

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 624 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

FZ-31631M
„ZATWIERDZAM”

Sprawa nr 69/Ctr/11/JC

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Zbigniew NYCZ

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 125.000 Euro

ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.:

„Dostawa 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji *Ambulans Sanitarny*”.

Warszawa, dnia 13 maja 2011 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji *Ambulans Sanitarny*”, numer postępowania - 69/Ctr/11/JC, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (Dz. U. Nr 90, poz. 999 z późn. zm.).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel.0-22-60-120-44,
fax 0-22-60-118-57,
strona internetowa: www.policja.pl

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a + 91c ustawy Pzp.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji *Ambulans Sanitarny*”.

Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ.

- 2) Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem:
– 34114121-3
- 3) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
- 4) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 5) Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa (pkt. 7 Formularza ofertowego). Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
- 6) Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia użyto oznaczeń lub parametrów wskazujących konkretnego producenta, konkretny produkt lub wskazano znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń, Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów równoważnych, przez które należy rozumieć produkty o parametrach nie gorszych od przedstawionych w specyfikacji technicznej przedmiotu zamówienia. Wskazanie równoważności oferowanego rozwiązania spoczywa na Wykonawcy.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Termin realizacji umowy: **do 30 listopada 2011 roku.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunki, dotyczące:
 - a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - b) posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - d) sytuacji ekonomicznej i finansowej, w tym posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 4.000.000,00 zł.

oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia,

w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą (zgodnie z art. 44 ustawy Pzp.) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.

3. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

I. Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817), w celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1, Wykonawca składa wraz z ofertą:

1.1 informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w wysokości co najmniej 4.000 000,00 PLN, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

1.2 Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w w/w punkcie, dotyczącej tych podmiotów.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

II. Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817), w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp., Wykonawca składa wraz z ofertą:

- 2.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- 2.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy
- 2.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłatami podatków, lub zaświadczenie że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 2.4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłatami składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 2.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 2.6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia Zamawiający, **oprócz pisemnego zobowiązania o którym mowa w Rozdz. VI SIWZ**, wymaga od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w punkcie II.

III. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- 3.1. Wypełniony i podpisany **formularz ofertowy** (zawierający informacje określone w załączniku nr 1 do SIWZ).
- 3.2. Opis techniczny oferowanego pojazdu (np. w formie tabeli porównawczej), wraz z podaniem konkretnych parametrów (np. mocy silnika, pojemności zbiornika paliwa),
- 3.3. Oświadczenie producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzające spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4 rozdz. V specyfikacji technicznej stanowiącej Załącznik nr 4 do SIWZ, z wyłączeniem pkt. 1.4.1.1., 1.4.1.4, 1.4.7.2, 1.4.7.3, 1.4.7.4, 1.4.7.5, 1.4.7.6, 1.4.7.7, 1.4.8.7 lit. b), 1.4.8.8, 1.4.8.9, 1.4.8.12, 1.4.8.14, 1.4.8.15, 1.4.8.17, 1.4.8.18, 1.4.8.19, 1.4.8.20, 1.4.8.21, 1.4.8.22, 1.4.8.23 oraz 1.4.8.24.
- 3.4. Wykaz autoryzowanych stacji obsługi pojazdów,
- 3.5. Opis anten ze zdjęciami (np. folderami) – zgodnie z pkt. 1.5.5.13 Załącznika nr 4 do SIWZ,
- 3.6. Dokumenty określone w Załączniku nr 4 do SIWZ.

IV. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2.2, 2.3, 2.4, 2.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) zamiast dokumentu wymienionego w pkt 2.5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania przy zachowaniu terminu wystawienia wymaganego dla tego rodzaju dokumentu.

Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium RP, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium RP, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

V. Wymagana forma składanych dokumentów:

- dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,

- dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest: Julita Choińska tel. (022) 601 24 82, fax. (022) 601 18 57.
2. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8.15 do 16.15 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej lub faksem z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp.
4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji Zamawiającego określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości 110.000,00 zł. (sto dziesięć tysięcy złotych).
2. Forma wnoszenia wadium.
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,

- gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji
Narodowy Bank Polski O/OWarszawa
07 1010 1010 0071 2613 9120 0000
z dopiskiem nr sprawy 69/Ctr/11/JC

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.

5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00). Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).

8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawiają ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.

2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - a) wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - b) po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - d) każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt II.
 - e) w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. I oraz oświadczenia o którym mowa w pkt. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ.
 - f) wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
 - g) wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
 - h) z treści formularza ofertowego powinno wynikać, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres, ...” należy wpisać nazwy Wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.

7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.
9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Zastrzeżenie musi zostać dokonane nie później niż w terminie składania ofert. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Miejsce i termin składania ofert:

- 1) **Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami**, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zabezpieczonej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 2) Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

**Wydział Zamówień Publicznych Biura Finansów
02-672 Warszawa ul. Domaniewska 36/38**

**Oferta na postępowanie nr 69/Ctr/11/JC
„Dostawa 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej
policyjnej wersji Ambulans Sanitarny”**

Nie otwierać przed dniem 27.06 2011 r., godz. 11:00

- 3) Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.
- 4) Ofertę należy złożyć do dnia 27.06 2011 r. do godz. 10:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531A, tel. 0-22-601 32 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).
- 5) Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.

6) Oferta złożona po terminie zostanie niezwłocznie zwrócona Wykonawcy.

2. Miejsce i tryb otwarcia ofert

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu ~~27.06~~ 2011 r. o godz. 11:00.

3. Modyfikacja i wycofanie oferty:

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
- 2) Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
- 3) Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
2. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, m.in. koszty ubezpieczenia zamówienia, koszty załadunku, koszty transportu, koszty rozładunku itp., a w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne na warunkach DDP.
3. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.
5. W przypadku różnicy pomiędzy ceną ofertową brutto określoną przez Wykonawcę

słownie i liczbą np. w formularzu ofertowym Zamawiający przyjmie jako prawidłową wartość oferty określoną słownie.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnią warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie kryterium – cena oferty brutto 100%.

Oceniane kryterium i jego znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga w %	Sposób oceny
1.	Cena oferty brutto (C)	100	Minimalizacja

1. Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „cena oferty brutto”:

C – waga 100 % (maksymalnie Wykonawca może otrzymać 100 punktów)

Cena wyższa od ceny najniższej oceniona zostanie w następujący sposób:

$C = (\text{cena ofertowa minimalna} / \text{cena ofertowa badana}) \times \text{waga kryterium}$

2. Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie Pzp. i niniejszej SIWZ oraz uzyska najwyższą liczbę punktów obliczoną według powyższego wzoru, z zastrzeżeniem zapisów rozdz. XV SIWZ.

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.
2. Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu.
3. Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S.A. w celu przekazania przez PWPW S.A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego.
4. Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej będzie „cena”.
5. Wymagania techniczne urządzeń informatycznych:
 - komputer klasy PC,
 - system operacyjny Windows 2000 lub wyższy,
 - zegar 300Mhz, 64MB RAM, stałe łącze internetowe,
 - przeglądarka Internet Explorer 5.5 bądź wyższa,
 - aplet java pobrany jednorazowo przy pierwszym połączeniu ze stroną,
 - wyłączona autoryzacja na serwerze proxy,
 - ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.
6. Istnieje możliwość udziału w odpłatnym szkoleniu dla Wykonawców dotyczącym obsługi systemu aukcyjnego. PWPW S.A udziela informacji technicznych

związanych z organizacją aukcji elektronicznej pod numerem Tel. (22) 464 79 79, e-mail: ppp@pwpw.pl.

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
2. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed zawarciem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
3. Przed zawarciem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed zawarciem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.
4. W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie się uchylał od zawarcia umowy (poprzez niedopełnienie formalności, jakie muszą być dokonane w celu zawarcia umowy), Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, chyba, że zaistnieją przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętą lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).

4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.

5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w Istotnych postanowieniach umowy stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego Biura Finansów KGP, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami wskazaną w rozdziale VIII niniejszej SIWZ. Projekt gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.

XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w Istotnych postanowieniach umowy – Załącznik nr 3 do SIWZ.

XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

- 1) Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
- 2) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp. albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 3) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.
- 4) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 2 i 3 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 5) Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

- | | |
|------------------------|--|
| Załącznik nr 1 do SIWZ | – Formularz ofertowy, |
| Załącznik nr 2 do SIWZ | – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia, |
| Załącznik nr 3 do SIWZ | – Istotne postanowienia umowy, |
| Załącznik nr 4 do SIWZ | – Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia, |
| Załącznik nr 5 do SIWZ | – Projekt gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy. |

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

do przetargu 69/Ctr/11/JC

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

– Pełna nazwa

.....
.....

– adres, nr telefonu i faksu, e-mail

.....
.....

– nr konta bankowego, na które dokonywana będzie płatność

.....

My niżej podpisani, oświadczamy, iż w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn. „Dostawa 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji Ambulans Sanitarny”, numer postępowania - 69/Ctr/11/JC

składam(y) niniejszą ofertę.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową udostępnioną przez Zamawiającego i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz, że zamówienie będzie realizowane zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załącznikach, zwaną dalej SIWZ.

3. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane SIWZ.

4. Dostawę 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” zabudowanych na pojazdach: marka, nazwa handlowa spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ, oferujemy za:
- łączną cenę oferty brutto zł
(słownie:.....)
VAT%.

5. Potwierdzamy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym w Rozdziale V SIWZ.
6. Przyjmujemy zasady płatności określone w Załączniku nr 3 do SIWZ Istotne postanowienia umowy.
7. Oświadczamy, że nie zamierzamy/zamierzamy powierzyć¹ wykonanie części zamówienia podwykonawcom w zakresie:.....
8. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om)*:.....
9. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **będą brały** udział w realizacji części zamówienia*
.....
10. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia*
.....
11. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.
12. Udzielamy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - m-cy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano adaptację (min. 24 miesiące),
 - m-cy na powłokę lakierniczą (min. 36 miesięcy),
 - m-cy na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesiące),
 - m-cy na całość oznakowania pojazdu (min. 60 miesięcy),
 - m-cy na całość adaptacji (min. 24 miesiące),
 - m-cy na radiotelefony (min. 36 miesięcy)
 licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
13. W razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach zawartych w SIWZ oraz miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.
14. Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:
 1.
 2.
 3.
 - .
 - n)

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

¹ niepotrzebne skreślić.



OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

pn. „Dostawa 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji Ambulans Sanitarny”

oświadczamy, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych .

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

Umowa nr (projekt)

Zawarta w Warszawie dnia pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, Warszawa ul. Puławska 148/150
(Regon: 012137497), zwanym w treści umowy **Zamawiającym** w imieniu którego działają:

..... -

..... -

oraz przy kontrasygnacie

..... -

..... -

a firmą

..... z siedzibą w (...-.....), ul.
wpisaną do prowadzonego przez
w nr
NIP, REGON,
zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu którego działają:

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć szt. fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” zabudowanych na pojazdach: marka, nazwa handlowa spełniających wymogi specyfikacji technicznej określonej w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.
3. Pojazd musi posiadać homologację typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M₁SC samochód sanitarny (ambulans) w wersji „Ambulans Sanitarny” wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1”

§ 2

1. Cenę jednostkową netto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
2. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
3. Wartość umowy brutto Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
4. Wartość umowy brutto (z % podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
5. Zamawiający opłaci należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 4 ust. 18. Każda dostawa będzie przedmiotem odrębnego rozliczenia.
6. Wykonawca dostarczy Fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497. Faktura będzie wystawiona na każdy pojazd osobno.
7. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
8. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10% wartości umowy brutto, tj. kwotę zł
(słownie: złotych) w postaci
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
11. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia 30.11.2011 roku. Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

§ 4

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go wraz z dokumentacją określoną w załączniku nr 1 do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer, z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych, podając numer niniejszej umowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona zatwierdzenia wykonanego projektu modyfikacji pojazdu w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1,
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu każdej partii pojazdów (max. 4 szt.) do dostawy/odbioru Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer 022-60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych podając co najmniej numer niniejszej umowy i planowaną datę dostawy.
7. Dostawa/odbior pojazdów odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP, Warszawa, ul. Iwicka 14.
8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.
9. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - 3) instrukcję obsługi,
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu „Ambulans Sanitarny” lub świadectwo zgodności WE pojazdu „Ambulans Sanitarny” wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
14. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
15. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości.

Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.

17. Dostarczone przez Wykonawcę pojazdy muszą być zatankowane taką ilością, aby po ustawieniu kluczyka pojazdu w pozycji „zapłon” wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
18. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd będzie objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, pojazdu, na którym wykonano zabudowę/adaptację,
 - 2) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) miesięcy - gwarancja na całość oznakowania pojazdu,
 - 5) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy/adaptacji,
 - 6) miesięcy – gwarancja na radiotelefony przewoźne,licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady dokonują upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

- 1) instalacji antenowych i zasilania,
 - 2) urządzeń łączności radiowej,
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 4) innego wyposażenia służbowego.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) realizowane będą w autoryzowanych stacji obsługi, których wykaz stanowi załącznik nr 4. Zamawiający wymaga wskazania co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie każdego województwa. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi, a po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
13. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4), 5) oraz 6) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi, a po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
14. Wykonawca przeprowadzi na własny koszt szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi pojazdu wraz z całym wyposażeniem, warunki przeprowadzenia szkoleń zostały określone w załączniku nr 1 do umowy rozdz. V pkt. 3.11.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i odebrania w terminie, o którym mowa w § 3, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu.
 - 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu.
 - 3) 20% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub usunięcia wady.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla samochodu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „ambulans sanitarny”.
 - Załącznik nr 2 – Protokół odbioru.
 - Załącznik nr 3 - Wzór książki gwarancyjnej.
 - Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Protokół odbioru

Miejsce dokonania odbioru:

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:.....
(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.....

2.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr z dnia..... jest:

Lp	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jedn. miary	Nr VIN	Wartość	uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- TAK *
- NIE * - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne *
- Niezgodne * - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową *
- Nie wykonane zgodnie z umową * - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny *
- Negatywny * - zastrzeżenia

Podpisy:

1.....

2.....

(członkowie komisji Zamawiającego)

(przedstawiciel Wykonawcy)

*)niewłaściwe skreślić

„ZATWIERDZAM”
KOMENDANT GŁÓWNEGO POLICJI
02.02.2011
nadinsp. Andrzej TRELA

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA
SAMOCHODU FURGON W SPECJALIZOWANEJ POLICYJNEJ
WERSJI „AMBULANS SANITARNY”**

Nr dokumentu: *2*.../2011

Dyrektor
Głównego Sztabu Policji
Komendy Głównej Policji

Akceptuję:

DYREKTOR
GŁÓWNEGO SZTABU POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

insp. Krzysztof LIS

11.02.2011

Dyrektor
Biura Operacji Antyterrorystycznych
Komendy Głównej Policji

Akceptuję:

DYREKTOR
Biura Operacji Antyterrorystycznych
Komendy Głównej Policji

mł. insp. Artur SZWARCZYŃSKI

2011-02-18

Dyrektor
Biura Łączności i Informatyki
Komendy Głównej Policji

Akceptuję:

DYREKTOR
BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

mł. insp. Radosław CHŁADKO

01.03.2011

Dyrektor
Biura Logistyki Policji
Komendy Głównej Policji

Akceptuję:

DYREKTOR
BIURA LOGISTYKI POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

podinsp. Piotr KUCIA

8.02.2011

WARSZAWA 2011 r.

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny”
Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „Ambulans Sanitarny”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 1.4 Polska Norma PN-EN 1789 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - Ambulanse drogowe.

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów „Ambulans Sanitarny” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd „Ambulans Sanitarny” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zabezpieczenia medycznego policjantów. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów. Ponadto konstrukcja pojazdu musi umożliwiać bezpieczny przewóz osób i specjalistycznego wyposażenia.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi być przystosowany do:

- 1.2.1 eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 1.2.5 napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi posiadać homologację typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M₁/SC samochód sanitarny (ambulans) wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.***
- 1.3.2 Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi spełniać wymagania dla ambulansów drogowych typu C określone w PN-EN 1789 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie - Ambulanse drogowe o ile specyfikacja techniczna nie mówi inaczej.
- 1.3.3 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu „Ambulans Sanitarny” muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep. ***Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całopojazdowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.***
- 1.3.4 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***
- 1.3.5 Dostarczane pojazdy „Ambulans Sanitarny” muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów.

- 1.3.6 Wszystkie pojazdy muszą być ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy oraz dodatkowego wyposażenia.
- 1.3.7 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „Ambulans Sanitarny” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.8 W fazie opracowywania i oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu „Ambulans Sanitarny”.

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M₁, rodzaj nadwozia SC z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu,
 - 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg,
 - 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu (według danych z pkt 2.4.2.1 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu i pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu) nie większa niż 6.000 mm,
 - 1.4.1.4 Długość przestrzeni przedziału medycznego nie mniejsza niż 3.200 mm (wg deklaracji producenta).
 - 1.4.1.5 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - b) boczne przeszklone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po prawej stronie pojazdu,
 - c) boczne nieprzeszklone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po lewej stronie pojazdu,
 - d) tyłu nadwozia przeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.
 - 1.4.1.6 Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej, podgrzewana elektrycznie.
- ##### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
 - 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2.100 cm³ (wg danych z pkt 3.2.1.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu i pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu),
 - 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 115 kW (wg danych z pkt 3.2.1.8 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu i pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu),
 - 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 340 Nm (wg deklaracji producenta),

1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³ paliwa, (wg deklaracji producenta).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS,
- b) elektroniczny asystent siły hamowania np. BAS lub EBA lub równoważny,
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu np. EBV lub EBD lub równoważny.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach: przód – tył, góra - dół.

1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1 Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu,

1.4.5.2 Przeniesienie napędu na oś tylną,

1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP lub równoważny,

1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu np. ASR lub równoważny.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym,

1.4.6.2 Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,

1.4.6.3 Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 4,

1.4.6.4 Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4, Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,

1.4.6.5 Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim.

1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi z pkt 6.6.1.1.1 i 6.6.1.1.2 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu i pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu,

1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie),

1.4.7.2 Zastosowany w pojeździe alternator(y) o łącznej minimalnej mocy 2000 W oraz dwa akumulatory (rozruchowy i dodatkowy) o minimalnej pojemności 100Ah każdy, muszą zapewnić prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem określonym w przedmiotowej specyfikacji technicznej,

1.4.7.3 Do akumulatora dodatkowego wymagany jest system zapobiegający jego całkowitemu rozładowaniu. Zadziałanie systemu musi być sygnalizowane min. sygnałem akustycznym.

1.4.7.4 Pobór prądu z każdego z akumulatorów przez system podtrzymywania w czasie postoju przy wyłączonych wszystkich odbiornikach nie może przekraczać 700 mA.

- 1.4.7.5 Pojazd musi być wyposażony w bezobsługowy, automatyczny układ ładowania akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z gniazdem przyłączeniowym zewnętrznym o stopniu ochrony min. IP 56 zamontowanym z lewej strony pojazdu.
- 1.4.7.6 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
- 1.4.7.7 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne składające się z lamp halogenowych (z żarówkami H1 lub H3 lub H7) lub lamp ledowych o świetle rozproszonym barwy białej i umieszczonych po dwie na dachu z prawej i lewej strony oraz z tyłu nadwozia. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z panelu sterującego umieszczonego w przedziale II oraz niezależnie za pomocą włączników umieszczonych przy drzwiach tyłu nadwozia i w przedziale I w zasięgu ręki kierującego pojazdem. Lampy muszą być umieszczone w obudowach zintegrowanych z nadwoziem pojazdu i wykonanych w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka przedmiotowych obudów.
- 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**
- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przedziału kierowcy.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie, boczne i kurtyny obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia oraz płynna regulacja kąta pochylenia oparcia fotela dysponenta.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z dwoma parownikami, z osobną regulacją temperatury oraz intensywności nawiewów w przedziale kierowcy oraz przedziale medycznym:
 - a) przedział kierowcy – klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym,
 - b) przedział medyczny – klimatyzacja zapewniająca automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale poprzez minimum 4 wyloty schłodzonego powietrza rozmieszczone równomiernie w górnej części przedziału z możliwością regulacji temperatury co najmniej co 1 °C (w zakresie od 18° do 26 °C) oraz intensywności przepływu powietrza.
- 1.4.8.8 Zestaw czujników parkowania z czujnikami umieszczonymi z przodu oraz z tyłu pojazdu z sygnalizatorem co najmniej akustycznym. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej 4 czujniki rozłożone równomiernie w tylnym stopniu. Z przodu pojazdu muszą być umieszczone w zderzaku co najmniej 4 czujniki rozłożone równomiernie.
- 1.4.8.9 Radiodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony, w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy oraz co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale medycznym z odrębnym sterowaniem głośnością z przedziału medycznego.

- 1.4.8.10 Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy.
- 1.4.8.11 Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
- 1.4.8.12 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny dostosowany do systemu mocowania zastosowanego w pojeździe,
 - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.4.8.13 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka.
- 1.4.8.14 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.15 Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm musi reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch wewnątrz całego pojazdu.
- 1.4.8.16 Centralny zamek z 2 pilotami dla wszystkich zewnętrznych drzwi pojazdu.
- 1.4.8.17 Gaśnice proszkowe typu samochodowego posiadające odpowiednie certyfikaty CNBOP:
- masie środka gaśniczego 1 kg - 1 szt. (mocowana w pobliżu siedzenia kierowcy),
 - o masie środka gaśniczego 2 kg - 1 szt. (mocowana w przedziale medycznym).
- 1.4.8.18 Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.8.19 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- rękawice lateksowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1opak.(100 sztuk),
 - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 1.4.8.20 Atestowana linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.8.21 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.8.22 Pięć młotków do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa: dwa mocowane w przedziale kierowcy w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, trzy mocowane w przedziale medycznym przy każdym z foteli.

- 1.4.8.23 Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.4.8.24 Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza zgodna z PN EN 471:2008. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.*

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu „Ambulans Sanitarny” musi być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:
- przedział I - kabina kierowcy,
 - przedział II - przedział medyczny,
 - przedział III – przedział magazynowy
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
- łącznie 6 osób:
 - przedział I - 2 osób w tym kierującego pojazdem,
 - przedział II – 4 osób w tym jednej osoby na noszach.
 - specjalistycznego wyposażenia.
- 1.5.1.3 Wejście/dostęp do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
- do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu, oraz drzwiami przesuwными z przedziału II.
 - do przedziału II – drzwiami przesuwными z prawej strony nadwozia (w części środkowej pojazdu), drzwiami tyłu nadwozia, oraz drzwiami przesuwными z przedziału I,
 - do przedziału III – drzwiami przesuwными z lewej strony nadwozia (w części środkowej pojazdu).
- 1.5.2 **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I**
- Przedział musi być oddzielony od przedziału II pełną przegrodą. W środkowej części przegrody muszą być zamontowane przesuwne drzwi służące do komunikacji pomiędzy przedziałami I i II o min. wymiarach: wysokość 1750 mm, szerokość 400 mm. Drzwi muszą być wyposażone w górnej części w okno wykonane w technologii zapewniającej prywatność pacjentowi z przesuwną szybą o min. wymiarach: wysokość 300 mm, szerokość 250 mm.
- 1.5.3 **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**
- 1.5.3.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz medycznego wyposażenia pojazdu wymienionego w Tabelach 2 - 8.
- 1.5.3.2 Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą obsługę odpowiednią przyczepność nawet do mokrego podłoża, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, odporną na środki dezynfekcyjne, wywiniętą na ściany oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian.
- 1.5.3.3 Sufit, ściany boczne oraz drzwi zewnętrzne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną oraz być pokryte materiałem nieprzepuszczalnym i odpornym na środki dezynfekcyjne.
- 1.5.3.4 Przedział musi być wyposażony:

- a) w dwa pojedyncze siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane zgodnie z kierunkiem jazdy po prawej stronie przedziału posiadające możliwość obrotu w zakresie min. 0-90° do środka przedziału. Siedzenia muszą posiadać funkcje płynnej regulacji kąta pochylenia oparcia, składane do pionu siedziska, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniami, zagłówki oraz składane podłokietniki,
 - b) w jedno pojedyncze siedzenie (fotel) dla pojazdów kategorii M₁ zamontowane tyłem do kierunku jazdy za głową osoby przewożonej na noszach głównych posiadające możliwość obrotu w zakresie min. 0-90° do środka przedziału. Siedzenie musi posiadać funkcję płynnej regulacji kąta pochylenia oparcia, składane do pionu siedzisko, trzypunktowy pas bezpieczeństwa zintegrowany z siedzeniem oraz zagłówek,
 - c) siedzenia, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie z Dyrektywą 74/408/EWG. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - d) punkty mocowania pasów bezpieczeństwa muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Dyrektywą 76/115/EWG. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.5 Siedzenia muszą być pokryte materiałem nieprzepuszczalnym i odpornym na uszkodzenia mechaniczne oraz środki dezynfekcyjne.
- 1.5.3.6 Okna w drzwiach bocznych przesuwnych oraz drzwiach tyłu nadwozia muszą być w min. 3/4 wysokości (licząc od dołu okien) wykonane w technologii zapewniającej prywatność pacjentowi.
- 1.5.3.7 Przy drzwiach tyłu nadwozia musi być zamontowany stopień posiadający powierzchnię antypoślizgową. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rozwiązań z wykorzystaniem blachy lub oklein. Zastosowany stopień musi mieć w co najmniej 2/3 szerokości drzwi minimalną głębokość 180 mm.
- 1.5.3.8 Zabudowa wnętrza nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji w przedziale, a także komunikacji z przedziałem I.
- 1.5.3.9 Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu spełniający warunki określone w pkt. 4.5.5.1 Polskiej Normy PN-EN 1789. Układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury co 1°C (w zakresie od 18°C do 26°C). Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza pojazdu. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.10 Przedział musi być wyposażony w układ wentylacyjny (nawiewowo-wywiewowy) zapewniający min. 20 wymian powietrza na godzinę również gdy pojazd nie znajduje się w ruchu.

- 1.5.3.11 Przedział musi być wyposażony w stacjonarne ogrzewanie postojowe zasilane z sieci 230V (nagrzewnica elektryczna) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem.
- 1.5.3.12 Przedział musi być wyposażony w energooszczędne oświetlenie o zrównoważonej naturalnej barwie rozmieszczone równomiernie w przedziale.
- 1.5.3.13 Przedział musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe tzw. „nocne” zapewniające równomierne oświetlenie przedziału i uruchamiane:
- a) automatycznie po otwarciu drzwi przedziału,
 - b) ze zintegrowanego panelu sterującego.
- Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia ledowego ze wszystkimi oprawami energooszczędnego oświetlenia, o którym mowa w pkt 1.5.3.12.
- 1.5.3.14 Przedział musi być wyposażony w okno dachowe z szybą atermiczną oraz roletą, spełniającą funkcję tzw. świetlika.
- 1.5.3.15 Przedział musi być zabudowany w następujący sposób:
- a) w przedniej części lewej ściany przy przegrodzie z przedziałem I, na całej jej wysokości musi być zamontowana szafka podzielona na dwie części:
 - górna - zamykana roletą i wyposażona w rozmieszczone równomiernie cztery półki z umieszczonymi na każdej z nich 4 pojemnikami (kuwetami) wykonanymi z przezroczystego tworzywa sztucznego,
 - dolna – wyposażona w 3 szuflady wysuwane w stronę tylnych drzwi przedziału II, o minimalnych wymiarach (licząc od góry):
 - pierwsza oraz druga szuflada – wysokość: 180 mm, szerokość: 230 mm, głębokość: 500 mm,
 - trzecia szuflada – wysokość: 370 mm, szerokość: 260 mm, głębokość: 500 mm.Trzecia szuflada musi być wyposażona w podgrzewacz płynów infuzyjnych. Wymiary szuflady muszą umożliwiać przechowywanie w pozycji pionowej 6 pojemników z płynami infuzyjnymi o pojemności 500 ml oraz minimum 4 pojemników z płynami infuzyjnymi o pojemności 500 ml w pozycji poziomej. Wszystkie szuflady muszą być wyposażone w mechanizm zabezpieczający przed ich samoczynnym zamykaniem się,
 - b) na lewej ścianie w górnej jej części musi być zamontowane minimum 5 podwieszanych szafek podsufitowych każda o minimalnych wewnętrznych wymiarach – wysokość: 210 mm, szerokość: 490 mm, głębokość mierzona po podstawie szafki: 250 mm. Drzwiczki szafek muszą być wykonane z barwionego, przezroczystego tworzywa sztucznego, być otwierane do góry, posiadać mechanizm samoczynnego otwierania po naciśnięciu drzwiczek i utrzymywania ich w pozycji otwartej oraz zamki zabezpieczające przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy. Konstrukcja szafek musi uniemożliwiać wypadanie przewożonych materiałów medycznych po otwarciu drzwiczek,

- c) na lewej ścianie na całej jej długości do ściany przedziału III, w dolnej części musi być zamontowana szafka podzielona na dwie części wyposażona w drzwi otwierana uchylnie do dołu, o minimalnych wymiarach – wysokość: 600 mm, głębokość: 280 mm. Na szafce musi być zamontowany blat wykonany z blachy stalowej kwasoodpornej z rantem o wysokości min. 20 mm wykonanym w sposób zabezpieczający przed zranieniem osoby przebywające w przedziale. Konstrukcja blatu oraz rantu musi zapewniać możliwość łatwego mycia i dezynfekcji,
- d) pomiędzy szafkami opisanymi w punktach b i c muszą być przewidziane miejsca do montażu medycznego wyposażenia takiego jak: defibrylator, respirator, ssak, ciśnieniomierz stacjonarny opisanego w pkt. 1.6.2. Ponadto muszą być zamontowane w miejscach dostosowanych do rozmieszczenia w/w medycznego wyposażenia, przeznaczone do jego zasilania 5 gniazd 12V DC (zasilane z akumulatora dodatkowego) oraz 5 gniazd 230V AC (zasilane z sieci zewnętrznej) o stopniu ochrony min. IP 44,
- e) w lewej ścianie przedziału musi znajdować się otwór wyposażony w przesuwaną szybę wykonaną z tworzywa sztucznego umożliwiający łatwą obsługę zaworów oraz reduktorów butli tlenowych zamontowanych w przedziale III. Szyba musi umożliwiać odczyt wskazań manometrów bez konieczności jej otwierania,
- f) na prawej ścianie przy drzwiach tyłu nadwozia musi być zamontowana szafka zamykana roletą, w której będzie przewożony zestaw szyn Kramera opisany w pkt 1.6.2,
- g) na prawej ścianie, w górnej jej części muszą być zamontowane 2 szafki podsufitowe, podwieszane, każda o minimalnych wymiarach – wysokość: 210 mm, szerokość: 400 mm, głębokość mierzona po podstawie szafki: 250 mm. Drzwiczki szafek muszą być wykonane z barwionego, przezroczystego tworzywa sztucznego, być otwierane do góry, posiadać mechanizm samoczynnego otwierania po naciśnięciu drzwiczek i utrzymywania ich w pozycji otwartej oraz zamki zabezpieczające przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy. Konstrukcja szafek musi uniemożliwiać wypadanie przewożonych materiałów medycznych po otwarciu ich drzwiczek,
- h) na prawej ścianie przy drzwiach bocznych przesuwnych musi być zamontowany panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym wyposażony w następujące funkcje:
- sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym,
 - niezależne sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym przedziału zasilanym z sieci 230V,
 - sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji przedziału,
 - sterowanie ogrzewaczem płynów infuzyjnych,

- sygnalizację graficzną i dźwiękową niskiego poziomu naładowania akumulatora dodatkowego,
- i) na ścianie działowej z przedziałem I od strony drzwi bocznych przesuwnych musi być zamontowana szafka z otwieranym blatem wyposażonym w mechanizm blokujący w pozycji otwartej i zamkniętej, pod którym zabudowana będzie umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na czystą i brudną wodę o pojemności minimum 10 litrów każdy. Zastosowana zabudowa musi umożliwiać napełnianie i opróżnianie zbiorników bez konieczności ich demontażu. Woda musi być doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym. Zbiornik na brudną wodę musi być wyposażony w łatwo dostępny zawór wraz z systemem spustowym umożliwiającym opróżnienie zbiornika bezpośrednio do studzienki kanalizacyjnej. Nad umywalką w miejscu nie kolidującym z blatem w pozycji otwartej musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie ledowe wraz z włącznikiem, dozownik na mydło w płynie oraz pojemnik na jednorazowe ręczniki. W pobliżu szafki musi być zamontowany kosz na zużyte jednorazowe ręczniki,
 - j) w suficie nad środkową częścią noszy głównych musi być zamontowany uchwyt na min. 3 opakowania do płynów infuzyjnych,
 - k) w przedziale muszą być zamontowane gniazda instalacji tlenowej opisane w pkt 1.6.2,
 - l) na podłodze musi być zamontowana laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz przedziału z jednoczesnym pochyłem umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy do pojazdu, z możliwością przechyłu lawety wraz z noszami do pozycji Trandelenburga w trakcie jazdy pojazdu,
 - m) do sufitu musi być przymocowany uchwyt dla personelu medycznego, zapewniający możliwość pracy w pozycji stojącej podczas jazdy,
 - n) przy drzwiach bocznych przesuwnych oraz po prawej stronie drzwi tyłu nadwozia muszą być zamontowane uchwyty ułatwiające wsiadanie.
 - o) na lewym skrzydle drzwi tyłu nadwozia musi być przewidziane miejsce do umieszczenia i bezpiecznego przewoży noszy podbierających opisanych w pkt 1.6.2.

1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

1.5.4.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz:

- a) deski ortopedycznej opisanej w pkt 1.6.2,
- b) krzeselka kardiologicznego, opisanego w pkt 1.6.2,
- c) 2 butli tlenowych (centralnej instalacji tlenowej) opisanych w pkt 1.6.2,
- d) torby ratowniczej o wymiarach: szerokość 350 mm, głębokość 300 mm, wysokość 350 mm, waga 5 kg (torba ratownicza nie stanowi części zamówienia),

- e) przedłużacza łożebnego o stopniu ochrony min. IP 66 z kablem zasilającym (230V) o długości min. 10 m przystosowanego do przenoszenia prądów zabezpieczających pełne działanie wszystkich odbiorników elektrycznych pojazdu z zapasem min. 20%,
- 1.5.4.2 Przedział musi być wyposażony w oświetlenie ledowe uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału,
- 1.5.4.3 Konstrukcja przedziału musi zapewniać cyrkulację powietrza z przedziałem I.
- 1.5.4.4 Drzwi boczne przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną oraz być pokryte materiałem nieprzepuszczalnym i odpornym na środki dezynfekcyjne.

1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.5.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodowego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę, specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku nr 5,
 - b) radiotelefonu przewodowego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
 - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0 dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
- 1.5.5.2 Radiotelefon wyszczególniony w pkt. 1.5.5.1 ppkt. b, nie wchodzi w zakres zamówienia i montowany będzie przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy i spełnia następujące normy: N-ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 219 w tym normy wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej są zgodne: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5, wymagania odnośnie norm bezpieczeństwa urządzeń nadawczych są zgodne z normą EN 60950-1.
- 1.5.5.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów, o których mowa w pkt 1.5.5.2 ppkt a i b w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta lub na przegrodzie oddzielającej przedział I od II). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonów nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 1.5.5.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 8 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.5.5 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 1.5.5.6 Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić przewód (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 1.5.5.5) do przedziału I z rezerwą 1,5 m (w celu podłączenia zasilania dla urządzeń łączności

radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.

1.5.5.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu dwóch anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:

a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, $5/8$ długości fali,

b) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz, z możliwością przestrojenia do pasma 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB,

Impedancja anten musi wynosić 50Ω , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni.

1.5.5.8 Przewody antenowe muszą być o małym tłumieniu, impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$. Należy je przeprowadzić pod podsufitką do przedziału I w pobliżu środkowej części konsoli (lub do przegrody oddzielającej przedział I od II) i zwinięte z rezerwą 1,5 m, odpowiednio oznakowane i opisane.

1.5.5.9 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, w pasmach częstotliwości pracy bezprzewodowych zestawów Bluetooth do telefonii komórkowej oraz w pasmach częstotliwości pracy GPS.

1.5.5.10 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.

1.5.5.11 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

1.5.5.12 Wykonawca do samochodu dostarczy instrukcję instalacji. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.

1.5.5.13 Opis anten ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty.

1.5.6 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1.5.6.1 W przedniej i tylnej części pojazdu, nad szybą, pod linią załamania dachu, po obu bokach pojazdu, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone po dwie lampy niebieskie ostrzegawcze ledowe, o barwie światła niebieskiej.

- 1.5.6.2 Po obu stronach pojazdu, pod linią załamania dachu muszą być umieszczone po dwie niebieskie lampy ostrzegawcze ledowe o barwie światła niebieskiej, jedną lampę należy umieścić w skrajnej części tyłu nadwozia, a drugą na wysokości przednich drzwi bocznych przedziału I.
- 1.5.6.3 Po obu stronach pojazdu na przednim błotniku, możliwie jak najbliżej przodu nadwozia, musi być umieszczona jedna niebieska lampa ostrzegawcza ledowa o barwie światła niebieskiej.
- 1.5.6.4 W przypadku gdy konstrukcja nadwozia wymusza montaż lamp uprzywilejowania na drzwiach tyłu nadwozia należy zamontować symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu dodatkowe dwie niebieskie lampy ostrzegawcze ledowe o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamontowane w górnej części otworu drzwiowego. Lampy muszą być dobrze widoczne z tyłu pojazdu i nie mogą ograniczać prześwitu drzwi. W przypadku działania świateł uprzywilejowania pojazdu muszą się one samoczynnie załączać po otwarciu poszczególnych drzwi tyłu nadwozia.
- 1.5.6.5 Poglądowe rozmieszczenie lamp uprzywilejowania zawiera Załącznik nr 1. Każda z lamp zamontowanych w górnej części pojazdu, nad szybami musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po cztery w dwóch rzędach. Każda z lampy zamontowanych w dolnej bocznej części pojazdu w przednich błotnikach musi posiadać co najmniej 6 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po trzy w dwóch rzędach.
- 1.5.6.6 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.6.7 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- a) posiadać homologację,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
 - e) być zintegrowane z nadwoziem (wbudowane w poszycie lub umieszczone w specjalnych obudowach) w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu oraz specjalnych obudów. Wymóg nie dotyczy lamp, o których mowa w pkt 1.5.6.6,
 - f) być zamontowane w taki sposób, aby nie wystawały poza obrys pojazdu więcej niż 45 mm. Zamawiający dopuszcza niespełnienie powyższego wymogu jedynie w zakresie koniecznym do spełnienia warunku określonego w ppkt. b tylko gdy wynika to z konstrukcji pojazdu.
- 1.5.6.8 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach $100 \text{ dB(A)} \div 115 \text{ dB(A)}$, dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument*

potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.*
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- 1.5.6.9 We wnętrzu pojazdu w przedziale I musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.6.10 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) musi istnieć możliwość wyłączenia tylnych świateł uprzywilejowania (tył nadwozia) przy działającej sygnalizacji świetlnej,
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
- 1.5.6.11 Pojazd musi posiadać dodatkowe urządzenie wytwarzające za pomocą sprężonego powietrza wielotonowy, ciągły sygnał dźwiękowy. Źródło sygnału musi znajdować się na zewnątrz w przedniej górnej części pojazdu. Urządzenie musi być uruchamiane włącznikiem głównego sygnału dźwiękowego pojazdu – tzw. „klaksonem”, tylko podczas działania sygnalizacji uprzywilejowania.

1.5.7 Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

1.5.7.1 Pojazd musi posiadać:

- a) białą barwę nadwozia,

- b) pas barwy niebieskiej wykonany z folii odblaskowej, umieszczony po bokach oraz z tyłu nadwozia. Współrzędne trójkromatyczne barwy niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli 1. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,*
 - c) na masce odblaskowy odwrócony (lustrzany) napis „AMBULANS” barwy czerwonej,
 - d) w górnej części drzwi tyłu nadwozia odblaskowy napis „AMBULANS” barwy czerwonej,
 - e) na obydwu bokach pojazdu w tylnej części nadwozia odblaskowy emblemat „Gwiazda życia” barwy niebieskiej. Wzór emblematu stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej,
 - f) na szybie lewych drzwi tyłu nadwozia odblaskowy emblemat „Gwiazda życia” barwy niebieskiej. Wzór emblematu stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.
- 1.5.7.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:
- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowej barwy niebieskiej 2 generacji. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,*
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,*
 - c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.
- 1.5.7.3 Rysunki poglądowe oznakowania pojazdów stanowią Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej.
- 1.5.7.4 Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- 1.5.7.5 Zamawiający dopuszcza umieszczenie na zewnątrz nadwozia wyłącznie emblematu marki oraz oznaczenia modelu pojazdu.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.6 Zakres i wymagania dla medycznego wyposażenia pojazdu

1.6.1 Zakres medycznego wyposażenia pojazdu „Ambulans Sanitarny”

Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi być wyposażony w medyczne wyposażenie określone w poniższych tabelach.

Tabela nr 2 - Wyposażenie służące do przenoszenia pacjenta

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Nosze główne z podwoziem	EN 1865	1 szt.
2.	Nosze podbierające	EN 1865	1 szt.
3.	Deska ortopedyczna	EN 1865	1 szt.
4.	Krzesełko kardiologiczne	EN 1865	1 szt.
5.	Plachta do przenoszenia pacjenta	EN 1865	1 szt.

Tabela 3 - Wyposażenie unieruchamiające

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Zestaw unieruchamiający do złamań (zestaw szyn Kramera)	-	1 kpl.
2.	Zestaw unieruchamiający górny szyjny odcinek kręgosłupa (zestaw kołnierzy szyjnych)	-	1 kpl.

Tabela 4 - Wyposażenie do wentylacji/oddychania

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Centralna instalacja tlenowa	EN 737-1:1998	1 kpl.
2.	Przenośny zbiornik tlenu o pojemności min. 400 litrów (w temperaturze normalnej i pod ciśnieniem normalnym), przepływomierz/miernik przepływu o mak. Przepływie co najmniej 15 l/min, z zaworem regulacyjnym i szybkozłączką	EN 737-1:1998	1 szt.
3.	Worek samorozprężalny z wlotem dla tlenu, maskami i rurkami do udrożnienia dróg oddechowych dla dorosłych oraz rezerwuarem tlenu i filtrem antybakteryjnym	-	1 szt.
4.	Elektryczny przenośny ssak transportowy	EN ISO 10079-1:1999	1 szt.

Tabela 5 - Wyposażenie diagnostyczne

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Aparat do ręcznego pomiaru ciśnienia krwi dla dorosłego	-	1 szt.
2.	Pulsoxymetr	EN ISO 9919	1 szt.
3.	Urządzenie do oznaczania glukozy we krwi (glukometr)	-	1 szt.
4.	Latarka diagnostyczna	-	1 szt.
5.	Termometr	-	1 szt.

Tabela 6 - Wyposażenie do infuzji

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Płyny infuzyjne		4 litry (w opak. po 500 ml)
2.	Zestawy do iniekcji i infuzji		2 zestawy
3.	Uchwyt do zestawów do infuzji		2 szt.
4.	Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem.		1 szt.

Tabela 7 - Wyposażenie do postępowania w nagłych stanach zagrożenia zdrowotnego

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Defibrylator automatyczny	EN 60601-2-4	1 szt.
2.	Zestaw do intubacji	-	1 kpl.
3.	Respirator ratowniczy	EN 794-3	1 szt.

Tabela 8 - Bandażowanie i pielęgnacja

Lp.	Wyrób	Norma	Ilość
1.	Pościel jednorazowa	-	6 kpl.
2.	Koce	-	2 szt.
3.	Materiały do opatrywania ran		1 kpl.
4.	Materiały do leczenia oparzeń termicznych i chemicznych		1 kpl.
5.	Pojemnik reimplantacyjny utrzymujący wewnętrzną temperaturę $4 \pm 2^{\circ} \text{C}$ przez co najmniej 2 h (pojemność min. 2 litry)	-	1 szt.
6.	Miska nerkowata (z tworzywa sztucznego)	-	1 szt.
7.	Worek na wymiociny		10 szt.
8.	Cewniki Foleya	-	3 szt.
9.	Pojemniki na mocz do cewników (nie wykonane ze szkła)	-	3 szt.
10.	Pojemnik na zużyte materiały ostre	-	2 szt.
11.	Rękawice chirurgiczne sterylne	EN 455-1,-2	10 par
12.	Rękawice jednorazowego użytku niesterylne	EN 455-1,-2	3 opak. (1 opak. - 100 szt.)
13.	Worek na odpady (koloru czerwonego)	-	1 opak. - 100 szt.
14.	Worek na odpady medyczne	-	2 szt.
15.	Nieprzepuszczalne prześcieradło na nosze	-	1 szt.

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE i dokument potwierdzający zgodność z normą EN 1865 muszą być dołączone do oferty przetargowej,

- c) nosze podbierające (zbierakowe) posiadające oznaczenie zgodności CE muszą posiadać wielostopniową regulację długości w zakresie min. 1700 + 2000 mm, możliwość złożenia do transportu oraz dopuszczalne obciążenie min. 150 kg.

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej,

- d) deska ortopedyczna o dopuszczalnym obciążeniu min. 150 kg musi posiadać system unieruchamiania głowy oraz pasy zabezpieczające.

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej,

- e) krzeselko kardiologiczne musi posiadać:

- konstrukcję wykonaną z ze stali lub aluminium,
- 2 kółka nie posiadające wspólnej osi,
- teleskopowo wydłużane ręczki przednie,
- siedzisko wykonane z łatwo zmywalnego, przystosowanego do dezynfekcji materiału nylonowego, z możliwością łatwego zdjęcia,
- dopuszczalne obciążenie min. 200 kg,
- trzy pasy bezpieczeństwa,
- blokadę zabezpieczającą przed przypadkowym złożeniem.

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej,

- f) płachta do przenoszenia pacjenta.

- wykonane z materiału łatwozmywalnego, umożliwiającego dezynfekcję,
- rozmiar min. 80x120 cm,
- min. 8 uchwytów do przenoszenia,
- nośność min. 150 kg.

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

1.6.2.2 Wyposażenie unieruchamiające

- a) zestaw unieruchamiający do złamań (zestaw szyn Kramera)
- zestaw składający się z min. 13 szyn w różnych rozmiarach,
 - powłoczenie szyn umożliwiające mycie i dezynfekcję,
 - torba do przenoszenia szyn,

Opis zestawu ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

- b) zestaw unieruchamiający górny szyjny odcinek kręgosłupa (zestaw kołnierzy szyjnych) musi zawierać 3 kołnierze:

- o rozmiarze S – 1 szt.,
- o rozmiarze M – 1 szt.,
- o rozmiarze L – 1 szt.,

Opis zestawu ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

1.6.2.3 Wyposażenie do wentylacji/oddychania

- a) centralna instalacja tlenowa musi posiadać:

- min. 3 punkty poboru typu AGA lub równoważne z 2 gniazdami o budowie monoblokowej panelowej umieszczonymi na ścianie lewej

1.6.2 Wymagania dla medycznego wyposażenia pojazdu „Ambulans Sanitarny”

Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi być wyposażony w medyczne wyposażenie spełniające poniższe wymagania.

1.6.2.1 Wyposażenie służące do przenoszenia pacjenta

a) nosze główne reanimacyjne na transporterze wielopoziomowym posiadające oznaczenie zgodności CE muszą:

- być potrójnie łamane, z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha,
 - posiadać płynną regulacją nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 75°,
 - być wyposażone w pasy zabezpieczające o regulowanej długości, mocowane bezpośrednio do ramy noszy (w tym pasy szelkowe),
 - posiadać możliwość wprowadzenia noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy,
 - być wyposażone w cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów,
 - posiadać twarde, nie sprężynujące podłoże materaca, które daje wygodną pozycję na wznak oraz w trakcie wykonywania masażu serca podczas reanimacji,
 - być wyposażone w składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi,
 - posiadać składane oparcia boczne,
 - posiadać system szybkiego, bezpiecznego łączenia z transporterem,
- Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE i muszą być dołączone do oferty przetargowej,*

b) transporter do noszy głównych posiadający oznaczenie zgodności CE musi posiadać:

- systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami,
- możliwość zapięcia noszy głową lub nogami w kierunku jazdy,
- wielostopniową regulacją wysokości min. w 6 poziomach,
- min. 4 kółka skrętne w zakresie 360 °, min. 2 kółka wyposażone w hamulce oraz posiadać możliwość zablokowania 2 kółek do jazdy na wprost,
- systemem niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę,
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na min. 3 poziomach pochylenia,
- system mocowania transportera do lawety ambulansu zgodny z wymogami normy EN 1789. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej.*
- dopuszczalne obciążenie min. 200 kg,
- skróconą instrukcję obsługi zestawu transportowego umieszczoną w widocznym miejscu,

oraz 1 gniazdem umieszczonym na suficie nad siedzeniami przy ścianie prawej,

- 2 szt. butli tlenowych (napęcznionych tlenem medycznym) o pojemnościach min. 1000 litrów z reduktorami o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy. Manometry reduktorów muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi a przewody tlenowe wzmocnione,

b) worek samorozprężalny dla dorosłych:

- silikonowy przezroczysty,
- do wielokrotnej sterylizacji w autoklawie,
- zawór bezpieczeństwa 60 cm H₂O,
- rezerwuar tlenu z przewodem silikonowym o długości 2 m,
- maska nr 5 i 4,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej,

c) elektryczny ssak transportowy musi być wyposażony w słój na wydzielinę o pojemności min. 1 litr. Słój musi być zakończony przewodem ssącym o długości min. 1,3 m, z manometrem oraz regulacją siły odsysania w zakresie min. od 0 do 65 kPa, z filtrem antybakteryjnym. Urządzenie musi być wyposażone w uchwyt ścienny z funkcją ładowania z sieci DC 12 V. Ssak wraz z uchwytem musi być zgodny z normą EN 1789 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej.* Waga urządzenia nie może przekraczać 7 kg. Ssak musi mieć możliwość pracy z własnego źródła zasilania przez min. 30 minut wewnątrz i na zewnątrz ambulansu. Temperatury pracy ssaka poza ambulansem do -5°C - zgodnie z EN 1789.

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

1.6.2.4 Wyposażenie diagnostyczne

a) elektroniczny nadgarstkowy aparat do ręcznego pomiaru ciśnienia krwi dla dorosłego

- metoda pomiaru: oscylometryczna,
- wyświetlacz: 3-liniowy wyświetlacz cyfrowy LCD,
- zakres pomiaru ciśnienia: min. 0-290 mmHg,
- zakres pomiaru tętna: min. 40-180 ud./min,
- dokładność pomiaru ciśnienia: +/- 3 mmHg,
- dokładność pomiaru tętna: +/- 5% od wartości wskazanej,
- pamięć: 30 ostatnich pomiarów,
- trwałość baterii: min. 250 pomiarów (dla baterii alkalicznych),
- zasilanie: 2 x baterie AAA ,
- waga urządzenia (bez baterii): do 120 g,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej,

b) pulsoxymetr

- zakres pomiaru saturacji min. 0-99%
- zakres pomiaru pulsu min. 20 - 300 uderzeń/min
- waga nie większa niż 50 g z bateriami
- ekran z funkcją obrotową typu OLED lub porównywalny,
- wskaźniki: jakości oraz siły sygnału pulsu i baterii

- zasilanie za pomocą baterii dostępnych w ogólnej sprzedaży
- temperatury pracy ssaka poza ambulansem do - 5°C - zgodnie z EN 1789,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

c) urządzenie do oznaczania glukozy we krwi:

- zestaw musi zawierać glukometr, nakłuwacz, min. 50 szt. pasków, min. 50 szt. lancetów),
- ilość krwi pozwalająca na wykonanie pomiarów (2-3 mikrolitry),
- możliwość przesłania danych do komputera,
- duży, czytelny wyświetlacz ciekłokrystaliczny LCD,
- automatyczne wyłączanie urządzenia po max. 2 minutach bezczynności,
- 1 szt. baterii litowej w aparacie + 2 szt. dodatkowe,
- zakres pomiaru 10-600mg/dl /0,6-33,3mmol/l/
- waga max 50 g
- funkcja godziny i daty
- pamięć pomiarów
- średnia pomiarów
- czas potrzebny do otrzymania wyniku pomiaru nie dłuższy niż 8 sekund,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

d) latarka diagnostyczna:

- zasilana 2 bateriami alkaicznymi typu AAA ,
- obudowa aluminiowa pokryta specjalnym lakierem odpornym na sterylizację,
- metalowy klips, umożliwiający przyłączenie do kieszeni,
- funkcja włączania/wyłączania realizowana poprzez umieszczony na obudowie przycisk,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

e) termometr elektroniczny.

1.6.2.5 Wyposażenie do infuzji

a) każdy z zestawów płynów infuzyjnych musi zawierać:

- roztwór glukozy 5% - 2 X 500 ml,
- płyn Ringera - 2 X 500 ml,
- roztwór 0,9% NaCl - 2 X 500 ml,
- płyny PWE - 2 X 500 ml.

b) każdy z zestawów do iniekcji i infuzji musi zawierać:

- strzykawki jednorazowe: 20 ml – 10 szt.
10 ml – 10 szt.
5 ml – 10 szt.
2 ml – 10 szt.
- igły do strzykawek: w rozmiarze 9 – 20 szt.
w rozmiarze 8 – 20 szt.
w rozmiarze 7 – 20 szt.
- zestawy do przetoczeń płynów – 10 szt.
- zestawy do przetaczania krwi – 4 szt.

- wenflony – o przepływie: 65 ml/min – 5 szt.
80 ml/min – 5 szt.
125 ml/min – 5 szt.
 - okleiny na wenflony – 20 szt.
 - staza automatyczna (zaciskacz) – 2 szt.
 - zestaw gazików odkażających – 10 szt.
- c) uchwyt do zestawów do infuzji,
d) ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem.

1.6.2.6 Wyposażenie do postępowania w nagłych stanach zagrożenia zdrowotnego

a) defibrylator automatyczny musi:

- spełniać funkcje diagnostyczne i terapeutyczne,
- posiadać zakres energii defibrylatora: co najmniej od 5 do 360 J,
- umożliwiać konfigurację np: trybu defibrylacji automatycznej i ręcznej,
- posiadać w opcji: analizę z interpretacją EKG z 12 odprowadzeń, pulsometr SpO₂, nieinwazyjny pomiar ciśnienia krwi, pamięć mierzonych funkcji życiowych,
- temperatury pracy defibrylatora poza ambulansem do - 5°C - zgodnie z EN 1789,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

b) zestaw do intubacji musi zawierać:

- rękojęć laryngoskopu,
- łopatki typu McIntosh nr 2,3,4,
- kleszczyki Magilla,
- prowadnice do wprowadzania typu Bougie,
- rurki dotchawicze z łącznikami, mankietem uszczelniającym i zaworem - łącznie 20 szt. w różnych rozmiarach,
- strzykawkę do napełniania mankieta, mocowania rurek,

c) respirator ratowniczo – transportowy:

- tryb wentylacji CMV,
- wentylacja tlenem o stężeniu 100 % lub mieszaną tlenową o stężeniu tlenu ok. 60 %,
- możliwość wykonania oddechu spontanicznego przez pacjenta,
- zasilany z przenośnego i stacjonarnego źródła tlenu o ciśnieniu w zakresie 3 – 6 bar. ± 10 %,
- system alarmów dźwiękowych i świetlnych może być zasilany z wewnętrznej baterii,
- niezależna regulacja objętości i częstotliwości oddechowej,
- częstotliwość w zakresie min. 8-40 oddechów/minutę,
- objętość oddechowa min 75-2000 ml lub 3-20 l/min,
- PEEP regulowany w zakresie min. 5-20 cmH₂O,
- respirator wyposażony w akcesoria pozwalające na pracę zarówno w przedziale medycznym jak i poza ambulansem tj. butlą tlenową (napętnioną tlenem medycznym) o pojemności min. 2 litry, reduktor butłowy, opakowanie transportowe do transportu poza ambulansem, posiadające uchwyt ścienny pozwalające bezpiecznie umocowanie całego zestawu w przedziale medycznym zgodnie z wymogami normy EN 1789. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu dla kompletu*

składającego się z respiratora, akcesoriów i opakowania transportowego musi być załączony do oferty przetargowej.

- defibrylator wraz z uchwytem musi być zgodny z normą EN 1789 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej.*
- temperatury pracy defibrylatora poza ambulansem do - 5°C - zgodnie z EN 1789,

Opis urządzenia ze zdjęciem (folder), deklaracja zgodności CE muszą być dołączone do oferty przetargowej.

1.6.2.7 Wyposażenie do bandażowania i pielęgnacji

a) Pościel jednorazowa

Poszewka na poduszkę i koc – kpl.

b) Koc

Koc izotermiczny wielokrotnego użytku – 2 kpl.

c) Komplet materiałów do opatrywania ran musi zawierać:

- opatrunki A – 6 szt.
- bandaże: 15 cm - 10 szt.
10 cm - 10 szt.
5 cm - 10 szt.
- plaster z opatrunkiem - 1 rolka,
- plaster - 1 rolka,
- husta trójkątna - 1 szt.
- nożyczki - 1 szt.
- gaziki jałowe: 10 X 10 - 10 szt.
7,5 X 7,5 - 10 szt.
5 X 5 - 10 szt.
- gaziki niejałowe o wymiarach 7,5 X 7,5 – 1 opakowanie (100 szt.)
- bandaż elastyczny – 15 cm – 4 szt.,
- opatrunek hemostatyczny na obfite krwawienia działający na krew zheparynizowaną - 5 szt. w postaci gazy i 5 szt. w postaci aplikatora umożliwiającego zaopatrzenie np. rany postrzałowej,
- staza taktyczna do szybkiego tamowania krwotoków kończyn – 1 szt.

d) materiały do leczenia oparzeń termicznych i chemicznych musi zawierać:

- opatrunek hydrożelowy min. 10 x 10 cm - 2 szt.
- opatrunek hydrożelowy min. 20 x 40 cm - 2 szt.
- opatrunek hydrożelowy na twarz - 1 szt.
- bandaż - 2 szt.
- nożyczki - 1 szt.
- przydatność do użycia - min. 5 lat.
- zestaw skompletowany w specjalnej przenośnej torbie

e) pojemnik reimplantacyjny utrzymujący wewnętrzną temperaturę 4 ± 2 °C przez co najmniej 2 h (pojemność min. 2 litry),

f) miska nerkowata z tworzywa sztucznego – 1 szt.,

g) worek na wymiociny – 10 szt.,

h) cewniki Foleya – 3 szt:

- o rozmiarze 18 - 1 szt.
- o rozmiarze 20 - 1 szt.

- o rozmiarze 22 - 1 szt.
- i) pojemniki na mocz (nie wykonane ze szkła) – 3 szt.
- j) pojemnik na zużyte materiały ostre o pojemności min. 2 litry - 2 szt.
- k) rękawice chirurgiczne sterylne – 10 par
- l) rękawice jednorazowego użytku niesterylne - 3 opakowania:
 - w rozmiarze S – 1 opakowanie,
 - w rozmiarze M – 1 opakowanie,
 - w rozmiarze L – 1 opakowanie.
- m) worek na odpady – koloru czerwonego – 1 op. (100 szt.),
- n) worek na odpady medyczne – 2 szt.,
- o) nieprzepuszczalne prześcieradło na nosze – 1 szt.

1.7 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.7.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.7.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.7.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.7.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.7.5 Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.7.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.7.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.7.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.7.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

1.7.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.8 Wymagania konstrukcyjne

1.8.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.8.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.8.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.8.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.9 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

1.9.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,

b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.9.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

1.9.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.10 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

1.10.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,

1.10.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1 . W przypadku temperatur poniżej 5°C pojazd musi być podłączony do zewnętrznego źródła zasilania w celu utrzymania minimalnej dopuszczalnej temperatury w przedziale medycznym oraz doładowywania akumulatorów pojazdu. Stosowny zapis musi znajdować się w instrukcji obsługi pojazdu.

1.10.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Badania zgodnie z ISO 3795 potwierdzające szybkość spalania wszystkich materiałów wnętrza mniejszą niż 100 mm/minutę.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego znajdującą się w przedziale I i II opisane w pkt 1.4.8.17.
- 3.8 Pojazd musi być wyposażony w koc gaśniczy opisany w pkt 1.4.8.18.
- 3.9 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.4.8.19.
- 3.10 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.11 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenia teoretyczne i praktyczne dla przedstawicieli Użytkowników z zakresu obsługi pojazdu „Ambulans Sanitarny”. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynosić co najmniej 8 godzin i być przeprowadzone na terenie Polski. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli Użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano adaptację,
 - b) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 72 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

- d) min. 60 miesięcy - gwarancja na całość oznakowania pojazdu,
 - e) min. 24 miesiące - gwarancja na całość adaptacji,
 - f) min. 36 miesięcy – gwarancja na radiotelefony,
- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 1.3 Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
 - 1.4 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
 - 1.5 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
 - 1.6 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informację o wystąpieniu wady faksem na nr
 - 1.7 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
 - 1.8 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 - 1.9 Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
 - 1.10 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
 - 1.11 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 - 1.12 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.
 - 1.13 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 1.2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1.2 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. *Wykaz stacji obsługi musi być dołączony do oferty przetargowej.*

- 1.14 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt d, e oraz f realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII.WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
- 1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M₁/SC samochód sanitarny (ambulans) dla pojazdu bazowego pod zabudowę do wersji „Ambulans Sanitarny”.
- 1.1.2 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu:**
- 1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „Ambulans Sanitarny” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów:**
- 1.3.1 Kopia homologacji typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M₁/SC samochód sanitarny (ambulans) w wersji „Ambulans Sanitarny” wystawionej zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
- 1.3.2 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty sporządzone w języku polskim:
- książkę gwarancyjną,
 - wykaz wyposażenia,
 - instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - kartę pojazdu,

- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu „Ambulans Sanitarny”,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym – 18 szt.

VIII. NADZOROWANIE DOKUMENTU

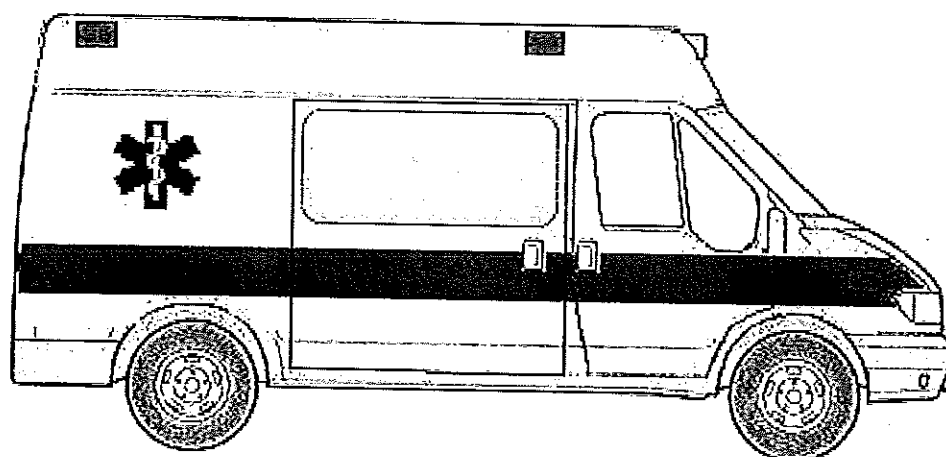
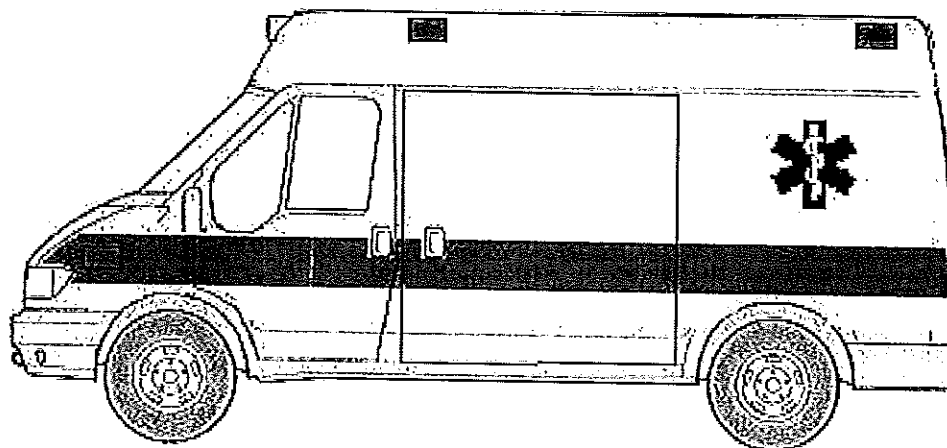
Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 3 do specyfikacji technicznej.

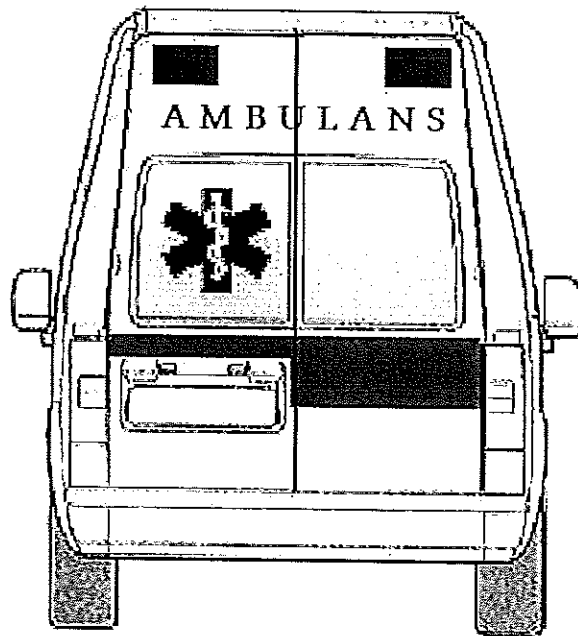
IX. ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 4 do specyfikacji technicznej.

NACZELNIK
WYDZIAŁ KORDYNACJI
GOSPODARSTWA TRANSPORTOWEJ
BIURA LOGISTYKI POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
ml. insp. Piotr MOZDŻYŃSKI

**RYSUNKI POGLĄDOWE OZNAKOWANIA POJAZDÓW
ORAZ ROZMIESZCZENIA LAMP SYGNALIZACJI UPRIWILEJOWANIA**





WZÓR EMBLEMATU „GWIAZDA ŻYCIA”



KARTA NADZORU NAD DOKUMENTACJĄ

Zadanie:

.....

Osoby prowadzące: 1.

2.

3.

Osoba nadzorująca:

Lp.	Data	Polecenie, uwagi	Podpis przełożonego

ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Lp	Data	Zmiana dotyczy (numer strony i ewentualna treść zmiany)	Adaptacja (data i podpis)	Uwagi
1.	08.04.2011r	Zapisy rozdz. V pkt 1.3.1 otrzymują następujące brzmienie: „Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi posiadać homologację typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M ₁ /SC samochód sanitarny (ambulans) wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów ”		Na podstawie notatki służbowej z dnia 08.04.2011r. C/170/1037/2011
2.	08.04.2011r	Zapisy rozdziału V pkt 1.4.1.3 specyfikacji technicznej otrzymują brzmienie: „Długość całkowita pojazdu (według danych z pkt 2.4.2.1 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 5 świadectwa zgodności WE) nie większa niż 6.000 mm”		jw
3.	08.04.2011r	Zapisy rozdziału V pkt 1.4.1.5 lit. b otrzymuje brzmienie: „boczne przeszklone, przesuwne, z blokadą w pozycji otwartej po prawej stronie pojazdu, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm w rozumieniu pkt. 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ”		jw

4.	08.04.2011r	<p>Zapisy rozdziału V pkt 1.4.2.1 otrzymują brzmienie: <i>„Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej poziom emisji spalin Euro 5 lub Euro V właściwy dla wartości masy odniesienia pojazdu po dokonanej zabudowie”</i></p>	jw
5.	08.04.2011r	<p>Zapisy rozdziału V pkt 1.4.2.2 otrzymują brzmienie: <i>„Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2.100 cm³ (wg danych z pkt 3.2.1.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE)”</i></p>	jw
6.	08.04.2011r	<p>Zapisy rozdziału V pkt. 1.4.2.3 otrzymują brzmienie: <i>„Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 115 kW (wg danych z pkt 3.2.1.8 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE)”</i></p>	jw
7.	08.04.2011r	<p>Zapisy rozdziału V pkt 1.4.6.6 otrzymują brzmienie: <i>„Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z danymi z pkt 6.6.1.1.1 i 6.6.1.1.2 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE”</i></p>	jw
8.	08.04.2011r	<p>Dodanie pkt 1.4.6.8 w rozdziale V w następującym brzmieniu: <i>„Opony muszą być homologowane i fabrycznie nowe. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych”</i></p>	jw
9.	08.04.2011r	<p>Zapisy rozdziału V pkt 1.4.8.20 otrzymują brzmienie: <i>„Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 5 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkiele mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdanie z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Potwierzenie spełnienia powyższego wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.”</i></p>	jw

WYDZIAŁ ORGANIZACJI
 GOSPODARSTWA I WYKONAWCZOŚCI
 BIURA ORGANIZACJI I POLICJI
 KOMENDY MIASTOWEJ POLICJI
 2011-04-08

10.	08.04.2011r	Dodanie w rozdziale V w pkt 1.5.5.7 zdania o następującej treści: „Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten opisanych w ppkt a i b, muszą wynosić ≤ 2”		jw
11.	08.04.2011r	Zapisy rozdziału V pkt 1.5.5.13 otrzymują brzmienie: „Do oferty musi być dołączony opis anten wraz ze zdjęciami (np. foldery)”		jw
12.	08.04.2011r	Wykreślenie w rozdziale V pkt 1.5.6.3 tj. „Po obu stronach pojazdu na przednim błotniku, możliwie jak najbliżej przodu nadwozia, musi być umieszczona jedna niebieska lampa ostrzegawcza ledowa o barwie światła niebieskiej”		jw
13.	08.04.2011r	Wykreślenie w rozdziale V w pkt 1.5.6.5 ostatniego zdania tj. „Każda z lampy zamontowanych w dolnej bocznej części pojazdu w przednich błotnikach musi posiadać co najmniej 6 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po trzy w dwóch rzędach”		jw
14.	08.04.2011r	Wykreślenie w rozdziale V w pkt 1.5.6.10 lit. c tj. „musi istnieć możliwość wyłączenia tylnych świateł uprzywilejowania (tył nadwozia) przy działającej sygnalizacji świetlnej”		jw
15.	08.04.2011r	Zapisy rozdziału VII pkt 1.1.1 otrzymują brzmienie: „Wyciąg ze świadectwa homologacji typu lub świadectwo zgodności WE skompletowanego pojazdu kategorii M ₁ /SC samochod sanitarny (ambulans) dla pojazdu bazowego pod zabudowę do wersji „Ambulans Sanitarny”		jw
16.	08.04.2011r	Zapisy rozdziału VII pkt 1.3.1 otrzymują brzmienie: „Kopia homologacji typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M ₁ /SC samochod sanitarny (ambulans) w wersji „Ambulans Sanitarny” wystawionej zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L. 263 z 9.10.2007, str. 1”		jw
17.	08.04.2011r	Zapisy rozdziału VII pkt 1.3.3 lit. f otrzymują brzmienie: „Wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu „Ambulans Sanitarny” lub świadectwo zgodności WE pojazdu „Ambulans Sanitarny” wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu”		jw

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO
BIURO GOSPODARSTWA KRAJOWEGO
KOMENDY MIASTOWEJ
mł. insp. Piotr MOZDZYSKI

18.	08.04.2011r	<p>Dodanie w rozdziale V pkt. 1.3.9 o następującej treści: <i>„Każdy pojazd „Ambulans Sanitarny” musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów”</i></p>	jw
19.	08.04.2011r	<p>Dodanie w rozdziale V pkt 1.5.5.7 lit. a o następującej treści: <i>„Zamawiający dopuszcza zastosowanie anteny o długości 1/4 długości fal”</i></p>	jw
20.	08.04.2011r	<p>Dodanie w rozdziale V pkt 1.5.5.7 lit. b o następującej treści: <i>„Zamawiający dopuszcza zastosowanie dwóch promienników zestrojonych na dwie częstotliwości”</i></p>	jw

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEJ POLICJI
 BIERNIEC
 KOMENDANT
 ml. insp. Piotr Woźniak

8

ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Lp	Data	Zmiana dotyczy (numer strony i ewentualna treść zmiany)	Adaptacja (data i podpis)	Uwagi
21.	18.04.2011r	Zapisy rozdz. VII pkt. 1.1.1 specyfikacji technicznej otrzymują następujące brzmienie: Oświadczenie producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzające spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4 rozdz. V specyfikacji technicznej z wyłączeniem pkt. 1.4.1.1., 1.4.1.4, 1.4.7.2, 1.4.7.3, 1.4.7.4, 1.4.7.5, 1.4.7.6, 1.4.7.7, 1.4.8.7 lit. b), 1.4.8.8, 1.4.8.9, 1.4.8.12, 1.4.8.14, 1.4.8.15, 1.4.8.17, 1.4.8.18, 1.4.8.19, 1.4.8.20, 1.4.8.21, 1.4.8.22, 1.4.8.23 oraz 1.4.8.24.		Na podstawie notatki służbowej z dnia 15.04.2011r. Ctr/D/1161/2011
22.	18.04.2011r	Zapisy rozdziału V pkt. 1.4.2.2. specyfikacji technicznej otrzymują brzmienie: Zamiast „2.100 cm ³ ” wpisuje się „1.950 cm ³ ”.		jw
23.	21.04.2011r	Zapisy rozdz. II pkt. 1.4 specyfikacji technicznej otrzymują następujące brzmienie: „1.4. Polska Norma PN-EN 1789+A1 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe”.		Na podstawie notatki służbowej z dnia 21.04.2011r. Ctr/D/1163/2011
24.	21.04.2011r	Zapisy rozdziału V pkt. 1.3.2. specyfikacji technicznej otrzymują brzmienie: „1.3.2. Pojazd „Ambulans Sanitarny” musi spełniać wymagania dla ambulansów drogowych typu C określone w PN-EN 1789+A1 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe o ile specyfikacja techniczna nie mówi inaczej”.		jw
25.	21.04.2011r	Zapis rozdziału V w pkt. 1.5.3.9 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie: Zdanie: „Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu spełniającego warunki określone w pkt. 4.5.5.1 Polskiej Normy PN – EN 1789” otrzymuje brzmienie: „Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu spełniającego warunki określone w pkt. 4.5.5.1 Polskiej Normy PN – EN 1789+A1”.		jw

26. 21.04.2011r	<p>Zapisy rozdziału V pkt. 1.6.2.1 lit. b) tiret 7 specyfikacji technicznej otrzymują brzmienie:</p> <p>System mocowania transportera do lawety ambulansu zgodny z wymogami normy PN – EN 1789+A1. Deklaracja zgodności wystawiona przez producenta sprzętu lub dokument wystawiony przez akredytowaną jednostką badawczą lub certyfikującą potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej.</p>	jw
27. 21.04.2011r	<p>Zapisy znajdujące się w rozdziale V pkt. 1.6.2.3 lit. c) specyfikacji technicznej otrzymują brzmienie:</p> <p>Zdanie: "Ssak wraz uchwytem musi być zgodny z normą EN 1789 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej.", otrzymuje brzmienie: "Ssak wraz uchwytem musi być zgodny z normą PN-EN 1789+A1 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym. Deklaracja zgodności wystawiona przez producenta sprzętu lub dokument wystawiony przez akredytowaną jednostką badawczą lub certyfikującą potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej".</p> <p>Oraz zdanie: "Temperatury pracy ssaka poza ambulansem do -5°C – zgodnie z EN 1789" otrzymuje brzmienie: "Temperatury pracy ssaka poza ambulansem do -5°C – zgodnie z PN-EN 1789+A1".</p>	jw
28. 21.04.2011r	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.6.2.4 lit. b) tiret 7 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:</p> <p>„temperatury pracy ssaka poza ambulansem do – 5°C – zgodnie z PN- EN 1789+ A1”,</p>	jw
29. 21.04.2011r	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.6.2.6 lit. a) tiret 5 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:</p> <p>„temperatury pracy defibrylatora poza ambulansem do – 5°C – zgodnie z PN- EN 1789+ A1”,</p>	jw
30. 21.04.2011r	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.6.2.6 lit. c) tiret 10 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:</p> <p>„respirator wyposażony w akcesoria pozwalające na pracę zarówno w przedziale medycznym jak i poza ambulansem tj. butlę tlenową (napętnioną tlenem medycznym) o pojemności min. 2 litry, reduktor butlowy, opakowanie transportowe do transportu poza ambulansem, posiadające uchwyt ścienny pozwalające bezpiecznie umocowanie całego zestawu w przedziale medycznym zgodnie z wymogami normy PN-EN 1789+A1. Deklaracja</p>	jw

		<p>zgodności wystawiona przez producenta sprzętu lub dokument wystawiony przez akredytowaną jednostką badawczą lub certyfikującą potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej”.</p>	
31.	21.04.2011r	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.6.2.6 lit. c) tiret 11 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie: „defibrylator wraz z uchwytem musi być zgodny z normą PN- EN 1789 + A1 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym. Deklaracja zgodności wystawiona przez producenta sprzętu lub dokument wystawiony przez akredytowaną jednostką badawczą lub certyfikującą potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej”.</p>	<p>jw</p>
32.	21.04.2011r	<p>Zapis rozdziału V pkt. 1.6.2.6 lit. c) tiret 12 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie: „temperatury pracy defibrylatora poza ambulansem do - 5°C - zgodnie z PN - EN 1789+ A1”.</p>	<p>jw</p>

WYDZIAŁ OCHRONY
 GOSPODARSTWA
 BUDOWNICTWA
 KOMISJA
 2011-04-21

ml. inż. Piotr MŁDZYSKI

1. Wymagania funkcjonalno - techniczne dla radiotelefonów przewodnych.

Lp.	Cecha radiotelefonu przewodnego	Uwagi
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>	
1.1	Praca w trybie: simpleks, duosimpleks,	
1.2	Praca na dowolnym, z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów,	
1.3	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału (minimum 12 znaków alfanumerycznych),	
1.4	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika (programowana indywidualnie dla każdego kanału),	zgodnie z p. 3.2
1.5	Programowe ograniczanie czasu nadawania w granicach od 30s do 180s, ze skokiem nie większym niż 30s,	
1.6	Programowe ustawienie kanałów do pracy w skaningu (z możliwością nadawania priorytetu i minimum 5 skanowanych kanałów),	
1.7	Selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne ze standardem CCIR 100 ms, CCIR 70 ms, EEA 40 ms,	
1.8	Regulacja poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia poziomu progowego (odblokowania) równego 0,35 μ V),	
1.9	Kodowa blokada szumów – CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale),	Wykaz wymaganych kodów w rozdziale 2
1.10	Jednoczesna praca z kodową blokadą szumów i selektywnym wywołaniem (wybierana programowo na dowolnym kanale),	
1.11	Wyłączanie/włączenie przez użytkownika, blokady szumów i kodowej blokady szumów dedykowanym do tego celu przyciskiem łatwo dostępnym na obudowie radiotelefonu,	
1.12	Radiotelefon musi być przystosowany do zainstalowania urządzenia/modułu maskującego korespondencję głosową (scramblera), na zasadzie „Plug-in” (bez lutowania i przecinania ścieżek) i pracować wówczas zgodnie z opisem w rozdziale nr 3	Należy wskazać typy i producenta współpracujących scramblerów
1.13	Wybór kanałów - przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.14	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.15	Łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające po instalacji urządzenia maskującego: - włączanie / wyłączanie maskowania korespondencji przy nadawaniu, - wybór do pracy dowolnego klucza kodowego,	
1.16	Łatwo dostępne na obudowie przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie / wyłączenie skanowania, włączenie trybu alarmowego,	
1.17	Wysyłanie numeru selektywnego wywołania za pomocą jednego przycisku,	
1.18	Wysyłanie alarmu w oparciu o sygnalizację pięciotonową z wbudowaną funkcją podsłuchu kabiny,	
1.19	Blokowanie / odblokowanie radiotelefonu drogą radiową,	
1.20	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,	

1.21	Złącze akcesoryjne na obudowie radiotelefonu umożliwiające sterowanie zewnętrznymi urządzeniami (syreny, światła) uruchamianymi sygnałem selektywnego wywołania; możliwość podłączenia dodatkowego głośnika, mikrofonu, przycisku nadawania, włącznika alarmu,	
1.22	Możliwość instalacji rozdzielnej manipulatora w pojeździe (oddzielnie manipulatora i zespołu N/O), zapewniającego pełne sterowanie zespołem N/O.	
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>	
2.1	Modulacja F3E,	
2.2	Minimalny zakres częstotliwości pracy 148 ÷ 174 MHz,	
2.3	Maksymalna dopuszczalna odchyłka od częstotliwości środkowej kanału $\pm 0,6$ kHz,	
2.4	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz,	
2.5	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V $\pm 20\%$, minus na masie.	
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>	
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 2 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.2	Możliwość ustawiania poziomu mocy z maksymalnym krokiem 1,0 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.3	Dewiacja sygnałów CTCSS 250 ± 50 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.4	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm 2,5$ kHz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) przy nachyleniu (preemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Całkowity przydźwięk i szumy własne ≤ -40 dB,	
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>	
4.1	Czułość odbiornika lepsza niż 0,5 μ V przy SINAD równym 20 dB i 0,35 μ V przy SINAD wynoszącym 12 dB,	Pomiar zgodnie z normą ETSI EN 300 086
4.2	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika minimum 3 W,	
4.3	Współczynnik zawartości harmoniczných $\leq 5\%$	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.4	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (deemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz, przy 12,5 kHz,	
5	<u>Antena samochodowa</u>	<i>Opis odnośnie tego pkt. znajduje się w WTT roz. III pkt. 2</i>
5.1	Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 ÷ 174 MHz,	
5.2	WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy),	
5.3	Zysk energetyczny ≥ 0 dBd,	

5.4	Dopuszczalna moc minimum 30 W,	
5.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω,	
5.6	Polaryzacja pionowa,	
5.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,	
5.8	Kabel antenowy powinien być wyprowadzony z grzybka antenowego pod kątem 90°, złącze antenowe luzem,	
6	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>	
6.1	Radiotelefon przewoźny powinien spełniać następujące wymagania normy ETSI EN 300 019-1-5: w zakresie promieniowania słonecznego klasa 5.1, wilgotności, zapylenia i piasku klasa 5.2, deszczu klasa 5.2, wibracji i uderzeń Typ II klasa 5M3, zderzeń z ciałami obcymi, kamieniami klasa 5M2,	
6.2	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$,	
6.3	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$,	
6.4	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$,	
7	<u>Zestawy do programowania i strojenia</u>	
7.1	Dostarczenie oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian,	Patrz na Uwagę zamieszczoną pod tabelą
7.2	Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do wszystkich dostarczonych radiotelefonów,	
7.3	Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu,	
7.4	Instrukcja serwisowa radiotelefonu przewoźnego do każdego kompletu zestawu do programowania i strojenia	Zgodnie z wymaganiami w zakresie dokumentacji rozdział 4
8	<u>Wyposażenie (ukompletowanie) radiotelefonu przewoźnego</u>	
8.1	Zestaw N/O (nadawczo-odbiorczy),	
8.2	Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania,	
8.3	Głośnik zewnętrzny o mocy min. 5 W, z przewodem ,	
8.4	Niezbędne przewody, złącza i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie),	
8.5	Przełączniki dla urządzeń zewnętrznych uruchamiane sygnałami z gniazda akcesoryjnego na obudowie radiotelefonu,	
8.6	Dedykowany zewnętrzny nożny włącznik alarmu,	
8.7	Przewód instalacji oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej,	
8.8	Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu przewoźnego.	
8.9	Deklaracja zgodności	Zgodnie z p.9.2

9	Wymagania uzupełniające	
9.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach powinny być zgodne z normami: PN-ETSI EN 300 086 oraz ETSI EN 300 219. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej powinny być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych powinny być zgodne z normą EN 60950-1. Wymagania środowiskowe definiuje się zgodnie z normą ETSI EN 300 019-1-5.	
9.2	Radiotelefon przewoźny, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, powinien mieć deklarację zgodności z dyrektywą R&TTE	
9.3	Gwarancja minimum 36 miesięcy na radiotelefony przewoźne	

Uwaga! (dotyczy pkt. 7.1)

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem do każdego pojazdu.

2. Wykaz tonów CTCSS.

Częstotliwość [Hz]	
67,0	131,8
69,3	136,5
71,9	141,3
74,4	146,2
77,0	151,5
79,7	156,7
82,5	162,2
85,4	167,9
88,5	173,8
91,5	179,9
94,8	186,2
97,4	192,8
100,0	203,5
103,5	206,5
107,2	210,7
110,9	218,1
114,8	225,7
118,8	233,6
123,0	241,8
127,3	250,3

NACZELNIK
WYDZIAŁU ORGANIZACJI SYSTEMÓW
TELEINFORMATYCZNYCH
BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
mł. Insp. Mirosław PIĘTA

3. Wymagania w przypadku pracy z urządzeniem maskującym korespondencję głosową

Lp.	Cecha	Uwagi
1	<p>Urządzenie maskujące korespondencję głosową, zwane dalej urządzeniem, jest przeznaczone do instalowania w radiotelefonach: bazowych, przewoźnych i noszonych, które pracują w trybie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - łączności konwencjonalnej z modulacją F3E, - simpleks, duosimpleks, - z odstępem międzykanałowym 12.5 kHz, - z zastosowaniem kodowanej blokady szumów CTCSS, - z sygnalizacją SELECT V. 	
2	Urządzenie powinno prawidłowo pracować w konwencjonalnych (analogowych) sieciach retransmisyjnych eksploatowanych w Policji,	
3	Odbiór maskowanej korespondencji głosowej po chwilowym zaniku sygnału odbieranego (spowodowanym np.: pracą na granicy zasięgu radiowego), nie powinien wymagać ponownego nawiązywania łączności,	
4	Urządzenia powinny wykorzystywać cyfrowe algorytmy maskowania przesyłanej korespondencji,	
5	Urządzenie powinno zapewniać emisję (emisję słyszana przez podsłuchującego) o cechach transmisji danych lub szumu,	
6	Urządzenie powinno umożliwiać zrozumiały odbiór informacji głosowej przy zgodności klucza w radiotelefonie nadającym i odbierającym,	
7	Praca w czasie rzeczywistym (dla trybu bezpośredniego) z opóźnieniem wprowadzanym przez moduł maskowania korespondencji głosowej przy nadawaniu /odbiorze, mniejszym niż 300 ms	
8	Programowanie urządzenia maskującego bez otwierania obudowy radiotelefonu,	
9	Zabezpieczenie przed możliwością odczytania z urządzenia maskującego aktualnych kluczy kodowych,	
10	Możliwość zdalnego zablokowania (dezaktywacji) wybranego urządzenia maskującego, z możliwością późniejszego odblokowania (aktywacji),	
11	Praca urządzenia maskującego na dowolnie wybranym kanale pracy radiotelefonu,	
12	Możliwość włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu za pomocą łatwo dostępnego przycisku na obudowie radiotelefonu (użytkownik decyduje, czy będzie nadawał w sposób jawny czy z maskowaniem korespondencji głosowej),	
13	Sygnalizacja optyczna włączenia maskowania korespondencji,	
14	Automatyczny odbiór korespondencji zamaskowanej przy zgodności wybranego klucza, niezależnie od stanu włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu,	
15	Możliwość wyboru do pracy 1 z minimum 3 kluczy kodowych,	
16	Sprawdzenie stanu ustawienia aktualnie wybranego do pracy klucza, poprzez sygnalizację na wyświetlaczu czy pozycję przełącznika,	
17	Moduł urządzenia maskującego musi być instalowany w radiotelefonach bez ingerowania w ich konstrukcję elektryczną oraz mechaniczną z wykorzystaniem przewidzianych przez producenta gniazd i wtyków,	
18	Instalacja i praca modułu urządzenia maskującego nie może spowodować pogorszenia parametrów radiotelefonów opisanych w specyfikacji,	
19	Parametry urządzenia maskującego nie mogą być gorsze niż umieszczone w wymaganiach środowiskowych i klimatycznych dla danego radiotelefonu.	

4. Dokumentacja techniczna

W niniejszym rozdziale przedstawiono wymagania w zakresie przygotowania dokumentacji dotyczącej przedmiotu zamówienia, oraz ewentualnymi dodatkowymi i udokumentowanymi uzgodnieniami dokonanyymi w okresie jej tworzenia.

Lp.	Opis wymagania	Uwagi pod tabelą
1	Dokumentacja użytkownika zapewni korzystanie ze sprzętu bez specjalnego szkolenia lub przy ograniczonym wsparciu ze strony specjalistów Wykonawcy	
2	Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej zawiera kompletną dokumentację techniczną poszczególnych elementów składowych urządzeń, w tym schematy elektryczne.	
3	Dokumentacja powinna zawierać zestawienie parametrów techniczno-funkcyjnych dostarczanych urządzeń oraz sposób programowania oferowanych funkcji i parametrów.	
4	Dokumentacja powinna zawierać sposób wykonania prawidłowej instalacji dostarczonych urządzeń.	
5	Dokumentacja będzie sporządzona w języku polskim.	
6	Dokumentacja zawierać będzie zestawienie nazwa, typ i producenta dostarczanego sprzętu.	

Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej –wymagana od Wykonawcy do każdego pojazdu.

Dokumentacja użytkownika - wymagana od Wykonawcy dla każdego radiotelefonu przewoźnego.

Załącznik nr 5 do SIWZ
spr. nr 69/Ctr/11/JC

Dla:

Komendant Główny Policji
ul. Puławska 148/150
02-624 Warszawa
NIP: 521-31-72-762, REGON: 012137497
zwanego dalej "Beneficjentem gwarancji"

1. MY(wpisać nazwę firmy) wystawca gwarancji (wpisać rodzaj gwarancji: ubezpieczeniowa, bankowa) z siedzibą w ul., zarejestrowana/y w Sądzie Rejonowym..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego, o zarządzie w składzie

....., zwan/a/y dalej....., reprezentowana/y na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia przez:

....., działając na zlecenie

.....(zwanego dalej „Zobowiązany”) niniejszym gwarantujemy nieodwołalnie i bezwarunkowo na zasadach określonych w niniejszej gwarancji zapłatę należności do kwoty złotych (słownie złotych: bez względu na sprzeciw Zobowiązanego w terminie 14 dni po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania Beneficjenta Gwarancji, do zapłacenia których na rzecz Beneficjenta Gwarancji Zobowiązany jest zobligowany w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy (nr postępowania o zamówienie publiczne), dotyczącej , zwanej dalej „umową objętą gwarancją”, a które to należności nie zostały zapłacone przez Zobowiązanego.

2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności wystawcy gwarancji a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność wystawcy gwarancji..... o wysokość wypłaconej kwoty.

3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od do ,zwanym dalej "okresem ważności gwarancji".

4. W dniu odpowiedzialność ...wystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji ulegnie automatycznemu zmniejszeniu do kwoty..... (słownie:.....).

5. Zapłata przezwystawcę gwarancji kwoty, o której mowa w pkt. 1 i 4 nastąpi zgodnie z następującą procedurą:

- Beneficjenta gwarancji winien złożyć pisemne żądanie wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że Zobowiązany nie wykonał lub wykonał nienależycie umowę o zamówienie publiczne objętą gwarancją i nie dokonał zapłaty należności o których mowa w pkt. 1 i/lub 4,

6. Żądanie zapłaty powinno:

- 1) być doręczone, pod rygorem nieważności, do ...wystawcy gwarancji ... (wpisać rodzaj gwarancji),
- 2) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego upoważnione,
- 3) być doręczone dowystawcy gwarancji najpóźniej w terminie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
- 4) dotyczyć wyłącznie należności, które powstały w związku z w/w umową o zamówienie publiczne,
- 5) powinno zawierać oznaczenie rachunku bankowego, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji.

6. Odpowiedzialnośćwystawcy gwarancji..... z tytułu niniejszej gwarancji jest wyłączona:

- 1) w przypadku gdy Beneficjent gwarancji doręczy żądanie wypłaty z gwarancji niezgodne z warunkami określonymi w pkt. 5 lub 6,
- 2) w przypadku nieistnienia lub unieważnienia zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,

7. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:

- 1) z chwilą zwrotu gwarancji przed upływem okresu jej ważności,
- 2) z chwilą wypełnienia przez Zobowiązanego zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 3) przez zwolnienie Zobowiązanego przez Beneficjenta gwarancji z zobowiązania będącego przedmiotem gwarancji,
- 4) przez zwolnieniewystawcy gwarancji z zobowiązania wynikającego z gwarancji,
- 5) po wypłacie przez wystawcę gwarancji..... pełnej kwoty gwarancji.

8. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu .

9. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do ...wystawcy gwarancji ... niezwłocznie po jej wygaśnięciu. Jednakże zobowiązanie wystawcy gwarancji wygasa z upływem tego terminu bez względu na to czy niniejszy dokument zostanie zwrócony.

10. Spory mogące wyniknąć z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby

Beneficjenta Gwarancji.