



**BIURO FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

02-542 Warszawa
ul. Domaniewska 36/38

tel. 60-116-08

fax. 60-126-94

FZ-3904/11

Warszawa 9.06.2011 r.

**Do uczestników postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę 24 szt. samochodów furgon w specjalizowanej policyjnej wersji Ambulans Sanitarny”, nr sprawy – 69/Ctr/11/JC

Uprzejmie informuję, że zgodnie z zapisami art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) poniżej podaję treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego od uczestników postępowania oraz udzielonych na nie odpowiedzi:

Pytanie nr 1

1. Dotyczy Załącznika nr 4, rozdział V, pkt. 1.4.2.2;

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy wyposażone w silniki o pojemności skokowej nie mniejszej niż 1.968 cm³ ?

W związku z wymianą modelu Crafter w połowie 2011 r. chcielibyśmy zaoferować Państwu nowy model tego pojazdu. Producent mając na uwadze rozwój technologiczny i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w swoich produktach, podjął decyzję o zaprzestaniu produkcji silników dla wszystkich pojazdów użytkowych powyżej 2.000cm³. Nowy Crafter będzie posiadał nowoczesny silnik o minimalnie niższej pojemności, dlatego też zmiana tego punktu nie ma żadnego znaczącego wpływu na osiągi pojazdu, tym bardziej, że spełnia on z nadmiarem pozostałe postawione wymagania mające decydujący wpływ na parametry pojazdu (dotyczące mocy i max. momentu obrotowego). Dlatego prosimy o przychylnie rozpatrzenie naszej prośby, co pozwoli nam złożyć ważną ofertę i zwiększy konkurencję w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 1: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w pkt. 22 Arkusza ewidencji wprowadzonych zmian stanowiącego Załącznik nr 4 do Specyfikacji Technicznej dla Samochodu Furgon w Specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” tj. „1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.950 cm³ (wg danych z pkt. 3.2.1.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 25 świadectwa zgodności WE)”.

Pytanie nr 2

Dotyczy Załącznika nr 4, rozdział V, pkt. 1.4.7.2;

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w dwa akumulatory, rozruchowy o pojemności 95 Ah i dodatkowy o pojemności 100 Ah, które zapewniają prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem określonym w przedmiotowej specyfikacji technicznej ?

Jak Państwo widzą, tylko jeden z akumulatorów posiada minimalnie niższą pojemność niż jest wymagana. Należy również zaznaczyć, że dla pojazdów typu ambulans drogowy, norma „PN-EN 1789:2007 Pojazdy mechaniczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe”, określa że minimalna pojemność akumulatorów rozruchowych jak i dodatkowych powinna wynosić min. 80Ah (pojemność naszych akumulatorów spełnia ten przepis z nadmiarem). Chcemy również potwierdzić, że akumulatory w konfiguracji 100Ah i 95Ah zapewnią prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem, jakie wymagał Zamawiający w ww. przetargu.

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznika nr 4, rozdział V, pkt. 3.11;

Prosimy o precyzyjne określenie liczby przedstawicieli Użytkownika, których należy przeszkolić? Odpowiedź na to pytanie pozwoli nam rzetelnie skalkulować koszty szkoleń.

Odpowiedź na pytanie nr 3: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 4

Dotyczy Załącznika nr 4, rozdział V, pkt. 3.11;

Prosimy o potwierdzenie, że koszty podróży przedstawicieli Użytkownika na szkolenie, które odbędzie się na terenie Polski, pokryje Zamawiający.

Odpowiedź na pytanie nr 4: Zamawiający potwierdza, iż koszty podróży przedstawicieli użytkownika na szkolenie, które odbędzie się na terenie Polski zostaną pokryte przez poszczególne jednostki Policji delegujące swoich przedstawicieli.

Pytanie nr 5

Dotyczy Załącznika nr 4, rozdział VI, pkt. 1.8 oraz Załącznik nr 3 do SIWZ, § 5, pkt. 7;
Prosimy o sprecyzowanie w punktach co miałyby wchodzić w zakres „usuwania drobnych usterek” oraz w zakres „wymiany i uzupełniania materiałów eksploatacyjnych”?

Odpowiedź na pytanie nr 5: Zamawiający pisząc „drobne usterki” miał na myśli np.: wymianę żarówek (z oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu), wymianę wycieraczek, bezpieczników, itp.

Za „uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych” Zamawiający uważa uzupełnienie płynów wynikające z ubytków eksploatacyjnych np.: uzupełnienie płynu hamulcowego, oleju silnikowego, płynu układu chłodzenia itp., natomiast za „wymianę...”: wymianę oleju silnikowego wraz z filtrem, wymianę filtra powietrza, filtra kabinowego (przeciwpyłkowego), filtra paliwa, wymianę klocków i tarcz hamulcowych.

Pytanie nr 6

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ, rozdział VI pkt. 1.13;
Prosimy o dokładne określenie, miejsc użytkowania pojazdów w kraju. Na podstawie tego zostanie skalkulowana usługa organizacji transportu pojazdów do ASO oraz z powrotem do użytkownika w przypadku naprawę w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt. a, b, c.

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający informuje, że planowanymi miejscami użytkowania pojazdów zakupionych w ramach niniejszego postępowania będą następujące miejscowości: Warszawa, Katowice, Bielsko-Biała, Częstochowa, Bydgoszcz, Białystok, Gdańsk, Kielce, Kraków, Lublin, Legnica, Łódź, Opole, Olsztyn, Płock, Poznań, Radom, Rzeszów, Wrocław, Szczecin, Zielona Góra.

Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany dyslokacji ww. pojazdów.

Pytanie nr 7

Dotyczy Załącznik nr 4 do SIWZ, rozdział VI pkt. 1.13;

Prosimy o zmodyfikowania zapisu na poniższy, który pozwoli Wykonawcom zminimalizować koszty organizacji transportu i tym samym przedstawić korzystniejszą cenowo ofertę:

„(...)W przypadku napraw (uszkodzenie pojazdu uniemożliwiający dalszą jazdę) w ramach gwarancji określonej w pkt 1.2, ppkt. a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu”

Odpowiedź na pytanie nr 7: Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia samochodu z silnikiem o pojemności 1968 cm³. Informujemy tym samym, że nabywając samochód o pojemności silnika mniejszej niż 2000 cm³ Zamawiający zaoszczędzi 15.5 % w stosunku do ceny samochodu z silnikiem o pojemności większej niż 2000 cm³.

Odpowiedź na pytanie nr 8: Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 1.

Pytanie nr 9

Czy zamawiający dopuszcza normę emisji spalin EURO4? Ustawodawca do końca roku 2011 dopuszcza dla samochodów do 3,5 t normę EURO4.

Odpowiedź na pytanie nr 9: Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 10

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez regulacji kierownicy, ale z pełną regulacją fotela kierowcy (górze dół przód tył)?

Odpowiedź na pytanie nr 10: Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 11

Czy zamawiający uzna za spełniony warunek (poduszki gazowe przednie boczne i kurtyny obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta) jeśli samochód ma poduszki gazowe przednie i boczne które dzięki swojej wielkości chronią kierowcę i dysponenta? Przy niezmiennych pozostałych parametrach zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 11: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 12

W związku z aktualnie wdrożoną zmianą zespołu napędowego w adaptowanych i homologowanych od przez naszą firmę od 2006r. pojazdach użytkowych predysponowanych pod zabudowę ambulansu oraz trwającymi obecnie aktualizacjami homologacji typu pojazdu prosimy o odpowiedź na poniższe pytanie :

Czy Zamawiający dopuści możliwość przedłożenia wraz z ofertą wyciągu ze świadectwa homologacji typu skompletowanego pojazdu kategorii M1/samochód specjalny-sanitarny (ambulans) uwzględniającego dotychczas produkowany silnik o pojemności 2461 ccm i mocy 120kW, natomiast wraz z przedmiotem umowy zaktualizowanego wyciągu ze świadectwa homologacji typu skompletowanego pojazdu kategorii M1/samochód specjalny-sanitarny uwzględniającego nowy silnik o pojemności 1968 ccm i mocy 120 kW ?

W uzasadnieniu informujemy, iż zakończenie procesu aktualizacji homologacji typu skompletowanego pojazdu kategorii M1/samochód specjalny-sanitarny związane z ww. zmianą silnika jest przewidziane po terminie składania ofert w przedmiotowym postępowaniu, co w chwili obecnej uniemożliwia zaoferowanie ambulansu na bazie adaptowanego przez naszą firmę pojazdu jak i jednoznacznie wpłynie na zmniejszenie konkurencyjności postępowania. Jednocześnie pragniemy nadmienić, że ambulanse sanitarne realizowane z wykorzystaniem tychże pojazdów są ze względu na wysoką niezawodność z uznaniem wykorzystywane przez służby medyczne zarówno w Polsce jak i wielu krajach Europy.

Odpowiedź na pytanie nr 12: Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 1. Zamawiający w rozdziale VII SIWZ szczegółowo określił dokumenty jakie Wykonawca jest zobowiązany przedstawić wraz ze złożoną ofertą. Zamawiający nie żąda złożenia wraz z ofertą wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE skompletowanego pojazdu kategorii M₁/SC samochód sanitarny (ambulans) dla pojazdu bazowego pod zabudowę do wersji „Ambulans Sanitarny”, a jedynie zgodnie z pkt. 3.3 rozdziału VII SIWZ oraz pkt. 21 Załącznika nr 4 do Specyfikacji Technicznej dla Samochodu Furgon w Specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” oświadczenia producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzającego spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4 rozdział V specyfikacji technicznej z wyłączeniami.

Pytanie nr 13

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nowoczesny niskoenergetyczny defibrylator dwufazowy defibrylator z zakresem wyboru

energii (poz. 1.6.2.6 lit. a tiret 2) w przedziale od 2 do 200 J, co jest w pełni zgodne z aktualnymi wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji i Amerykańskiego Towarzystwa Kardiologicznego dotyczące zakresu energii defibrylacji dwufazowej? Pragniemy nadmienić, że zalecenia zawarte w w/w Wytycznych określają protokół defibrylacji dwufazowej w sposób następujący, cyt.:

„Gdy potwierdzone zostanie FV/VT naładuj defibrylator i wykonaj jedno wyładowanie (150-200J dla defibrylatorów dwufazowych lub 360J dla jednofazowych). ... Jeśli natomiast utrzymuje się VF/VT wykonaj drugie wyładowanie (150-360J dla defibrylatorów dwufazowych lub 360J dla jednofazowych). ... Gdy utrzymuje się VF/VT podaj adrenalinę i natychmiast po tym wykonaj trzecie wyładowanie (150-360J dla defibrylatorów dwufazowych lub 360J dla jednofazowych) i powróć do BLS...”

W związku z powyższym aktualne wytyczne nie wymagają stosowania energii na poziomie 360J w trakcie kolejnych defibrylacji. Wymogi wskazują aby wybierana energia kolejnych defibrylacji była w przedziale od 150 do 360 J. Ten margines elastyczności bierze się stąd, że w defibrylatorach producenci stosują różny kształt impulsu, co powoduje, że przy zastosowaniu mniejszej energii np. 200 J (co jest korzystniejsze dla organizmu pacjenta) można uzyskać ten sam lub nawet lepszy efekt terapeutyczny. W chwili obecnej dwufazową niskoenergetyczną falę defibrylacji stosują czołowi producenci defibrylatorów tacy jak np.: Corpuls, ZOLL, Philips, Schiller. Obecne wymagania Zamawiającego faworyzują i wskazują na starszą technologię dwufazowej fali defibrylacji charakteryzującej się mało efektywnym kształtem impulsu wymagającym wyższych energii, co uniemożliwia zaoferowania najnowocześniejszych i lepszych defibrylatorów.

Odpowiedź na pytanie nr 13: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 14

Prosimy o wyjaśnienie, czy nie doszło do omyłki pisarskiej w zapisach rozdziału V pkt 1.6.2.4 lit. b) tiret 7 w zakresie określenia nazwy sprzętu? W wyjaśnieniu pragniemy nadmienić, że Zamawiający użył określenia ssak do opisu parametrów sprzętu zdefiniowanego w tym punkcie jako pulsoksymetr.

Odpowiedź na pytanie nr 14: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 15

Prosimy o wyjaśnienie, czy nie doszło do omyłki pisarskiej w zapisach rozdziału V pkt 1.6.2.6 lit. c) tiret 11 i 12 w zakresie określenia nazwy sprzętu ? Pragniemy nadmienić, że

Zamawiający użył określenia defibrylator do opisu parametrów sprzętu zdefiniowanego w tym punkcie jako respirator.

Odpowiedź na pytanie nr 15: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 16

Prosimy o wyjaśnienie, czy opisany w poz. 1.6.2.6 lit. a) defibrylator musi (podobnie jak i respirator) wraz z uchwytem być zgodny z normą PN-EN 1789+A1 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym i czy należy załączyć stosowane dokumenty potwierdzające spełnianie tego wymogu?

Odpowiedź na pytanie nr 16: Zgodnie z poniższą modyfikacją treści SIWZ.

Pytanie nr 17

Prosimy o sprecyzowanie czy opis w poz. 1.6.2.6 lit. a) tiret 4 odnoszący się do posiadania przez defibrylator „w opcji” wymienionych w siwz funkcji oznacza, że przedmiotem oferty ma być defibrylator wyposażony w te opcje, czy też defibrylator posiadający jako „opcję” czyli „dostępne rozwiązanie” możliwość doposażenia o wymienione opcje w terminie późniejszym w przypadku wystąpienia zapotrzebowania na rozbudowę funkcjonalności defibrylatora ?

Odpowiedź na pytanie nr 17: Zamawiający wymaga, aby dostarczony defibrylator został wyposażony w opcje określone w pkt. 1.6.2.6 lit a tiret 4 rozdziału V Załącznika nr 4 do SIWZ.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający unieważni postępowanie przetargowe, jeżeli cena najtańszej oferty nie podlegającej odrzuceniu przekroczy podany w ogłoszeniu budżet na realizację niniejszego zamówienia tj. 5 900.000,00 zł. netto?

Odpowiedź na pytanie nr 18: W pkt. II.2.1) Ogłoszenia o zamówieniu został podany zakres przedmiotowego zamówienia. Zgodnie natomiast z zapisami art. 86 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Decyzja dotycząca ewentualnego unieważnienia postępowania przetargowego w trybie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zostanie podjęta podczas prowadzonego postępowania, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty.

Pytanie nr 19

Czy oferowany typ pojazdu ma posiadać homologację dla skompletowanego pojazdu kategorii M1 specjalny sanitarny (wymóg SIWZ 1.3.1) na dzień składania ofert czy też Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który dopiero w zamierzeniu będzie posiadał taką homologację? Jeżeli „nie” to jak ma być spełniony wymóg dołączenia do oferty wyciągu ze świadectwa homologacji typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M1 / S.C. (pkt. VII. 1.1.1)?

Wyjaśnienie:

Zamawiający określił w załączniku nr 3 do SIWZ wzór umowy, gdzie w paragrafie 1 ust 3 zapisano, iż „pojazd musi posiadać homologację typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M1 specjalny sanitarny”. Z treści tego paragrafu wynika, iż na dzień podpisania umowy przedmiot dostawy, czyli ambulans ma posiadać wymagane ww. świadectwo homologacji. Precyzyjne wyjaśnienie niniejszej kwestii ma zasadnicze znaczenie dla niniejszego postępowania, ponieważ pozwoli ustalić czy Wykonawcy mają oferować wyłącznie homologowane na dzień składania ofert ambulanse czy też mogą oferować „pojazdy”, które dopiero będą homologowane.

Reasumując Zamawiający musi określić czy wymaga zaoferowanie ambulansu, który na dzień składania ofert istnieje czy też dopuszcza do zaoferowania „projekt pojazdu”.

Odpowiedź na pytanie nr 19: Zgodnie z zapisem pkt. 16 Arkusza ewidencji wprowadzonych zmian stanowiącego Załącznik nr 4 do Specyfikacji Technicznej dla Samochodu Furgon w Specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” dokumentem wymaganym w fazie odbioru pojazdów jest „Kopia homologacji typu dla skompletowanego pojazdu kategorii M1/SC samochód sanitarny (ambulans) w wersji „Ambulans Sanitarny” wystawionej zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1)”.

Ponadto informuję, że Zamawiający w rozdziale VII SIWZ szczegółowo określił dokumenty jakie Wykonawca jest zobowiązany przedstawić wraz ze złożoną ofertą. Zamawiający nie żąda złożenia wraz z ofertą wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE skompletowanego pojazdu kategorii M1/SC

samochód sanitarny (ambulans) dla pojazdu bazowego pod zabudowę do wersji „Ambulans Sanitarny”, a jedynie zgodnie z pkt. 3.3 rozdziału VII SIWZ oraz pkt. 21 Załącznika nr 4 do Specyfikacji Technicznej dla Samochodu Furgon w Specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” oświadczenia producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzającego spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4 rozdział V specyfikacji technicznej z wyłączeniami.

Pytanie nr 20

W jakim terminie od dnia podpisania umowy Zamawiający wymaga dostarczenia ambulansu „próbny – do akceptacji”, o którym mowa w paragrafie 4 ust. 1 projektu umowy (załącznik nr 3 do SIWZ)?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający nie określa terminu przedstawienia projektu modyfikacji pojazdu do zatwierdzenia. Wykonawca musi zaplanować realizację zamówienia w sposób zapewniający prawidłowe i terminowe wykonanie całości zamówienia.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający wymaga by dostarczone ambulanse były fabrycznie nowe tj. bez przebiegu eksploatacyjnego i niezarejestrowane na terenie RP?

Odpowiedź na pytanie nr 21: Zamawiający wyjaśnia, iż za pojazdy fabrycznie nowe uważa pojazdy, które nie były wcześniej zarejestrowane w żadnym kraju, a ich stan licznika w dniu odbioru pojazdów przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego nie może przekraczać 50 kilometrów.

Pytanie nr 22

Czy 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które Zamawiający zatrzyma na poczet roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi może zostać wniesione w formie określonej w pkt. IX.2 SIWZ?

Odpowiedź na pytanie nr 22: Sposób i formę wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określają zapisy rozdziału XVII SIWZ oraz art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 23

Czy wymóg Zamawiającego określony w pkt. 1.2.5 załącznika nr 4 do SIWZ „pojazd ma być przystosowany do napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych

stacjach obsługowo naprawczych producenta" odnosi się tylko do pojazdu bazowego typu furgon, pojazdu bazowego z zabudową specjalistyczną czy też do pojazdu bazowego z zabudową specjalistyczną i wyposażeniem medycznym?

Odpowiedź na pytanie nr 23: Szczegółowy sposób realizacji przeglądów okresowych oraz napraw w ramach gwarancji został opisany w Załącznik nr 4 do SIWZ w rozdz. VI oraz w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.

Pytanie nr 24

Czy zapis „posiadać w opcji” dotyczący defibrylatora opisanego w pkt. 1.6.2.6 należy rozumieć, jako wymóg dostarczenia defibrylatora z opisanymi opcjami czy też jako wymóg dostarczenia defibrylatora, który posiada jedynie takie opcje doposażenia w późniejszym terminie?

Wyjaśnienie:

Zapis „posiadać w opcji” może być różnie interpretowany. Zamawiający musi jednoznacznie określić czy defibrylator ma posiadać analizę EKG z 12 odprowadzeń, SpO2, nieinwazyjnym pomiar ciśnienia krwi, pamięć mierzonych funkcji, czy też dostarczony defibrylator ma nie mieć ww. funkcji, lecz jedynie opcję ich posiadania (doposażenia) w późniejszym terminie.

Odpowiedź na pytanie nr 24: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 17.

Pytanie nr 25

Czy do oferty należy dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu kompletnego przykładowego pojazdu bazowego typu furgon, na którym to wykonano homologację pojazdu skompletowanego tj. ambulansu sanitarnego?

Odpowiedź na pytanie nr 25: Zamawiający w rozdziale VII SIWZ szczegółowo określił dokumenty jakie Wykonawca jest zobowiązany przedstawić wraz ze złożoną ofertą. Zamawiający nie żąda złożenia wraz z ofertą wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE skompletowanego pojazdu kategorii M1/SC samochód sanitarny (ambulans) dla pojazdu bazowego pod zabudowę do wersji „Ambulans Sanitarny”, a jedynie zgodnie z pkt. 3.3 rozdziału VII SIWZ oraz pkt. 21 Załącznika nr 4 do Specyfikacji Technicznej dla Samochodu Furgon w Specjalizowanej policyjnej wersji „Ambulans Sanitarny” oświadczenia producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzającego spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4 rozdział V specyfikacji technicznej z wyłączeniami.

Zgodnie z zapisami art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji treści SIWZ:

- Zapisy rozdziału V pkt. 1.4.7.2 Załącznika nr 4 do SIWZ otrzymują brzmienie:
„1.4.7.2. Zastosowany w pojeździe alternator(y) o łącznej minimalnej mocy 2000 W oraz dwa akumulatory (fabryczny rozruchowy o pojemności min. 95 Ah i dodatkowy o pojemności min. 100 Ah), muszą zapewniać prawidłową pracę pojazdu wraz z całym wyposażeniem określonym w przedmiotowej specyfikacji technicznej”.

- Zapisy rozdziału V pkt. 3.11 Załącznika nr 4 do SIWZ otrzymują brzmienie:
Zamawiający przewiduje przeszkolenie maksymalnie 48 osób (max. po dwie osoby dla każdego dostarczonego pojazdu).

- Zapisy rozdziału V pkt. 1.4.8.2 Załącznika nr 4 do SIWZ otrzymują brzmienie:
Poduszki gazowe przednie, boczne oraz kurtyny lub poduszki nadokienne służące do ochrony głowy, obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta.

- Zapisy rozdziału V pkt. 1.6.2.6 lit. a tiret 2 Załącznika nr 4 do SIWZ otrzymują brzmienie:
 - „posiadać zakres energii: dla defibrylatora jednofazowego - co najmniej od 5 do 360 J, dla defibrylatora dwufazowego – co najmniej od 2 do 200 J,”

- w Rozdziale V pkt. 1.6.2.4 lit. b tiret 7 Załącznika nr 4 do SIWZ słowo „ssak” zastępuje się słowem „pulsoxymetr”.

- w Rozdziale V pkt. 1.6.2.6 lit. c tiret 11 i 12 Załącznika nr 4 do SIWZ słowo „defibrylator” zastępuje się słowem „respirator”.

- w Rozdziale V pkt. 1.6.2.6 lit. a Załącznika nr 4 do SIWZ dodaje się tiret 6 w brzmieniu:
 - „Defibrylator wraz z uchwytem musi być zgodny z normą PN-EN 1789+A1 w zakresie bezpiecznego mocowania w przedziale medycznym. Deklaracja zgodności wystawiona przez producenta sprzętu lub dokument wystawiony przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą potwierdzający spełnienie wymogu musi być załączony do oferty przetargowej”.

- w Rozdziale V pkt. 1.6.2.6 lit. a Załącznika nr 4 do SIWZ dodaje się tiret 7 w brzmieniu:

- „być wyposażony w ładowarkę zasilaną napięciem 230V AC”.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Biuro Inwestycji
Komeny Głównej Policji
Jarostaw WYŻGOWSKI