



ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

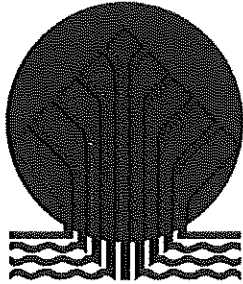
02-542 Warszawa
ul. Domaniewska 36/38

Z-ca Dyrektora 60-117-55

fax. 60-118-57

FA/1995...../09

Warszawa, dn. 21.10.2009 r.



Narodowy Fundusz Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Dot: sprawa nr 119/Ctr/09/MK/FA – dostawa 3 sztuk patrolowych łodzi motorowych hybrydowych kategorii R – 2.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 233 z 2007 r. poz. 1655 ze zm.) uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły od uczestników postępowania pytania do treści SIWZ w brzmieniu przytoczonym poniżej, na które Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z zapytaniem czy zamiast wymaganych cięgien Bowdena zgodnie z p.8 pp.4 Opisu przedmiotu zamówienia:

„Jednostka napędowa dostarczana będzie w następującym ukompletowaniu 4.d) cięgna Bowdena do zdalnego sterowania obrotami silnika i zmianą biegów 9remote control cables)”

wyrażają Państwo zgodę na zaoferowanie systemu sterowania gazem i biegami „dts”? System „dts” jest systemem bezawaryjnym, stosowanym przez wiele jednostek, między innymi Wojska Polskiego, Policji Wodnej, Centrum Szkolenia Policji, Państwowej Straży Pożarnej, Morskiego Oddziału Straży Granicznej a także elitarnych jednostek na całym świecie.

Niniejszym nadmieniamy, że nie ma ciągów Bowdena które pasowałyby do wszystkich rodzajów silników gdyż każdy producent stosuje różne mocowania.

System „dts” elektroniczne sterowanie gazem i biegami zapewni Państwu komfort w użytkowaniu łodzi, szczególnie po kilku latach eksploatacji, gdzie ciągną mają tendencję usztywniania się i blokowania, natomiast niniejszy system będzie płynnie pracował zarówno w pierwszym jak i piątym roku eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie systemu „dts”.

Pytanie nr 2:

Dot. pkt 5 podstawowe parametry techniczne i eksploatacyjne.

2. Długość na pokładzie. Ze względu na brak definicji „długość na pokładzie” w normach oraz przepisach Polskiego Rejestru Statków, dotyczących łodzi motorowych, prosimy o zdefiniowanie „długości na pokładzie”. Czy chodzi o długość całkowitą łodzi mierzoną od końca tub na rufie do odbojnicy na dziobie jednostki? Czy chodzi o płaską część laminowaną pokładu, znajdującą się wewnątrz łodzi. Biorąc pod uwagę łodzie dostępne na rynku oraz pozostałe parametry techniczne podane w opisie przedmiotu zamówienia, nie ma możliwości dostarczenia łodzi o długości pokładu (mierzoną jako płaską część laminowaną pokładu, znajdującą się wewnątrz łodzi) $\geq 5,4$ i spełniającej pozostałe wymogi.

4. Masa łodzi z silnikiem. Na podstawie naszych doświadczeń jak również modeli łodzi oferowanych przez innych producentów, biorąc pod uwagę wymagania Zamawiającego, wykonanie łodzi, która będzie spełniała wymóg związany z wagą max 1000 kg jest niewykonalny. Czy Zamawiający dopuszcza zwiększenie masy o 30%?

5. moc silnika min 200 KM – na podstawie zapisu w SIWZ załącznik nr 1 pkt. 5. Podstawowe parametry techniczne i eksploatacyjne, Zamawiający wymaga aby między innymi, łódź charakteryzowała się niskim zużyciem paliwa określając jednocześnie ciężar łodzi oraz wskazując wymaganą jej prędkość. Na podstawie wieloletniego doświadczenia stwierdzamy, że silnik który zapewnia większą prędkość łodzi (ok. 75 km/h), mniejsze zużycie paliwa oraz równie duże przyspieszenie posiada moc 150 KM. Biorąc pod uwagę powyższe zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia zmian do opisu przedmiotu zamówienia:

5. podstawowe parametry techniczne i eksploatacyjne.

2. długość całkowita łodzi L_c =od 5,40 m do 6,50m,

4. masa łodzi z silnikiem (bez paliwa) m_c =max 1.300 kg,

5. moc silnika min. 150 KM.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że jest to długość pokładu mierzona jako płaska część laminowana pokładu znajdującą się wewnątrz łodzi. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ w załączniku nr 1 pkt. 5 ppkt. 2.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dopuszcza zwiększenie masy łodzi z silnikiem do 1.300 kg, co oznacza, że Wykonawca może zaproponować łódź o masie zarówno 1000 kg jak i do 1300 kg.

Ponadto Zamawiający podtrzymuje moc minimalną silnika min. 200 KM.

Powyższe odpowiedzi są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

insp. Zbigniew WYCZ