z dnia 30 sierpnia 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 166 poz. 1360 ze zm.).

#### **Wymagania w zakresie lokalizacji pojazdu**

- LokP 1.** MTP muszą posiadać funkcjonalność określania pozycji GPS, oraz transmisji danych z GPS poprzez łączność bezprzewodową GPRS/EDGE o położeniu pod wskazany przez Zamawiającego adres sieciowy APN, jak również niezależne udostępnienie informacji o położeniu pojazdu na potrzeby aplikacji pracujących pod kontrolą systemu operacyjnego zainstalowanego w MTP.
- LokP 2.** Moduł GPS musi być trwale i nierozłącznie połączony z elementami stałymi radiowozu.
- LokP 3.** Urządzenie GPS musi udostępniać dane o położeniu geograficznym „na Żądanie”.
- LokP 4.** Parametry pracy modułu GPS muszą być możliwe do wysterowania z aplikacji zewnętrznej zainstalowanej w jednostce Policji w tym wysterowania pracy modemu GPRS/EDGE w zakresie parametru przesyłu danych.
- UWAGA!** Opis interfejsu Zamawiający dostarczy po podpisaniu Umowy.



## Monitorowanie stanu wybranych systemów pokładowych

- MSS 1.** Moduł ten musi umożliwiać monitorowanie stanu wybranych systemów pokładowych w radiowozie (np. uruchomienie silnika, włączenie sygnałów świetlnych i dźwiękowych, otwarcie drzwi, „przycisk antynapadowy”). Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania w dokumentacji powykonawczej wszystkich interfejsów użytych podczas realizacji zamówienia w tym służących gromadzeniu danych z wymienionych w zdaniu poprzednim stanów.
- MSS 2.** Zamawiający w ramach pracy MPT narzuca konieczność wysterowania parametrów pracy takich jak częstotliwości przesyłania danych o położeniu pojazdu w funkcji jego prędkości oraz wysterowania pracy modemu GPRS/EDGE w zakresie parametrów przesyłu danych. Aplikacja do zdalnego wysterowania parametrów pracy nie jest przedmiotem tego postępowania. Wykonawca umieści w ramach dokumentacji projektowej MTP opis elementów możliwych do sterowania oraz sposobu dostępu do tych funkcji.
- MSS 3.** Dane o położeniu radiowozu i stanie wybranych systemów pokładowych muszą być przekazywane przez MTP do centralnych systemów policyjnych w celu ich dalszego przetwarzania.
- MSS 4.** Przekazywanie z pojazdu sygnału alarmowego wywołanego przez kierowcę za pomocą ukrytego w kabinie przycisku antynapadowego musi odbywać się na zasadzie bezwzględnej priorytetu..

## 2. WYMAGANIA W ZAKRESIE NORM I BUDOWA MTP

- NB 1** Terminale Mobilne muszą posiadać budowę modułową. W gestii Wykonawcy pozostaje określenie ilości modułów składowych, które realizują wymagane funkcjonalności.
- NB 2** Dostarczony sprzęt musi być odporny na warunki panujące w normalnej eksploatacji radiowozu policyjnego, czyli: wibrację, zapylenie, wilgotność, temperaturę.
- NB 3** Gwarantowana temperatura uruchomienia i pracy urządzenia musi znajdować się w przedziale od -25°C do +50°C, przy kondensacji pary wodnej (Wilgotność względna od 0 do 95%).
- NB 4** Dostarczony sprzęt musi być zgodny z normą PN-S 76020 lub równoważnymi normami europejskimi (pojazdy drogowe-urządzenia elektroniczne pojazdów samochodowych-ogólne wymagania i metody badań). Zaświadczenie uprawnionego urzędu aktualne na dzień składania oferty. Na ofercie spoczywa wykazanie równoważności norm europejskich z normą PN-S 76020.
- NB 5** Zamawiający uzna, że urządzenia MTP spełniają normę PN-S 76020 w zakresie temperatur pracy, jeśli gwarantowana temperatura uruchomienia i pracy terminali MTP będzie w zakresie (-25°C do +55°C) kondensacji pary wodnej (wilgotność względna od 5 do 95%)
- NB 6** Dostarczony sprzęt musi być zgodny z Dyrektywą Komisji 2004/104/WE z dnia 14 października 2004 roku dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych pojazdów oraz zmieniającą Dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep. Zaświadczenie uprawnionego urzędu aktualne na dzień składania oferty.
- NB 7** Dostarczony sprzęt musi być zgodny z Dyrektywą Komisji 2006/28/WE z dnia 6 marca 2006 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów i dyrektywę Rady 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep.
- NB 8.** Sposób montażu MTP w radiowozie musi być zgodny z wytycznymi Regulaminu EKG ONZ nr 21 ogłoszonego w Dz. Urz.ML.02.6.27 Ministra Infrastruktury z dnia 18.04.2002 roku. Oświadczenie wykonawcy po wykonaniu montażu.
- NB 9.** Montaż urządzeń nie może zniszczyć elementów i wyposażenia radiowozów (poza ingerencją w zakresie niezbędnym do zamontowania sprzętu).
- NB 10.** Urządzenie musi być przystosowane do pracy z biegunem ujemnym na „masie”.

### 3. MINIMALNE WYMAGANIA ARCHITEKTURY SPRZĘTOWO-PROGRAMOWEJ DLA MTP

- ASP 1.** Architektura, co najmniej 32 bitowa.
- ASP 2.** Systemem operacyjny Microsoft Windows XP Professional z najnowszą obowiązującą stabilną wersją ServicePack deklarowaną przez producenta (licencja i nośnik CD) lub nowszy. System operacyjny z polską wersją językową oraz bezterminową, niezbywalną licencją typu OEM (wraz z wersją instalacyjną na płycie CD lub DVD).
- ASP 3.** Przeglądarka Internet Explorer w wersji 5.56.0 lub wyższej.
- ASP 4.** Procesor typu X86 taktowany z prędkością nie mniejszą, niż 933 MHz.
- ASP 5.** Pamięć operacyjna o pojemności, co najmniej 512 MB RAM z możliwością rozbudowy, do co najmniej 1 GB RAM.
- ASP 6.** Dysk twardy o pojemności, co najmniej 30 GB.
- ASP 7.** Slot na kartę SIM operatora sieci komórkowej.
- ASP 8.** Dysk twardy wyposażony w system zabezpieczający dysk twardy przed skutkami gwałtownych ruchów urządzenia (np. upadku).
- ASP 9.** Zasilanie urządzenia ze standardowej instalacji samochodowej 12V/24V (zgodne z napięciem instalacji pojazdu, w którym będzie montowany MTP) W instalacji dostarczającej zasilanie do Terminala ma być wmontowany włącznik umożliwiający odcięcie zasilania.
- ASP 10.** Edytor tekstu zainstalowany w systemie operacyjnym MTP odpowiadający standardem edytorowi Word pakietu Microsoft Office 2007 Professional PL z polską wersją językową wraz z bezterminową, niezbywalną licencją umożliwiającą przeniesienie oprogramowania na inny komputer. Wykonawca jest zobowiązany do wykazania równoważności innego dostarczonego edytora. Zamawiający przez równoważność rozumie edytor tekstowy udostępniający funkcje edycji dokumentów elektronicznych właściwe dla edytora Word pakietu Microsoft Office 2003 Professional PL oraz możliwość zapisu i odczytu danych bez utraty formatowania w formacie „doc”.

#### Monitor i urządzenia I/O

- ASP 11.** Ekran o rozdzielczości nie mniejszej niż 800x600 pikseli, przekątnej ekranu nie mniejszej niż 10”, kolorowy, przynajmniej 32-bitowa głębia kolorów, z regulacją kontrastu i jasności. Czytelność ekranu musi być także zagwarantowana w przypadku intensywnego nasłonecznienia
- ASP 12.** Urządzenie wskazujące (mysz optyczna) współpracujące z dostarczonym terminalem (MTP) za pomocą i z wykorzystaniem standardowego portu (USB). Zamawiający dopuszcza zastąpienie urządzenia wskazującego (myszy), rozwiązaniem technicznym polegającym na wbudowanym urządzeniu wskazującym w klawiaturę dostarczonego terminala MTP.
- ASP 13.** Klawiatura z interfejsem zgodnym z jednostką centralną, bryzgoszczelną, połączona z jednostką centralną za pomocą przewodu. W pojeździe musi być również zamontowane miejsce na „dokowanie” klawiatury i ewentualnej myszki, gdy nie są one używane.
- ASP 14.** Karta grafiki: minimum 64 MB RAM (pamięć karty może być wydzielana z pamięci operacyjnej RAM pod warunkiem zwiększenia jej ilości o wielkość pamięci wykorzystywanej przez kartę grafiki) Dopuszcza się zastosowanie karty zintegrowanej z płytą główną.
- ASP 15.** Karta dźwiękowa + głośnik (głośnik jako integralny komponent MTP zintegrowany z innym elementem np. ekranem). Dopuszcza się zastosowanie karty zintegrowanej z płytą główną.
- ASP 16.** Porty zewnętrzne: USB-2.0 – 2 szt, złącze równoległe -port LPT (Zamawiający dopuszcza stosownie konwertera LPT/USB), wyjście VGA, interfejs sieciowy (RJ45)

#### Czytnik kart kryptograficznych PKI

- CK 1.** Zamawiający wymaga, aby czytnik kart znajdował się w kabinie pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla użytkownika MTP. W przypadku odłączenia czytnika, MTP nie może umożliwiać pracy użytkownikom i administratorom w systemie operacyjnym MTP.
- CK 2.** Czytnik kart musi być zgodny ze standardem PC/SC.
- CK 3.** Czytnik kart musi być zgodny ze standardem Microsoft WHQL (Microsoft Windows Hardware Quality Labs) .
- CK 4.** Czytnik musi umożliwiać odczyt dostępnych na rynku kart kryptograficznych zgodnych z normą ISO-7816, a w szczególności umożliwiać współpracę z kartą w standardzie PKCS#11 co najmniej w wersji 2.01.

- CK 5.** Czytnik musi posiadać sygnalizację optyczną (np. diodową) akceptacji karty, pracy z kartą.
- CK 6.** Czytnik musi współpracować z oferowanymi na rynku kartami mikroprocesorowymi a w szczególności z użytkowanymi obecnie w Policji: CRYPTOTECH MULTI SIGN, OBERTUR ID ONE ENCARD.
- CK 7.** Czytnik musi być zgodny z wymaganiami normy PN-S-76020:1997 stawiającej wymagania dla urządzeń elektronicznych produkowanych jako wyposażenie dodatkowe pojazdów samochodowych z instalacją elektryczną o nominalnym napięciu zgodnym z napięciem dostarczanych pojazdów.
- CK 8.** Czytnik musi być zgodny z wymaganiami dla oddzielnego zespołu technicznego określonymi w dyrektywie 2004/104/WE.
- CK 9.** Czytnik musi być wyposażony w sterowniki do zainstalowanego systemu operacyjnego.

### **Kontrola dostępu do stanowiska komputerowego oraz uwierzytelnianie i autoryzacja użytkownika.**

Oprogramowanie dostarczone wraz MTP musi uwierzytelniać użytkowników uzyskujących dostęp do niego w oparciu o spersonalizowaną kartę mikroprocesorową zawierającą dwa komplety danych w postaci klucza prywatnego i certyfikatu, przy czym oprogramowanie, które realizuje to uwierzytelnienie musi zagwarantować spełnienie następujących warunków:

- KD 1.** Wszystkie niezbędne dane potrzebne do lokalnej autoryzacji Użytkowników MTP muszą być przechowywane lokalnie na tym stanowisku.
- KD 2.** Zarządzanie kontami Użytkowników może realizować jedynie lokalny Administrator.
- KD 3.** Administrator może zalogować się do systemu operacyjnego MTP wyłącznie przy użyciu właściwej spersonalizowanej karty mikroprocesorowej, po podaniu właściwego kodu PIN do karty oraz systemowego hasła Administratora.
- KD 4.** Pozostali użytkownicy mogą się zalogować do systemu operacyjnego jedynie przy użyciu właściwej, spersonalizowanej karty mikroprocesorowej. Podczas procesu logowania Użytkownik musi podać właściwy PIN do swojej karty. Po prawidłowym zalogowaniu, zarówno Administrator jak i zwykli Użytkownicy pracują w swoich osobistych profilach systemu operacyjnego. Podczas trwania sesji lokalnego Administratora, jego karta musi się znajdować w czytniku. Wyjęcie tej karty musi spowodować zablokowanie możliwości pracy na stanowisku komputerowym bez przerywania sesji z programami użytkowymi – wymóg ten musi być spełniony też dla MTP, który nie jest podłączony w danej chwili do Systemów Informatycznych dostępnych w sieci PSTD. Wyjątek może stanowić jedynie sytuacja, gdy Administrator uruchamia aplikację przeznaczoną do zarządzania Użytkownikami systemu i ich kartami mikroprocesorowymi i potrzebuje wyjąć swoją kartę z czytnika po to by włożyć i zarejestrować kartę Użytkownika.
- KD 5.** Wyjęcie karty w dowolnym innym momencie musi spowodować natychmiastowe zablokowanie możliwości pracy na MTP z jednoczesnym ukryciem bieżącej zawartości ekranu. Odblokowanie MTP będzie możliwe po wprowadzeniu karty mikroprocesorowej do czytnika (po pozytywnym uwierzytelnieniu MTP powinien znajdować się w tym samym stanie -sesja powinna być zachowana). Odblokowanie powinno nastąpić poprzez włożenie karty mikroprocesorowej, za pomocą, której została otwarta sesja na MTP. Stan uruchomionych aplikacji Administratora musi zostać przywrócony po prawidłowym odblokowaniu zablokowanego MTP.
- KD 6.** Przez cały czas trwania sesji Użytkownika, jego karta musi się znajdować w czytniku. Wyjęcie karty w dowolnym momencie pracy musi spowodować natychmiastowe zablokowanie możliwości pracy na MTP z jednoczesnym ukryciem bieżącej zawartości ekranu. Odblokowanie systemu musi być możliwe jedynie po ponownym włożeniu wyjętej karty zalogowanego Użytkownika i podaniu właściwego kodu PIN. Stan uruchomionych aplikacji Użytkownika musi zostać przywrócony po prawidłowym odblokowaniu zablokowanego MTP, wymóg ten musi być spełniony też dla MTP, które nie są podłączone do Systemów Informatycznych dostępnych w sieci PSTD.
- KD 7.** W przypadku zablokowania MTP poprzez wyjęcie z niego karty możliwą akcją do podjęcia bez uwierzytelnienia może być wyłącznie wyłączenie MTP. Aplikacja musi również umożliwić wyłączenie MTP przy użyciu karty posiadającej uprawnienia administracyjne, poprzez zamknięcie

sesji i wylogowanie bieżącego użytkownika. W takim przypadku stan uruchomionych aplikacji użytkownika musi zostać utracony.

- KD 8.** W danej chwili może być zalogowany w systemie operacyjnym MTP wyłącznie jeden użytkownik. Funkcjonalność przełączania kont użytkowników dostępna w systemie operacyjnym musi być zablokowana.
- KD 9.** Zarejestrowanie karty w systemie operacyjnym i przyporządkowanie jej do Użytkownika systemu operacyjnego nie może powodować zmiany naniesionych danych w sposób elektroniczny na kartę.
- KD 10.** W procesie uwierzytelniania Użytkownika musi być wykorzystywany podpis elektroniczny oparty o algorytm RSA realizowany przez kartę kryptograficzną wkładaną przez uwierzytelnianego Użytkownika.
- KD 11.** Oprogramowanie uwierzytelniające komunikuje się z kartą poprzez interfejs programistyczny PKCS#11 realizowany przez bibliotekę oprogramowania kart wymienionych w wymaganiu CK 6.
- KD 12.** Oprogramowanie musi udostępniać funkcje zarządzania użytkownikami.
- KD 13.** Oprogramowanie musi umożliwić przeprowadzenie uwierzytelnienia i autoryzacji użytkownika w BTUU na podstawie nr PIN użytkownika do certyfikatu i certyfikatu użytkownika oraz dostęp do systemów informatycznych w sieci PSTD poprzez przeglądarkę.
- KD 14.** Oprogramowanie musi zapewnić kontrolę dostępu do urządzenia MTP.
- KD 15.** Oprogramowanie musi nawiązywać bezpieczną sesję SSL/TLS.
- KD 16** Oprogramowanie musi uczestniczyć w procesie uwierzytelnienia zgodnego z BTUU

Wykonawca dostarczy min 38 kompletów dokumentacji Mobilnego Terminala Przewoźnego. Dokumentacja ma być w języku polskim (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć).

Dokumentacja ma zawierać:

- instrukcję użytkownika;
- zagadnienia związane z miejscami instalacji MTP, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania;
- opisu interfejsów zgodnie z MSS 1;
- opis elementów możliwych do sterowania oraz sposobu dostępu do tych funkcji zgodnie z MSS2
- licencje na oprogramowanie użyte w terminalu

#### **WYMAGANIA GWARANCYJNE I SERWISOWE:**

1. Okres gwarancji na Terminal musi wynosić co najmniej 24 miesiące.
2. Wykonawca będzie świadczył naprawy gwarancyjne na terenie całego kraju.
3. Bieg okresu gwarancyjnego rozpocznie się od daty podpisania protokołu odbioru ilościowo-jakościowego.
4. Wykonawca do dostarczonego sprzętu, będącego przedmiotem Umowy, dołączy karty gwarancyjne zawierające numer seryjny, termin i warunki ważności gwarancji, adresy i numery telefonów punktów serwisowych świadczących usługi gwarancyjne. Karty gwarancyjne urządzeń muszą zawierać numery seryjne dysków twardych zainstalowanych w MTP.
5. Na dostarczonych urządzeniach Wykonawca dokona instalacji zakupionego oprogramowania. Do oprogramowania i sprzętu dostarczonego przez Wykonawcę muszą być dołączone niezbędne sterowniki w aktualnych, stabilnych wersjach na płytach CD oraz wymagane prawem bezterminowe licencje. Jeśli do tej instalacji niezbędne będzie jakiegokolwiek dodatkowe oprogramowanie specyficzne dla zakupionego sprzętu (np. sterowniki urządzeń), Wykonawca dostarczy je na nośnikach dla każdego zakupionego urządzenia.

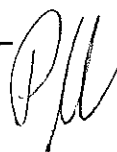
6. Wykonawca odpowiada za prawidłową instalację dostarczonego sprzętu i oprogramowania, będącego przedmiotem zamówienia.
7. W okresie gwarancji Wykonawca zapewni stały kontakt w celu udzielania nieodpłatnych konsultacji i pomocy technicznej dotyczących przedmiotu umowy (w tym również w zakresie zakupionego oprogramowania) w dni robocze w godzinach 08:00-17:00. Połączenie to ma być dostępne ze stacjonarnego telefonu sieci publicznej w cenie połączenia lokalnego z dowolnego miejsca Polski.
8. Wykonawca zobowiązuje się do przyjmowania informacji o awarii urządzeń będących przedmiotem zamówienia przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu.
9. Dokumentacja będzie zawierała wzór formularza oraz opis procedury zgłoszenia awarii.
10. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia powstałych awarii urządzeń w siedzibie użytkownika nie później, niż w ciągu 5 dni od chwili zgłoszenia awarii drogą telefoniczną potwierdzoną drogą faksową do siedziby serwisu.
11. W przypadku niemożności naprawienia sprzętu u użytkownika w terminie wskazanym w pkt. 10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia na czas naprawy, sprzęt funkcjonalnie zgodnego z urządzeniem będącym w naprawie. Dostarczenie sprzętu jest wymagane w pierwszym dniu roboczym liczonym od dnia wyznaczonego na dokonanie naprawy i nie powoduje naliczenia przez Zamawiającego kar gwarancyjnych. Koszty dostarczenia uszkodzonego sprzętu do naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
12. Wykonawca zobowiązany jest do reinstalacji systemu operacyjnego i oprogramowania systemowego po usunięciu awarii sprzętowej uniemożliwiającej prawidłową eksploatację urządzeń będących przedmiotem zamówienia, jeżeli zajdzie taka konieczność. Reinstalacja zostanie dokonana na koszt Wykonawcy.
13. Po usunięciu awarii, Wykonawca zobowiązuje się do doprowadzenia urządzeń będących przedmiotem zamówienia do stanu sprzed awarii, w rozumieniu prawidłowego działania wszystkich zainstalowanych komponentów i aplikacji. Wszystkie niezbędne do wykonania w tym obszarze prace zostaną dokonane na koszt Wykonawcy.
14. W przypadku konieczności przeprowadzenia napraw bądź wymiany elementów zawierających dane Zamawiającego, poza jego siedzibą, nośniki danych pozostają w siedzibie Zamawiającego i nie podlegają wydaniu Wykonawcy. W przypadku awarii dysku twardego w okresie gwarancji, będzie on wymieniony przez Wykonawcę na nowy bez konieczności zwrotu uszkodzonego i dokonywania ekspertyzy poza siedzibą użytkownika.
15. W okresie obowiązywania umowy Wykonawca zapewni, nieodpłatnie, dostarczanie nowych stabilnych wersji publikowanych poprawek dla systemów operacyjnych zainstalowanych w urządzeniach.
16. Zakupione oprogramowanie Wykonawca dostarczy w oryginalnych opakowaniach producenta, z dołączoną licencją i dokumentacją.
17. Stosowanie praw wynikających z udzielonej gwarancji nie wyłącza stosowania uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania instalacji na urządzeniach będących przedmiotem zamówienia oprogramowania zgodnego z zainstalowanym na nich systemem operacyjnym bez ponoszenia dodatkowych opłat. Czynność ta nie może skutkować koniecznością dokonania żadnych dodatkowych opłat na rzecz dostawcy Terminali i utraty gwarancji na dostarczony sprzęt i oprogramowanie.
19. Wszystkie terminale, w tym również opakowania zawierające oprogramowanie, będą posiadać oznaczenie informujące o tym, że ich zakup został sfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego.  
Wykonawca zapewni odpowiednie oznaczenie, poprzez umieszczenie w widocznym miejscu trwałych, trudno usuwalnych elementów np. plakietek, naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących o źródle finansowania zakupu. Informacja ta będzie zawierać logotyp Norweskiego Mechanizmu Finansowego oraz napisy w języku polskim o treści „*Wsparcie udzielone ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego*” i języku angielskim o treści „*Supported by a grant from Norway through the Norwegian Financial Mechanism*”. Wzór logotypu oraz standartowe formułki są do pobrania na stronie [www.eog.gov.pl](http://www.eog.gov.pl) → Realizacja projektów → Informacja i

**promocja.**

Logotyp Norweskiego Mechanizmu Finansowego wraz napisami w języku polskim i angielskim, o których mowa powyżej, będą również umieszczone (wkomponowane graficznie) na dokumentacji związanej z urządzeniami do szybkiej identyfikacji daktyloskopijnej.

**ODBIÓR MOBILNYCH TERMINALI PRZEWOŹNYCH**

1. Odbiór MTN będzie się odbywał w ramach odbiorów ilościowo-jakościowych pojazdu.
2. Odbiór jakościowy odbędzie się na podstawie testów akceptacyjnych.
3. Wykonawca opracuje procedury testów akceptacyjnych uwzględniających całokształt wymagań funkcjonalnych dla MTP, algorytmy przeprowadzenia poszczególnych testów, a także sposób dokumentowania ich wyników.
  - a) W trakcie realizacji testów akceptacyjnych musi m.in. zostać przeprowadzone produkcyjne uruchomienie zamontowanych w pojazdach MTP i przeprowadzenie testu połączenia za pomocą usługi GPRS/EDGE ze wskazanym przez zamawiającego adresem sieciowym (wewnątrz APN).
4. Procedury testów akceptacyjnych podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
5. Wykonawca przedstawi procedury testów akceptacyjnych do zatwierdzenia z minimum 5 dniowym wyprzedzeniem od daty odbiorów jakościowych.





Umowa nr .....

Zawarta w Warszawie dnia ..... pomiędzy:

..... z siedzibą w ....., ul. ....  
zwanym w treści umowy **Zamawiającym** w imieniu którego działają:

.....

firmą

..... z siedzibą w (.....) ....., ul. ...., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy ..... w ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS nr ....., NIP ....., REGON .....,  
zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu którego działają:

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr ....., zostaje zawarta umowa o następującej treści:

### § 1

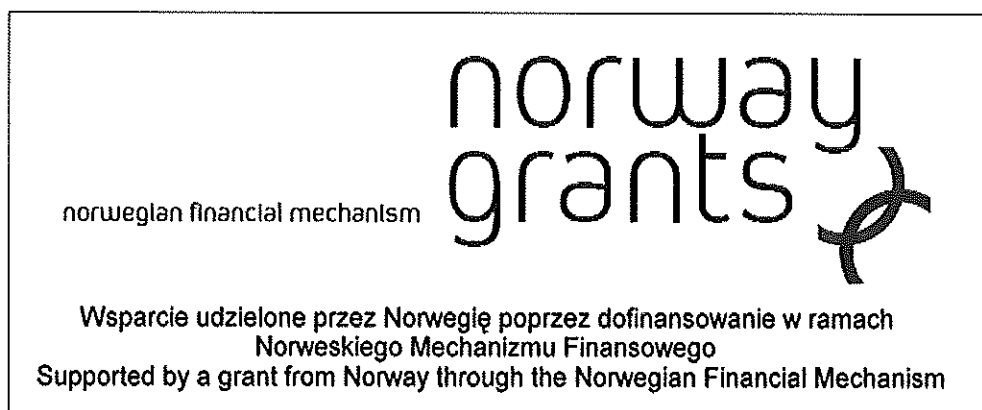
1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 35 szt. fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) pojazdów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilne terminale dostępne do baz danych marki ..... typ ..... spełniających wymagania taktyczno - techniczne określone w Załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć pojazd określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
4. Pojazd oznakowany musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
5. Pojazdy będą ubezpieczone w zakresie Autocasco, którego zakres będzie obejmował, co najmniej straty spowodowane pożarem, kradzieżą oraz innymi podlegającymi ubezpieczeniu zdarzeniami w tym wynikającym z wykonywania przez Policję zadań służbowych. Ubezpieczenie będzie obowiązywało 12 miesięcy od dokonania odbioru. Koszt ubezpieczenia ponosi Wykonawca.

### § 2

Wszystkie pojazdy muszą posiadać oznaczenie informujące o tym, że ich zakup został sfinansowany ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. Wykonawca zapewnia odpowiednie oznaczenie, poprzez umieszczenie w

widocznym miejscu trwałych, trudno usuwalnych elementów np. naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących o źródle finansowania zakupu. Informacja ta będzie zawierać logotyp Norweskiego Mechanizmu Finansowego oraz napisy w języku polskim o treści: „Wsparcie udzielone przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego”

i w języku angielskim o treści „Supported by a grant from Norway through the Norwegian Financial Mechanism”.



### § 3

1. Cena jednostkowa brutto przedmiotu umowy Strony ustalają na kwotę ..... zł.  
(słownie: ..... złotych)
2. Wartość umowy brutto Strony ustalają na kwotę ..... zł.  
(słownie: ..... złotych)
3. Wartość umowy brutto (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostarczenia i zainstalowania mobilnych terminali dostępowych do baz danych, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
- 4) Zamawiający opłaci należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem, o którym mowa w § 5 ust. 16. Każda dostawa będzie przedmiotem odrębnego rozliczenia.
- 5) Wykonawca dostarczy Fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, o którym mowa w § 5 ust. 16, wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497. Faktura będzie wystawiona na każdy pojazd osobno.
- 6) Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 45 dni od daty otrzymania faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
- 7) Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 5% wartości umowy brutto, tj. kwotę ..... zł (słownie: .....złotych) w postaci .....
- 8) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
- 9) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
- 10) Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie do 15 dni od zakończenia okresu gwarancji.

### § 4

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia 17.11 2009 r. Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.
2. Dostawa pojazdów rozpocznie się nie wcześniej niż 03.11.2009 r.

- 1) Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
- 2) O przygotowaniu projektu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer ....., z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych podając numer niniejszej umowy.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej.
- 4) W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej.
- 5) Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
  - 1) zatwierdzoną modyfikacją,
  - 2) wymaganiami taktyczno-technicznymi określonymi w Załączniku nr 1,
  - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 6) O przygotowaniu pojazdu/pojazdów do dostawy/odbioru Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer ....., z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych podając co najmniej numer niniejszej umowy i planowaną jej datę.
- 7) Miejsce odbioru/dostawy pojazdów odbędzie się na terenie Polski w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na etapie zawarcia umowy.
8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.
9. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
  - 1) książkę gwarancyjną,
  - 2) wykaz wyposażenia dodatkowego,
  - 3) instrukcję obsługi,
  - 4) kartę pojazdu,
  - 5) książkę przeglądów serwisowych,
  - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji,
  - 7) instrukcję instalacji zestawów łączności radiowej, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji radiotelefonów i anten, z zalecanymi trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
  - 8) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- 13) Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
  - 1) zatwierdzoną modyfikacją,
  - 2) wymaganiami taktyczno-technicznymi określonymi w Załączniku nr 1,
  - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
- 14) Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
- 15) Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 13. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.



- 16) Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo-jakościowym wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

## § 6

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisy wydane na jej podstawie.
2. Pojazd będzie objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  1. .... miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz wyposażenie,
  2. .... miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  3. .... miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  4. .... miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu (dotyczy folii odblaskowej),
  5. .... miesięcy - gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej).licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.  
Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu w formie załącznika.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu usterki Zamawiający przekaże pisemnie na nr faksu .....
6. Usunięcie usterki (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia pisemnego zgłoszenia reklamacji.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia pisemnego powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  - 1 instalacji antenowych,
  - 2 instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
  - 3 urządzeń do pomiaru paliwa,
  - 4 innego sprzętu służbowego.

## § 7

- a) W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
1. 0,1% ceny brutto za pojazd nie wydany w terminie, o którym mowa w § 5 ust.1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu.
  2. 0,1% ceny brutto za pojazd nie wydany w terminie naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w § 7 ust. 6, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 10 % ceny brutto tego pojazdu.
  3. 10% wartości brutto niedostarczonego przedmiotu umowy w razie odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.

- b) Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy 10% wartości brutto nieodebranego przedmiotu umowy, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
- c) Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
- d) Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
- e) Niezależnie od kwot wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

**§ 8**

- Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
- Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
- Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić w formie pisemnej i wymagają zgody obu stron pod rygorem nieważności.
- W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie, w szczególności, postanowienia Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych. Umowa podlega prawu polskiemu.
- Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu:
  - 1. w trybie uzgodnień przedstawicieli stron,
  - 2. przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
- f) Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
  - Załącznik nr 1 - Wymagania taktyczno-techniczne dla pojazdu,
  - Załącznik nr 2 - Protokół odbioru ilościowo-jakościowego,
  - Załącznik nr 2m – Wymagania dot. Mobilnego terminala dostępowego do baz danych
- g) Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
  - dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
  - dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

**ZAMAWIAJĄCY :**

**WYKONAWCA:**



**Protokół odbioru ilościowo-jakościowy w ramach umowy nr .....  
 z dnia ..... współfinansowanej w ramach Norweskiego  
 Mechanizmu Finansowego**

Miejsce dokonania odbioru: .....

Data dokonania odbioru: .....

Ze strony Wykonawcy:.....  
 ( nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

( Ze strony Zamawiającego: .....  
 (nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.....

2.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr ..... z dnia.....jest:

Lp	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jedn. miary	Nr VIN	Wartość	uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

3. TAK \*

4. NIE \* - zastrzeżenia .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

t) Zgodne \*

u) Niezgodne \* - zastrzeżenia .....

Świadczenia dodatkowe ( jeśli były przewidziane w umowie):

1. Wykonane zgodnie z umową \*

2. Nie wykonane zgodnie z umową \* - zastrzeżenia .....

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):  
 .....

Końcowy wynik odbioru:

8. Pozytywny \*

9. Negatywny \* - zastrzeżenia .....

Podpisy:

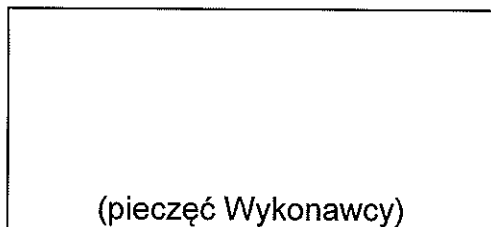
1.....

2.....

( członkowie komisji Zamawiającego)

(przedstawiciel Wykonawcy)

a) niewłaściwe skreślić



## OŚWIADCZENIE

**wypełniają wyłącznie Wykonawcy samodzielnie ubiegający się o udzielenie zamówienia**

**Dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”.**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

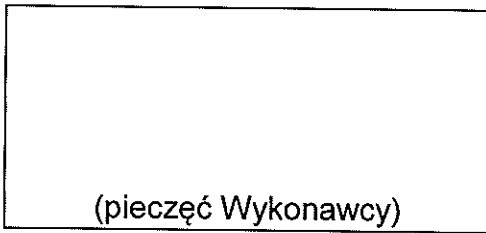
oświadczamy, że:

1. posiadamy uprawnienia do wykonania określonej działalności lub czynności,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia\*,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

....., dn. ....

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

**\* W przypadku gdy Wykonawca nie dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jest zobowiązany do przedstawienia pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.**



**OŚWIADCZENIE**

**wypełnia pełnomocnik Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w ich imieniu**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

**Dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”.**

oświadczamy, że:

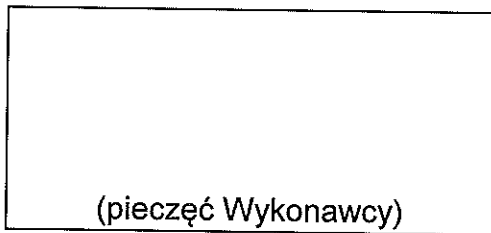
1. posiadamy uprawnienia do wykonania określonej działalności lub czynności,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia\*,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn. ....

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

**\* W przypadku gdy Wykonawca nie dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jest zobowiązany do przedstawienia pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.**





**OŚWIADCZENIE**

*wypełnia oddzielnie każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

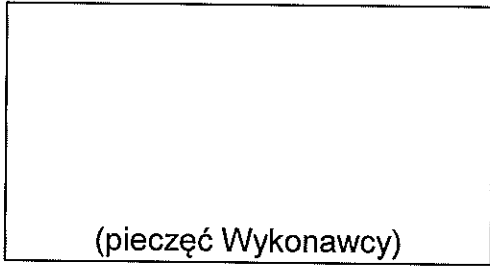
**Dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”**

oświadczamy, że:

1. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych \*

....., dn. ....

.....  
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)



**Załącznik nr 4 do SIWZ**  
**spr. nr 18/Ctr/09/MK**

**FORMULARZ OFERTOWY**  
**DO PRZETARGU 18/CTR/09/MK**

My, niżej podpisani.....  
.....  
.....

działając w imieniu i na rzecz.....

(pełna nazwa wykonawcy, adres, nr telefonu, nr faksu, e-mail)

.....

(pełna nazwa wykonawcy, adres, nr telefonu, nr faksu, e-mail)

w odpowiedzi na ogłoszenie przetargu nieograniczonego na dostawę 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1” składam(y) niniejszą ofertę.

Całkowita jednostkowa wartość brutto pojazdu z Mobilnym Terminalem Przewoźnym brutto:.....

Słownie:.....

(Ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.)

Całkowita wartość oferty brutto:.....

Słownie:.....

(Ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.)

1. Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie do 17 listopada 2009 r.
2. Na oferowany przedmiot zamówienia udzielimy gwarancji:
  - a) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne .....m-cy (nie mniej niż 24 m - ce)

42

- b) na powłokę lakierniczą .....m-cy ( nie mniej niż 24 m-ce)
- c) na perforację elementów nadwozia .....m-cy (nie mniej niż 72 m-ce)
- d) na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej ....m-cy (nie mniej niż 24 m-ce)
- e) na oznakowanie pojazdu ...m-cy (nie mniej niż 60 m-cy)
- f) na Mobilne Terminale Przewoźne .....m-cy (nie mniej niż 24 m-ce)

3. Akceptujemy termin płatności wynoszący do 45 dni od daty dostarczenia faktury.

4. Oświadczamy, że:

- a) zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń,
- b) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- c) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- d) akceptujemy zawarty w Załączniku nr 2 projekt umowy w sprawie zamówienia publicznego i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- e) ofertę składamy na ..... kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.

5. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om):.....

....., dnia .....  
Miejscowość

.....  
Podpis osoby (osób) upoważnionej do występowania w imieniu Wykonawcy  
(Požadany czytelny podpis albo podpis i pieczęć z imieniem i nazwiskiem)

(pieczęć Wykonawcy)

**Wykaz dostaw**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

dostawę 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępowy do baz danych w ramach projektu NMF - „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1”

Lp.	Wartość zamówienia (brutto w PLN)	Przedmiot zamówienia	Data wykonania (dzień, miesiąc, rok)	Odbiorca zamówienia	Strona oferty gdzie dołączono dokument potwierdzający należyte wykonanie umowy
1					
2					
3					
4					

....., dn.....

.....  
 podpis osoby (osób) upoważnionej do występowania w imieniu Wykonawcy (požadany czytelny podpis albo podpis i pieczęć z imieniem i nazwiskiem)