



**BIURO FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

02-542 Warszawa

Tel 0 22 60-116-08

fax. 0 22 845-10-76

ul. Domaniewska 36/38

Tel 0 22 60-120-44

fax 0 22 60-118-57

FZ. 2005.../12

Warszawa, dn. 18.05.2012 r.

DO WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Dot: postępowania na dostawę 75 samochodów osobowych nieoznakowanych wyposażonych w videorejestrator – sprawa nr 22/Ctr/12/MK

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 i ust. 3 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010, nr 113, poz.759 z późn. zm.) – ustawa Pzp podaje poniżej treść pytań oraz udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 47:

Zamawiający wymaga płynnej regulacji foteli pierwszego rzędu. W jaki sposób ma się odbywać regulacja oparcia foteli pierwszego rzędu aby była płynna?

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Regulacja ma się odbywać za pomocą uchwyty, pokrętła lub silnika elektrycznego.

Pytanie nr 48:

Czy zamawiający dopuszcza regulację płynną foteli w pierwszym rzędzie, któremu obsługa odbywać się będzie za pośrednictwem uchwyty, a nie pokrętła?

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający dopuszcza płynną regulację oparcia foteli pierwszego rzędu za pośrednictwem uchwyty.

Pytanie nr 49:

Zamawiający wymaga zastosowania na pojazdach jednej anteny zapewniającej dopasowanie z WFS poniżej 2, w dwóch pasmach radiowych VHF 164-174 MHz oraz UHF 380-470 MHz i umożliwić jednoczesną pracę środków łączności podłączonych do tej anteny, przy zachowaniu separacji zakłóceń. Ww. wymagania wykorzystując obecny stan wiedzy i techniki nie są możliwe do realizacji. Na antenę może promieniować tylko jedno źródło fali radiowej. Pracujący nadajnik jednego radiotelefonu odczuła odbiornik drugiego i uniemożliwia jego nadawanie.

W związku z tym prosimy o modyfikację SIWZ poprzez ograniczenie pasma UHF do pasma 380-400 MHz lub 450-470 MHz oraz rezygnację z wymogu możliwości jednoczesnej pracy środków łączności w paśmie VHF UHF.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010, nr 113, poz.759 z późn. zm.) – ustawa Pzp zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

W Załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej, ppkt 1.5.4.10 otrzymuje brzmienie:

„1.5.4.10 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:

a) szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości częstotliwości pracy UHF 380-400 MHz i 450-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W. Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc.

1.5.4.10 1: Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na klapie bagażnika – w przypadku nadwozia typu sedan, lift back lub tylnej części dachu (nie dalej niż 0,2 m od krawędzi sąsiadującej z klapą bagażnika) – w przypadku nadwozia typu kombi, anteny z podstawą magnetyczną dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę.

a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W

1.5.4.10. 2: Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na szybie anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:

- a) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA w pasmach częstotliwości pracy używanych na terenie Polski
- b) samochodowej GPS

Zainstalowana na stałe antena zewnętrzna musi wizualnie odzwierciedlać standardową antenę samochodową – tj, w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia pojazdu.”

W Załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej, skreśla się ppkt 1.5.4.13 .

Pytanie nr 50:

Zamawiający określił w § 5 ust. 2 pkt 1-5 zakres gwarancji dla przedmiotu zamówienia, a następnie w ust. 8 stwierdza: „termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od zgłoszenia reklamacji od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej”, proszę o wyjaśnienie:

1. Czy zapisy § 5 ust. 8 dotyczą tylko gwarancji określonej w § 5 ust. 2 pkt 1?
2. Czy przedłużenie gwarancji dotyczy również napraw wykonanych niezwłocznie? Zamawiający w ust. 6 ww paragrafu stwierdził, że Wykonawca ma obowiązek usunięcia

wady (zakończenie naprawy) niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni od dnia jej zgłoszenia.

3. Jeżeli zgłoszenie reklamacji nastąpi w tym samym dniu co usunięcie wady (zakończenie naprawy) to zamawiający przedłuży okres gwarancji?

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Ad 1. – zamawiający wyjaśnia, że zapisy § 5 ust. 8 dotyczą wszystkich zapisów z § 5 ust. 2 projektu umowy.

Ad 2. – zamawiający wyjaśnia, że przedłużenie gwarancji dotyczy również napraw wykonanych niezwłocznie.

Ad 3. – Nie, zamawiający nie przedłuży gwarancji jeśli naprawa zostanie wykonana w tym samym dniu co reklamacja.

Pytanie nr 51:

Pytanie dotyczące załącznika nr 1 do SIWZ pkt 1.4.8.17 i odpowiedzi zamawiającego nr 45: czy zamawiający wymaga w samochodzie radioodbiornik z oferty fabrycznej producenta montowany fabrycznie (na linii fabrycznej)?

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Tak, zamawiający wymaga zamontowania radioodbiornika na linii fabrycznej.

Pytanie nr 52:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.3.7

Zamawiający wymaga aby wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia pochodziły od tego samego producenta, co tyczy się również opon. Czy w takim wypadku Zamawiający wymaga również, aby 4 kompletne koła zimowe, posiadały taki sam rodzaj felg, tzn. felgi ze stopów metali lekkich („aluminiowe”) lub stalowe o takim samym kształcie, tak aby były one jednorodne z felgami dostarczonymi wraz z kołami letnimi (z ogumieniem letnim) ?

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający w punkcie 1.3.7 określił iż Wszystkie pojazdy muszą być dostarczone w jednej wersji homologacyjnej a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon. Zamawiający nie precyzuje rodzaju felg jakie mają być zastosowane w pojazdach. Koła dostarczone wraz z pojazdami muszą spełniać zapisy SIWZ z tym punktu 1.4.6.6.

Pytanie nr 53:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.3.7

Czy Zamawiający dopuści dostawę 4 kompletnych kół zimowych założonych na felgach stalowych, wyposażonych w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów ?

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Tak, Zamawiający dopuści dostawę 4 kompletnych kół zimowych założonych na felgach stalowych, wyposażonych w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów

Pytanie nr 54:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.3.10

Niektóre z wymagań podanych przez Zamawiającego są w tzw. głębokim standardzie (ogumienie bezdętkowe, regulacja górnego punktu kotwiczenia pasów, szyba tylna podgrzewana itp.) i w oficjalnych katalogach producenta/importera nie ma o nich wzmianki. Czy w takim przypadku Zamawiający dopuści przedłożenie dla tego typu wyposażenia oficjalnego oświadczenia importera potwierdzającego posiadanie tych elementów, które by uzupełniało przedstawione katalogi ?

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Tak, zamawiajmy dopuści takie oświadczenie producenta/importera.

Pytanie nr 55:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.5.1.2

Czy Zamawiający wymaga aby lampki ledowe były umieszczone nad środkową częścią siedzenia kierowcy i dysponenta ?

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Zamawiający wyjaśnia, że decyzja odnośnie umieszczenia lampek będzie na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 56:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.5.4.1 ppkt. c

Zamawiający w tym punkcie wymaga aby Wykonawca dostarczył i zainstalował bezprzewodowy głośnomówiący zestaw samochodowy do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu min. Bluetooth 2.0, a następnie w punkcie 1.5.4.2 napisał że bezprzewodowy zestaw głośnomówiący samochodowy do telefonu komórkowego nie wchodzi w zakres zamówienia. Prosimy o wyjaśnienie tego zapisu?

Odpowiedź na pytanie nr 56:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku gdy pojazd jest fabrycznie wyposażony w zestaw głośnomówiący nie dopuszcza się jego demontażu. Natomiast zgodnie z pkt 1.5.4.1, zamawiający nie wymaga montażu zestawu głośnomówiącego.

Pytanie nr 57:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział VI, 1.13;

Zamawiający we wskazanym wyżej punkcie stawia warunek Wykonawcom, posiadania co najmniej dwóch autoryzowanych stacjach obsługi w każdym województwie. Z kolei w SIWZ w rozdziale VII, punkt 2, podpunkt j, Zamawiający wymaga załączenia do oferty spisu autoryzowanych stacji obsługi, potwierdzającej posiadanie co najmniej jednej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Prosimy o ujednoczenie zapisów poprzez zmianę zapisu z załącznika nr 1, co umożliwi naszej marce jak i kilku innym spełnienie warunków postawionych w przetargu.

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Zamawiający zgodnie z zapisami art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010, nr 113, poz.759

4



z późn. zm.) – ustawa Pzp zmienił treść Specyfikacji istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

Zmienia się brzmienie punktu 1.13 rozdział VI załącznika nr 1 do SIWZ. Otrzymuje on brzmienie:
„1.13 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt a, b i c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1.2 ppkt a, b i c Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.”

Pytanie nr 58:

Czy Zamawiający wymaga skrzyni biegów manualnej czy automatycznej?

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Zamawiający pozostawia dowolność wyboru skrzyni biegów Wykonawcy.

Pytanie nr 59:

Czy samochód przeznaczony na szkolenie, ma być jednym z tych 75 zamawianych pojazdów?

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Nie, zamawiający wymaga do odbioru pojazdy nieużywane.

Pytanie nr 60:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.5.3.1

Zamawiający w specyfikacji określił aby autoalarm posiadał szereg funkcji. W tym m.in. „blokadę silnika lub zespołów”. W naszych pojazdach autoalarm fabryczny, który jest zintegrowany z kluczykiem, nie posiada funkcji blokady silnika lub zespołów. Natomiast silnik jest blokowany przez zabezpieczenie montowane fabrycznie - immobilizer, które jest standardowym wyposażeniem pojazdu (zintegrowane z kluczykiem), ale nie jest elementem autoalarmu. Mimo rozdzielenia wymaganych funkcji pomiędzy dwa elementy (immobilizer i autoalarm), pojazd jest odpowiednio zabezpieczony przed nieuprawnionym uruchomieniem. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania ?

Odpowiedź na pytanie nr 60:

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 61:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 1.5.3.1

Zamawiający w specyfikacji określił aby autoalarm posiadał szereg funkcji. W tym m.in. „wyłącznik/tryb serwisowy”. W naszych pojazdach autoalarm fabryczny, który jest zintegrowany z kluczykiem, nie posiada wyłącznika czy też trybu serwisowego. Autoalarm jest sterowany poprzez przycisk w pilocie (który jest zintegrowany z kluczykiem), którym się go uzbraja lub też rozbraja. Pojazd posiada niezależne zasilanie tak aby nie można go było wyłączyć (nawet po wyciągnięciu akumulatora), dlatego też umieszczenie wyłącznika w pojeździe dawałoby możliwość nieautoryzowanego rozbrojenie autoalarmu. Funkcję wyłącznika autoalarmu, w naszym pojeździe

spełnia jedynie przycisk umieszczony w pilocie zintegrowanym z kluczykiem. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania ?

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 62:

Dotyczy Załącznik nr 2 do SIWZ, paragraf 4, pkt. 3

Zamawiający w projekcie umowy wymaga od Wykonawców zapewnienia miejsca do testów statycznych i dynamicznych dostarczonego prototypu. Prosimy o określenie czy testy dynamiczne mogą odbyć się na regularnych drogach (krajowych, miejskich), czy jednak Zamawiający wymaga wynajęcia specjalnego toru?

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie testów dynamicznych na drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 63:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. VI pkt. 1.7

Prosimy o potwierdzenie, że 14 dniowy termin na zakończenie naprawy, dotyczy wykonywanych napraw gwarancyjnych ?

Odpowiedź na pytanie nr 63:

Zamawiający informuje, że 14 dniowy termin na usunięcie wady (zakończenie naprawy) dotyczy wykonywanych napraw gwarancyjnych.

Pytanie nr 64:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. VI pkt. 1.8 oraz odp. na pytanie nr 30.

Zamawiający w SIWZ określił, że pojazdy będą serwisowane w autoryzowanych stacjach obsługi. Wymaga również, aby usuwanie we własnym zakresie (przez resortowe stacje napraw) drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie powodowały utraty ani ograniczeń uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Nie chcielibyśmy aby wykonywane prace w ASO (przebiegi okresowe) w żaden sposób nie pokrywały się z pracami wykonywanymi przez pracowników resortowych stacji napraw. Dlatego wnosimy o określenie zamkniętego katalogu pracy wykonywanych przez Państwa pracowników w okresie gwarancyjnym, które są też opisane w instrukcji obsługi pojazdu: dolewanie oleju silnikowego gdy jest sygnalizowany jest jego niski poziom, uzupełnienie płynu chłodzącego gdy jest sygnalizowany jest jego niski poziom, sprawdzanie poziomu kwasu akumulatorowego, wspomaganie rozruchu w przypadku rozładowania akumulatora, czyszczenie i wymiana piór wycieraczek, wymiana bezpieczników, wymiana żarówek.

Odpowiedź na pytanie nr 64:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 65:

Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdz. VI pkt. 1.13

Zamawiający wymaga aby Wykonawca pokrył koszty związane z transportem uszkodzonego pojazdu do najbliższego ASO oraz po wykonaniu naprawy gwarancyjnej z ASO do miejsca użytkownika. Prosimy o dopuszczenie możliwości wykonywania naprawy w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski (przez tzw. serwis lotny), a w przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu, przewiezienie go do najbliższego ASO. Dzięki takiemu rozwiązaniu możliwe jest zmniejszenie kosztów związanych z transportem.

Odpowiedź na pytanie nr 65:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 66:

Czy zamawiający dopuszcza przesunięcie wykonania zamówienia do 14 grudnia 2012 r. przy jednoczesnym zwiększeniu ilości jednorazowo odbieranych samochodów do 12 sztuk dziennie?

Odpowiedź na pytanie nr 66:

Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010, nr 113, poz.759 z późn. zm.) – ustawa Pzp zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

Rozdział V SIWZ otrzymuje brzmienie:

„ Termin realizacji umowy do 28 luty 2013 r.”

§ 3 Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wymagany termin realizacji zamówienia strony określają do dnia 28.02.2013 roku. Termin ten ma charakter ściśle określony i Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, bez wyznaczania terminu dodatkowego, w przypadku niedotrzymania tego terminu przez Wykonawcę.

2. Dostawa pojazdów rozpocznie się nie wcześniej niż 9.01.2013 roku.”

Punkt 2) Załącznika nr 3 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie do2013 r.”

Odnosnie drugiej części pytania tj zwiększenia ilości jednorazowo odbieranych samochodów do 12 sztuk dziennie, Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Powyższe odpowiedzi i zmiany treści SIWZ są wiążące dla stron postępowania.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Jednostki Finansów
Komendy Miejskiej Policji
Jarosław BYŻGOWSKI