

F2-2660/12

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02 – 624 Warszawa
ul. Puławska 148/150

REGON: 012137497
NIP: 521 – 31 – 72 - 762

Sprawa nr: 66/Ctr/12/BB

„ZATWIERDZAM”
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Zbigniew MAŁCZ

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości powyżej równowartości 130.000 euro, ogłoszonego przez Komendanta Głównego Policji na realizację zamówienia pn.: zakup 15 sztuk motocykli ciężkich w wersji „RD” do celów szkoleniowych

„Wsparcie udzielone przez Unię Europejską poprzez dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2012 r.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Komenda Główna Policji, zwana dalej Zamawiającym, zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup 15 sztuk motocykli ciężkich w wersji „RD” do celów szkoleniowych, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

Przedmiot zamówienia finansowany jest ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 9 ust. 2 ustawy Pzp).
4. Od dnia 1 maja 2004r. w związku z akcesją Polski do Unii Europejskiej niniejsze zamówienie objęte jest postanowieniami Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (*Government Procurement Agreement – GPA*) zawartego w ramach Światowej Organizacji Handlu (*World Trade Organisation – WTO*) .

II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150
Regon: 012137497

Adres do korespondencji:

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38
tel. (0-22) 601 20 44,
fax. (0-22) 601 18 57,
strona internetowa: www.policja.pl

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem objęte ustawowym wymogiem publikacji na stronie internetowej Zamawiającego będą udostępniane pod adresem: www.policja.pl.

III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Zamawiający przewiduje zastosowanie aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a – 91c ustawy Pzp.

IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup 15 sztuk motocykli ciężkich w wersji „RD” do celów szkoleniowych. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 1 do niniejszej SIWZ.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów, licząc od daty odbioru pojazdów przez zamawiającego, na:
 - 1) zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne i wyposażenie pojazdu na którym dokonano zabudowy min. 24 miesiące,
 - 2) na powłokę lakierniczą min. 24 miesiące
 - 3) oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy,
 - 4) zabudowę pojazdu min. 24 miesiące,
 - 5) gwarancja na motocyklowy system łączności radiotelefonicznej min. 36 miesięcy (nie dotyczy akumulatorów)
3. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień kodem: CPV – 34410000-1.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
6. Zgodnie z art. 30 ustawy Pzp, w miejscach gdzie przedmiot zamówienia jest opisywany za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wskazanie równoważności oferowanego rozwiązania spoczywa na Wykonawcy.
7. Zamawiający dopuszcza powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek (zgodnie z art. 36 ust. 4 ustawy Pzp) zawrzeć w ofercie informacje dot. podwykonawstwa. Brak powyższej informacji w ofercie oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
8. Wykonawca zapewni odpowiednie oznaczenie poszczególnych urządzeń, poprzez umieszczenie na nich trwałych, trudno usuwalnych elementów np. plaketek, naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących, że ich zakup jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Informacja ta powinna zawierać flagę Unii Europejskiej wraz z odwołaniem słownym oraz logo Programu Infrastruktura i Środowisko.
9. Ilekroć w dalszych postanowieniach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, mowa jest o przedmiocie zamówienia bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia opisany w ust. 1, w załączniku nr 1 do SIWZ oraz w projekcie umowy.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Termin wykonania zamówienia: do dnia 1 października 2012 r.

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp a w szczególności:

a) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000 zł,

oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp.

2. Zgodnie z zapisami art. 26 ust. 2b ustawy Pzp. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

3. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki, o których mowa w ust. 1 na podstawie złożonego wraz z ofertą zgodnie z art. 44 ustawy Pzp oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów żądanych przez Zamawiającego potwierdzających spełnianie tych warunków, o których mowa w rozdziale VII SIWZ.

4. Jeżeli Wykonawca nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, to Zamawiający wykluczy Wykonawcę odpowiednio na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 4 ustawy Pzp.

VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY, W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. Nr 226, poz. 1817), Wykonawca wraz z ofertą musi złożyć następujące dokumenty:

1. **W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunków o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny spełnienia został dokonany w ogłoszeniu o zamówieniu, Zamawiający żąda następującego dokumentu:**

1.1. Informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości nie mniejszej niż 500 000 zł, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków

o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

1.2. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w w/w punkcie, dotyczącej tych podmiotów.

W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę informacja od podmiotu, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdza wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy poprzez określenie jedynie liczby cyfr widniejących na koncie, zamiast jej pełnego ujawnienia, Zamawiający przy ocenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu uzna, iż Wykonawca przedstawił potwierdzenie dotyczące najniższej kwoty możliwej do zapisania przy użyciu ujawnionej liczby cyfr.

W wypadku podania kwot w walutach obcych, w dokumentach składanych przez podmioty zagraniczne (np.: informacja z banku lub SKOK, itp.), Zamawiający dokona przeliczenia tych kwot na PLN wg kursu NBP z dnia wystawienia dokumentu (informacja z banku lub SKOK).

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

2.1. Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia;

2.2. Aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy

2.3. Aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami podatków, lub zaświadczenia że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.4. Aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłatami składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,

2.5. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

2.6. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w punkcie 2.

3. Ponadto Wykonawca musi złożyć:

- 1) wypełniony i podpisany formularz ofertowy (zalecaną treść formularza zawiera załącznik nr 2 do SIWZ),
- 2) opis oferowanego przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami SIWZ (zalecaną treść zawiera załącznik nr 5 do SIWZ) wraz z podaniem pełnej marki, typu, wariantu, wersji, nazwy handlowej wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego.

4. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2.2, 2.3, 2.4, 2.6 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) zamiast dokumentu wymienionego w pkt 2.5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 - 8 ustawy Pzp - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania przy zachowaniu terminu wystawienia wymaganego dla tego rodzaju dokumentu.

5. Wymagana forma składanych dokumentów:

- a) dokumenty należy przedstawić w formie oryginałów albo kopii poświadczonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- b) wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (w tym m.in.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kserokopii dokumentów za zgodność z oryginałem) muszą być dokonywane przez

- upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy,
- c) w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem,
 - d) poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu,
 - e) dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

W przypadku nie spełnienia warunków określonych w rozdziale VI Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. O wykluczeniu z postępowania Wykonawca zostanie powiadomiony zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3 ustawy Pzp.

VIII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW:

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest Barbara Bowtruczuk – Wydział Zamówień Publicznych BF KGP, tel. (022) 60 116 93.
2. Zamawiający urzęduje w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8.15 - 16.15 (z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).
3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazują pisemnie lub faxem, z zachowaniem zasad określonych w Pzp. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane na adres do korespondencji, określony w rozdziale II niniejszej SIWZ.
4. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

1. Przystępując do przetargu, Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium, zaznaczając cel wpłaty, w wysokości: 20 000,00 zł.
2. Forma wnoszenia wadium.
Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, w:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-

- kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).

3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (kserokopię dokumentu potwierdzającego dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty):

Komenda Główna Policji
Narodowy Bank Polski O/O Warszawa
07 1010 1010 0071 2613 9120 0000
z dopiskiem nr sprawy 66/Ctr/12/BB

4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert, tj. wadium musi być złożone lub wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert i musi obejmować cały okres związania ofertą.

5. Wadium wniesione w jednej z form określonych w pkt 2 (z wyłączeniem formy pieniężnej), należy złożyć w formie oryginału w Biurze Finansów KGP przy ul. Domaniewskiej 36/38 w Warszawie pok. 523 (w dniach od poniedziałku do piątku, w godz. 9.00-15.00).

Nie należy załączać oryginału dokumentu wadium do oferty.

6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5, muszą być podpisane przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a oraz art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą.

7. Wykonawca, który nie zabezpieczy złożonej oferty wadium w wymaganej formie zostanie wykluczony z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, a jego oferta zostanie uznana za odrzuconą (art. 24 ust. 4 ustawy Pzp).

8. Zamawiający dokona zwrotu wadium lub zatrzyma wadium na zasadach określonych w ustawie Pzp.

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Wykonawcy przedstawią ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie formularza ofertowego (zalecaną treść formularza stanowi załącznik nr 2 do SIWZ).
2. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę we własnym imieniu lub w imieniu innego Wykonawcy(ów).
3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami - pod rygorem jej odrzucenia - musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp). Oferta musi być podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich.
4. Zgodnie z art. 23 ustawy Pzp Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum) pod warunkiem, że ustanowią oni pełnomocnika określając zgodnie z art. 23 ust. 2 zakres jego uprawnień wobec Zamawiającego, a złożona przez nich oferta spełniać będzie następujące wymagania:
 - a) wraz z ofertą Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie przedłożą dokument (np. pełnomocnictwo), określający co najmniej: strony występujące wspólnie oraz wskazujący pełnomocnika Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - b) po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty (przed podpisaniem umowy), Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - c) oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
 - d) każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, musi oddzielnie udokumentować fakt, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp poprzez złożenie dokumentów określonych w rozdziale VII pkt 2.
 - e) w odniesieniu do wymogów określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający będzie brał pod uwagę łączne uprawnienia Wykonawców do wykonywania czynności/działalności wchodzących w zakres zamówienia, ich łączny potencjał techniczny, kadrowy, kwalifikacje, wiedzę i doświadczenie, a także ich łączną sytuację ekonomiczną i finansową, które zostaną potwierdzone poprzez złożenie dokumentów wymienionych w rozdziale VII pkt 1 oraz oświadczenia, o którym mowa w załączniku nr 2 „Formularz ofertowy”, pkt 4.
 - f) wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem,
 - g) wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę, w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące pełnomocnika.
5. Oferta i załączniki do oferty (oświadczenia Wykonawcy, zaświadczenia z organów administracji publicznej oraz inne dokumenty) muszą być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy (w sposób zgodny z opisanym w rozdziale VII niniejszej SIWZ - Forma składanych dokumentów).
6. Zamawiający zaleca, by każda strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była ponumerowana kolejnymi numerami, a oferta wraz z załącznikami była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz uniemożliwiający zmianę jej

zawartości bez widocznych śladów naruszenia.

7. Wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty (w tym w załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę(y) upoważnioną(e). Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).

8. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół postępowania jest jawny, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 3 ustawy Pzp.

9. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

10. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Zastrzeżenie musi zostać dokonane nie później niż w terminie składania ofert. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, należy oznaczyć klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji” i wydzielić w formie załącznika. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących „tajemnicę przedsiębiorstwa”, a Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

Miejsce i termin składania ofert:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy umieścić w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

2. Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
BIURO FINANSÓW KGP,
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38**

**Postępowanie nr 66/Ctr/12/BB
Oferta na zakup 15 sztuk motocykli ciężkich
w wersji „RD” do celów szkoleniowych.**

Nie otwierać przed dniem 11.06.2012 r. godz. 11.00

3. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej powinna być opatrzona dokładną nazwą i adresem Wykonawcy.

4. Ofertę należy złożyć do dnia 11.06.2012 r. do godz. 10:30 w Biurze Finansów KGP, 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 36/38, pokój 531A, tel. 0-22-601 32 04, w godz. 8.30 – 15.30 (od poniedziałku do piątku).

5. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z ww. opisem (np. potraktowanie oferty jako zwykłej korespondencji i nie dostarczenie jej na miejsce składania ofert w terminie określonym w SIWZ) ponosi Wykonawca.

6. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

2. Miejsce i tryb otwarcia ofert

Publiczna sesja otwarcia ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 36/38, w dniu *11.06.* 2012 r. o godz. 11:00.

3. Modyfikacja i wycofanie oferty:

1. Wykonawca może wprowadzić zmianę do treści złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmiany przed terminem składania ofert. Zmiana do oferty musi być dokonana według zasad obowiązujących przy składaniu oferty, tj. musi być złożona w zamkniętej kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA”.

2. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany zawartość koperty zostanie dołączona do oferty.

3. Wykonawca ma prawo wycofać ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie (oświadczenie) o wycofaniu oferty przed terminem składania ofert. Wycofanie oferty z postępowania nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (oświadczenia) w kopercie opatrzonej napisem „WYCOFANIE” - według takich samych zasad, jakie obowiązują przy wprowadzaniu zmian do oferty.

UWAGA:

Do składanego oświadczenia (zmiana lub wycofanie oferty) należy dołączyć stosowny dokument potwierdzający prawo osoby podpisującej oświadczenie do występowania w imieniu Wykonawcy.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ:

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).

1. Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę a związane z realizacją umowy, z uwzględnieniem podatku od towarów i usług VAT, koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego oraz inne opłat i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.

2. Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do

powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

UWAGA:

Cenę ofertową należy określić w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

XIV. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga w %	Sposób oceny
1.	Cena oferty brutto	100	Najwyższa liczba punktów obliczona wg wzoru

$$\text{Cena} = \frac{\text{Najniższa oferowana cena}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100$$

Zaoferowanie przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia nie spełniającego wszystkich warunków określonych w Załączniku nr 1, spowoduje odrzucenie oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

Oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów za wymienione kryterium zostanie uznana za ofertę najkorzystniejszą dla Zamawiającego.

W celu porównania ofert zamawiający dokonując czynności oceny ofert w zakresie kryterium ceny doliczy do ceny ofertowej podmiotów zagranicznych, kwotę należnego obciążającego zamawiającego z tytułu realizacji umowy, podatku VAT.

XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ:

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej, na zasadach określonych w art. 91a-91c ustawy Pzp. Aukcja zostanie przeprowadzona na stronie www.ppp.pwpw.pl.

2. Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu.

3. Zamawiający prześle dane dotyczące zaproszonych Wykonawców do PWPW S.A. w celu przekazania przez PWPW S.A. drogą elektroniczną bezpłatnych instrukcji obsługi systemu aukcyjnego oraz loginu i hasła dostępu do systemu aukcyjnego.
4. Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej będzie „cena”.
5. Wymagania techniczne urządzeń informatycznych:
 - komputer klasy PC,
 - system operacyjny Windows 2000 lub wyższy,
 - zegar 300Mhz, 64MB RAM, stałe łącze internetowe,
 - przeglądarka Internet Explorer 5.5 bądź wyższa,
 - aplet java pobrany jednorazowo przy pierwszym połączeniu ze stroną,
 - wyłączona autoryzacja na serwerze proxy,
 - **ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.**

Istnieje możliwość udziału w odpłatnym szkoleniu dla Wykonawców dotyczącym obsługi systemu aukcyjnego – informacje pod numerem telefonu (22) 464 79 79.

PWPW S.A udziela informacji technicznych związanych z organizacją aukcji elektronicznej pod numerem tel. (22) 464 79 79, e-mail: ppp@pwpw.pl.

XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1 Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.

2 W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed zawarciem umowy Wykonawca ten przedłoży dokument wymagany treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2000 r., Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.), chyba, że ww. dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.

3 Przed zawarciem umowy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, których oferta została uznana za najkorzystniejszą, w wypadku dołączenia do oferty pełnomocnictwa (o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Pzp) tylko do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przedłożą stosowne pełnomocnictwo do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ponadto, przed zawarciem umowy, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców występujących wspólnie.

4 W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie się uchylał od zawarcia umowy (poprzez niedopełnienie formalności, jakie muszą być dokonane w celu zawarcia umowy), Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, chyba, że zaistnieją przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

1. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Forma wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:
 - w pieniądzu,
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - w gwarancjach bankowych,
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
3. Gwarancja musi być podpisana przez przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska). Z treści gwarancji (bankowej, ubezpieczeniowej) winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.
4. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ.

XVIII. WARUNKI DOKONANIA ZMIAN POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY:

1. Na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
 - 2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.

XIX. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Dostarczony sprzęt powinien posiadać oznaczenia informujące o tym, że jego zakup jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Wykonawca zapewni

odpowiednie oznaczenie poszczególnych urządzeń, poprzez umieszczenie na nich trwałych, trudno usuwalnych elementów np. plaketek, naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących, że ich zakup jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Informacja ta powinna zawierać flagę Unii Europejskiej wraz z odwołaniem słownym oraz logo Programu Infrastruktura i Środowisko.

Szczegółowe zapisy promocji oraz logotyp są dostępne na stronie internetowej www.pois.gov.pl w zakładce: zasady promocji programu.

2. Umowa zostanie podpisana na warunkach określonych w Projekcie umowy - załącznik nr 4 do SIWZ.

XX. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie w przedmiotowym postępowaniu przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której był zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przestania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia.
4. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub SIWZ na stronie internetowej.
5. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 3 i 4 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
6. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

Załączniki:

Nr 1	Opis przedmiotu zamówienia
Nr 2	Formularz ofertowy
Nr 3	Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.
Nr 4	Projekt umowy
Nr 5	Tabela porównawcza

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA MOTOCYKLA CIĘŻKIEGO
W WERSJI „RD” DO CELÓW SZKOLENIOWYCH**

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego motocykla ciężkiego w wersji „RD” do celów szkoleniowych. Przyjmuje się oznaczenie pojazdu motocykl „RD”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. z 2005 r. Nr 162, poz. 1360 z późn. zm.).
- c) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby więziennej i straży pożarnej.

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach motocykli „RD” realizowanych przez Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Motocykl przeznaczony jest do:

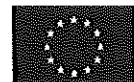
- a) Wykonywania zadań łącznikowo - penetracyjno – pościgowych (w ramach szkolenia):
- na drogach wylotowych z dużych aglomeracji miejskich,



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko*

- na drogach o znacznym natężeniu ruchu pojazdów związanym z wyjazdami rekreacyjnymi i wypoczynkowymi,
- na drogach zagrożonych przestępczością kryminalną,
- na autostradach i drogach ekspresowych.

- b) Pilotowania VIP-ów z zastosowaniem motocyklowej asysty honorowej.
- c) Pilotowania transportów nienormatywnych i szczególnie niebezpiecznych.

1.2 Warunki eksploatacji

Motocykl „RD” musi być przystosowany do:

- 1.2.1 eksploatacji przez całą dobę (w okresie od wczesnej wiosny do późnej jesieni) w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 jazdy po drogach twardych i gruntowych utwardzonych zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach (np. w obszarach miejskich),
- 1.2.3 przechowywania na wolnym powietrzu w miesiącach letnich,
- 1.2.4 napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Motocykl „RD” musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) lub Dyrektywą 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. (Dz. U. L124 z dnia 9.05.2002 r. str. 1) w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.2 Motocykl „RD” Musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.3 Każdy motocykl „RD” musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
- 1.3.4 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
- 1.3.5 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający**

- spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,*
- 1.3.6 Dostarczane motocykle „RD” muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów,
- 1.3.7 Wszystkie motocykle muszą być dostarczone w jednej wersji homologacyjnej, a także uкомплекowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany motocykl „RD” poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej motocykla „RD” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań),
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10. Urządzenia i wyposażenie zamontowane dodatkowo w ramach zabudowy na motocyklu bazowym muszą spełniać wymogi Dyrektywy 97/24/WE w zakresie promieni zaobłą wystających zewnętrznych elementów.
Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.
- 1.3.11. Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na motocyklu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe.
Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

1.4 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym, 4-suwowy (wyposażony w co najmniej 2 cylindry i wtrysk paliwa sterowany elektronicznie),
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 900 cm³ (wg danych z pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub pkt 24 świadectwa zgodności WE))
- 1.4.2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 72 kW (wg danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub pkt 26 ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 200 km/h (wg danych z pkt 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub pkt 44 ze świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.5 Układ rozruchowy musi umożliwiać łatwy rozruch przy niskich temperaturach (ok. 0 °C).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- 1.4.3.1 Układ hamulcowy wyposażony w 2 tarcze hamulcowe z przodu, oraz min 1 tarczę hamulcową z tyłu.
- 1.4.3.2 Układ hamulcowy wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

Fabryczna blokada kierownicy.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego oraz zawieszenia

- 1.4.5.1 Skrzynia biegów manualna,

- 1.4.5.2 Przeniesienie napędu na tylne koło – wał kardana, łańcuch lub pasek zębaty,
- 1.4.5.3 Tylne zawieszenie z regulowaną siłą tłumienia w warunkach drogowych przez kierującego (dopuszcza się regulowanie napięciem wstępnym sprężyny).

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie.
- 1.4.6.2 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu - zgodne z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 32 ze świadectwa zgodności WE.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji oraz wyposażenia elektrycznego

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie),
- 1.4.7.2 Rozrusznik elektryczny,
- 1.4.7.3 Akumulator/y 12 V żelowy lub AGM.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu,
- 1.4.8.2 Co najmniej wskaźnik poziomu paliwa lub kontrolka rezerwy,
- 1.4.8.3 Obrotomierz,
- 1.4.8.4 Zegarek + dzienny licznik km,
- 1.4.8.5 Podgrzewane manetki (działanie tylko przy włączonym zapłonie),
- 1.4.8.6 Lusterka boczne,
- 1.4.8.7 Półowiewkę lub owiewka osłaniająca kierującego przed wiatrem z szybą,
- 1.4.8.8 Podnóżek centralny i boczny,
- 1.4.8.9 Światła awaryjne,
- 1.4.8.10 Motocykl w dniu odbioru musi posiadać 100% płynów eksploatacyjnych (pełen zbiornik paliwa, smary, oleje, płyn niezamarzający w układzie chłodzenia),
- 1.4.8.11 Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.

1.4.9. Wymagania techniczne dla motocykla i jego wyposażenia w zakresie konstrukcji:

- 1.4.9.1 Kształt ramy i kierownicy musi zapewniać kierowcy w czasie jazdy pozycję wyprostowaną,
- 1.4.9.2 Konstrukcja motocykla musi charakteryzować się dobrą statecznością przy pokonywaniu zakrętów,
- 1.4.9.3 Dopuszcza się motocykl, gdzie fabryczne lusterka boczne, są najszerszym elementem motocykla i tworzą jego obrys. Dopuszcza się rozwiązanie aby lusterka boczne były zintegrowane z owiewką i nie stanowiły odrębnego elementu.

1.5 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

Pojazd musi być przystosowany do spełniania zadań określonych w pkt. 1.1

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Dodatkowe wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Zamawiający wymaga zastosowania wyłącznika głównego prądu. Miejsce montażu zostanie ustalone z Wykonawcą na etapie zatwierdzenia projektu modyfikacji.

1.5.3. Wymagania dla wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.3.1 Stalowa podstawa kołyskowa do obsługi motocykli – szt. 1,
- 1.5.3.2 Gmole przednie i tylne (osłaniające kufry boczne). Gmole zamontowane z przodu pojazdu muszą posiadać taką szerokość, co zamontowane z tyłu, jednocześnie nie

wystawać poza obrys szerokości pojazdu. Szerokość i ich konstrukcja nie mogą powodować możliwości tarcia o podłoże podczas pokonywania zakrętów,

1.5.3.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- 1) rękawice lateksowe - 3 pary,
- 2) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
- 3) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
- 4) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
- 5) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
- 6) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
- 7) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
- 8) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
- 9) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
- 10) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

1.5.3.4 Gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu. Gniazdo zapalniczki musi być umieszczone w sposób wykluczający powstanie obrażeń motocyklisty w przypadku wywrócenia lub wypadku, a także musi być umieszczone w miejscu umożliwiającym łatwe podłączenie specjalistycznego wyposażenia policyjnego i musi być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski), klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.3.6 Dwa kufry boczne o pojemności każdy min. 20 litrów muszą być umiejscowione na wysokości tylnego koła motocykla oraz wyposażone w zamki na klucz.

1.5.3.7 Kufer centralny o pojemności min. 20 litrów musi być umiejscowiony za siedzeniem kierowcy i być wyposażony w oświetlenie i zamek na klucz, a jego konstrukcja musi zapewniać możliwość przewożenia dokumentów i korzystania z nich w warunkach wietrznych (np. klips) i w nocy. Dopuszcza się montaż tylnego kufra za siedzeniem pasażera,

1.5.3.8 Kufry wymienione w pkt 1.5.3.6 oraz 1.5.3.7 muszą być wyposażone w zamki otwierane i zamykane tym samym kluczem,

1.5.3.9 Do każdego motocykla musi być dołączony kask z zestawem łączności podkaskowej (zgodny z załącznikami do specyfikacji). Kaski muszą być w następujących rozmiarach: 5 szt. w rozm. L; 2 szt. w rozm. M; 6 szt. w rozm. XL; 2 szt. w rozm. XXL,

1.5.4 WYMAGANIA FUNKCJONALNO-TECHNICZNE DLA MOTOCYKLOWEGO SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI RADIOTELEFONICZNEJ.

1.5.4.1 Minimalne ukompletowanie motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej.

- a) Radiotelefon na pasmo pracy 148-174 MHz,
- b) Moduł współpracujący z bezprzewodowym manipulatorem noszonym,
- c) Akumulator (w przypadku zastosowania dodatkowego źródła zasilania dedykowanego dla środków łączności) zapewniający źródło zasilania zestawu instalowanego na motocyklu i spełniający wymagania opisane w pkt. 5.7 załącznika nr 1,
- d) Antena na pasmo 164-174 MHz,
- e) Bezprzewodowy przycisk nadawania PTT montowany na kierownicy motocykla,
- f) Manipulator bezprzewodowy noszony dla motocyklisty,
- g) Ładowarka do ładowania akumulatora manipulatora bezprzewodowego noszonego zasilana z napięcia sieciowego 230 V oraz z gniazda motocyklowego 12

- V. Zamawiający dopuszcza zastosowanie osobnej ładowarki do baterii akumulatorów oprócz wymaganej ładowarki do ładowania akumulatorów bez konieczności wyjmowania z bezprzewodowego manipulatora noszonego,
- h) Mikrofonogłośnik,
- i) 1 kpl. zestawu mikrofonowo-słuchawkowego przeznaczonego do montażu w kasku motocyklowym,
- j) Dokumentacja wykonana w języku polskim zawierająca szczegółowe instrukcje montażu i obsługi każdego z elementów motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej,
- k) Jeden kpl. zestawu do programowania i strojenia dla całości zamówienia.

1.5.4.2. Założenia ogólne

- a) Motocyklowy system łączności radiotelefonicznej zapewni możliwość prowadzenia korespondencji radiowej z radiotelefonu umieszczonego na motocyklu za pomocą bezprzewodowego manipulatora noszonego przez motocyklistę.
- b) Zespół nadawczo-odbiorczy radiotelefonu, lokalny panel sterujący radiotelefonem oraz moduł współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym, muszą być mocowane do konstrukcji motocykla w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji pojazdu.
- c) Zespół nadawczo-odbiorczy, lokalny panel sterujący radiotelefonem oraz moduł współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym, muszą znajdować się w jednej zamkniętej obudowie z zapewnieniem łatwego i szybkiego dostępu do lokalnej manipulacji.
- d) Bezprzewodowy przycisk nadawania PTT, mocowany na kierownicy motocykla w sposób bezpieczny dla użytkownika z zachowaniem homologacji pojazdu, musi umożliwić załączenie nadawania radiotelefonu bez odrywania ręki od kierownicy (w rękawicy motocyklowej).
- e) Bezprzewodowy przycisk nadawania PTT nie może powodować zakłóceń (np. niedozwolonego nadawania, pogorszenia odbioru itp.) w pracy innych użytkowników motocyklowych systemów łączności radiotelefonicznej.
- f) Manipulator bezprzewodowy noszony zapewni możliwość prowadzenia korespondencji radiowej z radiotelefonu umieszczonego na motocyklu w odległości do min. 100 m od motocykla.
- g) Manipulator bezprzewodowy noszony dla motocyklisty musi zapewnić niezakłócone sterowanie tylko dedykowanym dla niego zestawem umieszczonym na motocyklu w przypadku gdy w zasięgu pracuje minimum 10 innych użytkowników motocyklowych systemów łączności radiotelefonicznej (wybór automatyczny lub ręczny przez użytkownika np. pokrętelem lub przyciskiem).
- h) Manipulator bezprzewodowy noszony musi zapewnić prawidłową współpracę z mikrofonogłośnikiem.
- i) Mikrofonogłośnik musi zawierać: przycisk nadawania PTT, mikrofon, głośnik i złącze do podłączenia zestawu podkaskowego.
- j) Zestaw podkaskowy zapewni pełną zrozumiałość korespondencji głosowej podczas jazdy motocyklem z prędkością do 160 km/h w hałasie dochodzącym z otoczenia na poziomie 100 dB(A).
- k) Dołączenie lub odłączenie zestawu podkaskowego musi powodować natychmiastowe przełączenie odpowiednio toru nadawczo-odbiorczego na zestaw podkaskowy lub mikrofonogłośnik.
- l) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiowej z przyłączonymi do nich przewodowymi i bezprzewodowymi urządzeniami. 1.6.2.13 Zamawiający określa

sposób i wymóg ekranowania instalacji elektrycznej motocykla. Musi ona być zgodna z normami PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 4895. Wykonawca musi podjąć również wszelkie inne czynności zapewniające spełnienie zapisu w SIWZ określonego w punkcie „l” założenia ogólne.

- m) Umieszczenie anten musi zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania. Lokalizacja miejsc instalacji anten musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148-174 MHz, 380-400 MHz, 450-470 MHz, oraz w pasmach pracy GPS i zastosowanych bezprzewodowych urządzeń łączności. Każde zamontowane w pojeździe urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem ww. częstotliwości pracy. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej. Zainstalowana antena zewnętrzna z pasma pracy 148-174 MHz musi wizualnie odzwierciedlać standardową antenę samochodową – tj. w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia pojazdu.
- n) Instalację środków łączności na motocyklu wykona Wykonawca. Środki łączności muszą być mocowane do konstrukcji motocykla w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji pojazdu oraz umożliwiać swobodne wejście i zejście z motocykla.
- o) Instalację zestawu podkaskowego w kaskach wykona Wykonawca. Instalacja zestawu musi być wykonana w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji kasków.
- p) Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące instalacji łączności radiowej muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- r) Zamawiający wymaga aby zapewnić możliwość 8 godzin pracy środków łączności przy wyłączonym silniku motocykla i innych dodatkowych urządzeń z zakresu wyposażenia motocykla lub wyposażenia policyjnego (światła pozycyjne, światła niebieskie, RMP inne). Dotyczy to także rozwiązania instalacji elektrycznej z dwoma akumulatorami (akumulator bazowy + akumulator dodatkowy).
- s) Zamawiający dopuszcza rozdzielną montaż zespołu nadawczo-odbiorczego rozdzielnie od jego źródła zasilania pod warunkiem, że zestaw będzie posiadał własne (dodatkowe) źródło zasilania.
- t) Zamawiający wymaga montażu zespołu nadawczo-odbiorczego w przestrzeni pomiędzy mocowaniem kufra centralnego, a błotnikiem lub kanapą motocykla. Montaż urządzenia nie może ograniczać otwarcia kanapy motocykla lub ograniczać dostęp do narzędzi i akumulatora.
- u) Zamawiający dopuszcza aby kaski były dostarczone z już zamontowanym systemem mikrofonowo-słuchawkowym.
- v) Zamawiający dopuszcza zastosowanie mikrofonu dynamicznego „na pałąku” o parametrach, co najmniej takich samych jak mikrofonu kostnego.
- w) Zamawiający dopuszcza montaż modułu współpracującego z radiotelefonem w innym miejscu niż panel sterowania radiotelefonem pod warunkiem, że urządzenia będą mocowane do konstrukcji motocykla w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji pojazdu.
- y) Zamawiający przewiduje montaż i wykorzystywanie również innych radiotelefonów.
- z) Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na trwałym montażu mikrofonu na pałąku do jednej ze słuchawek, z możliwością serwisowania przez producenta lub przedstawiciela producenta z zachowaniem ECE 22-05 dla oferowanego modelu kasku.

Wymagania funkcjonalno-techniczne dla motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej zostały opisane w załączniku nr 1.

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1.5.5.1 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- 1) posiadać homologację,
- 2) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- 3) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 4) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu bez konieczności ich demontażu,

1.5.5.2 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu na motocyklu:

- a. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego koła pojazdu musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- b. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

1.5.5.3 Na pojeździe należy zamontować:

- a) W przedniej części motocykla po bokach dwie niebieskie lampy ledowe, o niebieskiej barwie światła, o kącie widoczności min. 120° oraz dwie czerwone lampy ledowe, o czerwonej barwie światła, o kącie widoczności min. 60°.
- b) W części tylnej motocykla za siedzeniem wysuwany maszt teleskopowy z umieszczoną na górze ostrzegawczą niebieską lampą ledową, o niebieskiej barwie światła, emitującą światło w sposób przerywany we wszystkich kierunkach wokół jej osi pionowej oraz umieszczoną centralnie z tyłu czerwoną lampę ledową, o czerwonej barwie światła, widoczną co najmniej z tyłu motocykla.
- c) Po bokach dwa głośniki skierowane w kierunku jazdy motocykla równoległe do jego podłużnej osi symetrii.
- d) Zespółone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe umożliwiające:
 - przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym.
 - urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe musi zapewniać obsługę w czasie jazdy bez odrywania rąk od kierownicy. Dopuszcza się zmianę tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” poprzez klakson motocykla.
- e) Mikrofon zintegrowany z manipulatorem obsługującym sygnały świetlne i dźwiękowe uprzywilejowania w ruchu zamocowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego. Dopuszcza się rozwiązanie, gdzie sterowanie sygnalizacją świetlną dźwiękową odbywa się za pomocą manipulatora umieszczonego bezpośrednio na kierownicy, a sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym odbywa się z manipulatora z wbudowanym mikrofonem. Mikrofon do podawania komunikatów słownych trzeba zamontować w takim miejscu, aby zapewnić kierującemu motocyklem maksymalne

bezpieczeństwo, łatwość obsługi oraz odpowiednia ergonomię.

1.5.5.4 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
3. włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
4. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane,
5. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
6. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.5.6 Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

1.5.6.1 Pojazd musi:

- a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w Tabeli 1. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,**
- b) posiadać wykonane z folii odbłaskowej logo ruchu drogowego „R” umiejscowione po obydwu stronach motocykla na półowiewce lub owiewce o której mowa w pkt. 1.4.8.7,
- c) Być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów.

1.5.6.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,**
2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi**

- być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
3. parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.

- 1.5.6.3 Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli 2. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

Tabela 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Tabela 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów, należy je dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą,
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
 - 1) symbol lub numer producenta,
 - 2) numer kolejny wyrobu,
 - 3) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy motocykla takie jak przełączniki, gniazda itp. stanowiące wyposażenie muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczka musi być wykonana w sposób jasny i widoczny oraz zamontowana na motocyklu w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd oraz zamontowane wyposażenie nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować możliwość zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

VI GWARANCJA WYKONAWCY

- 1.1 Pojazd będzie objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min 24 miesiące na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz wyposażenie pojazdu na którym dokonano zabudowy,
 - 2) min. 24 miesiące na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 60 miesięcy na oznakowanie pojazdu,
 - 4) min. 24 miesiące na zabudowę pojazdu,
 - 5) min. 36 miesięcy na motocyklowy system łączności radiotelefonicznej,
licząc od daty odbioru motocykla przez Zamawiającego czyli od daty podpisania protokołu ilościowego bez uwag.(nie dotyczy akumulatorów)
- 1.2 Gwarancji określonej w ust. 1.1 podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 1.3 Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy.
- 1.4 Zgłoszenia o wystąpieniu wady dokonują upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 1.5 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
- 1.6 Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
- 1.7 Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
- 1.8 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej.

- 1.9 Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 1.10 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
- 1.11 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych,
 - 2) instalacji zasilania i urządzeń łączności radiowej,
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 4) innego sprzętu służbowego.
- 1.12 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.1, pkt 1) i 2) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przynajmniej dwóch autoryzowanych stacjach obsługi motocykli w województwie mazowieckim, w tym jedna musi być zlokalizowana na terenie m.st. Warszawy. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.1., ppkt 1) i 2) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
- 1.13 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 1.1. ppkt 3),4) i 5) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych
 - a) Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności WE.
 - b) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej
- 1.2 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
 - 1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu „RD” i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
 - 1.2.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.
 - 1.2.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - 1.2.3.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z

miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
- bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.

d) kartę pojazdu,

e) książkę przeglądów serwisowych,

f) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,

h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym – 1 szt.

Wymagania funkcjonalno-techniczne dla motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej

I. Wymagania funkcjonalno-techniczne dla radiotelefonu i modułu.

L.p.	Opis radiotelefonu	Uwagi
1	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe dla radiotelefonu	
1.1	Praca w trybie: simpleks, duosimpleks,	
1.2	Praca na dowolnym, z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów,	
1.3	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału (minimum 12 znaków alfanumerycznych),	
1.4	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika (programowana indywidualnie dla danego kanału),	zgodnie z p. 3.2
1.5	Programowe ustawienie kanałów do pracy w skaningu (z możliwością nadawania priorytetu i minimum 5 skanowanych kanałów),	
1.6	Selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne ze standardem CCIR 100 ms, CCIR 70 ms, EEA 40 ms i możliwość ustawienia cyfry „0” jako pierwszej cyfry selektywnego wywołania,	
1.7	Regulacja poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia poziomu progowego (odblokowania) równego 0,35 V),	
1.8	Kodowa blokada szumów – CTCSS ,	Tony zgodne z tabelą nr 1
1.9	Jednoczesna praca z kodową blokadą szumów i selektywnym wywołaniem ,	
1.10	Wyłączanie/włączenie przez użytkownika, blokady szumów i kodowej blokady szumów dedykowanym do tego celu przyciskiem łatwo dostępnym na obudowie radiotelefonu,	
1.11	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.12	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.13	Łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające po instalacji urządzenia maskującego: - włączanie / wyłączanie maskowania korespondencji przy nadawaniu, - wybór do pracy dowolnego klucza kodowego,	
1.14	Łatwo dostępne na obudowie przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie / wyłączenie skanowania, włączenie trybu alarmowego,	
1.15	Wysyłanie numeru selektywnego wywołania za pomocą jednego przycisku,	
1.16	Blokowanie / odblokowanie radiotelefonu drogą radiową,	



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

1.17	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,	
1.18	Złącze akcesoryjne na obudowie radiotelefonu umożliwiające sterowanie zewnętrznymi urządzeniami (syreny, światła) uruchamianymi sygnałem selektywnego wywołania; możliwość podłączenia dodatkowego głośnika, mikrofonu, przycisku nadawania, włącznika alarmu,	
1.19	Zespół nadawczo-odbiorczy, lokalny panel sterujący wraz z własnym źródłem zasilania muszą znajdować się we wspólnej obudowie	
2	Parametry techniczne ogólne	
2.1	Modulacja F3E,	
2.2	Minimalny zakres częstotliwości pracy 148 ± 174 MHz,	
2.3	Maksymalna dopuszczalna odchyłka od częstotliwości środkowej kanału 0,5 kHz,	
2.4	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz i 25 kHz programowany indywidualnie dla każdego kanału	
3	Parametry techniczne nadajnika	
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 2W do 15 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.2	Możliwość ustawiania poziomu mocy z maksymalnym krokiem 1,0 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.3	Dewiacja sygnałów CTCSS 250 ± 50 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.4	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości 2,5 kHz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) przy nachyleniu (preemfaza) 6 dB/okt. 300 ± 2550 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji mniejsze od 5%	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Całkowity przydzźwięk i szумы własne -40 dB,	
4	Parametry techniczne odbiornika	
4.1	Czułość odbiornika lepsza niż 0,5 V przy SINAD równym 20 dB i 0,35 V przy SINAD wynoszącym 12 dB,	Pomiar zgodnie z normą ETSI EN 300 086
4.2	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika minimum 3 W,	
4.3	Współczynnik zawartości harmoniczných ≤ 5 %	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.4	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (deemfaza) 6 dB/okt. 300 ± 2550 Hz, przy 12,5 kHz,	
5	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe modułu współpracującego z manipulatorem bezprzewodowym noszonym	
5.1	Ilość kanałów pracy minimum 10,	
5.2	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami albo w sposób automatyczny”.	
5.3	Zapewnienie nadawania i odbioru korespondencji głosowej w sposób uniemożliwiającej podsłuchanie przez osoby nieupoważnione,	
5.4	Ma umożliwić przyporządkowanie funkcji nadawczo-odbiorczej przypisanej do jednego manipulatora bezprzewodowego noszonego,	
5.5	Zapewni nadawanie i odbiór korespondencji głosowej z motocykla w sposób bezprzewodowy w odległości do min. 100 m od motocykla,	
5.6	Moduł musi znajdować się we wspólnej obudowie z radiotelefonem.	

5.7	Moduł wraz z radiotelefonem zasilany z własnego źródła zasilania, baterią akumulatorów ładowaną z alternatora motocykla i zapewniającą zasilanie przez minimum 8 godzin, przy proporcjach nadawania/odbioru/stanu gotowości do pracy wynoszących odpowiednio 5%/5%/90% i mocy nadajnika 10 W.	
6	Antena	
6.1	Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 + 174 MHz,	
6.2	WFS ≥ 2 (w pełnym paśmie),	
6.3	Zysk energetyczny 0 dBd,	
6.4	Dopuszczalna moc minimum 30 W,	
6.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω ,	
6.6	Polaryzacja pionowa,	
6.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,	
7	Bezprzewodowy przycisk PTT	
7.1	Ilość kanałów pracy minimum 10,	
7.2	Zapewni włączenie nadawania tylko dla dedykowanego zespołu N/O radiotelefonu,	
7.3	Zasilanie z baterii (łatwo wymiennej),	
7.4	Informacja o niskim stanie baterii sygnalizowana jest sygnałem akustycznym w słuchawkach zestawu podkaskowego lub mikrofonogłośniku.	
8.	Zestawy do programowania i strojenia	
8.1	Dostarczenie oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian,	
8.2	Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do wszystkich dostarczonych urządzeń łączności,	
8.3	Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu,	
8.4	Instrukcja serwisowa do każdego kompletu zestawu do programowania i strojenia	Zgodnie z wymaganiami w zakresie dokumentacji
9.	Środowiskowe i klimatyczne warunki pracy	
9.1	Urządzenie pasma VHF powinno spełniać następujące wymagania normy ETSI EN 300 019-1-5: w zakresie promieniowania słonecznego klasa 5.1, wilgotności, zapylenia i piasku klasa 5.2, deszczu klasa 5.2, wibracji i uderzeń Typ II klasa 5M3, zderzeń z ciałami obcymi, kamieniami klasa 5M2,	
9.2	Radiotelefon i moduł (współpracujący z bezprzewodowym manipulatorem noszonym) umieszczony w obudowie (mocowanej na motocyklu) pyło-wodoszczelnej (ze stopniem ochrony IP 56 wg. normy PN-92/E-08106)	
9.3	Obudowa bezprzewodowego przycisku PTT pyło-wodoszczelna (ze stopniem ochrony IP 67 wg. normy PN-92/E-08106)	
9.4	Minimalny zakres temperatury pracy radiotelefonu, modułu współpracującego z manipulatorem bezprzewodowym noszonym, bezprzewodowego przycisku PTT $-25^{\circ} + +55^{\circ}\text{C}$,	
9.5	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} + +60^{\circ}\text{C}$,	
9.6	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} + +65^{\circ}\text{C}$,	

10.	Wymagania uzupełniające	
10.1	<p>Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach powinny być zgodne z normami: PN-ETSI EN 300 086 oraz ETSI EN 300 219.</p> <p>Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej powinny być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 300 019-5.</p> <p>Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych powinny być zgodne z normą EN 60950-1.</p> <p>Wymagania środowiskowe definiuje się zgodnie z normą ETSI EN 300 019-1-5.</p>	
10.2	Radiotelefon, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, powinien mieć deklarację zgodności z dyrektywą R&TTE.	

Tabela nr 1 tonów CTCSS

Częstotliwość [Hz]	
67,0	131,8
71,9	136,5
74,4	141,3
77,0	146,2
79,7	151,4
82,5	156,7
85,4	162,2
88,5	167,9
91,5	173,8
94,8	179,9
97,4	186,2
103,5	192,8
107,2	203,5
110,9	210,7
114,8	218,1
118,8	225,7
123,0	233,6
127,3	241,8
	250,3

II. Manipulator bezprzewodowy noszony dla motocyklisty.

L.p.	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe	Uwagi
1	Ilość kanałów pracy minimum 10,	
2	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami, albo w sposób automatyczny	
3	Zapewnienie nadawania i odbioru korespondencji głosowej w sposób uniemożliwiającej podsłuchanie przez osoby nieupoważnione,	
4	Zapewnienie współpracy (przewodowej) z mikrofonogłośnikiem,	
5	Moc mcz. odbiornika 500 mW.	
6	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
7	Włączanie nadawania bezprzewodowe i przewodowe	
8	Zasilanie z baterii akumulatorów (łatwo wymienialnych) przez minimum 8 godzin, przy	

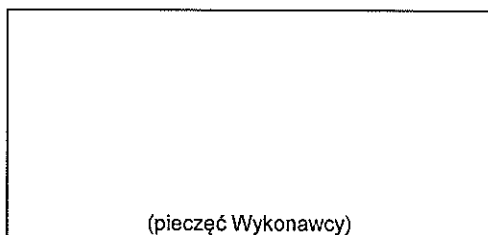
	proporcjach nadawania/odbioru/stanu gotowości do pracy wynoszących odpowiednio 5%/5%/90% i maksymalnej mocy nadajnika Zamawiający dopuszcza doładowanie akumulatora dodatkowego ze źródła zewnętrznego podczas postoju motocykla. Rozwiązanie to jest dopuszczalne tylko w przypadku, gdy ładowanie akumulatora na postoju nie spowoduje jego wymontowania z pojazdu.	
9	Sygnalizacja niskiego stanu baterii akumulatorów sygnałem akustycznym	
10	Ładowarka jednopozycyjna zasilana z sieci 230 V ±10%, 50 Hz ma zapewnić:(Wymagania Zamawiającego spełni dostawa kompletu do każdego motocykla składającego się z: 7. Ładowarki jednostanowiskowej przeznaczonej do ładowania akumulatorów bez konieczności wyjmowania z bezprzewodowego manipulatora noszonego wyposażonej w dwa przewody do zasilania z 230V oraz gniazda motocyklowego 12V. 8. Osobnej ładowarki do ładowania akumulatorów po wyjęciu z bezprzewodowego manipulatora noszonego wyposażonej w dwa przewody do zasilania z 230V oraz gniazda motocyklowego 12V.)	
10 a	Ładowanie baterii akumulatorów,	
10 b	Sygnalizację cyklu pracy ładowania/zakończenia ładowania,	
10 c	Możliwość ładowania akumulatorów bez konieczności wyjmowania z manipulatora bezprzewodowego noszonego	
11	Ładowarka jednopozycyjna zasilana z gniazda zapalniczki motocykla ma zapewnić:	
11 a	Ładowanie baterii akumulatorów,	
11 b	Sygnalizację cyklu pracy ładowania/zakończenia ładowania,	
11 c	Możliwość ładowania akumulatorów bez konieczności wyjmowania z manipulatora bezprzewodowego noszonego.	
12	Obudowa pyło-wodoszczelna (stopień ochrony IP 54 wg. Normy PN-92/E-08106)	
13	Temperatura pracy: od -25°C do +55°C.	
14	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
15	Deklaracja zgodności zgodna z dyrektywą R&TTE.	

III. Mikrofonogłośnik

L.p.	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe	
1	Wymagania mechaniczno-funkcjonalne	
1.1	Mikrofonogłośnik współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym dla motocyklisty przystosowany do podłączenia zestawu podkaskowego poprzez złącze bezpieczeństwa, wyposażony w: głośnik, mikrofon, przycisk PTT, obrotowy klips.	
1.2	Odlączenie zestawu podkaskowego musi spowodować natychmiastowe przełączenie toru nadawczo-odbiorczego na mikrofonogłośnik.	
1.3	Przycisk PTT musi być aktywny niezależnie od tego, czy zestaw podkaskowy jest podłączony czy też nie.	
1.4	Możliwość regulacji poziomu głośności.	
1.5	Mikrofonogłośnik łączymy z manipulatorem bezprzewodowym za pomocą przewodu o długości 500 mm a z zestawem podkaskowym spiralnym przewodem o długości ok. 600 mm po rozciągnięciu zakończonym złączem (gniazdem) bezpieczeństwa.	
1.6	Wszystkie przewody łączące mikrofonogłośnik z manipulatorem bezprzewodowym dla motocyklisty oraz z zestawem podkaskowym powinny być prowadzone w jednym kablu.	
1.7	Obudowa pyło-wodoszczelna (stopień ochrony IP 54 wg. Normy PN-92/E-08106).	
1.8	Temperatura pracy: od -25°C do +55°C.	
1.9	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
2	Wymagania elektryczne:	
2.1	Maksymalna moc wyjściowa głośnika: 0,5 W	
2.2	Pasma przenoszenia mikrofonu i głośnika nie gorsze niż: 300+3000 Hz	

IV. Wymagania funkcjonalno-techniczne dla zestawu podkaskowego

L.p.	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe	
1	Wymagania mechaniczno – funkcjonalne dla mikrofonu kontaktowego. Zamawiający dopuszcza użycie, w miejsce mikrofonu kontaktowego, jako równoważnego mikrofonu na giętkim wysięgniku. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na trwałym montażu mikrofonu na pałąku do jednej ze słuchawek, z możliwością serwisowania przez producenta lub przedstawiciela producenta z zachowaniem ECE 22-05 dla oferowanego modelu kasku.	
1.1	Obudowa gumowa, sprężysta, zapewniająca stały kontakt mikrofonu z głową użytkownika.	
1.2	Obudowa bez ostrych krawędzi i nacieków musi umożliwiać całkowite schowanie dotykającej do głowy części stykowej obudowy mikrofonu i uzyskanie równej płaszczyzny wewnętrznej powierzchni czaszy kasku nie powodującej ucisku na czaszkę motocyklisty.	
1.3	Mikrofon wraz z obudową gumową musi mieć możliwość odłączenia i wyjęcia w celu kalibracji lub serwisowania bez konieczności demontażu pozostających w kasku słuchawek. <i>(dopuszcza się zastosowanie mikrofonu na pałąku trwale zamontowanego do jednej ze słuchawek, wtedy ppkt. 1.3. w pkt IV Wymagania funkcjonalno-techniczne dla zestawu podkaskowego nie znajduje zastosowania do ww. mikrofonu, natomiast dla mikrofonu kontaktowego ww. punkt ma zastosowanie).</i>	
1.4	Temperatura pracy: od -20°C do +55°C.	
1.5	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
1.6	Odporność obudowy gumowej na ludzki pot i detergenty.	
2	Wymagania elektryczne:	
2.1	Zasilanie poprzez złącze akcesoriów z radiotelefonu.	
2.2	Pasma przenoszenia nie gorsze niż 300+3000 Hz.	
2.3	Płynna regulacja poziomu sygnału akustycznego na wyjściu mikrofonu (wzmacniacza mikrofonowego) w celu indywidualnego dopasowania do radiotelefonu oraz zapewnienia prawidłowej transmisji mowy niezależnie od owłosienia głowy użytkownika.	
3	Wymagania mechaniczno – funkcjonalne dla słuchawki	
3.1	Dwie słuchawki (równoległe) zapewniające obustronny równoczesny odbiór.	
3.2	Temperatura pracy: od -20°C do +55°C.	
3.3	Oporność obudowy na ludzki pot i detergenty.	
3.4	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
4	Wymagania elektryczne:	
4.1	Maksymalna moc wyjściowa: 40 mW.	
4.2	Poziom ciśnienia akustycznego: 90±4 dB/1 mW.	
4.3	Pasma przenoszenia nie gorsze niż 300+3000 Hz.	
5	Przewody połączeniowe:	
5.1	Wytrzymałe na paliwa, oleje, smary, detergenty, ludzki pot oraz długotrwałe promieniowanie słoneczne.	
5.2	Wytrzymałość mechaniczna na zgięcia: min. 30 tys. zgięć pod kątem 80° w zakresie temperatur od -20°C do +55°C potwierdzona badaniami zakładowymi. Podczas testów badany przewód powinien znajdować się pod napięciem: +12V/100 mA i być obciążonym ciężarem o wadze min 1000 g.	
6	Złącza:	
6.1	Wszystkie połączenia (gniazda, wtyki) muszą gwarantować pewny kontakt elektryczny i mechaniczny zabezpieczający przed przypadkowym rozłączeniem	
6.2	Złącza powinny być na tyle szczelne, aby zapewnić ochronę styków przed zapyleniem wpływem czynników atmosferycznych (głównie wilgoci).	
6.3	Konstrukcja wtyków i gniazd powinna chronić przed nieprawidłowym połączeniem poszczególnych elementów zestawu.	



(pieczęć Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY
DO PRZETARGU 66/CTR/12/BB**

My, niżej podpisani.....

.....

.....

działając w imieniu i na rzecz.....

(pełna nazwa wykonawcy, adres, nr telefonu, nr faksu, e-mail)

.....

(pełna nazwa wykonawcy, adres, nr telefonu, nr faksu, e-mail)

w odpowiedzi na ogłoszenie przetargu nieograniczonego na „zakup 15 sztuk motocykli ciężkich w wersji „RD” do celów szkoleniowych, nr sprawy 66/Ctr/12/BB, składam(y) niniejszą ofertę.

1. Dostawa 15 sztuk motocykli ciężkich w wersji „RD” do celów szkoleniowych zabudowanych na pojazdach bazowych

Marka, typ, wariant, wersja, nazwa handlowa oferowanego pojazdu*

.....

.....

spełniających wymagania zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ, oferujemy w cenie:brutto PLN.

Cena brutto słownie :

(ceny należy podać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku).

Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie(do dnia 1 października 2012 r.)

2. Udzielamy gwarancji na przedmiot zamówienia bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

a) miesięcy - gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne i wyposażenie pojazdu na którym dokonano zabudowy,

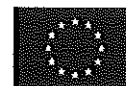
b)miesiący na powłokę lakierniczą



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko*

- c) miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu,
- d) miesięcy - gwarancja na zabudowę,
- e) miesięcy- gwarancja na motocyklowy system łączności radiotelefonicznej

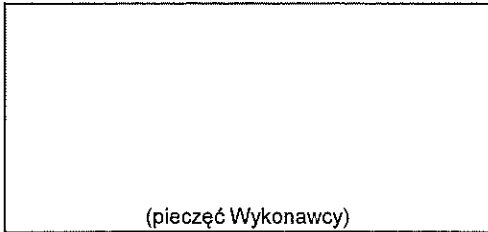
licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

3. Akceptujemy termin płatności określony w § 2 projektu umowy.
4. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, na potwierdzenie spełniania tych warunków do oferty załączamy dokumenty wymagane w SIWZ.
5. Oświadczamy, że :
 - a) zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń,
 - b) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
 - c) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - d) akceptujemy zawarty w Załączniku nr 4 projekt umowy w sprawie zamówienia publicznego (wraz z jego wszystkimi załącznikami) i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
 - e) ofertę składamy na kolejno ponumerowanych i podpisanych stronach.
6. Oświadczamy, że następujące części zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcy (om):.....
.....
7. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które będą brały udział w realizacji części zamówienia **
.....
.....
8. Oświadczamy, że polegamy na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych, następujących podmiotów które **nie będą brały** udziału w realizacji części zamówienia**
.....
.....

....., dn.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

*wpisać zgodnie z nazewnictwem w homologacji pojazdu
* *niepotrzebne skreślić.



(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik nr 3 do SIWZ

OŚWIADCZENIE

66/CTR/12/BB

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne:

pn. zakup 15 sztuk motocykli ciężkich w wersji „RD” do celów szkoleniowych

oświadczamy, że nie ma podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

....., dn.

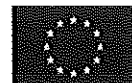
.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko*

Umowa nr (projekt)

**Przedmiot zamówienia finansowany jest ze środków Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko**

Zawarta w Warszawie dnia pomiędzy:

Skarbem Państwa – Komendantem Głównym Policji z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 148/150 (REGON 012137497), zwanym w treści umowy **Zamawiającym** w imieniu którego działają:

..... - **Dyrektor Biura Logistyki Policji
Komendy Głównej Policji**
..... - **Zastępca Dyrektora Biura Logistyki Policji Komendy
Głównej Policji**

oraz przy kontrasygnacie

..... - **Zastępcy Dyrektora Biura Finansów
Komendy Głównej Policji**
..... - **Głównego Księgowego
Komendy Głównej Policji**

a firmą

.....z siedzibą w.....,wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla....., NIP, REGON zwaną w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu którego działają:

.....– Prezes Zarządu

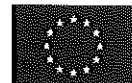
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego, do sprawy nr, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 15 szt. fabrycznie nowych (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) motocykli w wersji „RD” zabudowanych na motocyklu: marka, typ..... ,wariant wersja nazwa handlowa spełniających wymagania specyfikacji technicznej określonej w Załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy.
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe lub przedmiocie umowy, bez bliższego oznaczenia należy przez to rozumieć motocykl określony w ust. 1.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

3. Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby więziennej i straży pożarnej.
4. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych.
5. Wszystkie pojazdy muszą posiadać oznaczenie informujące o tym, że ich zakup został sfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Wykonawca zapewnia odpowiednie oznaczenie, poprzez umieszczenie na kufrze tylnym motocykla naklejki, w sposób jasny i widoczny informującej o źródle finansowania zakupu.
6. Dostarczony sprzęt musi posiadać oznaczenia informujące o tym, że jego zakup jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Wykonawca zapewni odpowiednie oznaczenie poszczególnych pojazdów, poprzez umieszczenie na nich trwałych, trudno usuwalnych elementów np. naklejek, w sposób jasny i widoczny informujących, że ich zakup jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Informacja ta powinna zawierać flagę Unii Europejskiej wraz z odwołaniem słownym do Unii Europejskiej, odwołaniem słownym do Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz logo Programu Infrastruktura i Środowisko, zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej 2007/2008 oraz Zasadami promocji projektów dla beneficjentów POIiŚ 2007-2013.

Informacja ta będzie zawierać n/w logotyp:



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Zakup współfinansowany
przez Unię Europejską ze środków
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach
Programu Infrastruktura i Środowisko**



§ 2

2. Cenę jednostkową netto pojazdu Strony ustalają na kwotęzł.
(słownie:.....)

3. Cenę jednostkową brutto pojazdu Strony ustalają na kwotęzł.
(słownie:.....)
4. Wartość umowy brutto Strony ustalają na kwotę zł.
(słownie:.....)
5. Wartość umowy brutto (z podatkiem VAT) obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty modyfikacji pojazdu, dostawy i rozładunku zamawianych pojazdów do miejsc wskazanych przez Zamawiającego oraz inne opłat i podatki jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
6. Zamawiający opłaci należność za dostarczone pojazdy po dokonaniu odbioru potwierdzonego protokołem, o którym mowa w § 4 ust. 16. Każda dostawa będzie przedmiotem odrębnego rozliczenia.
7. Wykonawca dostarczy prawidłowo wystawioną fakturę VAT w terminie 3 dni od daty podpisania, bez zastrzeżeń, protokołu odbioru wskazując jako płatnika: Komenda Główna Policji 02-624 Warszawa, ul. Puławska 148/150, NIP 521-31-72-762, REGON012137497. Faktura będzie wystawiona na każdy pojazd osobno.
8. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
9. Wykonawca przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości wartości umowy brutto, tj. kwotę zł (słownie: w postaci
10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę.
11. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
12. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości określonej w ust. 9, uwzględniającego wydłużenie terminów gwarancji w przypadku zaistnienia sytuacji określonych w § 5 ust. 8 lub 9.

§ 3

1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia 01.10.2012 r. Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, w całości lub w części, bez wyznaczenia terminu dodatkowego w przypadku nie dostarczenia przedmiotu umowy w terminie określonym w zdaniu poprzednim.
2. Zamawiający może odstąpić od zawartej umowy w całości lub w części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.

§ 4

- 1) Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
- 2) O przygotowaniu projektu do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego faxem na numer 022-60-131-26, z wyprzedzeniem minimum 5 dni roboczych podając numer niniejszej umowy.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (Warszawa ul. Iwicka 14) najpóźniej do godz. 9.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej.

- 4) W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej.
- 5) Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie z:
 - 1) zatwierdzoną modyfikacją,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1,
 - 3) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 6) O przygotowaniu partii pojazdów (maksymalnie 15 szt.) do dostawy/odbioru Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego tj. Biuro Logistyki Policji KGP, faxem na numer 022-60-131-26 z 5 dniowym wyprzedzeniem liczonym w dniach roboczych podając co najmniej numer niniejszej umowy i planowaną jej datę.
- 7) Dostawa/odbiór motocykli odbędzie się w obiekcie Komendy Głównej Policji zlokalizowanym w Warszawie przy ul. Iwickiej 14.
- 8) Gotowe do odbioru motocykle wraz z kompletną dokumentacją określoną w ust. 12 muszą być dostarczone w wyznaczonym terminie w godzinach 9.00-10.00.
- 9) Odbioru pojazdów dokonają upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji w dniach pracy Zamawiającego (poniedziałek – piątek) w godzinach 9.00-15.00.
- 10) Osoby reprezentujące Wykonawcę podczas odbioru pojazdów muszą posiadać pisemne upoważnienie do występowania w jego imieniu.
- 11) Przygotowany do odbioru pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 12) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć języku polskim następujące dokumenty (wszystkie dokumenty muszą być uporządkowane, znajdować się oddzielnych koszulkach, które są wpięte do jednego segregatora):
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia,
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - 4) kartę pojazdu,
 - 5) książkę przeglądów serwisowych,
 - 6) wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu bazowego lub świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 7) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - 8) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym – 1 szt.
13. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzoną modyfikacją,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1,
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu.
14. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia osoby wymienione w ust. 9 do składania oświadczeń, co do jakości i kompletności pojazdów.
15. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni

po spełnieniu wymogów zawartych w ust. 13. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.

16. Odbiór pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowego wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w 4 (czterech) egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze przeznaczone są dla Zamawiającego.

§ 5

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy będą wolne od wad oraz będą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd będzie objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) miesiące na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz wyposażenie pojazdu na którym dokonano zabudowy,
 - 2) miesięcy na powłokę lakierniczą,
 - 3) miesięcy na oznakowanie pojazdu,
 - 4)miesiące na zabudowę pojazdu,
 - 5)miesiące na motocyklowy system łączności radiotelefonicznej,licząc od daty odbioru motocykla przez Zamawiającego czyli od daty podpisania protokołu ilościowego bez uwag.(nie dotyczy akumulatorów)
3. Gwarancji określonej w ust. 2 podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy.
5. Zgłoszenia o wystąpieniu wady dokonują upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekazują Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
9. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej.
10. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
11. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
12. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - a) instalacji antenowych,
 - b) instalacji zasilania i urządzeń łączności radiowej,
 - c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - d) innego sprzętu służbowego.

13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2, pkt 1) i 2) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przynajmniej dwóch autoryzowanych stacji obsługi motocykli w województwie mazowieckim, w tym jedna musi być zlokalizowana na terenie m.st. Warszawy.
W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2, pkt 1) i 2) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
14. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2, pkt 3), 4) i 5) realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu:
 - 1) 0,1% ceny brutto pojazdu w przypadku nie dostarczenia i nie odebrania przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w terminie, o którym mowa w § 3 ust 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% ceny brutto pojazdu za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu,
 - 2) 0,1% ceny brutto pojazdu w razie nie usunięcia wady w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 6 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jeśli opóźnienie trwało nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% ceny brutto pojazdu za każdy dzień następny - w sumie nie więcej jednak niż 20 % ceny brutto tego pojazdu,
 - 3) 20% wartości umowy brutto w razie odstąpienia, o którym mowa w § 3 ust. 1 lub ust. 2 od umowy w całości lub części z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
2. Zapłata kwot określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy lub wykonania naprawy gwarancyjnej.
3. Zamawiający może potrącać zastrzeżone kwoty przy opłacaniu faktur za realizację przedmiotu umowy.
4. Niezależnie od kar wymienionych w ust. 1 Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kwot.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez zgody zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie, w szczególności, postanowienia Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.
6. Strony na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewidują możliwość dokonania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacji gdy:
 - 1) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań

technologicznych i technicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,

2) nastąpiła zmiana aktów prawnych obowiązujących w dacie podpisania umowy.

7. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:

- Załącznik nr 1 – Specyfikacja techniczna dla motocykla ciężkiego w wersji „RD” do celów szkoleniowych,
- Załącznik nr 2 - Protokół odbioru ilościowego.
- Załącznik nr 3 - Wzór książki gwarancyjnej.
- Załącznik nr 4 - Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.

8. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału z przeznaczeniem:

- dla Zamawiającego - 3 egzemplarze,
- dla Wykonawcy - 1 egzemplarz.

ZAMAWIAJĄCY :

WYKONAWCA:

Protokół odbioru ilościowego

Miejsce dokonania odbioru:

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:.....

(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.....

2.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr z dnia..... jest:

Lp	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jedn. miary	Nr VIN	Wartość	uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- TAK *
- NIE * -

zastrzeżenia.....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne *
- Niezgodne * -

zastrzeżenia

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową *
- Nie wykonane zgodnie z umową * -

zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy (jeśli były wymagane):

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny *
- Negatywny * -

zastrzeżenia

Podpisy:

1.....

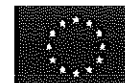
2.....

*(członkowie komisji Zamawiającego)**(przedstawiciel Wykonawcy)**)*niewłaściwe skreślić*

**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zakup współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

/pieczęć Wykonawcy/

Tabela porównawcza
PARAMETRY TECHNICZNE
(motocykla bazowego)

Lp.	Wyszczególnienie	Opis	Informacje, jakie powinny być zawarte w kolumnie 5	Oferta Wykonawcy – oferowane parametry
1	2	3	4	5
Parametry techniczne motocykla				
<i>Dane ogólne</i>				
1.	Motocykl bazowy	✓	Podać markę, model	
2.	Rok produkcji motocykla bazowego	✓	Rok produkcji	
3.	Komplet kluczyków do pojazdu	min. 2	Podać liczbę oferowanych kompletów kluczyków	
4.	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V („-” na masie)	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
5.	Rozrusznik elektryczny	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
6.	Akumulator/y 12V żelowy lub AGM	✓	Podać liczbę akumulatorów oraz rodzaj	
7.	Co najmniej wskaźnik poziomu paliwa lub kontrolka rezerwy paliwa	✓	Podać liczbę i rodzaj wskaźników	
8.	Obrotomierz	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
9.	Zegarek + dzienny licznik kilometrów	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
10.	Podgrzewane manetki (działanie tylko przy włączonym zapłonie)	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
11.	Lusterka boczne	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	

12.	Półowiewka lub owiewka osłaniająca kierującego przed wiatrem z szybą	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ) – podać rodzaj	
13.	Światła awaryjne	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
<i>Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania</i>				
1.	Silnik o zapłonie iskrowym, 4-ro suwowy (wyposażony w co najmniej 2 cylindry)	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ) – podać liczbę cylindrów	
2.	Wtrysk paliwa sterowany elektronicznie	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
3.	Pojemność skokowa	nie mniejsza niż 900 cm ³	Podać według danych z pkt 24 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 24 świadectwa zgodności WE	
4.	Maksymalna moc silnika	nie mniejsza niż 72 kW	Podać według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 26 świadectwa zgodności WE	
<i>Wymagania techniczne dla układu kierowniczego i hamulcowego</i>				
1.	Fabryczna blokada kierownicy	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
2.	Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w: <ul style="list-style-type: none"> • Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania • Dwie tarcze hamulcowe z przodu oraz min. 1 tarczę hamulcową z tyłu 	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
<i>Wymagania techniczne dla układu napędowego</i>				
1.	Skrzynia biegów manualna	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ), podać liczbę biegów	
2.	Przeniesienie napędu na tylne koło – wał kardana, łańcuch lub pasek zębaty	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ) – podać rodzaj przeniesienia napędu	
3.	Tylne zawieszenie z regulowaną siłą tłumienia	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ) – podać sposób regulacji zawieszenia	

4.	Prędkość maksymalna	nie mniejsza niż 200 km/h	Podać według danych z pkt 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 44 świadectwa zgodności WE	
<i>Wymagania techniczne dla kół jezdnych</i>				
1.	Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu.	✓	Podać według danych z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 32 świadectwa zgodności WE	
2.	Opony fabrycznie nowe, homologowane, nie starsze niż 52 tygodnie licząc od daty odbioru motocykla	✓	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ).	

.....
/podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy/