



**BIURO FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

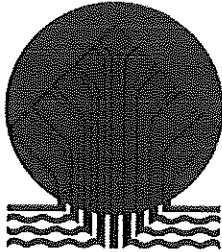
02-542 Warszawa
ul. Domaniewska 36/38

Z-ca Dyrektora 60-117-55

fax. 60-118-57

Fz. 5840 /11

Warszawa 31.08.2011 r.



Narodowy Fundusz Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 3 szt. samochodów furgon w wersji „ETDiE”, nr sprawy 143/Ctr/11/EMi

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęło pytanie od uczestnika postępowania, poniżej treść pytania oraz udzielona odpowiedź.

Pytanie 1 - Dotyczy Załącznika nr 1, rozdział V, pkt. 1.4.2.2;

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy wyposażone w silniki o pojemności skokowej nie mniejszej niż 1.968 cm³ ?

W związku z wymianą modelu Crafter w połowie 2011 r. chcielibyśmy zaoferować Państwu nowy model tego pojazdu z silnikiem o mocy 120 kW. Producent mając na uwadze rozwój technologiczny i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w swoich produktach, podjął decyzję o zaprzestaniu produkcji silników dla wszystkich pojazdów użytkowych powyżej 2.000cm³. Nowy Crafter będzie posiadał nowoczesny silnik o minimalnie niższej pojemności, dlatego też zmiana tego punktu nie ma żadnego znaczącego wpływu na osiągi pojazdu, tym bardziej, że spełnia on z nadmiarem pozostałe postawione wymagania mające decydujący wpływ na parametry pojazdu (dotyczące mocy i max. momentu obrotowego). Silniki o tej pojemności odznaczają się wysoką trwałością oraz niezawodnością, są ekologiczne, ekonomiczne oraz sprawdziły się w pojazdach T5. Dlatego prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby, co pozwoli nam złożyć ważną ofertę i zwiększy konkurencję w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź

Zamawiający odpowiadając na powyższe pytanie, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści SIWZ w poniższym zakresie:

Modyfikacja nr 1 -Rozdział V pkt. 1.4.2.2 specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:

Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.950 cm³ (wg danych z pkt 3.2.1.3 opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu lub pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

Powyższa modyfikacja jest wiążące dla stron postępowania.

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Publicznych
Biura Finansów
Komendy Głównej Policji
Jarosław WYŻGOWSKI