

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 624 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

FZ-23401M
„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr 63/Ctr/11/JC

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Zbigniew NYCZ

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 125.000 Euro

ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.:

„Dostawa 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa powybuchowego”.

Warszawa, dnia 7 lutego 2011 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawę 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa powybuchowego”, numer postępowania - 63/Ctr/11/JC, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (Dz. U. Nr 90, poz. 999 z późn. zm.).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel.0-22-60-120-44,
fax 0-22-60-118-57,
strona internetowa: www.policja.pl

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a ÷ 91c ustawy Pzp.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa powybuchowego”.

Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ.

- 2) Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem:
– 34114200-1
- 3) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
- 4) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 5) Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa (pkt. 7 Formularza ofertowego). Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
- 6) Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia użyto oznaczeń lub parametrów wskazujących konkretnego producenta, konkretny produkt lub wskazano znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń, Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów równoważnych, przez które należy rozumieć produkty o parametrach nie gorszych od przedstawionych w specyfikacji technicznej przedmiotu zamówienia.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Termin realizacji umowy: do 30 czerwca 2011 roku.

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunki, dotyczące:

- a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- b) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- d) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 150.000,00 zł.

oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia,

w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp.) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.

3. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

I. Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817), w celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1, Wykonawca składa wraz z ofertą:

1.1 informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości co najmniej 150 000,00 PLN, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

1.2 Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w w/w punkcie, dotyczącej tych podmiotów.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

II. Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817), w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp., Wykonawca składa wraz z ofertą:

2.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;

2.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru , jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy

2.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłaceniem podatków, lub zaświadczenie że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

2.4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

2.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

2.6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia Zamawiający, **oprócz pisemnego zobowiązania o którym mowa w Rozdz. VI SIWZ**, wymaga od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w punkcie II.

III. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

3.1. Wypełniony i podpisany **formularz ofertowy** (zawierający informację określone w załączniku nr 1 do SIWZ).

3.2. **Opis techniczny oferowanego pojazdu** (np. w formie tabeli porównawczej) , wraz z podaniem konkretnych parametrów (np. mocy silnika, pojemności zbiornika paliwa),

3.3. **Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub Świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego,**

3.4. **Wykaz autoryzowanych stacji obsługi pojazdów**

3.5. **Opis anten ze zdjęciami (np. folderem)** – zgodnie z pkt. 1.5.7.13 Załącznika nr 4 do SIWZ.

IV. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1) zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2.2, 2.3, 2.4, 2.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania,

potwierdzające odpowiednio, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) zamiast dokumentu wymienionego w pkt 2.5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania przy zachowaniu terminu wystawienia wymaganego dla tego rodzaju dokumentu.

Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium RP, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 ustawy Pzp., mają miejsce zamieszkania poza terytorium RP, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 ustawy Pzp., wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

V. Wymagana forma składanych dokumentów:

- dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
- dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie

wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest: Julita Choińska tel. (022) 601 24 82, fax. (022) 601 18 57.
2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej lub faksem z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji Zamawiającego określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium w ramach niniejszego postępowania.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawiają ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - a) wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - b) po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - d) każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt II.
 - e) w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. I oraz oświadczenia o którym mowa w pkt. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ.
 - f) wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
 - g) wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
 - h) z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres, ...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).

6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.
9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Zastrzeżenie musi zostać dokonane nie później niż w terminie składania ofert. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Miejsce i termin składania ofert:

- 1) **Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami**, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

**Wydział Zamówień Publicznych Biura Finansów
02-672 Warszawa ul. Domaniewska 36/38**

**Oferta na postępowanie nr 63/Ctr/11/JC
„Dostawa 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa
powybuchowego”**

Nie otwierać przed dniem 19.04.2011 r., godz. 11:00

- 3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

- 4) Ofertę należy złożyć do dnia 19.04 2011 r. do godz. 10:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531A, tel. 0-22-601 32 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.
- 6) Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona Wykonawcy.

2. Miejsce i tryb otwarcia ofert

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu 19.04 2011 r. o godz. 11:00.

3. Modyfikacja i wycofanie oferty:

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
2. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, m.in. koszty ubezpieczenia zamówienia, koszty załadunku, koszty transportu, koszty rozładunku itp., a w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne na warunkach DDP.

3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie kryterium – cena oferty brutto 100%.

Oceniane kryterium i jego znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga w %	Sposób oceny
1.	Cena oferty brutto (C)	100	Minimalizacja

1. Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „cena oferty brutto”:

C – waga 100 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 100 punktów)

Cena wyższa od ceny najniższej oceniona zostanie w następujący sposób:

$C = (\text{cena ofertowa minimalna} / \text{cena ofertowa badana}) \times \text{waga kryterium}$

2. Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp. i niniejszej SIWZ oraz uzyska najwyższą liczbę punktów obliczoną według powyższego wzoru, z zastrzeżeniem zapisów rozdz. XV SIWZ.

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.

2. Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożą oferty niepodlegające odrzuceniu.

3. Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S.A. w celu przekazania przez PWPW S.A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego.

4. Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej będzie „cena”.

5. Wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

- komputer klasy PC,
- system operacyjny Windows 2000 lub wyższy,
- zegar 300Mhz, 64MB RAM, stałe łącze internetowe,

- przeglądarka Internet Explorer 5.5 bądź wyższa,
- aplet java pobrany jednorazowo przy pierwszym połączeniu ze stroną,
- wyłączona autoryzacja na serwerze proxy,
- ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.

6. Istnieje możliwość udziału w odpłatnym szkoleniu dla Wykonawców dotyczącym obsługi systemu aukcyjnego. PWPW S.A udziela informacji technicznych związanych z organizacją aukcji elektronicznej pod numerem Tel. (22) 464 79 79, e-mail: ppp@pwpw.pl.

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
2. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed zawarciem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
3. Przed zawarciem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed zawarciem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.
4. W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie się uchylał od zawarcia umowy (poprzez niedopełnienie formalności, jakie muszą być dokonane w celu zawarcia umowy), Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, chyba, że zaistnieją przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,

- w gwarancjach ubezpieczeniowych,
- w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).

4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.

5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w Istotnych postanowieniach umowy stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego Biura Finansów KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ. Projekt gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.

XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Istotnych postanowieniach umowy – Załącznik nr 3 do SIWZ.

XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

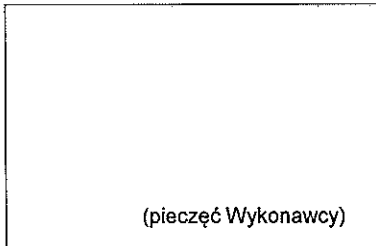
1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie wobec następujących czynności:
 - 1) opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu,
 - 2) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia,
 - 3) odrzucenia oferty odwołującego.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp. albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub SIWZ na stronie internetowej.

5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

- | | |
|------------------------|--|
| Załącznik nr 1 do SIWZ | – Formularz ofertowy, |
| Załącznik nr 2 do SIWZ | – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia, |
| Załącznik nr 3 do SIWZ | – Istotne postanowienia umowy, |
| Załącznik nr 4 do SIWZ | – Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia, |
| Załącznik nr 5 do SIWZ | – Projekt gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy, |



FORMULARZ OFERTOWY

do przetargu 63/Ctr/11/JC

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

- Pełna nazwa

.....
.....

- adres, nr telefonu i faksu, e-mail

.....
.....

- nr konta bankowego, na które dokonywana będzie płatność

.....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn. „Dostawa 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa powybuchowego”, numer postępowania - 63/Ctr/11/JC

składam(y) niniejszą ofertę.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.

3. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane SIWZ.

4. Oferujemy dostawę 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa powybuchowego zabudowanego na pojeździe: marka, typ, wariant, wersja nazwa handlowa spełniającego wszystkie wymagania określone w SIWZ za:

- łączną cenę oferty brutto zł
(słownie:.....)
VAT%.

5. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ.

6. Przyjmujemy zasady płatności określone w Załączniku nr 3 do SIWZ Istotne postanowienia umowy.

7. Oświadczamy, że nie zamierzamy/zamierzamy powierzyć¹ wykonanie części zamówienia podwykonawcom w zakresie:.....

8. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om)*:.....

9. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **będą brały** udział w realizacji części zamówienia*
.....

10. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia*
.....

11. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

12. Udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- m-cy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę (min. 24 miesiące),

- m-cy na powłokę lakierniczą (min. 36 miesięcy),

- m-cy na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesięcy),

- m-cy na całość zabudowy (min. 24 miesiące),

- m-cy na radiotelefon (min. 36 miesięcy)

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

13. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.

14. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

1.

2.

3.

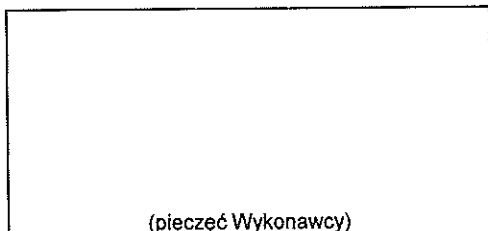
.

n)

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

¹ niepotrzebne skreślić.



OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

pn. „Dostawa 1 szt. specjalistycznego pojazdu typu Ambulans do śledztwa powybuchowego”

oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych .

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

Umowa nr (projekt)

Zawarta w Warszawie dnia pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, Warszawa ul. Puławska 148/150
(Regon: 012137497), zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

.....
.....

oraz przy kontrasygnacie

.....
.....

a firmą

..... z siedzibą w (...-.....), ul.
wpisaną do prowadzonego przez
w, nr
NIP, REGON,
zwaną w treści umowy **Wykonawcą** reprezentowanym przez:

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 1 szt. fabrycznie nowego (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodu furgon nieoznakowany w wersji „Ambulans do śledztwa powybuchowego” zabudowany na pojeździe marki typu wariantcie wersji nazwie handlowej spełniającego wymogi specyfikacji technicznej określonej w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
2. „Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L263 z 9.10.2007 r. str. 1).

§ 2

1. Cenę jednostkową netto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
2. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
3. Wartość umowy brutto Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
4. Wartość umowy brutto (z % podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianego pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
5. Zamawiający opłaci należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem podpisanym bez zastrzeżeń przez przedstawicieli stron, o którym mowa w § 4 ust. 17.
6. Wykonawca dostarczy Fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497.
7. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
8. Wykonawca przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10% wartości umowy brutto, tj. kwotę zł
(słownie: złotych) w postaci
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
11. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają na dzień **30 czerwca 2011r.**
2. Termin określony w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, bez wyznaczania terminów dodatkowych; w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów dostawy.

§ 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go wraz z dokumentacją określoną w załączniku nr 1 do zatwierdzenia Zamawiającemu.

2. O przygotowaniu projektu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (0-22) 60 – 131 – 26, z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek – piątek), podając numer niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 10:00 – 13:00 w, gdzie przedstawiciele Zamawiającego przy udziale Wykonawcy dokonają zatwierdzenia wykonanego projektu modyfikacji pojazdu w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazd wykonany zgodnie z:
 - 1) zatwierdzoną modyfikacją,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1,
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu pojazdu do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (0-22) 60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczone w dniach roboczych podając co najmniej numer niniejszej umowy i planowaną datę dostawy.
7. Dostawa/odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP przy ul. Iwickiej 14 w Warszawie.
8. Gotowy do odbioru pojazd wraz z kompletną dokumentacją musi być dostarczony w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.
9. Odbiór pojazdu dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdu muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - 3) instrukcję obsługi,
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta / importera potwierdzającym dane pojazdu nie zawarte w certyfikacie, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
14. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzoną modyfikacją pojazdu,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.

15. Upoważnienie do odbioru pojazdu uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
17. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.
18. Dostarczony przez Wykonawcę pojazd musi być zatankowany taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon” wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał poziomu „rezerwa”.

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będzie wolny od wad oraz będzie spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd będzie objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) miesięcy - gwarancja na całość oznakowania pojazdu,
 - 5) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy,
 - 6) miesięcy - gwarancja na radiotelefon przewoźnylicząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady dokonują upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy

naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

10. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania,
 - 2) urządzeń łączności radiowej,
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 4) innego wyposażenia służbowego.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) realizowane będą w autoryzowanych stacji obsługi, których wykaz stanowi załącznik nr 4. Zamawiający wymaga wskazania co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie każdego województwa. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi, a po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
13. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4) oraz 5) i 6) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi, a po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 3, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu.
 - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu.
 - 3) 20% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub usunięcia wady.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłaceniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - 1) powstała możliwość zaoferowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla samochodu furgon nieoznakowany w wersji „Ambulans do śledztwa powybuchowego”.
 - Załącznik nr 2 - Protokół odbioru.
 - Załącznik nr 3 – Wzór książki gwarancyjnej.
 - Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Protokół odbioru

Miejsce dokonania odbioru: Biuro Logistyki Policji KGP,
Ul. Iwicka 14, 00 – 735 Warszawa

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:
(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:
(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.....

2.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr z dnia..... jest:

Lp	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jedn. miary	Nr VIN	Wartość	uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- TAK *
- NIE * - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne *
- Niezgodne * - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową *
- Nie wykonane zgodnie z umową * - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny *
- Negatywny * - zastrzeżenia

Podpisy:

1.....

2.....

(członkowie komisji Zamawiającego)

(przedstawiciel Wykonawcy)

*)niewłaściwe skreślić

"ZATWIERDZAM"
ZASTĘPCA
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI
podinsp. Andrzej TRELA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA
SAMOCHODÓW FURGON PRZEZNACZONYCH
DO ROZPOZNAWANIA I NEUTRALIZACJI
MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ WYBUCHOWYCH W
WERSJI „AMBULANSU DO ŚLEDZTWA
POWYBUCHOWEGO”

Nr dokumentu: 3...../2011

Dyrektor Centralnego Biura Śledczego Komendy Głównej Policji	Dyrektor Biura Łączności i Informatyki Komendy Głównej Policji	Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji
Akceptuję: DYREKTOR CENTRALNEGO BIURA ŚLEDZIEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI <i>insp. Adam MARUSZCZAK</i>	Akceptuję: DYREKTOR BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI <i>insp. Piotr KUCL</i>	Akceptuję: DYREKTOR BIURA LOGISTYKI POLICJI KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI <i>podinsp. Piotr KUCL</i>

WARSZAWA 2011 r.

NACZELNIK
WYDZIAŁU ORGANIZACJI SYSTEMÓW
TELEINFORMATYCZNYCH
BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
podinsp. Mirosław PIĘTA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu furgon w wersji „Ambulans do śledztwa powybuchowego” przeznaczonego do rozpoznawania i neutralizacji materiałów i urządzeń wybuchowych.
Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „Ambulans do śledztwa powybuchowego”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010).
- 1.3 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów „Ambulans do śledztwa powybuchowego” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” będzie wykorzystywany przy realizacji zadań związanych z rozpoznawaniem i neutralizacją materiałów i urządzeń wybuchowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi być przystosowany do:

- 1.2.1 eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s ,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

- 1.2.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 1.2.5 napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.2 Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
- 1.3.3 Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu „Ambulans do śledztwa powybuchowego” muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całopojazdowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Dostarczany pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.7 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „Ambulans do śledztwa powybuchowego” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

- 1.3.8 W fazie opracowywania projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii N₁, rodzaj nadwozia van (BB) z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu,

- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3.450 – 3.500 kg,

1.4.1.3 Wymiary pojazdu:

- a) rozstaw osi nie mniejszy niż 4300 mm (wg danych z pkt 2.1 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 4 świadectwa zgodności WE),
- b) długość nie mniejsza niż 6900 mm (wg danych z pkt 2.4.2.1 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 5 świadectwa zgodności WE),
- c) szerokość nie mniejsza niż 1985 mm (wg danych z pkt 2.4.2.2 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 7.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 6 świadectwa zgodności WE),
- d) wysokość nie mniejsza niż 2900 mm (wg danych z pkt. 2.4.2.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt. 8 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 7 świadectwa zgodności WE),

1.4.1.4 Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- a) objętość nie mniejsza niż 14,5 m³ (wg danych producenta),
- b) długość nie mniejsza niż 4250 mm (według danych z pkt 2.4.2.1.1 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt. 6.5 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 11 świadectwa zgodności WE),
- c) wysokość nie mniejsza niż 2100 mm (wg danych producenta),
- c) szerokość nie mniejsza niż 1770 mm (wg danych producenta),
- d) szerokość pomiędzy nadkolami nie mniejsza niż 1340 mm (wg danych producenta),

1.4.1.5 Wyposażony w drzwi zewnętrzne:

- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
- b) boczne przeszklone (szyba otwierana), przesuwne znajdujące się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, w rozumieniu punktu 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ, z blokadą w pozycji otwartej,
- c) tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.

- 1.4.1.6 Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.

- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2.100 cm³ (wg danych z pkt 3.2.1.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 115 kW (wg danych z pkt 3.2.1.8 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 340 Nm (wg deklaracji producenta),
- 1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 70 dm³, (wg deklaracji producenta),
- 1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**
Układ hamulcowy musi być wyposażony w:
 - a) układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS lub równoważny,
 - b) elektroniczny asystent siły hamowania np. BAS lub EBA lub równoważny,
 - c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu np. EBV lub EBD lub równoważny.
- 1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**
 - 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra - dół.
 - 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**
 - 1.4.5.1 Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu,
 - 1.4.5.2 Przeniesienie napędu na oś tylną,
 - 1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP lub równoważny,
 - 1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu np. ASR lub równoważny.
 - 1.4.5.5 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h .
- 1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
 - 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym,
 - 1.4.6.2 Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
 - 1.4.6.3 Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 4,
 - 1.4.6.4 Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4, Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,
 - 1.4.6.5 Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim.
 - 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z danymi z pkt 6.6.1.1.1 i 6.6.1.1.2 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE),
 - 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od dnia odbioru, ale nie później niż od dnia końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla siedzeń w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie, boczne i kurtyny obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.7 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia oraz płynna regulacja kąta pochylenia oparcia siedzenia dysponenta.
- 1.4.8.8 Radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.9 Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy.
- 1.4.8.10 Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
- 1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z pilotami do centralnego zamka.
- 1.4.8.12 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.13 Centralny zamek sterowany pilotem dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu.
- 1.4.8.14 Klimatyzacja kabiny kierowcy z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) przedział I (kabina kierowcy) – kierowcy i dysponenta,
 - b) przedział II (przedział laboratoryjny) – sprzętu laboratoryjnego,
 - c) przedział III (transportowy) – sprzętu służbowego
- 1.5.1.2 Wejście/dostęp do poszczególnych przedziałów pojazdu musi być możliwe:
 - a) przedział I - przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - b) przedział II - bocznymi przeszklonymi (szyba otwierana), przesuwными znajdującymi się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, w rozumieniu punktu 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ, z blokadą w pozycji otwartej.
 - c) przedział III - tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, wysokimi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.
- 1.5.1.3 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie może być większa niż 3.500 kg.
- 1.5.1.4 Zabudowa wewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ lub Dyrektywie UE nr 73/60/EWG ze zmianami. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument**

potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- 1.5.1.5 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania określone w Polskiej Normie PN-EN 1789 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - Ambulanse drogowe. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I**
- 1.5.2.1 Przedział musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji itp. z możliwością ustawienia źródła światła na siedzenie kierowcy i dysponenta. W przypadku braku fabrycznego oświetlenia dopuszczone jest wyposażenie przedziału w dodatkowego oświetlenia (lampka) umożliwiającego czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła).
- 1.5.2.2 Zamawiający wymaga wyłącznika głównego dla zasilania odbiorników dodatkowych związanych z zabudową, zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.5.2.3 Nad siedzeniem kierowcy i dysponenta musi znajdować się zamykany schowek, do którego dostęp będzie możliwy z przedziału II.
- 1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**
- 1.5.3.1 Przedział musi być oddzielony od przedziału I i III pełnymi, szczelnymi przegrodami wykonanymi w sposób gwarantujący nie przedostawanie się powietrza pomiędzy poszczególnymi przedziałami.
- 1.5.3.2 Wysokość wnętrza przedziału musi wynosić min. 1.950 mm zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ pkt 7.7.5.1.
- 1.5.3.3 Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność nawet do mokrego podłoża, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, odporną na środki dezynfekcyjne, wywiniętą na ściany oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian.
- 1.5.3.4 Sufit, ściany boczne, przegrody z przedziałem I i III oraz drzwi przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną oraz być pokryte połączonym szczelnie materiałem w kolorze białym, odpornym na zużycie mechaniczne i łatwym do utrzymania w czystości, odpornym na środki dezynfekcyjne.
- 1.5.3.5 Przedział musi być wyposażony w pojedyncze okno umieszczone między słupkami B i C po lewej stronie naprzeciwko drzwi przesuwnych.
- 1.5.3.6 Wszystkie szyby przedziału (w tym w drzwiach przesuwnych) muszą być trwale przyciemniane do wartości współczynnika przepuszczalności 15+35 % w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr. 32, poz.262 z późn. zm.). Nie dopuszcza się przyciemniania szyb poprzez oklejanie folią. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.7 Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury co 1°C (w zakresie od 18°C do 26°C). Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza przedziału przy otwartych drzwiach przesuwnych. Wymagane są co najmniej cztery wyloty ciepłego powietrza rozmieszczone w przedniej i tylnej części przedziału w sposób

umożliwiający równomiernie nagrzewanie wnętrza. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.

- 1.5.3.8 Przedział musi być wyposażony w klimatyzację działającą niezależnie od klimatyzacji przedziału I oraz także przy wyłączonym silniku pojazdu. Klimatyzacja musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale poprzez minimum 4 wyloty schłodzonego powietrza rozmieszczone równomiernie w górnej części przedziału z możliwością regulacji temperatury co najmniej co 1 °C (w zakresie od 16° do 26 °C) oraz intensywności przepływu powietrza. Zespół klimatyzatora umieszczony na dachu pojazdu w jego tylnej części.
- 1.5.3.9 Przedział musi być wyposażony w układ wentylacyjny (nawiewowo-wywiewowy) zapewniający min. 20 wymian powietrza na godzinę również gdy pojazd nie znajduje się w ruchu.
- 1.5.3.10 Przedział musi być wyposażony w energooszczędne oświetlenie o zrównoważonej naturalnej barwie, umożliwiające równomierne oświetlenie całego przedziału.
- 1.5.3.11 Przy drzwiach przedziału w sposób nie ograniczający ich prześwitu musi być zamontowane energooszczędne oświetlenie stopni wejściowych uruchomiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością ręcznego jego wyłączenia.
- 1.5.3.12 Zabudowa wewnętrzna nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale.
- 1.5.3.13 W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu musi być zamontowany panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym wyposażony w co najmniej następujące funkcje:
 - a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału,
 - b) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
 - c) sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji przedziału,
 - d) sygnalizacje graficzna i dźwiękową niskiego poziomu naładowania akumulatora dodatkowego.
- 1.5.3.14 Przedział musi być zabudowany w następujący sposób:
 - a) w przedniej części lewej ściany przy przegrodzie z przedziałem I musi być zamontowany stół laboratoryjny z blatem o głębokości odpowiadającej głębokości szafek dolnych i wytrzymałości na obciążenie min. 100 kg pokrytym blachą stalową kwasoodporną z rantem o wysokości min. 20 mm wykonanym w sposób zabezpieczający przed zranieniem osoby przebywającej w przedziale. Konstrukcja blatu oraz rantu musi zapewniać możliwość łatwego mycia i dezynfekcji. Pod całym blatem musi być zamontowana wysuwana szuflada o głębokości min 300 mm. Nad blatem musi być umieszczone oświetlenie ledowe z możliwością włączania/wyłączania o natężeniu oświetlenia zgodnym z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów BHP dla stanowiska pracy,
 - b) w blacie stołu laboratoryjnego bezpośrednio przy przegrodzie z przedziałem I musi być zamontowana w sposób szczelny okrągła umywalka o średnicy nie mniejszej niż 300 mm wykonana z blachy stalowej kwasoodpornej wraz z niezbędnym osprzętem zapewniającym możliwość korzystania z wody. Instalacja musi być wyposażona w zbiorniki na czystą i brudną wodę o pojemności min. 30 litrów każdy. Zastosowana zabudowa musi umożliwiać napełnianie i opróżnianie zbiorników bez konieczności ich demontażu. Woda musi być doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym. Zbiornik na brudną wodę musi być wyposażony w łatwo dostępny zawór wraz z systemem spustowym umożliwiającym opróżnienie zbiornika bezpośrednio do studzienki kanalizacyjnej. Przy umywalce musi

być zamontowany dozownik na mydło w płynie oraz pojemnik na jednorazowe ręczniki. Przy stole laboratoryjnym musi być zamontowany kosz na zużyte jednorazowe ręczniki,

- c) przodem do stołu laboratoryjnego musi być zamontowane pojedyncze siedzenie (fotel) dla pojazdów kategorii M₁ posiadające obrotnicę, zagłówek, składane podłokietniki i możliwość przesuwu przód-tył. Siedzenie i zagłówek musi posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie Dyrektywą 74/408/EWG. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- d) Szafka dolna stojąca o wymiarach ok. 1200 x 850 x 600 mm z dwoma wysuwanymi szufladami zamocowana trwale do lewej ściany przedziału II. Szuflady umiejscowione w górnej części jedna obok drugiej, bezpośrednio pod blatem szafki, zamykane zamkiem. Szafka ma mieć zamknięcie o konstrukcji żaluzjowej otwierane do góry, zamykane zamkiem. Wewnątrz szafki nie mogą się znajdować żadne elementy ograniczające jej kubaturę (np.: tunele elektryczne).
- e) Szafka dolna stojąca o wymiarach ok. 900 x 850 x 600 mm zamocowana trwale do lewej ściany przedziału II. Szafka ma mieć zamknięcie o konstrukcji żaluzjowej otwierane do góry, zamykane zamkiem. Wewnątrz szafki w połowie jej wysokości ma być zamontowana półka z możliwością jej regulacji w min. 3 położeniach. Wewnątrz szafki nie mogą się znajdować żadne elementy ograniczające jej kubaturę (np.: tunele elektryczne).
- f) Jednolita nadstawka regałowa o głębokości ok. 300 – 350 mm ustawiona na szafkach opisanych w pkt d) i e) oraz na suficie przedziału III zamocowana trwale do lewej ściany przedziału II. Nadstawka musi być szczelnie połączona z podłożem i tylną ścianą przedziału, sufitem przedziału oraz nadwoziem pojazdu. Nadstawka musi posiadać cztery symetryczne segmenty – szafki o trzech półkach symetrycznie rozłożonych w każdym z segmentów. Szafka ma mieć zamknięcie o konstrukcji żaluzjowej otwierane do góry, zamykane zamkiem. W górnej części każdego z segmentów zamontowane szafki o wysokości 150 – 200 mm zamykane drzwiami, otwieranymi do góry. Drzwiczki muszą mieć możliwość zablokowania ich w pozycji otwartej. Drzwi szafki muszą być zamykane zamkiem. Wewnątrz szafki nie mogą się znajdować żadne elementy ograniczające jej kubaturę (np.: tunele elektryczne).
- g) Blat stołu laboratoryjnego zamocowany trwale do podstawy stanowiącej jednocześnie sufit przedziału III pomiędzy szafkami opisany w pkt. e) i h) o wytrzymałości na obciążenie min. 100 kg. pokryty blachą stalową kwasoodporną z rantem o wysokości min. 20 mm wykonanym w sposób zabezpieczający przed zranieniem osoby przebywającej w przedziale. Konstrukcja blatu oraz rantu musi zapewniać możliwość łatwego mycia i dezynfekcji. Nad blatem musi być umieszczone oświetlenie ledowe z możliwością włączania/wyłączania o natężeniu oświetlenia zgodnym z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów BHP dla stanowiska pracy. Blat musi mieć głębokość ok. 700 mm.
- h) Szafka dolna stojąca o wymiarach ok. 900 x 850 x 500 mm zamocowana trwale do prawej ściany przedziału II. Szafka ma mieć zamknięcie o konstrukcji żaluzjowej otwierane do góry, zamykane zamkiem. Wewnątrz

szafki w połowie jej wysokości ma być zamontowana półka z możliwością jej regulacji w min. 3 położeniach. Wewnątrz szafki nie mogą się znajdować żadne elementy ograniczające jej kubaturę (np.: tunele elektryczne).

- i) Nadstawka regałowa umiejscowiona przy tylnej ścianie przedziału II dostosowana do zabudowania w niej dygestorium opisanego w pkt i) zamontowana trwale do prawej ściany przedziału.
- j) Dygestorium o wymiarach ok. 900 x 500 x 500 mm spełniające wymogi aktualnej normy PN – EN 14175 dostosowane do pracy z substancjami łatwopalnymi i wybuchowymi umieszczone wewnątrz nadstawki opisanej w punkcie i) dygestorium musi posiadać wentylator wyciągu powietrza na zewnątrz pojazdu o wydajności min 5 m³/h Wylot powietrza z dygestorium umieszczony w dachu pojazdu i zabezpieczony przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych (np. wiatru, deszczu) na badania przeprowadzone wewnątrz dygestorium. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- k) Szafka dolna stojąca o wymiarach ok. 1000 x 850 x 400 mm zamocowana trwale do prawej ściany przedziału II. Szafka ma mieć zamknięcie o konstrukcji żaluzjowej otwierane do góry, zamykane zamkiem. Wewnątrz szafki w połowie jej wysokości ma być zamontowana półka z możliwością jej regulacji w min. 3 położeniach. Wewnątrz szafki nie mogą się znajdować żadne elementy ograniczające jej kubaturę (np.: tunele elektryczne).
- l) nadstawka regałowa o głębokości ok. 300 – 350 mm ustawiona na szafce opisanej w pkt k). Nadstawka musi być szczelnie połączona z podłożem, sufitem przedziału oraz nadwoziem pojazdu. Nadstawka musi posiadać trzy półki symetrycznie rozłożone. Ma mieć zamknięcie o konstrukcji żaluzjowej otwierane do góry, zamykane zamkiem. W górnej części zamontowana szafka o wysokości ok. 150 – 200 mm zamykana drzwiami otwieranymi do góry. Drzwiczki muszą mieć możliwość zablokowania ich w pozycji otwartej oraz muszą być zamykane zamkiem.
- m) Pomiędzy drzwiami bocznymi, a nadstawką opisaną w punkcie l) musi znajdować się zamocowana trwale do prawej ściany oraz sufitu przedziału szafka o wymiarach ok. 800 x 300 x 300 mm zamykana drzwiami, otwieranymi do góry. Drzwiczki muszą mieć możliwość zablokowania ich w pozycji otwartej oraz muszą być zamykane zamkiem.

1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III:

1.5.4.1. Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp oraz bezpieczny przewóz wyposażenia służbowego umieszczonego w opakowaniach transportowych o wymiarach (szer x wys x głęb) podaną w mm:

- 900 x 550 x 350 i wadze 25 kg;
- 500 x 450 x 250 i wadze 15 kg;
- 500 x 450 x 250 i wadze 15 kg;
- 500 x 400 x 200 i wadze 10 kg
- 600 x 500 x 200 i wadze 10 kg
- 600 x 350 x 200 i wadze 10 kg

- 400 x 350 x 200 i wadze 10 kg
 - 600 x 500 x 350 i wadze 40 kg
- oraz wyposażenia niezbędnego do prawidłowej obsługi pojazdu np. łańcuchy przeciwśnieżne, przedłużacz bębnowy itp.
- 1.5.4.2. Przedział musi być wyposażony w energooszczędne oświetlenie z włącznikiem sterującym zamontowanym w słupku D w miejscu łatwo dostępnym.
- 1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 1.5.5.1 Zastosowany w pojeździe alternator(y) o łącznej min. mocy 2000 W oraz dwa akumulatory (rozruchowy i dodatkowy) o min. pojemności 100Ah każdy, muszą zapewnić prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem określonym w przedmiotowej specyfikacji technicznej.
- 1.5.5.2 Do akumulatora dodatkowego wymagany jest system zapobiegający jego całkowitemu rozładowaniu. Zdziałanie systemu musi być sygnalizowane min. sygnałem akustycznym.
- 1.5.5.3 Pobór prądu z każdego z akumulatorów przez system podtrzymywania w czasie postoju przy wyłączonych wszystkich odbiornikach nie może przekraczać 700 mA.
- 1.5.5.4 Pojazd musi być wyposażony w bezobsługowy, automatyczny układ ładowania akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z gniazdem przyłączeniowym zewnętrznym o stopniu ochrony min. IP 56 zamontowanym z lewej strony pojazdu.
- 1.5.5.5 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
- 1.5.5.6 Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny dla zasilania odbiorników dodatkowych, o którym mowa w pkt 1.5.2.2.
- 1.5.5.7 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.6 Wymagania dla wyposażenia pojazdu**
- W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:
- 1.5.6.1 Gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowane:
- a) w przedziale I (w pobliżu siedzenia kierowcy) - 1 szt.,
 - b) w przedziale II – 1 szt.
- 1.5.6.2 Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.6.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

- 1.5.6.4 Atestowana linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.6.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.6.6 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
- 1.5.6.7 Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.6.8 Dodatkowe 3 gniazda zapalniczki z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10 A każde, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu zamontowane: 2 szt. po obydwu stronach deski rozdzielczej w jej dolnej części, 1 szt. z lewej strony przedziału III w słupku D .
- 1.5.6.9 Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazda, o których mowa w pkt 1.5.6.7 i 1.5.6.8, z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.
- 1.5.6.10 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
- 1.5.6.11 Kamizelka odbłaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.6.12 Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z przodu i tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu.
- 1.5.6.13 Łańcuchy przeciwnieżne o siatce rombowej i ogniwach wykonanych z drutu o przekroju czworokątnym dostosowane do kół pojazdu, o których mowa w pkt 1.4.6 – 2 szt.
- 1.5.6.14 Autoalarm wyposażony w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm musi reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch wewnątrz całego pojazdu.
- 1.5.6.15 Przedłużacz bębnowy o stopniu ochrony min. IP 66 z kablem zasilającym (230V) o długości min. 10 m przystosowany do przenoszenia prądów zabezpieczających pełne działanie wszystkich odbiorników elektrycznych pojazdu z zapasem min. 20%.
- 1.5.7 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**
- 1.5.7.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:
- a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148+174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę, specyfikacja radiotelefonu znajduje się w złączniku nr 1f,

- b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
 - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0 dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
- 1.5.7.2 Radiotelefon wyszczególniony w pkt. 1.5.7.1 ppkt. b, nie wchodzi w zakres zamówienia i montowany będzie przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy i spełnia następujące normy: N-ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 219 w tym normy wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej są zgodne: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5, wymagania odnośnie norm bezpieczeństwa urządzeń nadawczych są zgodne z normą EN 60950-1.
- 1.5.7.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów, o których mowa w pkt 1.5.7.1 ppkt a i b w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta lub na przegrodzie oddzielającej przedział I od II). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonów nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 1.5.7.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 8 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.7.5 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 1.5.7.6 Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić przewód (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 1.5.7.5) do przedziału I z rezerwą 1,5 m (w celu podłączenia zasilania dla urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.
- 1.5.7.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu dwóch anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, $5/8$ długości fali,
 - b) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz, z możliwością przestrojenia do pasma 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB,
- Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C ÷ $+60^{\circ}\text{C}$.
Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni.
- 1.5.7.8 Przewody antenowe muszą być o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -30°C ÷ $+60^{\circ}\text{C}$. Należy je przeprowadzić pod podsufitką do przedziału I w pobliże środkowej części konsoli (lub do przegrody oddzielającej przedział I od II) i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 1.5.7.9 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy

telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, w pasmach częstotliwości pracy bezprzewodowych zestawów Bluetooth do telefonii komórkowej oraz w pasmach częstotliwości pracy GPS.

- 1.5.7.10 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.7.11 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.5.7.12 Wykonawca do samochodu dostarczy instrukcję instalacji. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 1.5.7.13 Opis anten ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty.
- 1.5.7.14 wymagania dla radiotelefonów przewoźnych określa załącznik nr 1

1.5.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.5.8.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
 - c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji \square
	1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	

- 1.5.8.2 Pojazd musi posiadać 2 lampy niebieskie ledowe z mocowaniem

magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lamy muszą posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym każdy, służące do ich zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.6.7 i 1.5.6.8 . Lamy muszą posiadać homologację. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.** Wykonawca musi wyposażyć pojazd w system umożliwiający jednej osobie bezpieczne i szybkie zamontowanie na dachu pojazdu 1 szt. lampy z prawej przedniej strony dachu i 1 szt. lampy z lewej tylnej strony dachu.

1.5.8.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie białe lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lamy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lamy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.

1.5.8.4 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**

b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**

c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

1.5.8.5 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,

b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),

c) sterowania sygnalizacją świetlną,

- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.8.6 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.5.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

Pojazd musi posiadać barwę nadwozia „biały” z gamy kolorów nadwozia oferowanych przez producenta pojazdu bazowego,

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu:

nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.

- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej, dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1 .
- 1.10.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego znajdujące się w przedziale I i II opisane w pkt 1.5.6.1.
- 3.8 Pojazd musi być wyposażony w koc gaśniczy opisany w pkt 1.5.6.2.
- 3.9 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.6.3.
- 3.10 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy,
 - e) min. 36 miesięcy – gwarancja na radiotelefon przewoźnylicząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 1.3 Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 1.4 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 1.5 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
- 1.6 Zgłoszenia o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr

- 1.7 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 1.8 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 1.9 Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
- 1.10 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 1.11 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 1.12 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
- 1.13 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1.2 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
- 1.14 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt d i e, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych
Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego.
- 1.2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
 - 1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów,

w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „Ambulans do śledztwa powybuchowego” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.3.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :

a) książkę gwarancyjną,

b) wykaz wyposażenia,

c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów , schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- instrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających , a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,

- bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.

d) kartę pojazdu,

e) książkę przeglądów serwisowych,

f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w certyfikacie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,

h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym

VIII NADZOROWANIE DOKUMENTU

Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.

XI ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 3 do specyfikacji technicznej.

Załącznik nr 1

1. Wymagania funkcjonalno - techniczne dla radiotelefonów przewodnych.

L.p.	Cecha radiotelefonu przewodnego	Uwagi
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>	
1.1	Praca w trybie: simpleks, duosimpleks,	
1.2	Praca na dowolnym, z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów,	
1.3	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału (minimum 12 znaków alfanumerycznych),	
1.4	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika (programowana indywidualnie dla każdego kanału),	zgodnie z p. 3.2
1.5	Programowe ograniczanie czasu nadawania w granicach od 30s do 180s, ze skokiem nie większym niż 30s,	
1.6	Programowe ustawienie kanałów do pracy w skaningu (z możliwością nadawania priorytetu i minimum 5 skanowanych kanałów),	
1.7	Selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne ze standardem CCIR 100 ms, CCIR 70 ms, EEA 40 ms,	
1.8	Regulacja poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia poziomu progowego (odblokowania) równego 0,35 μ V),	
1.9	Kodowa blokada szumów – CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale),	Wykaz wymaganych kodów w rozdziale 2
1.10	Jednoczesna praca z kodową blokadą szumów i selektywnym wywołaniem (wybierana programowo na dowolnym kanale),	
1.11	Wyłączanie/włączenie przez użytkownika, blokady szumów i kodowej blokady szumów dedykowanym do tego celu przyciskiem łatwo dostępnym na obudowie radiotelefonu,	
1.12	Radiotelefon musi być przystosowany do zainstalowania urządzenia/modułu maskującego korespondencję głosową (scramblera), na zasadzie „Plug-in” (bez lutowania i przecinania ścieżek) i pracować wówczas zgodnie z opisem w rozdziale nr 3	Należy wskazać typy i producenta współpracujących scramblerów
1.13	Wybór kanałów - przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.14	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.15	Łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające po instalacji urządzenia maskującego: - włączenie / wyłączenie maskowania korespondencji przy nadawaniu, - wybór do pracy dowolnego klucza kodowego,	
1.16	Łatwo dostępne na obudowie przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie / wyłączenie skanowania, włączenie trybu alarmowego,	
1.17	Wysyłanie numeru selektywnego wywołania za pomocą jednego przycisku,	
1.18	Wysyłanie alarmu w oparciu o sygnalizację pięciotonową z wbudowaną funkcją podsłuchu kabiny,	
1.19	Blokowanie / odblokowanie radiotelefonu drogą radiową,	
1.20	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,	

1.21	Złącze akcesoryjne na obudowie radiotelefonu umożliwiające sterowanie zewnętrznymi urządzeniami (syreny, światła) uruchamianymi sygnałem selektywnego wywołania; możliwość podłączenia dodatkowego głośnika, mikrofonu, przycisku nadawania, włącznika alarmu,	
1.22	Możliwość instalacji rozdzielnej manipulatora w pojeździe (oddzielnie manipulatora i zespołu N/O), zapewniającego pełne sterowanie zespołem N/O.	
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>	
2.1	Modulacja F3E,	
2.2	Minimalny zakres częstotliwości pracy 148 - 174 MHz,	
2.3	Maksymalna dopuszczalna odchyłka od częstotliwości środkowej kanału 0,6 kHz,	
2.4	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz,	
2.5	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V \pm 20%, minus na masie.	
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>	
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 2 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.2	Możliwość ustawiania poziomu mocy z maksymalnym krokiem 1,0 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.3	Dewiacja sygnałów CTCSS 250 \pm 50 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.4	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości 2,5 kHz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (preemfaza) 6 dB/okt. 300 - 2550 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji 5%	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Całkowity przydzźwięk i szумы własne -40 dB,	
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>	
4.1	Czułość odbiornika lepsza niż 0,5 μ V przy SINAD równym 20 dB i 0,35 μ V przy SINAD wynoszącym 12 dB,	Pomiar zgodnie z normą ETSI EN 300 086
4.2	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika minimum 3 W,	
4.3	Współczynnik zawartości harmonicznyc 5 %	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.4	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (deemfaza) 6 dB/okt. 300 - 2550 Hz, przy 12,5 kHz,	
5	<u>Antena samochodowa</u>	<i>Opis odnośnie tego pkt.</i>
5.1	Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 - 174 MHz,	
5.2	WFS \leq 2 (w całym paśmie pracy),	
5.3	Zysk energetyczny 0 dB,	
5.4	Dopuszczalna moc minimum 30 W,	
5.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω ,	
5.6	Polaryzacja pionowa,	
5.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,	

5.8	Kabel antenowy powinien być wyprowadzony z grzybka antenowego pod kątem 90°, złącze antenowe luzem,	
6	<i>Srodowisko i klimatyczne warunki pracy</i>	
6.1	Radiotelefon przewoźny powinien spełniać następujące wymagania normy ETSI EN 300 019-1-5: w zakresie promieniowania słonecznego klasa 5.1, wilgotności, zapylenia i piasku klasa 5.2, deszczu klasa 5.2, wibracji i uderzeń Typ II klasa 5M3, zderzeń z ciałami obcymi, kamieniami klasa 5M2,	
6.2	Minimalny zakres temperatury pracy N/O -25° C +55° C,	
6.3	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30° C +60° C,	
6.4	Minimalny zakres temperatury składowania -40° C +65° C,	
7	<i>Zestawy do programowania i strojenia</i>	
7.1	Dostarczenie oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian,	Patrz na Uwagę zamieszczoną pod tabelą
7.2	Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do wszystkich dostarczonych radiotelefonów,	
7.3	Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu,	
7.4	Instrukcja serwisowa radiotelefonu przewoźnego do każdego kompletu zestawu do programowania i strojenia	Zgodnie z wymaganiami w zakresie dokumentacji rozdział 4
8	<i>Wyposażenie (ukompletowanie) radiotelefonu przewoźnego</i>	
8.1	Zestaw N/O (nadawczo-odbiorczy),	
8.2	Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania,	
8.3	Głośnik zewnętrzny o mocy min. 5 W, z przewodem ,	
8.4	Niezbędne przewody, złącza i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie),	
8.5	Przełączniki dla urządzeń zewnętrznych uruchamiane sygnałami z gniazda akcesoryjnego na obudowie radiotelefonu,	
8.6	Przewód instalacji oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej,	
8.7	Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu przewoźnego.	
8.8	Deklaracja zgodności	Zgodnie z p.9.2
9	<i>Wymagania uzupełniające</i>	

9.1	<p>Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach powinny być zgodne z normami: PN-ETSI EN 300 086 oraz ETSI EN 300 219.</p> <p>Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej powinny być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5.</p> <p>Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych powinny być zgodne z normą EN 60950-1.</p> <p>Wymagania środowiskowe definiuje się zgodnie z normą ETSI EN 300 019-1-5.</p>	
9.2	Radiotelefon przewoźny, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, powinien mieć deklarację zgodności z dyrektywą R&TTE	
9.3	Gwarancja minimum 36 miesięcy na radiotelefony przewoźne	

Uwaga! (dotyczy pkt. 7.1)

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem do każdego pojazdu.

2. Wykaz tonów CTCSS.

Częstotliwość [Hz]	
67,0	131,8
69,3	136,5
71,9	141,3
74,4	146,2
77,0	151,5
79,7	156,7
82,5	162,2
85,4	167,9
88,5	173,8
91,5	179,9
94,8	186,2
97,4	192,8
100,0	203,5
103,5	206,5
107,2	210,7
110,9	218,1
114,8	225,7
118,8	233,6
123,0	241,8
127,3	250,3

3. Wymagania w przypadku pracy z urządzeniem maskującym korespondencję głosową

L.p.	Cecha	Uwagi
1	Urządzenie maskujące korespondencję głosową, zwane dalej urządzeniem, jest przeznaczone do instalowania w radiotelefonach: bazowych, przewoźnych i noszonych, które pracują w trybie: <ul style="list-style-type: none"> - łączności konwencjonalnej z modulacją F3E, - simpleks, duosimpleks, - z odstępem międzykanałowym 12.5 kHz, - z zastosowaniem kodowanej blokady szumów CTCSS, - z sygnalizacją SELECT V. 	
2	Urządzenie powinno prawidłowo pracować w konwencjonalnych (analogowych) sieciach retransmisyjnych eksploatowanych w Policji,	
3	Odbiór maskowanej korespondencji głosowej po chwilowym zaniku sygnału odbieranego (spowodowanym np.: pracą na granicy zasięgu radiowego), nie powinien wymagać ponownego nawiązywania łączności,	
4	Urządzenia powinny wykorzystywać cyfrowe algorytmy maskowania przesyłanej korespondencji,	
5	Urządzenie powinno zapewniać emisję (emisję słyszaną przez podsłuchującego) o cechach transmisji danych lub szumu,	
6	Urządzenie powinno umożliwiać zrozumiały odbiór informacji głosowej przy zgodności klucza w radiotelefonie nadającym i odbierającym,	
7	Praca w czasie rzeczywistym (dla trybu bezpośredniego) z opóźnieniem wprowadzanym przez moduł maskowania korespondencji głosowej przy nadawaniu /odbiorze, mniejszym niż 300 ms	
8	Programowanie urządzenia maskującego bez otwierania obudowy radiotelefonu,	
9	Zabezpieczenie przed możliwością odczytania z urządzenia maskującego aktualnych kluczy kodowych,	
10	Możliwość zdalnego zablokowania (dezaktywacji) wybranego urządzenia maskującego, z możliwością późniejszego odblokowania (aktywacji),	
11	Praca urządzenia maskującego na dowolnie wybranym kanale pracy radiotelefonu,	
12	Możliwość włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu za pomocą łatwo dostępnego przycisku na obudowie radiotelefonu (użytkownik decyduje, czy będzie nadawał w sposób jawny czy z maskowaniem korespondencji głosowej),	
13	Sygnalizacja optyczna włączenia maskowania korespondencji,	
14	Automatyczny odbiór korespondencji zamaskowanej przy zgodności wybranego klucza, niezależnie od stanu włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu,	
15	Możliwość wyboru do pracy 1 z minimum 3 kluczy kodowych,	
16	Sprawdzenie stanu ustawienia aktualnie wybranego do pracy klucza, poprzez sygnalizację na wyświetlaczu czy pozycję przełącznika,	
17	Moduł urządzenia maskującego musi być instalowany w radiotelefonach bez ingerowania w ich konstrukcję elektryczną oraz mechaniczną z wykorzystaniem przewidzianych przez producenta gniazd i wtyków,	
18	Instalacja i praca modułu urządzenia maskującego nie może spowodować pogorszenia parametrów radiotelefonów opisanych w specyfikacji,	
19	Parametry urządzenia maskującego nie mogą być gorsze niż umieszczone w wymaganiach środowiskowych i klimatycznych dla danego radiotelefonu.	

4. Dokumentacja techniczna

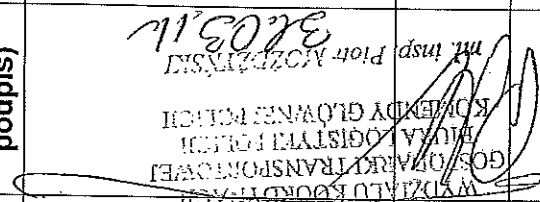
W niniejszym rozdziale przedstawiono wymagania w zakresie przygotowania dokumentacji dotyczącej przedmiotu zamówienia, oraz ewentualnymi dodatkowymi i udokumentowanymi uzgodnieniami dokonanymi w okresie jej tworzenia.

Lp.	Opis wymagania	Uwagi pod tabelą
1	Dokumentacja użytkownika zapewni korzystanie ze sprzętu bez specjalnego szkolenia lub przy ograniczonym wsparciu ze strony specjalistów Wykonawcy	
2	Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej zawiera kompletną dokumentację techniczną poszczególnych elementów składowych urządzeń, w tym schematy elektryczne.	
3	Dokumentacja powinna zawierać zestawienie parametrów techniczno-funkcjonalnych dostarczanych urządzeń oraz sposób programowania oferowanych funkcji i parametrów.	
4	Dokumentacja powinna zawierać sposób wykonania prawidłowej instalacji dostarczonych urządzeń.	
5	Dokumentacja będzie sporządzona w języku polskim.	
6	Dokumentacja zawierać będzie zestawienie nazwa, typ i producenta dostarczanego sprzętu.	

Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej –wymagana od Wykonawcy do każdego pojazdu.

Dokumentacja użytkownika - wymagana od Wykonawcy dla każdego radiotelefonu przewoźnego.

ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Lp.	Data	Zmiana dotyczy (numer strony i ewentualna treść zmiany)	Adaptacja (data i podpis)	Uwagi
1	31 III 2011 r.	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.3.1 otrzymuje brzmienie: „Pojazd „Ambulans do śledztwa powybuchowego” musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L263 z 9.10.2007 r. str. 1). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej”.</p>		Na podstawie notatki służbowej Ctr/D/944/2011 z dn 31 III 2011 r.
2	31 III 2011 r.	<p>zapis rozdz. V pkt. 1.4.2.1. otrzymuje brzmienie: „Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający co najmniej poziom emisji spalin Euro 5 lub Euro V właściwy dla wartości masy odniesienia pojazdu po wykonanej zabudowie”</p>		(j.w.)
3	31 III 2011 r.	<p>dotądnie w rozdz. V pkt. 1.4.6.8 w brzmieniu „Opony muszą być homologowane i fabrycznie nowe. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon bieżnikowanych</p>		(j.w.)
4	31 III 2011 r.	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.5.3.6 otrzymuje brzmienie: Wszystkie szyby przedziału muszą być trwale przyciemniane do wartości współczynnika przepuszczalności 10÷35 % w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr. 32, poz. 262 z późn. zm.). Nie dopuszcza się przyciemniania szyb poprzez oklejanie folią. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.</p>		(j.w.)

5	31 III 2011 r.	<p>Zapis rozdziału V zapisu pkt. 1.5.6.4 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 5 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkiele mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdanie z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. <i>Potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów</i>”.</p>		Na podstawie notatki służbowej Ctr/D/944/2011 z dn 31 III 2011 r.
6	31 III 2011 r.	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.5.7.7. otrzymuje brzmienie:</p> <p>„Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu dwóch anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:</p> <p>a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W</p> <p>b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości pasm częstotliwości pracy 380÷400 MHz i 450÷470 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W.</p> <p>Impedancja anten musi wynosić 50 Ω, zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.</p> <p>Konstrukcja ww. anten ma umożliwić mycie pojazdu w automatycznej myjni. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w paśmie częstotliwości pracy radiotelefonów”.</p>	<p>GOŁDARSKA KASJA OSTOJA WYDZIAŁ KOOPTACJI BIGNA KOSZALI POLICJI KOMENDA GŁÓWNA POLICJI ml insp. Ryszard MOZDZYŃSKI 9.03.2011</p>	(j.w.)
7	31 III 2011 r.	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.5.7.13. otrzymuje brzmienie:</p> <p>„Do oferty musi być załączony opis anten wraz ze zdjęciami (np. foldery).</p>		(j.w.)

KARTA NADZORU NAD DOKUMENTACJĄ

Zadanie:

.....
.....

Osoby prowadzące: 1.
2.
3.

Osoba nadzorująca:

Lp.	Data	Polecenie, uwagi	Podpis przełożonego

Załącznik nr 5 do SIWZ
spr. nr 63/Ctr/11/JC

Dla:
Komendant Główny Policji
ul. Puławska 148/150
02-624 Warszawa
NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497
zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY (wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa), z siedzibą w, ul., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego, o zarządzie składzie, zwana/y dalej....., reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia przez:, działając na zlecenie „Zobowiązany”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty złotych (słownie złotych: bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta Gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta Gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy (nr postępowania o zamówienie publiczne), dotyczącej, zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.

2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności wystawcy gwarancji, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność wystawcy gwarancji..... o wysokość wypłaconej kwoty.

3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od do, zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".

4. W dniu odpowiedzialność ...wystawcy gwarancji.....z tytułu niniejszej gwarancji ulegnie automatycznemu zmniejszeniu do kwoty..... (słownie:.....).

5. Zapłata przezwystawcę gwarancji kwoty, o której mowa w pkt. 1 i 4 nastąpi zgodnie z następującą procedurą:

- Beneficjenta gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub wykonał nienależycie umowę o zamówienie publiczne objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności o których mowa w pkt. 1 i/lub 4,

6. Żądanie zapłaty powinno:

- 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do ...wystawcy gwarancji ... (wpisać rodzaj gwarancji),
- 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego upoważnione,
- 3) być doręczone dowystawcy gwarancji najpóźniej w terminie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
- 4) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z w/w umową o zamówienie publiczne,
- 5) powinno zawierać oznaczenie rachunku bankowego, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.

6. Odpowiedzialnośćwystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona:

- 1) w przypadku gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty z gwarancji niezgodne z warunkami określonymi w pkt. 5 lub 6,
- 2) w przypadku nieistnienia lub unieważnienia zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,

7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:

- 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
- 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 4) przez zwolnieniewystawcy gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
- 5) po wypłacie przez wystawcę gwarancji..... pełnej kwoty gwarancji.

8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu .

9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do ...wystawcy gwarancji ... niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.

10. Spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby

Beneficjenta Gwarancji.