



ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

02-542 Warszawa  
ul. Domaniewska 36/38

Z-ca Dyrektora 60-117-55

fax. 60-118-57

FA.....<sup>454</sup>.../09

Warszawa, dn. <sup>26</sup>.....03.2009 r.



*Do Wykonawców  
ubiegających się  
o udzielenie zamówienia*

**Dot: sprawa nr 18/Ctr/09/MK – dostawa 35 sztuk samochodów osobowych oznakowanych o podwyższonych parametrach wyposażonych w mobilny terminal dostępu do baz danych**

***Szanowni Państwo,***

działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 233 z 2007 r. poz. 1655 ze zm.) uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły od uczestników postępowania pytania do treści SIWZ w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z automatyczną skrzynią biegów?

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający utrzymuje zapis zawarty w siwz.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego długość całkowita wynosi 4580mm?

### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający utrzymuje zapis zawarty w siwz.

### **Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w dojazdowe koło zapasowe?

### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający utrzymuje zapis zawarty w siwz.

### **Pytanie nr 4:**

Zapytanie dotyczy punktu 3 ppkt. 3. Czy lampy montowane z tyłu w skrajnej części nadwozia (pokrywy tylnej) mogą być ledowe zamiast stroboskopowych (wyładowawczych)? Lampy ledowe w porównaniu ze stroboskopowymi posiadają:

- mniejsze gabaryty (nie ograniczają przestrzeni bagażnika),
- pobierają o wiele mniej prądu,
- są prostsze w montażu,
- mniej awaryjne.

### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wyposażenia pojazdu w światła ostrzegawcze ledowe.

### **Pytanie nr 5**

Pkt. III, ppkt1, ust. f):

*„drzwi przedziału II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwarcie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu przez osoby do tego niepowołane”*

Pytanie:

Czy poprzez powyższe określenie Zamawiający rozumie niezależne sterowanie drzwiami II przedziału przyciskiem znajdującym się w przedziale I z sygnalizacją świetlną ((kontrolka) zamknięcia / otwarcia drzwi, czy też może za wystarczające uzna rozwiązanie polegające na możliwości zaryglowania wszystkich drzwi przyciskiem znajdującym się w przedziale I (np. na drzwiach kierowcy) – wyposażenie fabryczne pojazdu. Jednakże II rozwiązanie powoduje, że otworzenie drzwi kierowcy/dysponenta odryglowuje również pozostałe zamki - drzwi II przedziału umożliwiając ich otwarcie z zewnątrz / wewnątrz pojazdu. Prosimy o określenie sposobu funkcjonowania zamków drzwi przedziału II.

### **Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie określa rozwiązań konstrukcyjnych a jedynie oczekuje spełnienia wymogu postawionego w siwz dla drzwi przedziału II. Zastosowane rozwiązanie musi zapewniać spełnienie postawionego wymogu w każdej fazie korzystania z pojazdu.

### Pytanie nr 6

Pkt. III, ppkt 1, ust. g)

*„przedział II musi być oddzielony od przedziału III przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowaną w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wepchnięcie do przedziału II i III przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewniać widoczność do tyłu pojazdu oraz prawidłowy obieg powietrza w pojeździe”*

Pytanie:

Zamawiający nie określił w treści siwz rodzaju nadwozia pojazdu (sedan, hatchback/lift back, kombi, wielozadaniowe), w związku z powyższym pragniemy zapytać, czy w przypadku zaoferowania nadwozia rodzaju sedan, gdzie przedział III jest fabrycznie oddzielony od przedziału II (bagażnik jest oddzielony kanapą tylną, bez możliwości dostępu do bagażnika przy rozłożonej kanapie), Zamawiający będzie wymagał dodatkowych zabezpieczeń w formie przegrody oddzielającej bagażnik i kanapę, czy też w przypadku zastosowania nadwozia sedan nie ma wymogu montażu dodatkowej przegrody, która jednocześnie bardzo utrudniałaby dostęp do szyby tylnej i tylnej półki.

### Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, że nie określa rozwiązań konstrukcyjnych a jedynie oczekuje spełnienia wymogu postawionego w siwz. Zastosowane rozwiązanie musi uniemożliwiać dostęp z przedziału II do III i odwrotnie.

### Pytanie nr 7

Pkt. III, ppkt 3, ust. 1.

*„ na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych Pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób nie naruszający ingerencji w strukturze pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w miarę możliwości wewnątrz relingu”*

Pytanie:

Zgodnie z powyższymi zapisami Zamawiający wymaga możliwie nieinwazyjnego montażu specjalnej lampy ostrzegawczej na dachu pojazdu, z jednoczesnym postawieniem wymogu, aby w miarę możliwości wszelkie przewody do lampy poprowadzić wewnątrz relingu. Zamawiający jednakże nie określa rodzaju nadwozia w treści SIWZ co umożliwia zaoferowanie wszystkich rodzajów nadwozi, również tych, które nie posiadają relingów dachowych (sedan, hatchback/lift back, a nawet niektóre kombi). W przypadku braku relingów dachowych w pojeździe, w jaki sposób należy zamontować lampę na dachu

pojazdu – nieinwazyjnie. Czy Zamawiający ma na myśli np. tzw. montaż hakowy bez wiercenia otworów w dachu pojazdu? W jaki sposób należy poprowadzić przewody do lampy ostrzegawczej jeżeli pojazd nie posiada relingów dachowych? Jednocześnie w treści SIWZ Zamawiający wymaga zapewnienia modułowości zamontowanego wyposażenia specjalnego z zapewnieniem łatwego montażu / demontażu, prosimy określenie w jaki sposób należy modułowość zapewnić? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tzw. złącza dachowego do lampy ostrzegawczej, które umożliwia jej natychmiastowe odłączenie / podłączenie, jednakże jest to element, który powoduje konieczność ingerencji w nadwozie pojazdu. Prosimy o sprecyzowanie wymagań w w/w zakresie tj. modułowość, nieinwazyjny montaż na dachu, łatwy montaż / demontaż elementów wyposażenia specjalnego.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje zastosowania takiego rozwiązania sposobu mocowania lampy ostrzegawczej, który nie ingeruje w strukturę pojazdu. Przewody zasilające lampę powinny zostać poprowadzone w sposób jak najbardziej zakamuflowany z wykorzystaniem fabrycznych otworów oraz elementów wyposażenia (np. relingi). Jednocześnie informuję, że Zamawiający dopuszcza pojazd nie posiadający relingów dachowych

#### **Pytanie nr 8**

Pkt. III, ppkt 3, ust. 3.

*„w pojazdach, których otwarta kłapa tyłu nadwozia ogranicza widoczność sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi tyłu nadwozia (pokrywy tylnej) zamontowane specjalne światła ostrzegawcze stroboskopowe wyładowcze, koloru niebieskiego”*

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w miejsce lamp stroboskopowych wyładowczych lampy LED'owe. Proponowane rozwiązanie spełnia wszystkie wymagania w zakresie Regulaminu 65EKG ONZ jak również Rozporządzenia MI, przy jednoczesnym znacznym ograniczeniu zużycia energii elektrycznej jak również emisji ciepła – lampy stroboskopowe intensywnie się nagzewają podczas działania.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wyposażenia pojazdu w światła ostrzegawcze ledowe.

#### **Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania skrzyni biegów, która umożliwia jazdę w trybie manualnej zmiany biegów z możliwością wyboru trybu zautomatyzowanego? Zmiana biegów w trybie manualnym realizowana może być wtedy poprzez przełączniki umieszczone przy kierownicy bez konieczności odrywania rąk od

kierownicy w trakcie zmiany biegów (rozwiązanie to ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy w warunkach ekstremalnych), lub poprzez dźwignię zmiany biegów umieszczoną na tunelu środkowym wnętrza samochodu. Dodatkowo konstrukcja ta zapewnia zdecydowanie krótszy czas potrzebny na zmianę biegu w stosunku do tradycyjnych rozwiązań technicznych co w zdecydowany sposób wpływa na poprawę dynamiki samochodu.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający utrzymuje zapis siwz dotyczący wymogu dla skrzyni biegów.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuści samochód z silnikiem wysokoprężnym o mocy 170 KM, charakteryzujący się prędkością maksymalną wynoszącą 225km/h oraz przyspieszeniem 0-100 km/h wynoszącym 8,7 s.?

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający utrzymuje zapis w siwz dotyczący wymaganej wartości mocy znamionowej silnika.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający dopuszcza załączenie do oferty kilku referencji potwierdzających należyte wykonanie dostaw w ciągu ostatnich 3 lat na łączną wartość brutto co najmniej 1 000 000 PLN?

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Tak, Zamawiający dopuszcza wykaz i referencje z kilku zrealizowanych dostaw na łączną wartość brutto 1 000 000 PLN.

**Pytanie nr 12:**

Zgodnie z wymaganiem Zamawiającego zawartym w zał nr 1 do siwz – Wymagania Taktyczno Techniczne Samochodu Osobowego Oznakowanego w punkcie II Wymagania techniczne dla samochodu w podpunkcie 6. Bezpieczeństwo:

„a) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i napinaczami dla foteli przednich.”

Zwracamy się zapytaniem:

Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania samochodu z regulacją górnego położenia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera poprzez regulację wysokości fotela kierowcy oraz dysponenta?

Oferowany samochód nie jest wyposażony w regulację wysokości górnego zaczepienia pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i dysponenta, a producent przewidział możliwość regulacji poprzez zmianę wysokości foteli kierowcy i dysponenta oraz zmianę położenia kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach. W testach EURO-NCAP omawiany samochód zdobył 5 gwiazdek.

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zamawiający utrzymuje zapis siwz dotyczący wymagań dla pasów bezpieczeństwa.

**Pytanie nr 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy samochodów osobowych wyposażonych w opony zimowe zamontowane na obręczach ze stopów lekkich?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający utrzymuje zapis siwz dotyczący wymogu dla tarcz kół z ogumieniem zimowym.

Oznacza to, że Zamawiający nie dopuszcza zastosowania obręczy ze stopów lekkich.

**Pytanie nr 14:**

W nawiązaniu do ww. postępowania przetargowego uprzejmie prosimy o odpowiedź na pytanie dotyczące siwz:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd nie posiadający relingów dachowych?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Zamawiający dopuszcza pojazd nie posiadający relingów dachowych. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że oczekuje zastosowania takiego rozwiązania sposobu mocowania lampy ostrzegawczej, który nie ingeruje w strukturę pojazdu. Przewody zasilające lampy powinny zostać poprowadzone w sposób jak najbardziej zakamuflowany z wykorzystaniem fabrycznych otworów oraz elementów wyposażenia, np. relingi.

Powyższe odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA FINANSÓW  
KOMENDY MIASTNEJ POLICJI  
*[Podpis]*  
insp. *[Podpis]* NYCZ