

Narodowy Fundusz Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 624 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

F2 - 5209/11

I

Sprawa nr:143/Ctr/11/EMi

„ZATWIERDZAM”

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Zbigniew NYCZ

SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)

D o t y c z y:

przetargu nieograniczonego o wartości powyżej równowartości 125 000 euro, ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji, na realizację zamówienia pn.: dostawa 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE”.

Warszawa, dnia... *1 sierpnia* ...2011 r.

Komendant Główny Policji, zwany dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE”, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

- 1) Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
- 2) Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej,
- 3) Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp).
- 4) Od dnia 1 maja 2004r. w związku z akcesją Polski do Unii Europejskiej niniejsze zamówienie objęte jest postanowieniami Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (*Government Procurement Agreement – GPA*) zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu (*World Trade Organisation – WTO*).

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel.0-22-60120-44,
fax 0-22-6011857,

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a – 91c ustawy Pzp. Informacje dotyczące aukcji elektronicznej zostały określone w Rozdziale XV niniejszej SIWZ.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE”. Przedmiot zamówienia, został szczegółowo opisany w Wymaganiach Taktyczno – Technicznych, które stanowią „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)” - załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ.

1.2. Oferowane pojazdy muszą być w rodzaju nadwozia: van (BB).

1.3. Dostarczone pojazdy muszą być fabrycznie nowe wyprodukowane w roku dostawy.

1.4. Samochody muszą posiadać homologację na pojazd bazowy, wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r, Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

1.5. Zamawiający wymaga, aby pojazdy objęte były gwarancją na okres:

a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne min. 24 miesiące,

b) gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy,

c) gwarancja na perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące.

d) gwarancja na całość oznakowania pojazdu - min. 60 miesięcy

e) gwarancja na całość adaptacji min. 24 miesiące

f) gwarancja na radiotelefony przenośne min. 36 miesięcy

Codziennie mycie samochodów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

1.6. Pozostałe warunki gwarancji określa Załącznik nr 4 (projekt umowy)

1.7. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień i oznaczony kodem CPV 34.11.42.00-1 – radiowozy policyjne

2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

4. Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 ustawy Pzp.

5. Zgodnie z art. 30 ustawy Pzp, w miejscach gdzie przedmiot zamówienia jest opisywany za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wskazanie równoważności oferowanego rozwiązania spoczywa na Wykonawcy.

6. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.

7. Wykonawca zapewni odpowiednie oznaczenie poszczególnych pojazdów, poprzez umieszczenie na nich trwałych, trudno usuwalnych elementów np. naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących, że ich zakup jest finansowany z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Wymagany termin realizacji zamówienia – 20.11.2011 r.

2. Miejsce odbioru pojazdów: KGP, Warszawa ul. Iwicka 14

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp a w szczególności:
 - a) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 300.000,00 PLN,
oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą zgodnie z art. 44 ustawy Pzp oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.

3. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817.), Wykonawca wraz z ofertą musi złożyć następujące dokumenty:

1. W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny spełnienia został dokonany w ogłoszeniu o zamówieniu, Zamawiający żąda następującego dokumentu:

1.1 informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości nie mniejszej niż 300.000,00 PLN, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

1.2 Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w w/w punkcie, dotyczącej tych podmiotów.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawniania, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg. kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

2.1. Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia;

2.2. Aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy

2.3. Aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami podatków, lub zaświadczenia że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.4. Aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.5. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

2.6. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w punkcie 2.

3. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- a) wypełniony Formularz ofertowy (zalecaną treść formularza zawiera załącznik nr 2 do SIWZ),
- b) szczegółowy opis techniczny oferowanych pojazdów (np. w formie tabeli porównawczej), wraz z podaniem konkretnych parametrów (np. moc silnika, pojemność zbiornika paliwa)
- c) Wyciąg ze świadectwa homologacji typu lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- d) wykaz autoryzowanych stacji obsługi pojazdów (w każdym województwie co najmniej 1 stacja)

4. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1) zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2.2, 2.3, 2.4, 2.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2) zamiast dokumentu wymienionego w pkt 2.5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania przy zachowaniu terminu wystawienia wymaganego dla tego rodzaju dokumentu.

5. Wymagana forma składanych dokumentów:

- a) dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- b) wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- c) w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
- d) poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób

umożliwiający identyfikację podpisu,

- e) dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3 ustawy Pzp.

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest p. Edyta Miros – Wydział Zamówień Publicznych BF KGP, tel. (022) 60 116 15.
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15 (z wyjątkiem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą w formie pisemnej lub faksem z zachowaniem zasad określonych w ustawie Pzp. Zamawiający wymaga aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Korespondencja przesyłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania (tj. która wpłynie do Zamawiającego po godzinie 16:15) zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego.
5. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości: 12.000,- PLN (słownie: dwanaście tysięcy zł)
2. Forma wnoszenia wadium.
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,

- gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji Narodowy Bank Polski O/O Warszawa 07 1010 1010 0071 2613 9120 0000 z dopiskiem nr sprawy 143/Ctr/11/EMi

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.

5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętą lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).

8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawią ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 2 do SIWZ).

2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy (ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - a) wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - b) po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - d) każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp, poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 2.
 - e) w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust.1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdz. VII pkt. 1.
 - f) wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
 - g) wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być odpowiednio podpisane lub poświadczane za zgodność z oryginałem przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ – Wymagana forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była kolejno ponumerowana.
7. Zamawiający zaleca, aby oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
8. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) przez osob(ę)y upoważnioną (e)
9. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.

10. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.

11. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

Miejsce i termin składania ofert:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami lub dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zabezpieczonej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

1. Koperta powinna opisana według poniższego wzoru:

Komenda Główna Policji, Biuro Finansów Ul. Domaniewska 36/38, 02-672 Warszawa Przetarg nr 143/Ctr/11/EMi Oferta na dostawę 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE” Nie otwierać przed 12.09.2011 r.

UWAGA

Przesyłka zawierająca ofertę, przekazywana za pośrednictwem poczty kurierskiej musi być oznakowana (opisana) zewnętrznie w sposób określony w pkt 2 niniejszego rozdziału.

2. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

3. Ofertę należy złożyć do dnia **12.09.2011** r. do godz. 10.30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531 A, tel. 0-22-6013204, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).

4. Wykonawca (na żądanie) otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.

5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.

6. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

Miejsce i tryb otwarcia ofert:

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu **12.09.2011** r. o **godz. 11.00.**

Modyfikacja i wycofanie oferty:

1. Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.
2. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.
3. Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez cenę ofertową należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).
2. Łączna wartość oferty brutto (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane w realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdów, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. W przypadku przedstawienia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku przedstawienia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego w związku z nabyciem towarów z poza obszaru UE, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny obciążenia fiskalne wymagane przepisami prawa.
4. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT:

Oceniane kryteria i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Ranga w %	Sposób oceny
1.	Cena (C)	100	Matematycznie

Ocena ofert odbędzie się zgodnie z poniższym wzorem.

1. Sposób obliczania punktów w odniesieniu do kryterium „cena”

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto z przedłożonych ofert}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100$$

2. Zaoferowanie przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia nie spełniającego minimalnych warunków określonych w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”, spowoduje odrzucenie oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp. Informacja o odrzuceniu oferty zostanie przesłana do Wykonawcy zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp.

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp.
2. Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu.
3. Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S.A. w celu przekazania przez PWPW S.A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego.
4. Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej będzie „cena”.
5. Wymagania techniczne urządzeń informatycznych:
 - komputer klasy PC,
 - system operacyjny Windows 2000 lub wyższy,
 - zegar 300Mhz, 64MB RAM, stałe łącze internetowe,
 - przeglądarka Internet Explorer 5.5 bądź wyższa,
 - aplet java pobrany jednorazowo przy pierwszym połączeniu ze stroną,
 - wyłączona autoryzacja na serwerze proxy,
 - ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.
6. Istnieje możliwość udziału w odpłatnym szkoleniu dla Wykonawców dotyczącym obsługi systemu aukcyjnego – informacje pod numerem telefonu (22) 53 12 764. PWPW S.A udziela informacji technicznych związanych z organizacją aukcji elektronicznej pod numerem Tel. (22) 531 27 64, e-mail: ppp@pwpw.pl.

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi pisemnie o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przed podpisaniem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed podpisaniem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.

Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z zastosowaniem art. 150, ust. 3-6 ustawy Pzp.

3. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w następujący sposób:

- 70% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane,
- 30% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

XVIII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO LUB PROJEKT UMOWY:

1. Zamawiający podpisze z wybranym Wykonawcą umowę zgodnie z załączonymi do SIWZ projektem umowy (załącznik nr 4).
2. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - a) powstała możliwość zaoferowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
 - b) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.

XIX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
- 3.
4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
6. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stanowiące jej integralną część:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia: „Wymagania taktyczno -techniczne dla samochodu furgon wersji „ETDiE”

Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy

Załącznik nr 3 – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia,

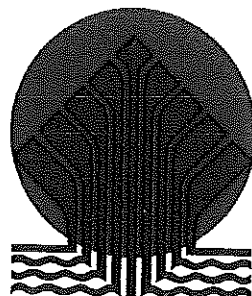
Załącznik nr 4 – Projekt umowy

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DLA
SAMOCHODÓW FURGON W WERSJI
EKIPA TECHNIKI DROGOWEJ I EKOLOGII
„ETDIE”**

Nr dokumentu: 6.../2011

Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji	Dyrektor Biura Łączności i Informatyki Komendy Głównej Policji	Dyrektor Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji
Akceptuję: DYREKTOR BIURA RUCHU DROGOWEGO KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI <i>insp. Marek FIDOS</i>	Akceptuję: DYREKTOR BIURA ŁĄCZNOŚCI I INFORMATYKI KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI <i>podp. Andrzej CHINAŁSKI</i>	Akceptuję: DYREKTOR BIURA LOGISTYKI POLICJI KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI <i>podp. Piotr KUČA</i>

WARSZAWA 2011 r.



Narodowy Fundusz Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji ekipa techniki drogowej i ekologii „ETDiE”.
Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „ETDiE”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.).
3. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów „ETDiE” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd „ETDiE” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję Ruchu Drogowego zadań w zakresie kontroli stanu technicznego poruszających się po drogach pojazdów. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowych takich jak:

- sprawdzanie osób i pojazdów,
- sporządzanie dokumentacji służbowej,
- inne.

Dodatkowo konstrukcja pojazdu „ETDiE” musi zapewnić swobodne przemieszczanie się funkcjonariuszy wewnątrz przedziału II oraz umożliwiać bezpieczny przewóz i dostęp do specjalistycznego wyposażenia pojazdu.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd „ETDiE” musi być przystosowany do:

- 1.2.1 eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,

- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - 1.2.3 przechowywania na wolnym powietrzu,
 - 1.2.4 mycia w myjniach automatycznych szczotkowych

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd „ETDIE” musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania ofert przetargowych.**
- 1.3.2 Pojazd „ETDIE” musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
- 1.3.3 Każdy pojazd „ETDIE” musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu „ETDIE” muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całopojazdowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Dostarczane pojazdy „ETDIE” muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów.
- 1.3.7 Wszystkie pojazdy muszą być dostarczone w jednej wersji homologacyjnej a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „ETDIE” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie opracowywania projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do

zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii N₁, rodzaj nadwozia van (BB) z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu,
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3.450÷3.500 kg,
- 1.4.1.3 Długość przestrzeni ładunkowej (według danych z pkt 2.4.2.1.1 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt. 6.5 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 11 świadectwa zgodności WE) nie mniejsza niż 3.250 mm,
- 1.4.1.4 Ładowność pojazdu wyliczona jako różnica maksymalnej masy całkowitej pojazdu (według danych z pkt 2.8 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt. 14.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 16.1 świadectwa zgodności WE) i masy pojazdu gotowego do jazdy (według danych z pkt 2.6 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt. 12.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 13 świadectwa zgodności WE) nie mniejsza niż 1.200 kg.
- 1.4.1.5 Wyposażone w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - b) boczne przeszklone (szyba otwierana), przesuwne, znajdujące się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, w rozumieniu punktu 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ, z blokadą w pozycji otwartej,
 - c) tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.
- 1.4.1.6 Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności cieplnej.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5 lub Euro V właściwy dla wartości masy odniesienia pojazdu po dokonanej zabudowie.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2.100 cm³ (wg danych z pkt 3.2.1.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 100 kW (wg danych z pkt 3.2.1.8 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 300 Nm (wg deklaracji producenta),
- 1.4.2.5 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³ paliwa, (wg deklaracji producenta).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS,

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej minimum w jednej płaszczyźnie. Dopuszcza się pojazd bez regulacji kolumny kierowniczej pod warunkiem, gdy pojazd jest wyposażony w siedzenie (fotel) o amortyzowanym zawieszeniu posiadający regulację w płaszczyznach przód - tył oraz góra - dół.

1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu,
- 1.4.5.2 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP lub równoważny,
- 1.4.5.3 Elektroniczny system zapobiegający poślizgowi kół napędowych podczas ruszania na śliskiej nawierzchni np. ASR lub równoważny.
- 1.4.5.4 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h. (wg danych z pkt 4.7 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym,
- 1.4.6.2 Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
- 1.4.6.3 Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 4,
- 1.4.6.4 Kołpaki ozdobne kół letnich - szt. 4, Zamawiający dopuszcza tzw. kołpaki małe,
- 1.4.6.5 Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil (wzór) niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim.
- 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z danymi z pkt 6.6.1.1.1 i 6.6.1.1.2 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od dnia odbioru, ale nie później niż od dnia końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.8 Opony muszą być homologowane i fabrycznie nowe. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla siedzeń (foteli) w kabinie kierowcy. W przypadku zastosowania siedzenia (fotela) kierowcy o amortyzowanym zawieszeniu Zamawiający dopuszcza punkty kotwiczenia zintegrowane z siedzeniem.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne obejmujące ochroną kierowcę i dysponenta.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgielne przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja siedzenia (fotela) kierowcy, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód – tył, góra – dół i płynna regulacja kąta pochylenia oparcia oraz płynna regulacja kąta pochylenia oparcia siedzenia dysponenta.
- 1.4.8.7 Radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony, w co najmniej 2 głośniki zamontowane w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.8 Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy.
- 1.4.8.9 Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
- 1.4.8.10 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu,
- 1.4.8.11 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.12 Klimatyzacja przedziału kierowcy z regulacją temperatury i intensywnością nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.

- 1.4.8.13 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny o końcówkach dostosowanych do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. płaski i krzyżakowy),
 - klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,
- 1.4.8.14 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości
- 1.4.8.15 Czujniki parkowania przednie i tylne.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi być podzielone przegrodami na trzy przedziały:
- a) przedział I – kabina kierowcy dla 2 policjantów: w tym kierującego pojazdem,
 - b) przedział II – biurowy,
 - c) przedział III – magazynowy
- 1.5.1.2 Pojazd „ETDIE” musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
- a) łącznie 4 osób:
 - przedział I (kabina kierowcy) – kierowcy i dysponenta,
 - przedział II – 2 osoby.
 - b) specjalistycznego wyposażenia.

Wymieniona minimalna liczba osób musi być potwierdzona stosownym dokumentem pozwalającym na wpis tej liczby w dowodzie rejestracyjnym.

- 1.5.1.3 Wejście / dostęp do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
- a) przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - b) przedziału II – drzwiami bocznymi przeszklonymi (szyba otwierana), przesuwными znajdujące się po prawej stronie (w części środkowej) nadwozia, o szerokości otworu nie mniejszej niż 1200 mm i wysokości nie mniejszej niż 1700 mm, w rozumieniu punktu 7.6.3.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ, z blokadą w pozycji otwartej,
 - c) przedział III – drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, wysokimi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi oraz blokady położenia skrzydeł przy kącie 90° i w kącie pełnego otwarcia. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować z drzwiami bocznymi przesuwными w żadnym ich położeniu.
- 1.5.1.4 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3.500 kg.
- 1.5.1.5 Zabudowa wewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ lub Dyrektywie UE nr 73/60/EWG ze zmianami.
Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.
- 1.5.1.6 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g

poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

- 1.5.1.7 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

- 1.5.2.1 Przedział musi być wyposażony w dodatkowe oddzielne dla kierowcy i dysponenta oświetlenie punktowe LED umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła) o natężeniu światła 500 lx. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.2.2 Zamawiający wymaga wyłącznika głównego dla zasilania odbiorników dodatkowych związanych z zabudową, zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem w widocznym miejscu, opisanego i oznakowanego zgodnie z przepisami uniemożliwiającego skaleczenie lub zranienie oraz spełniającego zasady ergonomii.
- 1.5.2.3 Nad siedzeniem kierowcy i dysponenta musi znajdować się zamykany schowek, do którego dostęp będzie możliwy z przedziału II.

1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- 1.5.3.1 Przedział I oddzielony będzie od przedziału II przegrodą do wysokości od 800 do 1000 mm od podłogi przedziału biurowego.
- 1.5.3.2 Przedział musi być zaprojektowany i konstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej.
- 1.5.3.3 Wysokość wnętrza przedziału musi wynosić min. 1.800 mm zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ pkt 7.7.5.1.
- 1.5.3.4 Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, łatwą do utrzymania w czystości, antystatyczną, wywiniętą na ściany oraz połączoną szczelnie z zabudową ścian.
- 1.5.3.5 Sufit, ściany boczne, ściana działowa z przedziałem III oraz drzwi przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną oraz być pokryte materiałem antystatycznym, w kolorze ciemnym, odpornym na zużycie mechaniczne i łatwym do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.6 Przedział musi być wyposażony w pojedyncze okno umieszczone między słupkami B i C po lewej stronie, naprzeciwko przeszklonych drzwi przesuwnych.
- 1.5.3.7 Wszystkie szyby przedziału muszą być trwale przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności 10+35 % w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr. 32, poz. 262 z późn. zm.). Nie dopuszcza się przyciemniania szyb poprzez oklejanie folią. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.8 Przedział musi być wyposażony w dwa pojedyncze siedzenia (fotele) dla pojazdów kategorii M₁ posiadające składane do pionu siedziska, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z siedzeniami oraz zagłówki. Siedzenia muszą

- znajdować się po prawej stronie przedziału i być umieszczone: jedno przodem, a drugie tyłem do kierunku jazdy. Siedzenie umieszczone przodem do kierunku jazdy musi posiadać funkcję przesuwu przód- tył. Siedzenia, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą posiadać homologację dla typu pojazdu kategorii M₁ wystawioną zgodnie z Dyrektywą 74/408/EWG. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.** Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa muszą posiadać homologację wystawioną zgodnie z Dyrektywą 76/115/EWG. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.** Sposób mocowania i obsługa/korzystanie uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.3.9 Przedział musi być wyposażony w dwa siedziska z wewnętrznymi schowkami umieszczone przy lewej ścianie przedziału zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału.
- 1.5.3.10 Siedzenia i siedziska w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, antystatycznego, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.5.3.11 Przedział musi być wyposażony w dwa stoliki pod komputer (laptop) o brzegach i krawędziach zaokrąglonych, sposobie montażu uniemożliwiającym skaleczenie lub zranienie., jeden przylegający do ściany działowej z przedziałem I, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem III. Stoliki muszą być usytuowane pomiędzy siedziskami a siedzeniami i zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Konstrukcja każdego ze stolików musi zapewniać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem podczas jazdy pojazdu oraz umożliwiać zamknięcie ich pod płytą stołu. Wytrzymałość każdego ze stolików na obciążenie – min.100 kg.
- 1.5.3.12 Na lewej ścianie bocznej, pomiędzy siedziskami – szafka zamykana na klucz przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) opisanego w punkcie 1.5.3.21, z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki musi uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń. Obsługa uniemożliwiająca skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.3.13 Przedział musi być wyposażony w dwie oddzielne, trwale zamocowane kasy metalowe (zamykane na klucz) ukryte, np. w schowku pod siedziskiem policjanta, umożliwiające przechowywanie np. dokumentów formatu A4, broni służbowej, o brzegach i krawędziach zaokrąglonych, sposobie montażu i obsłudze/korzystaniu uniemożliwiającym skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.3.14 Na całej ścianie działowej z przedziałem III musi być umieszczony zestaw szafek z półkami i szufladami o brzegach i krawędziach zaokrąglonych, sposobie montażu i obsłudze/korzystaniu uniemożliwiającym skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.3.15 Część szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4 (minimum 6 szt. segregatorów w pozycji pionowej) oraz 2 szafki, każda, z co najmniej 5 półkami do przechowywania dokumentów formatu A4 w pozycji poziomej, wszystkie szafki zamykane drzwiczkami. Również część szuflad (3 szuflady) musi być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4.
- 1.5.3.16 Wszystkie drzwi szafek i szuflady muszą być zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Co najmniej dwie szafki i jedna szuflada muszą być wyposażone w zamek zamykany na klucz. Wszystkie szafki i szuflady zamykane na klucz muszą być zamykane i otwierane jednym kluczem.
- 1.5.3.17 Przedział musi być wyposażony w rozproszone oświetlenie umieszczone w górnej części przedziału oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer –

- kierunkowe reflektory ledowe o natężeniu światła 500 lx. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.).
- 1.5.3.18 Zamontowane w przedziale meble muszą być wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowach zgodnie z wymaganymi atestami. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.3.19 Przedział musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi zapewniać automatyczne utrzymanie stałej temperatury w przedziale z możliwością regulacji temperatury co 1°C (w zakresie od 18°C do 26°C). Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do wnętrza przedziału przy otwartych drzwiach przesuwnych. Wymagane są co najmniej dwa wyloty ciepłego powietrza rozmieszczone w przedniej i tylnej części przedziału w sposób umożliwiający równomiernie nagrzewanie wnętrza. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
- 1.5.3.20 W przedziale w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu musi znajdować się panel sterujący posiadający co najmniej następujące funkcje:
- a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu,
 - b) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
 - c) sterowanie układem klimatyzacyjnym przedziału,
 - d) sterowanie oraz kontrola prawidłowości pracy agregatu prądowłórczego,
 - e) obrazowanie poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz dźwiękowa sygnalizacja niskiego poziomu ich naładowania.
- 1.5.3.21 Zamawiający wymaga wyłącznika głównego dla zasilania odbiorników dodatkowych związanych z zabudową przedziału II oraz przedziału III, zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem w widocznym miejscu, opisanego i oznakowanego zgodnie z przepisami uniemożliwiającego skaleczenie lub zranienie oraz spełniającego zasady ergonomii.
- 1.5.3.22 Urządzenie wielofunkcyjne (drukarka, kopiarka, skaner) o wymiarach szerokość max 500 mm, głębokość max 400 mm, wysokość max 400 mm:
- a) drukarka: z możliwością drukowania w kolorze, maksymalny rozmiar nośnika (papieru) format A-4, wydajność co najmniej 5000 stron na miesiąc, rozdzielczość w pionie min. 1200 dpi i poziomie co najmniej 600 dpi., podajnik papieru, taca odbiorcza,
 - b) skaner: obszar skanowania min. format A-4 z możliwością skanowania w kolorze, optyczna rozdzielczość skanowania co najmniej 600 dpi,
 - c) kopiarka: prędkość kopiowania min. 10 stron/min, rozdzielczość kopiowania co najmniej 600x600 dpi, zmniejszenie/powiększenie co najmniej w zakresie 50 - 200%,
- 1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III**
- 1.5.4.1 Przedział musi być oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową.
- 1.5.4.2 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz urządzeń i wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej.
- 1.5.4.3 Zabudowa przedziału musi być wykonana z wykorzystaniem sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami lub z elementów aluminiowych wypełnionych blachą aluminiową ryflowaną.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu w zakresie sklejki wodoodpornej musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- 1.5.4.4 Ściana działowa z przedziałem II musi być zabudowana otwartymi półkami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Półki i szafki muszą zapewniać miejsce na sprzęt określony niniejszej specyfikacji. Zapewnić dostęp użytkownika do półek i szafek oraz urządzeń/wyposażenia z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.5 Przewidziane miejsce na elementy zestawu „Zapora” opisanego w punkcie 1.5.5.10 zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.6 Przewidziane miejsce na lusterko z wysięgnikiem opisane w punkcie 1.5.5.6 zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.7 Przewidziane miejsce na agregat prądowłórczy opisany w pkt 1.5.6.10 zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie. W przypadku ręcznej obsługi agregatu zapewnić dostęp z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.8 Przewidziane miejsce na plastikowy kanister na paliwo do agregatu o pojemności min. 5 litrów, umieszczony z dala od źródła ciepła oraz zapewniający odprowadzenie ładunków elektrycznych.
- 1.5.4.9 Przewidziane miejsce na przedłużacz bębnowy opisany w pkt 1.5.6.5,
- 1.5.4.10 Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza) opisane w punkcie 1.5.5.2. Sposób zabudowy musi zapewniać bezpieczne mocowanie urządzenia. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.11 Przewidziane miejsce na urządzenie do badania czystości spalin opisane w punkcie 1.5.5.3 (analityzator spalin). Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.12 Przewidziane miejsce na urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr) opisane w punkcie 1.5.5.4 Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp do urządzenia oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.13 Przewidziane miejsce na przymiar teleskopowy opisany w punkcie 1.5.5.5 oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.14 Przewidziane miejsce na wózek do kontroli podwozia pojazdu opisane w punkcie 1.5.5.8 oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.15 Przewidziane miejsce na urządzenie rozruchowe typu STAR TRUCK 12/24V. Opisane w punkcie 1.5.5.7 umożliwiające łatwy i szybki dostęp do urządzenia oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.16 Przewidziane miejsce na urządzenie do badania przejrzystości szyb. Opisane w punkcie 1.5.5.9 oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.17 W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 5 kg posiadającą odpowiedni certyfikat CNBOP oraz zapewniony dostęp użytkownika z poziomego terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.4.18 W przedziale musi być zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na czystą i brudną wodę o pojemności minimum 10 litrów każdy. Zastosowana zabudowa musi umożliwiać napełnianie i opróżnianie zbiorników bez

konieczności ich demontażu. Woda musi być doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym. Zbiornik na brudną wodę musi być wyposażony w łatwo dostępny zawór wraz z systemem spustowym umożliwiającym opróżnienie zbiornika bezpośrednio do studzienki kanalizacyjnej. Nad umywalką musi być umieszczone dodatkowe oświetlenie ledowe. Dodatkowe oświetlenie ledowe wraz z wyłącznikiem wykonane w technice uniemożliwiającej porażenie prądem elektrycznym wraz z wyłącznikiem, dozownik na mydło w płynie oraz pojemnik na jednorazowe ręczniki. W pobliżu szafki musi być zamontowany kosz na zużyte jednorazowe ręczniki. Zapewniony dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.

1.5.4.19 Przedział musi być wyposażony w szafkę z wieszakami przewidzianą do przewozu ubiorów roboczych. Zapewniony dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.

1.5.5 Wyposażenie specjalistyczne

1.5.5.1 Urządzenia wymienione w punktach 1.5.5.4, 1.5.5.6 i 1.5.5.12, muszą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej Kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2008r. nr 3 poz 13)

1.5.5.2 Urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierz) zamontowane w przedziale magazynowym, podłączone uziemienie oraz zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie. Urządzenie musi spełniać wymagania w zakresie zasad przeprowadzania Kontroli emisji spalin określonych w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie Kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132 poz. 841), Wyposażenie:

- a) sonda pomiaru spalin do samochodów osobowych i ciężarowych,
- b) pirometr do bezdotykowego pomiaru temperatury,
- c) urządzenie powinno być przystosowane do pracy w temperaturze od + 5 °C do + 40 °C.

1.5.5.3 Urządzenie do badania czystości spalin (analizator spalin) zamontowane w przedziale magazynowym, podłączone uziemienie oraz zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie. Urządzenie musi spełniać wymagania w zakresie zasad przeprowadzania Kontroli emisji spalin określonych w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie Kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132 poz. 841) Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla przyrządów pomiarowych Dz. U. Nr 3 poz. 27 lub posiadać zatwierdzenie typu w Głównym Urzędzie Miar. Wyposażenie:

- a) sonda do pomiaru spalin,
- b) sonda do pomiaru temperatury oleju,
- c) sonda pomiaru obrotów silnika,
- d) urządzenie powinno być przystosowane do pracy w temperaturze od + 5 °C do + 40 °C.

1.5.5.4 urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr) musi spełniać wymagania dla urządzeń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. Z 2008 r. nr 3 poz. 13), a także wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 maja 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać mierniki poziomu dźwięku, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej Kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. nr 105, poz 717) i posiadać zatwierdzenie typu. Miernik dźwięku pojazdów samochodowych musi być

- wyposażony m.in. w program komputerowy AS-200 Raport i interfejs, bądź równoważny. Interfejs musi mieć możliwość przesyłu danych do komputera za pośrednictwem złącza USB.
- 1.5.5.5 Przymiar teleskopowy do mierzenia gabarytów pojazdów, do 5 metrów bieżących włącznie, posiadający świadectwo legalizacji przymiaru, zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie
- 1.5.5.6 Lusterko z wysięgnikiem do badania podwozia pojazdu musi być wyposażone:
- w podświetlenie LED-owe,
 - w akumulator do zasilania podświetlenia LED, umożliwiający min. 3 godziny pracy bez ładowania. Ładowanie akumulatora musi być możliwe z instalacji elektrycznej pojazdu za pomocą gniazda o obciążeniu 12V (typu „zapalniczka”) oraz z gniazda o obciążeniu 230V.
 - lusterko wypukłe o wymiarach min. 300 mm. x 300 mm.,
 - wózek na kółkach z uchwytem prowadzącym (teleskopowym), o długości min. 1250 mm.,
- 1.5.5.7 Urządzenie rozruchowe typu STAR TRUCK 12/24V (bądź równoważne) umożliwiające rozruch silników samochodów osobowych i ciężarowych. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu.
- 1.5.5.8 Leżanka do kontroli podwozi pojazdów, wyposażona minimum w 6 kółek i regulowany zagłówek, zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie
- 1.5.5.9 Przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła. Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. nr 40 poz.275) i posiadać możliwość transmisji danych do komputera. Musi posiadać certyfikat Instytutu Transportu Samochodowego.
- 1.5.5.10 Zestaw znaków drogowych „ZAPORA” zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie wyposażony w:
- znak A30 aluminiowy z napisem wypadek o boku 400 mm, folia odblaskowa 3M - 2 szt.,
 - znak B33 aluminiowy z napisem 30 km/h o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 szt.,
 - znak uniwersalny o symbolu C9 lub C10 aluminiowy o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 szt.,
 - znak B32e aluminiowy z napisem Kontrola drogowa o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 szt.,
 - taśma z napisem „Policja” /100 mb/ - 2 szt.,
 - zasobnik na taśmę - 1 szt.,
 - lampa ostrzegawcza błyskowa obustronnie z baterią i uchwytem - 4 szt.,
 - pachołek drogowy biało-czerwony angielski z twardą podstawą o wysokości 500 mm - 4 szt.,
 - plaszcz odblaskowy na w/w pachołek - 4 szt.
 - uniwersalny stojak do znaków i taśmy wygradzającej - 12 szt
 - raca ostrzegawcza 15 minutowa - 12 sztuk.
- 1.5.5.11 Przymiar wstęgowy zwijany, o długości pomiaru nie mniej niż 30 m, posiadający świadectwo legalizacji przymiaru.

1.5.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.6.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z

wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

- 1.5.6.2 Pojazd musi być wyposażony w zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe bazowym) o min. pojemności 100 Ah każdy. Do zestawu akumulatorów musi być podłączona przetwornica prądu z 12V na 230V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiającą uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy 1500 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu. Zamontowana instalacja musi zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich urządzeń oraz zabezpieczać obwody przed chwilowymi spadkami napięcia. Musi być zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy, podłączone uziemienie oraz zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.6.3 Do akumulatorów dodatkowych wymagany jest system zapobiegający ich całkowitemu rozładowaniu. Zdziałanie systemu musi być sygnalizowane min. sygnałem akustycznym.
- 1.5.6.4 Pojazd musi być wyposażony w bezobsługowy, automatyczny układ ładowania akumulatorów dodatkowych na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z gniazdem przyłączeniowym zewnętrznym o stopniu ochrony min. IP 56 zamontowanym z lewej strony pojazdu oraz kompatybilnym z nim kablem zasilającym, podłączone uziemienie oraz zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie. Musi istnieć możliwość alternatywnej realizacji ładowania tych akumulatorów z generatora prądotwórczego stanowiącego wyposażenie pojazdu opisanego w pkt 1.5.6.10.
- 1.5.6.5 Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 66 z kablem zasilającym (230V) o długości min. 20 m przystosowanym do przenoszenia prądów zabezpieczających pełne działanie z zapasem 20% układ ładowania akumulatorów dodatkowych opisanego w pkt 1.5.6.4 oraz długotrwałe jednoczesne użytkowanie wszystkich zainstalowanych dodatkowych odbiorników prądu w pojeździe tj. 2 komputerów (laptopów), urządzenie wielofunkcyjne, alkomat, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu,
- 1.5.6.6 Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorze prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym oraz zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądotwórczego.
- 1.5.6.7 Pobór prądu z każdego z akumulatorów pojazdu przez system podtrzymywania w czasie postoju przy wyłączonych wszystkich odbiornikach nie może przekraczać 700 mA.
- 1.5.6.8 Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny dla zasilania odbiorników dodatkowych, o którym mowa w pkt 1.5.2.2.
- 1.5.6.9 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne składające się z lamp halogenowych (z żarówkami H1 lub H3 lub H7) lub lamp ledowych o świetle rozproszonym barwy białej, umieszczonych po dwie bezpośrednio pod linią dachu z prawej i lewej strony oraz z tyłu nadwozia. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z panelu sterującego umieszczonego w przedziale II. Lampy muszą być umieszczone w obudowach zintegrowanych z nadwoziem pojazdu i wykonanych w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka przedmiotowych obudów.
- 1.5.6.10 Pojazd musi być wyposażony w generator¹ prądotwórczy, zamontowany w przedziale III, o mocy (z zapasem mocy znamionowej co najmniej 750W) zapewniającej (poprzez układ ładowania wymieniony w pkt 1.5.6.4 ładowanie

- zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz długotrwałe użytkowanie wszystkich zainstalowanych dodatkowych odbiorników prądu w pojeździe tj. 2 komputerów (laptopów), urządzenie wielofunkcyjne, alkomat, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu, itd.) Podczas pracy generatora musi być możliwość użytkowania wszystkich wskazanych w specyfikacji technicznej urządzeń jednocześnie. Napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy min. 10A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 6h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora, stopień ochrony co najmniej IP 23. Generator obudowany i wyciszony – maks. poziom ciśnienia akustycznego mierzony z odległości 7 m, musi wynosić do 69 dB. Generator musi posiadać elektroniczny układ stabilizacji napięcia AVR oraz alarm olejowy oraz system uziemienia podłączany każdorazowo przed uruchomieniem generatora, zapewniający bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie. Generator musi pracować przy zamkniętych drzwiach przedziału III a sterowanie i kontrola poprawności jego pracy musi odbywać się z przedziału II. Podczas pracy generator powinien zasilać wszystkie gniazda 230V i ładować wszystkie akumulatory dodatkowe, a po jego wyłączeniu zasilanie 230V powinno odbywać się automatycznie z przetwornicy.
- 1.5.6.11 Minimum 6 gniazd 230V o stopniu ochrony min. IP 44 (przedział II – 4 szt., przedział III – 2 szt.) oraz min. 5 samochodowe gniazda z zaślepkami 12V o prądzie obciążenia min. 10 A każde (przedział II – 3 szt., przedział III – 2 szt.) zapewniające warunki przeciwporażeniowe oraz bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.6.12 Przedział II musi posiadać okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające jednoczesne korzystanie z urządzenia przez dwa komputery), zapewniające bezpieczne użytkowanie i dostęp użytkownika z poziomu terenu uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 1.5.6.13 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator (alternatory). Alternator (alternatory) musi zapewnić ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów. Wszystkie odbiorniki dodatkowe wyszczególnione w Specyfikacji Technicznej powinny być zakwalifikowane jako odbiorniki przewidziane do pracy ciągłej
- 1.5.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**
W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:
- 1.5.7.1 Centralny zamek z pilotem dla wszystkich drzwi pojazdu, z odrębnym sterowaniem zamkiem drzwi tylnych nadwozia. Zamawiający wymaga dodatkowego sterowania ręcznego zamkiem drzwi tylnych nadwozia z deski rozdzielczej pojazdu.
- 1.5.7.2 Autoalarm wyposażony, w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm musi reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch w przedziale I, II i III.
- 1.5.7.3 Klimatyzacja z dwoma parownikami (sterowana manualnie lub elektronicznie), z możliwością regulacji intensywności nawiewu oraz temperatury oddzielnie dla przedziału I-go i II-go. Przedział II musi być wyposażony, w co najmniej 2 wyloty schłodzonego powietrza usytuowane w sposób zapewniający równomierne schładzanie wnętrza. Zamawiający nie dopuszcza, aby urządzenie klimatyzacyjne

oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej ograniczały przestrzeń przedział II lub były montowane na dachu pojazdu.

- 1.5.7.4 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowana w przedziale I (w pobliżu siedzenia kierowcy) - 1 szt. zapewniające bezpieczny dostęp użytkownika uniemożliwiający skałeczenie lub zranienie.
- 1.5.7.5 Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.7.6 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 1.5.7.7 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 5 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.7.8 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.7.9 4 młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa: 2 mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta, 2 mocowane w przedziale II. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały zapewniające bezpieczny dostęp użytkownika uniemożliwiający skałeczenie lub zranienie.
- 1.5.7.10 Gniazdo zapalniczki fabryczne w kabinie kierowcy o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.7.11 Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z samochodowych gniazd 12V z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 mb do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.
- 1.5.7.12 Kamizelka odbłaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008) w ilości 4 sztuk. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.5.7.13 Minimum dwa komplety pilotów do autoalarmu oraz centralnego zamka.
- 1.5.8 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej
- 1.5.8.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:
- a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148,174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa 1,7 kg. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę, specyfikacja radiotelefonu znajduje się w złączniku nr 11.
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380+470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,

- c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
- 1.5.8.2 Radiotelefon wyszczególniony w pkt. 1 ppkt. b), nie wchodzi w zakres zamówienia i montowany będzie przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.
- 1.5.8.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a) i b) pkt 1.5.8.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schówek po stronie dysponenta lub na przegrodzie oddzielającej przedział I od II). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu na etapie adaptacji pojazdu. Uwzględnione miejsce nie może być w granicach działania środków bezpieczeństwa stanowiących wyposażenie pojazdu. Musi zapewniać bezpieczny dostęp użytkownika uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie oraz zasady ergonomii.
- 1.5.8.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 8 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.8.5 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 1.5.8.6 Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić przewód (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 1.5.8.5) do przedziału I z rezerwą 1,5 m (w celu podłączenia zasilania dla urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.
- 1.5.8.7 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu dwóch anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, $1/4$ długości fali,
- b) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do szerokości częstotliwości pasma pracy UHF 380-400 MHz i 450-470 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W,
- Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C \square +60°C.
Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni.
Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych parametr WFS ≤ 2 w paśmie częstotliwości pracy radiotelefonów.
- 1.5.8.8 Przewody antenowe muszą być o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy - 30°C \square +60°C. Należy je przeprowadzić pod podsufitką do przedziału I w pobliże środkowej części konsoli (lub do przegrody oddzielającej przedział I od II) i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 1.5.8.9 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148-174 MHz, 380-400 MHz, 450-470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, w pasmach częstotliwości pracy bezprzewodowych zestawów Bluetooth do telefonii komórkowej oraz w pasmach częstotliwości pracy GPS.
- 1.5.8.10 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy

radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.

- 1.5.8.11 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.5.8.12 Wykonawca do samochodu dostarczy instrukcję instalacji. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 1.5.8.13 Rodzaj i sposób instalacji anten powinien być uzgodniony z przedstawicielem KGP na etapie wyposażenia pojazdu.

1.5.9 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1.5.9.1 Na dachu pojazdu, pomiędzy słupkami A i B należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz.262 z póź. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Odległość pomiędzy powierzchnią dachu a podstawą lampy nie może wynosić więcej niż 60 mm.
- 1.5.9.2 Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - a) min. dwie ledowe lampy o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości min 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c) ledową lampę ostrzegawczą o barwie światła czerwonej umieszczoną między lewą lampą o barwie światła niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”
- 1.5.9.3 W tylnej części pojazdu, pod linią załamania dachu, po obu bokach pojazdu, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu muszą być umieszczone dwie lampy niebieskie i ostrzegawcze ledowe, o barwie światła niebieskiej.
- 1.5.9.4 W przypadku gdy konstrukcja nadwozia wymusza montaż lamp uprzywilejowania na drzwiach tyłu nadwozia należy zamontować symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu dodatkowe dwie niebieskie lampy ostrzegawcze ledowe o barwie światła niebieskiej oraz czerwonej. Lampy muszą być zamontowane w górnej części otworu drzwiowego. Lampy muszą być dobrze widoczne z tyłu pojazdu i nie mogą ograniczać prześwitu drzwi. W przypadku działania świateł uprzywilejowania pojazdu muszą się one samoczynnie załączać po otwarciu poszczególnych drzwi tyłu nadwozia.
- 1.5.9.5 Poglądowe rozmieszczenie lamp uprzywilejowania zawiera Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej. Każda z lamp zamontowanych w górnej części pojazdu (z wyłączeniem lampy specjalnej opisanej w pkt 1.5.9.1 i 1.5.9.2), nad szybami musi posiadać co najmniej 8 ledów o wysokiej światłości umieszczonych po cztery w dwóch rzędach.
- 1.5.9.6 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.9.7 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- e) być zintegrowane z nadwoziem (wbudowane w poszycie lub umieszczone w specjalnych obudowach) w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu oraz specjalnych obudów. Wymóg nie dotyczy lamp, o których mowa w pkt 1.5.9.8, 1.5.9.1 i 1.5.9.2,
- f) być zamontowane w taki sposób, aby nie wystawały poza obrys pojazdu więcej niż 45 mm (z wyłączeniem lampy specjalnej opisanej w pkt 1.5.9.1 i 1.5.9.2). Zamawiający dopuszcza niespełnienie powyższego wymogu jedynie w zakresie koniecznym do spełnienia warunku określonego w ppkt. b tylko gdy wynika to z konstrukcji pojazdu.

1.5.9.8 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 100 dB(A) + 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu zapewniające bezpieczny dostęp użytkownika uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

1.5.9.9 We wnętrzu pojazdu w przedziale I musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
- e) Manipulator (z wbudowanym mikrofonem) nie może być zamontowany w granicach działania środków bezpieczeństwa stanowiących wyposażenie pojazdu. Musi zapewniać bezpieczny dostęp użytkownika uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie oraz zasady ergonomii.

1.5.9.10 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie lamp uprzywilejowania o barwie światła czerwonej musi być sygnalizowane dodatkową lampką kontrolną,
- e) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
- f) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- g) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.5.10 . Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

1.5.10.1 Pojazd musi:

- a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w Tabeli 1. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,**
- b) wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą,
- c) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdów stanowią Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej. Pojazd musi posiadać odbłaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym; na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

1.5.10.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną**

jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,

- c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.

1.5.10.3 Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli 2. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej,

trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nieutrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - 1.8.1.1 tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - 1.8.1.2 tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - 1.8.2.1 symbol lub numer producenta,
 - 1.8.2.2 numer kolejny wyrobu,
 - 1.8.2.3 rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami fluorescencyjnymi z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu oraz elementy wyposażenia nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności wg Dyrektywy 95/28/WE.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego znajdującą się w przedziale I i II opisane w pkt 1.5.6.4.
- 3.8 Pojazd musi być wyposażony w koc gaśniczy opisany w pkt 1.5.6.5.
- 3.9 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.6.6.
- 3.10 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. Musi zapewniać bezpieczny dostęp użytkownika uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie oraz zasady ergonomii.
- 3.11 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenia teoretyczne i praktyczne dla przedstawicieli Użytkowników z zakresu obsługi pojazdu „ETDIE”. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynosić co najmniej 8 godzin i być przeprowadzone na terenie Polski. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli Użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie. Wykonawca przekaze Zamawiającemu oryginał protokołu z przeprowadzonego szkolenia, kopię list obecności oraz kopie imiennych zaświadczeń lub świadectw ukończenia szkoleń wydanych przedstawicielom Użytkowników.

VI GWARANCJA WYKONAWCY

- 1 Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie,
- 2 Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 2.1 min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano adaptację,
 - 2.2 min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 2.3 min. 72 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 2.4 min. 60 miesięcy - gwarancja na całość oznakowania pojazdu,
 - 2.5 min. 24 miesiące - gwarancja na całość adaptacji,
 - 2.6 min. 36 miesięcy – gwarancja na radiotelefony przenośne.
licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 3 Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 4 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 5 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
- 6 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 7 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 8 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 9 Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
- 10 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 11 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 12 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe
 - 12.1 instalacji antenowych i zasilania,
 - 12.2 urządzeń łączności radiowej,
 - 12.3 urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 12.4 innego sprzętu służbowego.

- 13 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 6.2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 6.2 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
- 14 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 6.2 ppkt d, e oraz f, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- 1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:
 - 1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE.7.2
 - 2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
 - 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „ETDIE” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań)
 - 3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.
 - 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 4 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty :
 - 4.1 książkę gwarancyjną,
 - 4.2 wykaz wyposażenia,
 - 4.3 instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - 4.3.1 konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - 4.3.2 miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających , a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - 4.3.3 bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - 4.4 kartę pojazdu,
 - 4.5 książkę przeglądów serwisowych,
 - 4.6 wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 4.7 dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,

4.8 katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.

VIII NADZOROWANIE DOKUMENTU

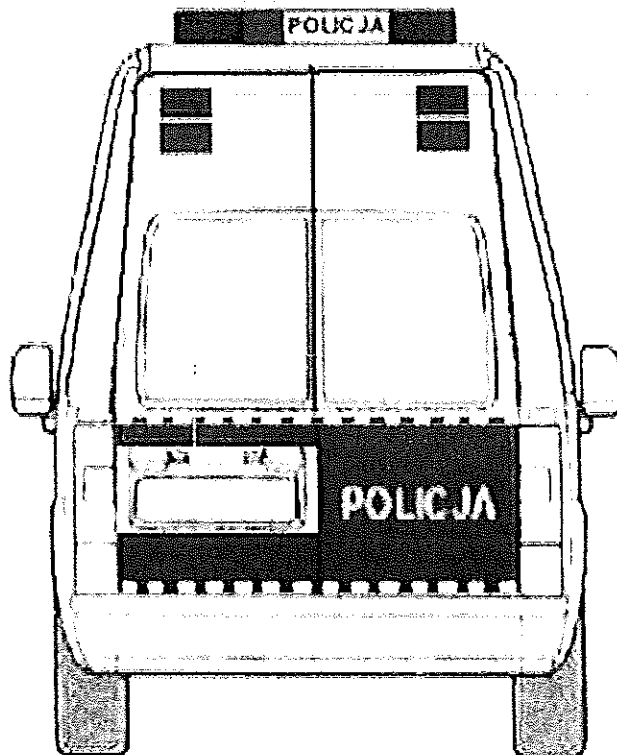
Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.

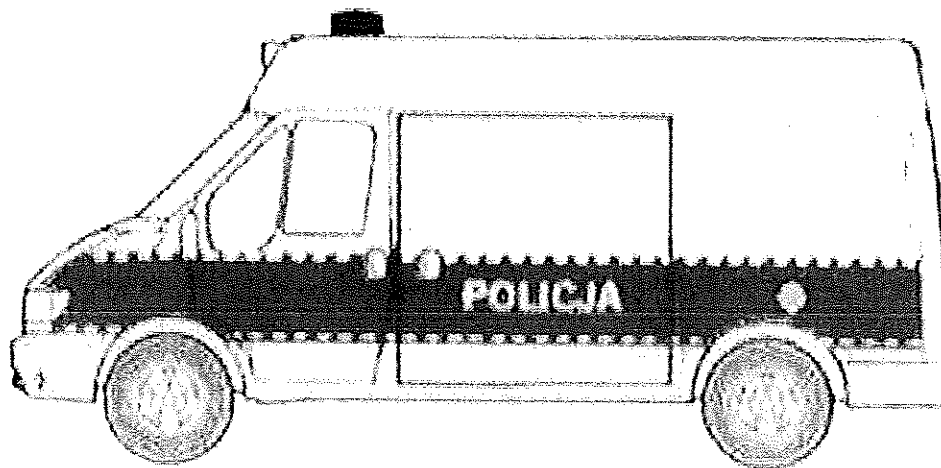
XI ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 3 do specyfikacji technicznej.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOORDYNACJI
GOSPODARKI TRANSPORTOWEJ
BIURA LOGISTYKI POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
mł. insp. Piotr MOŻDŻYŃSKI

RYSUNKI POGLĄDOWE OZNAKOWANIA POJAZDÓW
ORAZ ROZMIESZCZENIA LAMP SYGNALIZACJI UPRIWILEJOWANIA





KARTA NADZORU NAD DOKUMENTACJĄ

Zadanie:

.....
.....

Osoby prowadzące: 1.

2.

3.

Osoba nadzorująca:

	Data	Polecenie, uwagi	Podpis przełożonego

ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Lp.	Data	Zmiana dotyczy (numer strony i ewentualna treść zmiany)	Adaptacja (data i podpis)	Uwagi

Załącznik nr 1f

1. Wymagania funkcjonalno - techniczne dla radiotelefonów przewodnych.

L.p.	Cecha radiotelefonu przewodnego	Uwagi
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>	
1.1	Praca w trybie: simpleks, duosimpleks,	
1.2	Praca na dowolnym, z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów,	
1.3	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału (minimum 12 znaków alfanumerycznych),	
1.4	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika (programowana indywidualnie dla każdego kanału),	zgodnie z p. 3.2
1.5	Programowe ograniczanie czasu nadawania w granicach od 30s do 180s, ze skokiem nie większym niż 30s,	
1.6	Programowe ustawienie kanałów do pracy w skaningu (z możliwością nadawania priorytetu i minimum 5 skanowanych kanałów),	
1.7	Selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne ze standardem CCIR 100 ms, CCIR 70 ms, EEA 40 ms,	
1.8	Regulacja poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia poziomu progowego (odblokowania) równego 0,35 μ V),	
1.9	Kodowa blokada szumów – CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale),	Wykaz wymaganych kodów w rozdziale 2
1.10	Jednoczesna praca z kodową blokadą szumów i selektywnym wywołaniem (wybierana programowo na dowolnym kanale),	
1.11	Wyłączanie/włączenie przez użytkownika, blokady szumów i kodowej blokady szumów dedykowanym do tego celu przyciskiem łatwo dostępnym na obudowie radiotelefonu,	
1.12	Radiotelefon musi być przystosowany do zainstalowania urządzenia\modułu maskującego korespondencję głosową (scramblera), na zasadzie „Plug-in” (bez lutowania i przecinania ścieżek) i pracować wówczas zgodnie z opisem w rozdziale nr 3	Należy wskazać typy i producenta współpracujących scramblerów
1.13	Wybór kanałów - przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.14	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.15	Łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające po instalacji urządzenia maskującego: - włączanie / wyłączenie maskowania korespondencji przy nadawaniu, - wybór do pracy dowolnego klucza kodowego,	
1.16	Łatwo dostępne na obudowie przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie / wyłączenie skanowania, włączenie trybu alarmowego,	
1.17	Wysyłanie numeru selektywnego wywołania za pomocą jednego przycisku,	
1.18	Wysyłanie alarmu w oparciu o sygnalizację pięciotonową z wbudowaną funkcją podsłuchu kabiny,	
1.19	Blokowanie / odblokowanie radiotelefonu drogą radiową,	
1.20	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,	

1.21	Złącze akcesoryjne na obudowie radiotelefonu umożliwiające sterowanie zewnętrznymi urządzeniami (syreny, światła) uruchamianymi sygnałem selektywnego wywołania; możliwość podłączenia dodatkowego głośnika, mikrofonu, przycisku nadawania, włącznika alarmu,	
1.22	Możliwość instalacji rozdzielnej manipulatora w pojeździe (oddzielnie manipulatora i zespołu N/O), zapewniającego pełne sterowanie zespołem N/O.	
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>	
2.1	Modulacja F3E,	
2.2	Minimalny zakres częstotliwości pracy 148 ÷ 174 MHz,	
2.3	Maksymalna dopuszczalna odchyłka od częstotliwości środkowej kanału $\pm 0,6$ kHz,	
2.4	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz,	
2.5	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V $\pm 20\%$, minus na masie.	
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>	
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 2 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.2	Możliwość ustawiania poziomu mocy z maksymalnym krokiem 1,0 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.3	Dewiacja sygnałów CTCSS 250 \pm 50 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.4	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm 2,5$ kHz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) przy nachyleniu (preemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Całkowity przydzźwięk i szумы własne ≤ -40 dB,	
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>	
4.1	Czułość odbiornika lepsza niż 0,5 μ V przy SINAD równym 20 dB i 0,35 μ V przy SINAD wynoszącym 12 dB,	Pomiar zgodnie z normą ETSI EN 300 086
4.2	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika minimum 3 W,	
4.3	Współczynnik zawartości harmoniczných $\leq 5\%$	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.4	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (deemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz, przy 12,5 kHz,	
5	<u>Antena samochodowa</u>	Opis odnośnie tego pkt. znajduje się w WTT ro- III pkt. 2
5.1	Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 ÷ 174 MHz,	
5.2	WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy),	
5.3	Zysk energetyczny ≥ 0 dBd,	
5.4	Dopuszczalna moc minimum 30 W,	
5.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω ,	
5.6	Polaryzacja pionowa,	
5.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,	
5.8	Kabel antenowy powinien być wyprowadzony z grzybka antenowego pod kątem 90°, złącze antenowe luzem,	

6	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>	
6.1	Radiotelefon przewoźny powinien spełniać następujące wymagania normy ETSI EN 300 019-1-5: w zakresie promieniowania słonecznego klasa 5.1, wilgotności, zapylenia i piasku klasa 5.2, deszczu klasa 5.2, wibracji i uderzeń Typ II klasa 5M3, zderzeń z ciałami obcymi, kamieniami klasa 5M2,	
6.2	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$,	
6.3	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$,	
6.4	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$,	
7	<u>Zestawy do programowania i strojenia</u>	
7.1	Dostarczenie oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian,	Patrz na Uwagę zamieszczoną pod tabelą
7.2	Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do wszystkich dostarczonych radiotelefonów,	
7.3	Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu,	
7.4	Instrukcja serwisowa radiotelefonu przewoźnego do każdego kompletu zestawu do programowania i strojenia	Zgodnie z wymaganiami w zakresie dokumentacji rozdział 4
8	<u>Wyposażenie (ukompletowanie) radiotelefonu przewoźnego</u>	
8.1	Zestaw N/O (nadawczo-odbiorczy),	
8.2	Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania,	
8.3	Głośnik zewnętrzny o mocy min. 5 W, z przewodem ,	
8.4	Niezbędne przewody, złącza i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie),	
8.5	Przełączniki dla urządzeń zewnętrznych uruchamiane sygnałami z gniazda akcesoryjnego na obudowie radiotelefonu,	
8.6	Przewód instalacji oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej,	
8.7	Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu przewoźnego.	
8.8	Deklaracja zgodności	Zgodnie z p.9.2
9	<u>Wymagania uzupełniające</u>	
9.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach powinny być zgodne z normami: PN-ETSI EN 300 086 oraz ETSI EN 300 219. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej powinny być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych powinny być zgodne z normą EN 60950-1. Wymagania środowiskowe definiuje się zgodnie z normą ETSI EN 300 019-1-5.	
9.2	Radiotelefon przewoźny, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, powinien mieć deklarację zgodności z dyrektywą R&TTE	
9.3	Gwarancja minimum 36 miesięcy na radiotelefony przewoźne	

Uwaga! (dotyczy pkt. 7.1)

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem do każdego pojazdu.

2. Wykaz tonów CTCSS.

Częstotliwość [Hz]	
67,0	131,8
69,3	136,5
71,9	141,3
74,4	146,2
77,0	151,5
79,7	156,7
82,5	162,2
85,4	167,9
88,5	173,8
91,5	179,9
94,8	186,2
97,4	192,8
100,0	203,5
103,5	206,5
107,2	210,7
110,9	218,1
114,8	225,7
118,8	233,6
123,0	241,8
127,3	250,3

3. Wymagania w przypadku pracy z urządzeniem maskującym korespondencję głosową

<i>L.p.</i>	<i>Cecha</i>	<i>Uwagi</i>
1	Urządzenie maskujące korespondencję głosową, zwane dalej urządzeniem, jest przeznaczone do instalowania w radiotelefonach: bazowych, przewoźnych i noszonych, które pracują w trybie: <ul style="list-style-type: none"> - łączności konwencjonalnej z modulacją F3E, - simpleks, duosimpleks, - z odstępem międzykanałowym 12.5 kHz, - z zastosowaniem kodowanej blokady szumów CTCSS, - z sygnalizacją SELECT V. 	
2	Urządzenie powinno prawidłowo pracować w konwencjonalnych (analogowych) sieciach retransmisyjnych eksploatowanych w Policji,	
3	Odbiór maskowanej korespondencji głosowej po chwilowym zaniku sygnału odbieranego (spowodowanym np.: pracą na granicy zasięgu radiowego), nie powinien wymagać ponownego nawiązywania łączności,	
4	Urządzenia powinny wykorzystywać cyfrowe algorytmy maskowania przesyłanej korespondencji,	
5	Urządzenie powinno zapewniać emisję (emisję słyszana przez podsłuchującego) o cechach transmisji danych lub szumu,	
6	Urządzenie powinno umożliwiać zrozumiały odbiór informacji głosowej przy zgodności klucza w radiotelefonie nadającym i odbierającym,	
7	Praca w czasie rzeczywistym (dla trybu bezpośredniego) z opóźnieniem wprowadzanym przez moduł maskowania korespondencji głosowej przy nadawaniu /odbiorze, mniejszym niż 300 ms	
8	Programowanie urządzenia maskującego bez otwierania obudowy radiotelefonu,	
9	Zabezpieczenie przed możliwością odczytania z urządzenia maskującego aktualnych kluczy kodowych,	
10	Możliwość zdalnego zablokowania (dezaktywacji) wybranego urządzenia maskującego, z możliwością późniejszego odblokowania (aktywacji),	
11	Praca urządzenia maskującego na dowolnie wybranym kanale pracy radiotelefonu,	
12	Możliwość włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu za pomocą łatwo dostępnego przycisku na obudowie radiotelefonu (użytkownik decyduje, czy będzie nadawał w sposób jawny czy z maskowaniem korespondencji głosowej),	
13	Sygnalizacja optyczna włączenia maskowania korespondencji,	
14	Automatyczny odbiór korespondencji zamaskowanej przy zgodności wybranego klucza, niezależnie od stanu włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu,	
15	Możliwość wyboru do pracy 1 z minimum 3 kluczy kodowych,	
16	Sprawdzenie stanu ustawienia aktualnie wybranego do pracy klucza, poprzez sygnalizację na wyświetlaczu czy pozycję przełącznika,	
17	Moduł urządzenia maskującego musi być instalowany w radiotelefonach bez ingerowania w ich konstrukcję elektryczną oraz mechaniczną z wykorzystaniem przewidzianych przez producenta gniazd i wtyków,	
18	Instalacja i praca modułu urządzenia maskującego nie może spowodować pogorszenia parametrów radiotelefonów opisanych w specyfikacji,	
19	Parametry urządzenia maskującego nie mogą być gorsze niż umieszczone w wymaganiach środowiskowych i klimatycznych dla danego radiotelefonu.	

4. Dokumentacja techniczna

W niniejszym rozdziale przedstawiono wymagania w zakresie przygotowania dokumentacji dotyczącej przedmiotu zamówienia, oraz ewentualnymi dodatkowymi i udokumentowanymi uzgodnieniami dokonanymi w okresie jej tworzenia.

L.p.	Opis wymagania	Uwagi pod tabelą
1	Dokumentacja użytkownika zapewni korzystanie ze sprzętu bez specjalnego szkolenia lub przy ograniczonym wsparciu ze strony specjalistów Wykonawcy	
2	Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej zawiera kompletną dokumentację techniczną poszczególnych elementów składowych urządzeń, w tym schematy elektryczne.	
3	Dokumentacja powinna zawierać zestawienie parametrów techniczno-funkcjonalnych dostarczanych urządzeń oraz sposób programowania oferowanych funkcji i parametrów.	
4	Dokumentacja powinna zawierać sposób wykonania prawidłowej instalacji dostarczonych urządzeń.	
5	Dokumentacja będzie sporządzona w języku polskim.	
6	Dokumentacja zawierać będzie zestawienie nazwa, typ i producenta dostarczanego sprzętu.	

Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej –wymagana od Wykonawcy do każdego pojazdu.

Dokumentacja użytkownika - wymagana od Wykonawcy dla każdego radiotelefonu przewoźnego.

.....
pieczęć wykonawcy

FORMULARZ OFERTOWY

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego - sprawa nr 143/Ctr/11/EMi

1. Pełna nazwa wykonawcy,
.....
2. Adres, nr telefonu, nr faksu
3. Imiona, nazwiska osoby / osób upoważnionych do kontaktu ze strony Wykonawcy
.....
4. Dostawę 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE marka, typ, wariant, wersja nazwa handlowa , spełniających wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ, oferujemy w cenie (cena łączna za 3 szt.) :
.....brutto PLN,

Cena brutto słownie :.....

(Ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.)

5. Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie do (max. do 20.11.2011r.)
6. Na oferowane samochody udzielimy gwarancji na okres:
 - a) gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne(min. 24 miesiące),
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą (min. 36 miesięcy)
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia (min. 72 miesięcy)
 - d) gwarancja na oznakowanie pojazdu (min. 60 miesięcy)
 - e) gwarancja na całość zabudowy (min. 24 miesiące)
 - f) gwarancja na radiotelefony przewoźne(min. 36 miesięcy)
7. Potwierdzamy, że dostarczone pojazdy będą fabrycznie nowe, wyprodukowane w roku dostawy.
8. Akceptujemy termin płatności wynoszący do 30 dni od daty dostarczenia faktury.
9. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane w SIWZ.

10. Oświadczamy, że:

- a) zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń,
- b) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- c) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- e) akceptujemy zawarty w Załączniku nr 4 projekt umowy w sprawie zamówienia publicznego i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- e) ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.

11. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om)*:.....

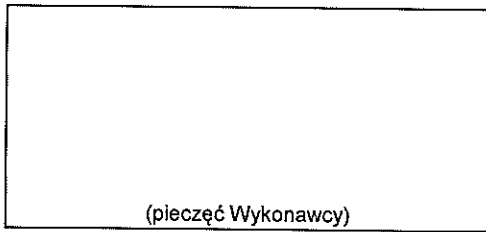
12. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które będą brały udział w realizacji części zamówienia *

13. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia*

....., dniar.

Miejscowość

Podpis osoby (osób) upoważnionej do występowania w imieniu Wykonawcy
(Požadany czytelny podpis albo podpis i pieczętka z imieniem i nazwiskiem)



OŚWIADCZENIE

Postępowanie nr 143/Ctr/11/EMi

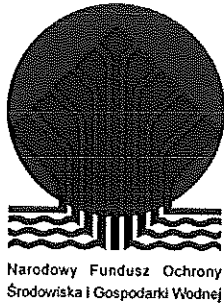
Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

pn. Dostawa 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE

oświadczamy, że nie ma podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)



Umowa nr

Zawarta w Warszawie dnia pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Głównym Policji, Warszawa ul. Puławska 148/150
(Regon: 012137497), zwanym w treści umowy **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

.....
.....

oraz przy kontrasygnacie

.....
.....

a firmą

..... z siedzibą w (...-.....), ul.,
wpisaną do prowadzonego przez
w nr
NIP, REGON,
zwaną w treści umowy **Wykonawcą** reprezentowanym przez:

.....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

- 1) Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 3 szt. fabrycznie nowych, (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodów furgon oznakowany w policyjnej wersji „*ekipa techniki drogowej i ekologii*” zabudowanych na pojeździe bazowym marki typu wariantie wersji nazwie handlowej spełniających wymogi specyfikacji technicznej określonej w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
- 2) Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy jest mowa o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć samochód określony w ust. 1.

- 3) Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- 4) Pojazdy muszą posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

§2

1. Pojazdy muszą posiadać oznaczenie informujące o tym, że ich zakup został sfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wykonawca zapewni odpowiednie oznaczenie, poprzez umieszczenie w widocznym miejscu trwałych, trudno usuwalnych naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących o źródle finansowania zakupu. Informacja ta będzie zawierać logotyp Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz napisy w języku polskim o treści: „Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”. Naklejka musi być zgodna ze wzorem, o którym mowa na stronie internetowej NFOŚiGW:
<http://www.nfosigw.gov.pl/srodki-krajowe/instrukcja-oznakowania-przedswieziec/>
w zakładce „instrukcja oznakowania przedsięwzięć” rozdz. IV „Ruchome składniki majątku i elementy wyposażenia” wzór: „Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”

§ 3

1. Cenę jednostkową netto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
2. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
3. Wartość umowy brutto Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie: złotych).
4. Wartość umowy brutto (z 23 % podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
5. Zamawiający opłaci należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem podpisanym bez zastrzeżeń przez przedstawicieli stron, o którym mowa w § 4 ust. 17.
6. Wykonawca dostarczy Fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru, wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON 012137497.
7. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
8. Wykonawca przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości 10% wartości umowy brutto, tj. kwotę zł
(słownie: złotych) w postaci
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie złożone na rachunku bankowym Zamawiającego.
11. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez

Zamawiającego za należyte wykonanie. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 4

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają na dzień **20 listopada 2011 r.**
2. Termin określony w ust. 1 ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, bez wyznaczania terminów dodatkowych, w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów dostawy.

§ 5

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go wraz z dokumentacją określoną w załączniku nr 1 do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faksem na numer (0-22) 60 – 131 – 26, z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych (poniedziałek – piątek), podając numer niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 10:00 – 13:00 w, gdzie przedstawiciele Zamawiającego przy udziale Wykonawcy dokonają zatwierdzenia wykonanego projektu modyfikacji pojazdu w formie pisemnej.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
 - 1) zatwierdzoną modyfikacją,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1,
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. O przygotowaniu pojazdów do dostawy/odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faksem na numer (0-22) 60-131-26 z min 5 dniowym wyprzedzeniem liczone w dniach roboczych podając co najmniej numer niniejszej umowy i planowaną datę dostawy.
7. Dostawa/odbior pojazdów odbędzie się w siedzibie Wydziału Koordynacji Gospodarki Transportowej Biura Logistyki Policji KGP przy ul. Iwickiej 14 w Warszawie.
8. Gotowe do odbioru pojazdy wraz z kompletną dokumentacją muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.
9. Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
10. Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
11. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
12. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy w języku polskim:
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia dodatkowego,
 - 3) instrukcję obsługi,
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta / importera

- potwierdzającym dane pojazdu nie zawarte w certyfikacie, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - 8) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
13. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
 14. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzoną modyfikacją pojazdu,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
 15. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
 16. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru usterki, niezgodności z umową przedstawionych do odbioru pojazdów lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdów do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 14. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
 17. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.
 18. Dostarczone przez Wykonawcę pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon” wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał poziomu „rezerwa”.

§ 6

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazdy będą objęte gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) miesięcy - gwarancja na zespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - b) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) miesięcy - gwarancja na całość oznakowania pojazdu,
 - e) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy,
 - f) miesięcy - gwarancja na radiotelefon przewoźnylicząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i zespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady dokonują upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
10. Zmiany adaptacyjne pojazdów, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach:
 - a) instalacji antenowych i zasilania,
 - b) urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego wyposażenia służbowego.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) realizowane będą w autoryzowanych stacji obsługi, których wykaz stanowi załącznik nr 4. Zamawiający wymaga wskazania co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie każdego województwa. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) oraz 3) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi, a po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
13. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4) oraz 5) i 6) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi, a po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - a) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania w terminie, o którym mowa w § 3, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu.
 - b) 0,1% ceny jednostkowej brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu.
 - c) 20% wartości umowy brutto w razie odstąpienia od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.

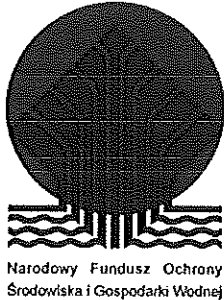
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub usunięcia wady.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktury za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 8

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - 1) powstała możliwość zaoferowania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.
7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - Załącznik nr 1 – specyfikacja techniczna dla samochodów furgon w wersji ekipa techniki drogowej i ekologii „ETDIE”
 - Załącznik nr 2 - Protokół odbioru.
 - Załącznik nr 3 – Wzór książki gwarancyjnej.
 - Załącznik nr 4 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.
8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:
 - 1) dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
 - 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:



Protokół odbioru ilościowego-jakościowo

Miejsce dokonania odbioru:

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:.....
(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.....

2.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr z dnia..... jest:

Lp	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jedn. miary	Nr VIN	Wartość	uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

1. TAK *
2. NIE * - zastrzeżenia

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- 1) Zgodne *
- 2) Niezgodne * - zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

4. Wykonane zgodnie z umową *
5. Nie wykonane zgodnie z umową * - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny *
- Negatywny * - zastrzeżenia

Podpisy:

1.....

2.....

(członkowie komisji Zamawiającego)

(przedstawiciel Wykonawcy)

*)niewłaściwe skreślić